



国土交通省近畿地方整備局
Kinki Regional Development Bureau
Ministry of Land Infrastructure, Transport and Tourism

近畿地方整備局
和歌山河川国道事務所

資 料 配 布

配 布 日 時

平成25年10月17日
14時00分

京奈和自動車道の新インターチェンジ名称を『かつらぎ西インターチェンジ』、『紀の川東インターチェンジ』、『紀の川インターチェンジ』に決定。

概 要

○京奈和自動車道紀北東道路は紀北かつらぎICから紀の川市までの12.9kmについて平成25年度の開通を目指しています。

○この度、かつらぎ町及び紀の川市に新しくできるインターチェンジの名称を『かつらぎ西インターチェンジ』、『紀の川東インターチェンジ』、『紀の川インターチェンジ』に決定しました。

○あわせて併設されるパーキングエリアの名称を『かつらぎ西パーキングエリア』に決定しました。

取 扱 い

配 布 場 所

和歌山県政記者クラブ
和歌山県地方新聞協会
和歌山県政放送記者クラブ

国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所
TEL 073-424-2471(代表)
副所長 粟津 誠一 (内線 206)
計画課長 岡田 太賀雄 (内線 261)

和歌山県 県土整備部 道路局 道路政策課 高速道路推進室
TEL 073-441-3098(直通)
室長 永田 和之
班長 米地 淳

■京奈和自動車道の概要

京奈和自動車道は、京都・奈良・和歌山を結ぶ延長約120kmの高規格幹線道路です。

近畿大都市圏の外郭環状として、既存の幹線道路とネットワークを形成し、大都市圏での時間短縮、京都～奈良～和歌山の拠点都市の連携強化を図ります。

また、県内の交流促進や国道24号の交通混雑の緩和、交通事故の減少、走行時間の短縮など、地域活性化に寄与する役割を担っています。

「紀北かつらぎIC」～「紀の川IC」間の12.9km区間については平成25年度に開通を目指しています。

■京奈和自動車道 紀北東道路 概要図



■ 連結位置及び接続道路

連結位置	名称	接続道路
かつらぎ町	かつらぎ西インターチェンジ	なが 県道 那賀かつらぎ線
紀の川市	紀の川東インターチェンジ	にしかわはらこかわ 県道 西川原粉河線
紀の川市	紀の川インターチェンジ	いずみさのうちた 県道 泉佐野打田線

■併設される休憩施設

連結位置	名称
かつらぎ町	かつらぎ西PA