



国土交通省近畿地方整備局

Kinki Regional Development Bureau

Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局
和歌山河川国道事務所

配布日時

平成26年3月19日(水)
14時00分

資料配布

件名

報道関係者やバス会社等を対象にした
京奈和自動車道きほくひがし紀北東道路内覧会の開催について

概要

平成26年3月30日(日)に開通する京奈和自動車道紀北東道路の紀北かつらぎIC～紀の川IC間の内覧会を、報道関係者およびバス会社、地図会社、物流会社等を対象に開催いたします。

(開催日:平成26年3月26日(水)
時間:10:00～12:00
集合場所:紀の川IC付近 本線上(和歌山県紀の川市しげき重行)
受付時間:9:30～9:50
行程:紀の川IC ⇄ かつらぎ西PA・IC
※上記IC間の本線を走行します。)

取扱い

配布場所

和歌山県政記者クラブ
和歌山県地方新聞協会
和歌山県政放送記者クラブ

問合せ先

国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所
TEL 073-424-2471(代表)

副所長 あわづ 栗津 誠一 (内線 206)
計画課長 岡田 太賀雄 (内線 261)

内覧会の開催について

平成26年3月30日(日)に開通する京奈和自動車道 紀北東道路〔紀北かつらぎIC～紀の川IC間〕の内覧会を、バス会社、地図会社、物流会社および報道関係者等を対象に開催いたします。

■開催日時:平成26年3月26日(水) 10:00～12:00

■集合場所:紀の川IC(和歌山県紀の川市重行)付近 本線上

■受付時間:9:30～9:50 ※集合場所にて受付

■行程:1)挨拶(国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所長)
2)概要説明
3)本線走行見学(紀の川IC → かつらぎ西PA・IC)
4)かつらぎ西PA見学
5)本線走行見学(かつらぎ西PA・IC → 紀の川IC)
6)解散

■参加予定企業・行政機関

バス会社(2社)

和歌山県警察交通規制課

地図会社(3社)

伊都消防本部

物流会社(4社)

那賀消防本部

計9社・行政機関

※各社の車両(バス等)にて参加予定

■報道関係者の内覧会参加について

【事前登録】

取材を希望される報道関係者は、3月24日(月)17時までに必ず、別添のFAX申し込みによる事前登録をお願いいたします。

【受付】

- ・受付は9時30分から開始します。9時50分までにお集まりください。
- ・紀の川ICとその周辺では、係員の誘導に従ってください。
- ・ご来場の車両には、「取材票」(別紙3)をフロントガラスから見える位置に置いてください。
- ・「取材票」がない場合、入場をお断りすることがございますのでご注意ください。

【その他】

- ・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章を着用していただきますようお願いいたします。
- ・現場での撮影等につきましては係員の指示にしたがってください。
- ・解散は集合場所(紀の川IC現場)にて、12時00分を予定しています。

※問い合わせ先

和歌山河川国道事務所 TEL 073-424-2471(代表)
副所長 栗津誠一 計画課長 岡田太賀雄

内覧会集合場所へのアクセス



- ・ 国道24号からは、「鳥子川橋東詰」交差点を北方向へお進みください。
- ・ 広域農道からは、信号の交差点（拡大図）を南へお進みください。
紀北東道路の下を潜ってすぐのところを右折すると入口です。
- ・ 集合場所とその付近では、係員の誘導に従ってお進みください。

「内覧会」取材 FAX申込書

和歌山河川国道事務所 内覧会担当 宛

FAX番号:073-424-2485

貴社名	
ご参加人数	
ご担当者氏名	氏 名 所属部署名等
ご連絡先	郵便番号 — 住 所 電話番号 () FAX番号 () E-mail @
車両台数	
車両ナンバー	

※ 当日は、必ずフロントガラスから見える位置に取材票を置いてご来場下さい。

【お問合せ先】

国土交通省 和歌山河川国道事務所 計画課(岡田・橋本)

TEL 073-402-0278(直通)

※ 送付状は不要ですので、本紙のみをそのままFAXして下さい。【3月24日(月)締め切り】

報道関係者専用

京奈和自動車道 紀北東道路
(紀の川IC~かつらぎ西PA・IC間)

内覧会

取 材 票

2014年3月26日のみ有効

ご所属、ご芳名

別紙3

【参考】京奈和自動車道 紀北東道路

(紀北かつらぎIC～紀の川IC) 開通区間の概要

【事業概要】

京奈和自動車道は、京都、奈良、和歌山を結ぶ延長約120kmの高規格幹線道路であり、高速自動車国道などと連携し、都市圏外周部の環状交通体系を形成するとともに、拠点都市間の時間短縮を図り、連携を強化することで、一体的な近畿圏の形成に寄与する道路です。

紀北東道路は、京奈和自動車道の一部を構成し、広域的なネットワークの役割を果たすとともに、国道24号の交通混雑の緩和、安全性の向上、果樹農業や観光産業の支援など地域の発展への寄与を目的とした道路です。

この度、紀北東道路の紀北かつらぎIC～紀の川ICの12.9kmが開通することになりました。

これにより、橋本市の高野口ICから紀の川市の紀の川IC間の京奈和自動車道紀北東道路(16.9km)が全線開通となります。

開通日時：平成26年3月30日(日) 15時

開通区間：紀北かつらぎIC～紀の川IC

(和歌山県伊都郡かつらぎ町大谷～同県紀の川市神領)

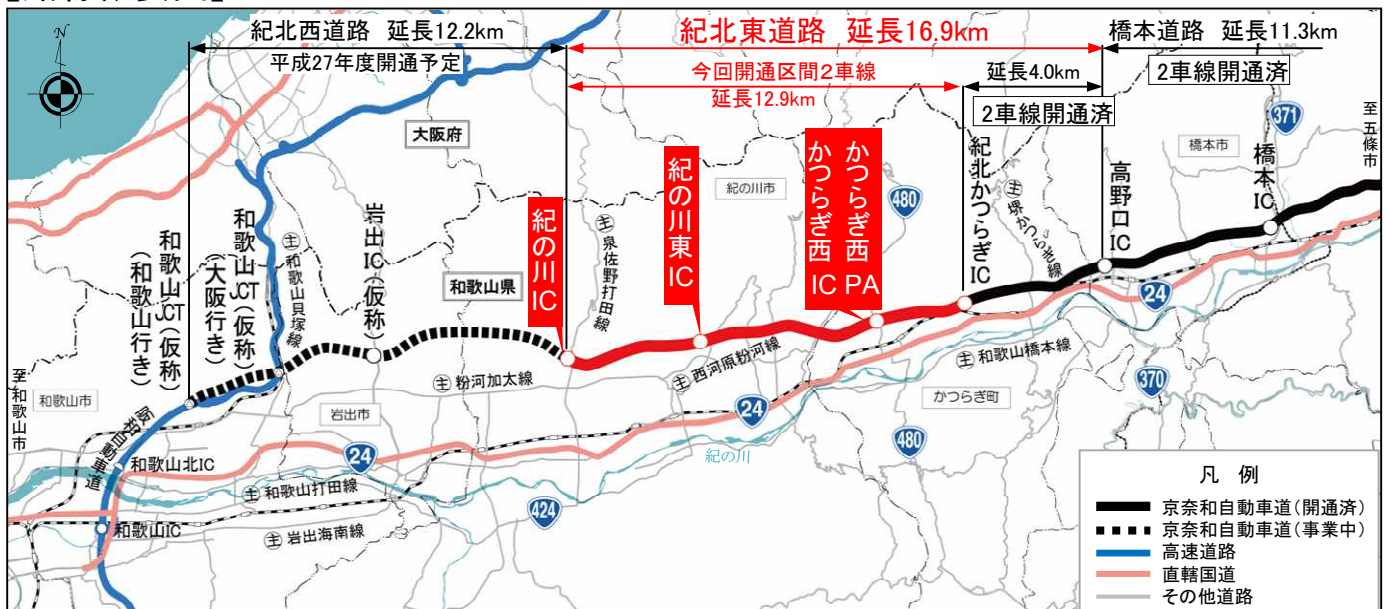
延長：12.9km

【紀北東道路の主な事業経緯】

- ・平成10年度 都市計画決定
- ・平成14年度 用地買収着手
- ・平成18年度 工事着手
- ・平成24年4月 高野口IC～紀北かつらぎIC開通

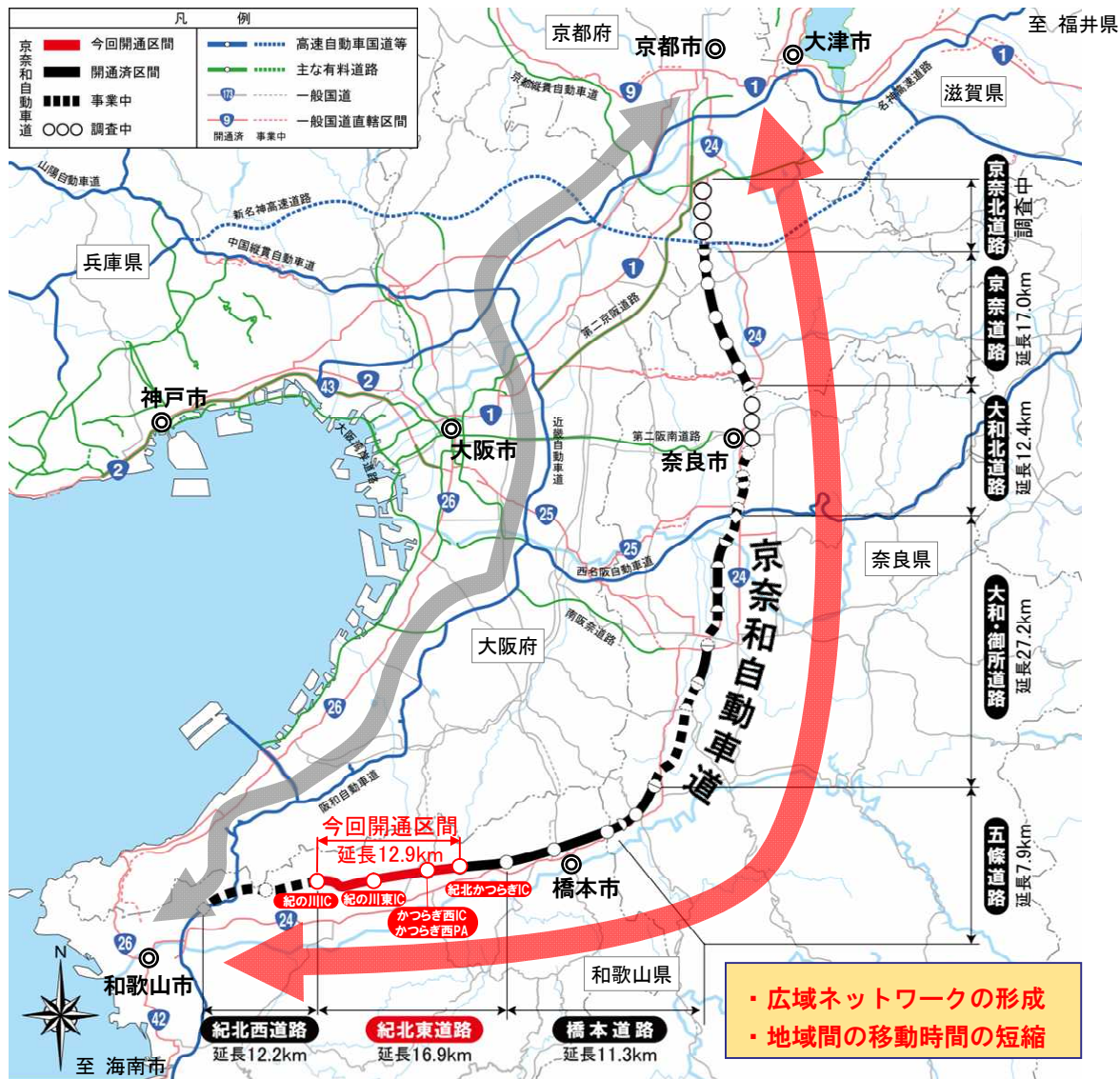


【路線概要図】

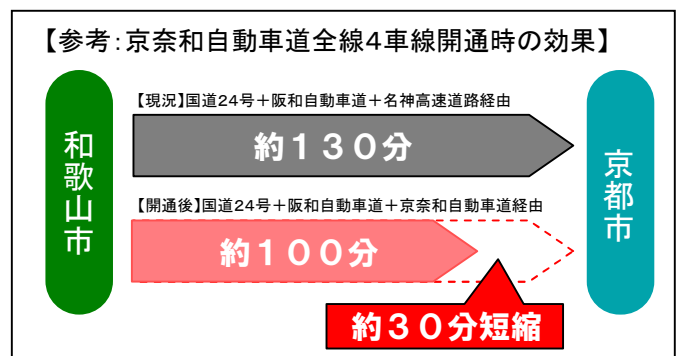
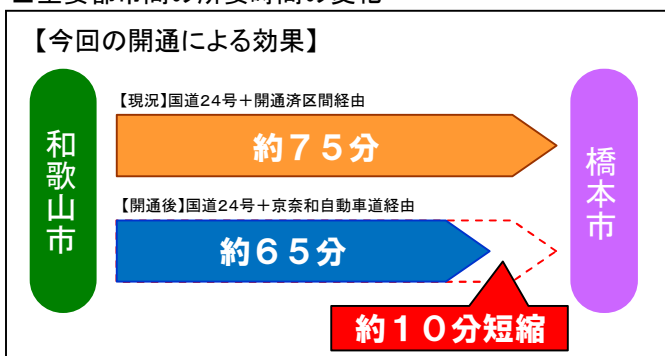


【参考】 整備効果① 広域ネットワークの形成

- 京奈和自動車道の整備により京都・奈良・和歌山を繋ぐ広域ネットワークが形成されます。
- 今回開通する紀北東道路により、主要都市間の移動時間が短縮され、地域間のアクセス性の向上が期待されます。



■主要都市間の所要時間の变化



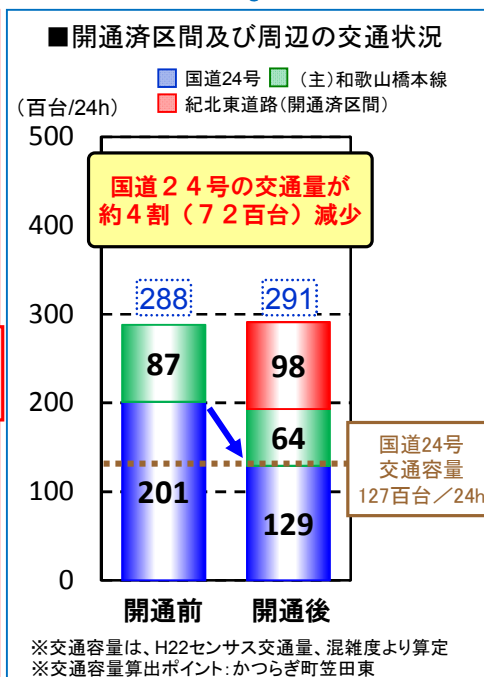
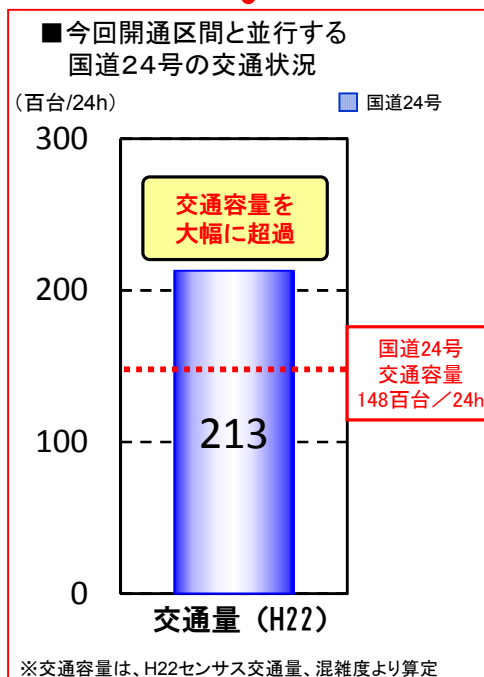
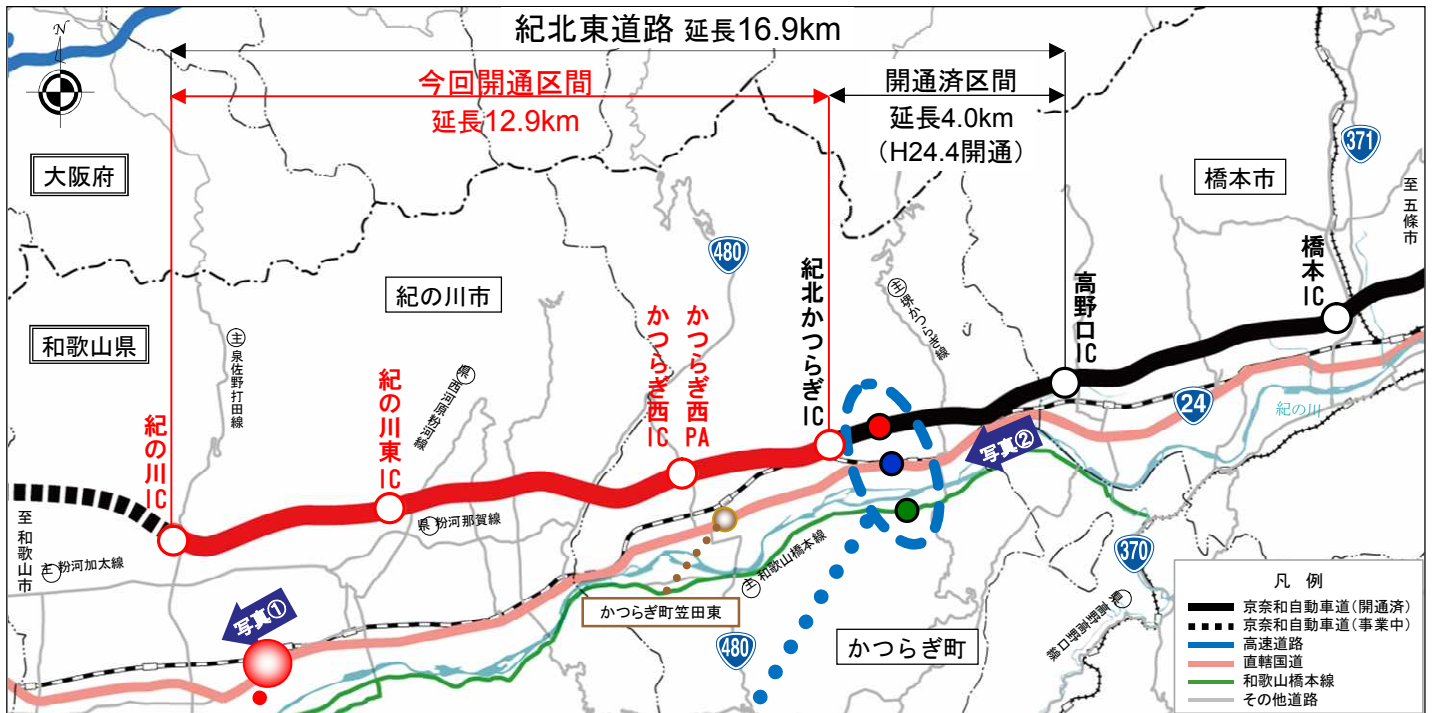
※所要時間はH22道路交通センサスより算出(平均所要時間)
 ※H22以降に開通した京奈和自動車道開通済区間は暫定2車線時の設計速度(80km/h)で算出
 ※開通後における今回開通区間は暫定2車線時の設計速度(80km/h)で算出

※所要時間はH22道路交通センサス、道路時刻表2007-2008より算出(平均所要時間)
 ※将来の全線4車線開通後は完成4車線時の設計速度(80km/h又は100km/h)で算出

【参考】

整備効果② 混雑緩和

- 紀北東道路の沿線地域は東西方向の幹線道路が少ないため、国道24号に交通が集中し、朝夕に慢性的な交通混雑が発生しています。
- 平成24年度に開通した高野口IC～紀北かつらぎIC間と並行する国道24号では紀北東道路への交通転換により交通量が約4割減少しました。
- 今回開通する区間においても同様に交通混雑の緩和が期待されます。



▲慢性的な交通混雑が発生

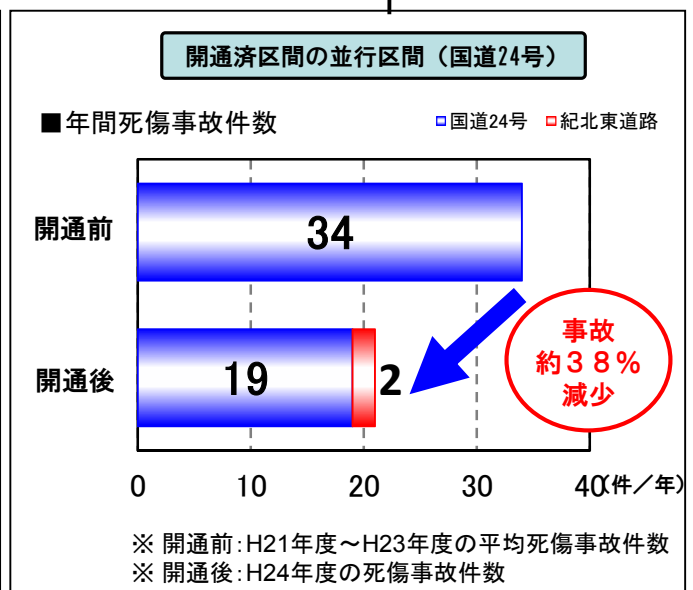
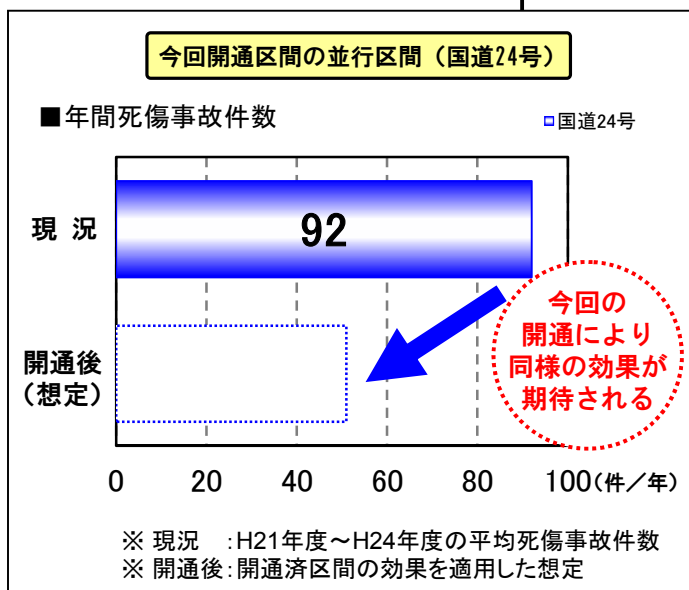
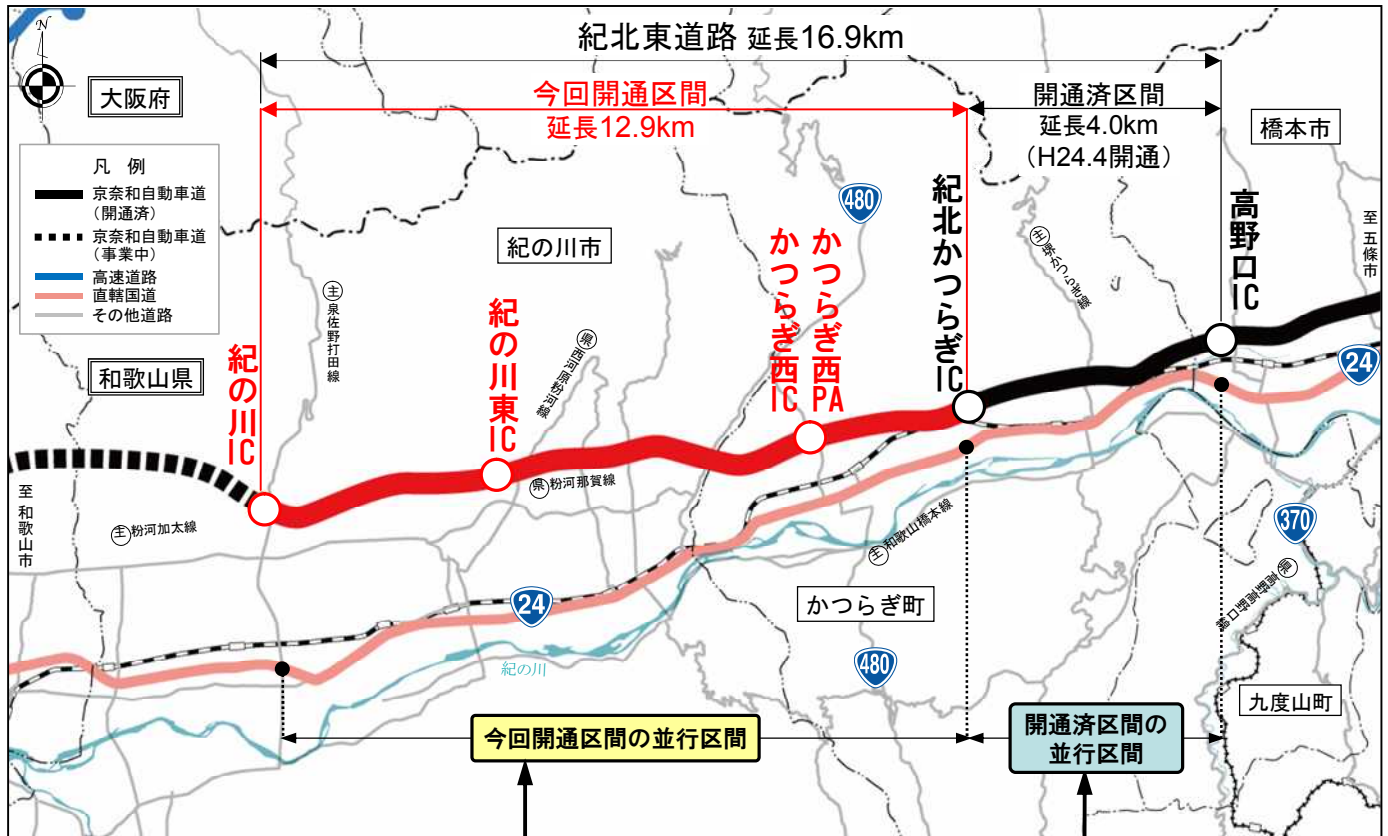
▲開通済区間の並行区間では交通混雑が緩和

交通量調査日...開通前:H24.4.19(木)
開通後:H24.10.2(火)(紀北東道路、国道24号) 及びH24.10.10(水)(主要地方道と和歌山橋本線)

【参考】

整備効果③ 安全性の向上

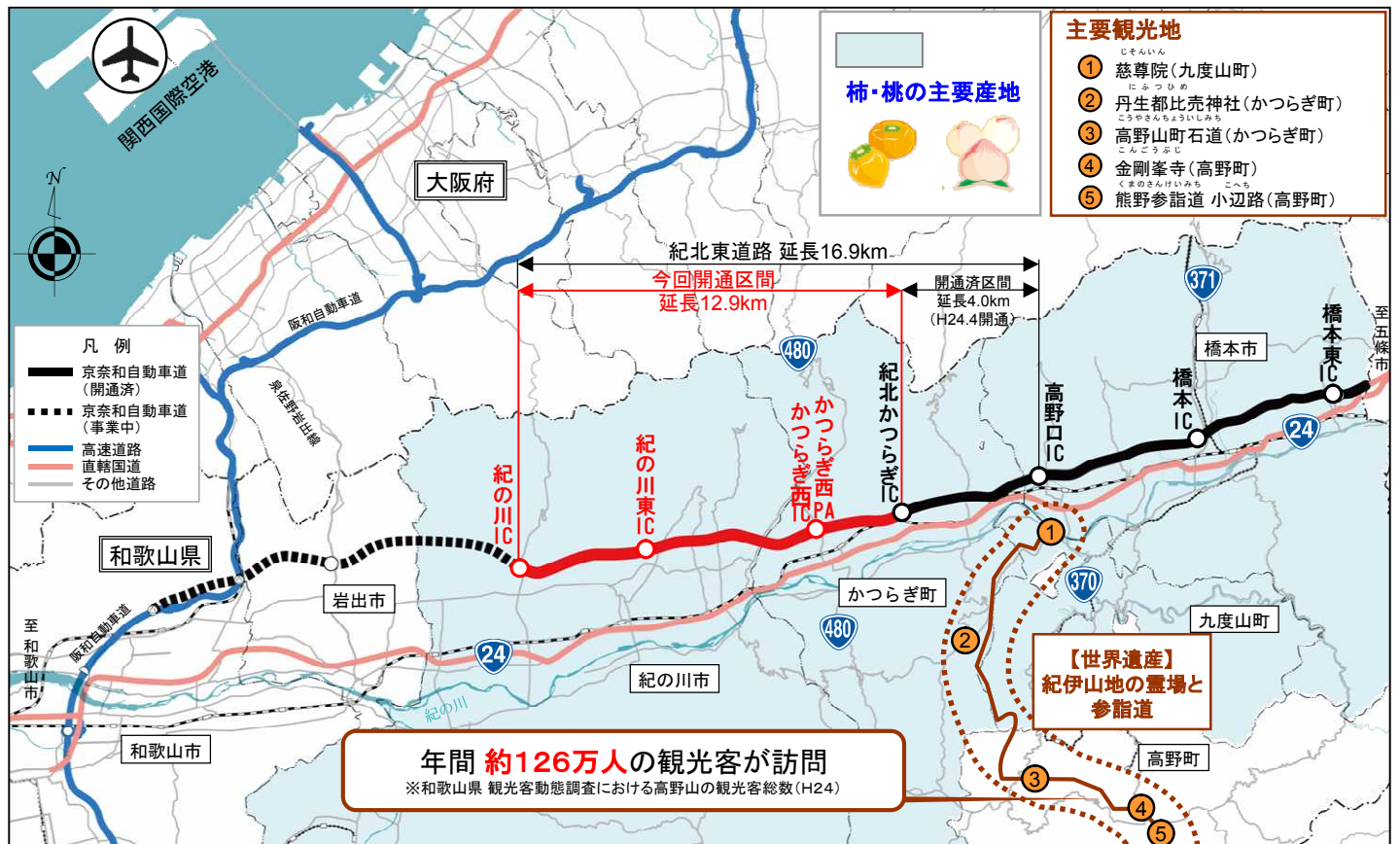
- 平成24年度に開通した高野口IC～紀北かつらぎIC間に並行する国道24号では交通事故件数が大幅に低下しています。
- 今回開通する並行区間においても同様に交通事故の減少が期待されます。



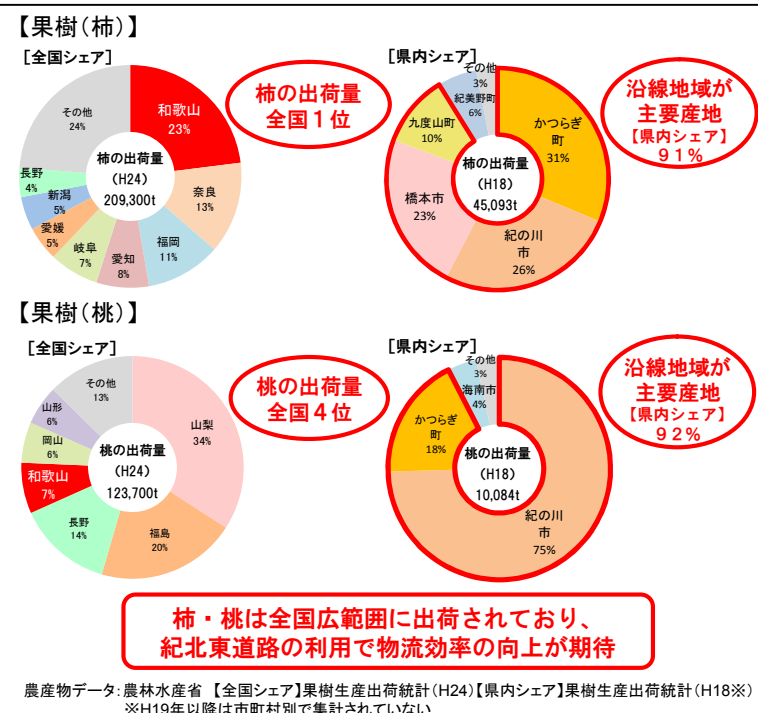
事故データ: H21.4～H23.12
 …イタルダ事故データ
 H24.1～H25.3
 …和歌山県警察資料

【参考】 整備効果④ 果樹農業・観光産業の支援

- 紀北東道路の沿線地域は果樹農業が盛んな地域で、世界遺産をはじめとする全国有数の観光名所が存在します。
- 紀北東道路の開通により道路ネットワークが強化され、移動の速達性や安定性が向上し、果樹農業や観光産業の活性化が期待されます。



■紀北東道路沿線の主要農作物



■観光地への所要時間の変化

