

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事
工事地名	和歌山県紀の川市打田地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	和歌山河川国道事務所	道路管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	124日間	自 令和 6年11月18日 至 令和 7年 3月21日
4) 工事概要		

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	37,241,775	
道路土工	式	1	303,120	
残土処理工	式	1	303,120	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式
排水構造物工	式	1	4,427,820	
作業土工	式	1	138,600	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む
街渠工	式	1	4,289,220	L型側溝 164 m 標準部; 基礎材、コンクリート、型枠、歩車道境界ブロック、敷モルタル含む L型側溝 65 m 乗入部; 基礎材、コンクリート、型枠、歩車道境界ブロック、敷モルタル含む L型側溝 30 m 低部; 基礎材、コンクリート、型枠、歩車道境界ブロック、敷モルタル含む
縁石工	式	1	3,559,995	
作業土工	式	1	81,280	; 床掘り、基面整正含む
縁石工	式	1	3,478,715	歩車道境界ブロック 135 m 中央分離帯(片側) C種(180/210×300×600) ; 基礎材、基礎コンクリート、モルタル含む 歩車道境界ブロック 113 m 中央分離帯(両側) C種(180/210×300×600) ; 基礎材、基礎コンクリート、モルタル、間詰めコンクリート含む
舗装工	式	1	9,739,030	
排水性舗装工	式	1	7,261,584	下層路盤(車道・路肩部) 528 m <sup>2</sup> 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm ;

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm ; プ ライマー含む 528 m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; タックコート含む 528 m2
				中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; タックコート含む 528 m2
				排水性舗装・表層(車道・路肩部) ; ゴム入りタックコート含む 528 m2
透水性舗装工	式	1	1,014,866	下層路盤(歩道部) クラッシュラン C-30 仕上り厚 100mm ; 表層 開粒度アスコン(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm ; 380 m2
薄層カー舗装工	式	1	1,120,797	薄層カー舗装 黄色 溶融式 ; プライマー、トップコート含む 53 m2 薄層カー舗装 赤色 溶融式 ; プライマー、トップコート含む 84 m2
ブロック舗装	式	1	341,783	下層路盤 クラッシュラン C-30 仕上り厚 100mm ; 特殊ブロック舗装 視覚障害者誘導ブロック(線状・点状)設置 30cm× 30cm(歩道部) 一部流用品 ; 敷モルタル含む 74 m2
防護柵工	式	1	428,800	
路側防護柵工	式	1	428,800	ガードパイプ Gp-Bp-2E メッキ品 20m未満 曲線部補正無 ; 16 m
区画線工	式	1	4,439,470	
区画線工	式	1	4,439,470	溶融式区画線 溶融式手動 実線 120cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ; 18 m

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 60cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 溶融式区画線 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有； 路面シール 2.7×2.1「横断者注意！」；カラ舗装含む 区画線消去 削取り式；
				0.5 m
				150 m
				770 m
				10 m
				130 m
				83 m
				940 m
				2 箇所
				2,086 m
施設移設工	式	1	455,760	
在来施設移設工	式	1	455,760	標識移設 単柱式φ60.5；基礎設置含む 照明柱撤去・再設置 高さ:GL8～12m 重量:350kg以下；
				5 基
				3 基
構造物撤去工	式	1	12,926,580	

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路付属物撤去工	式	1	21,300	プリンカーライト撤去 ；基礎コンクリート取壊し、積込含む 2 基
構造物取壊し工	式	1	2,776,307	コンクリート構造物取壊し 104 m3 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 340 m アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版切断 71 m アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破砕 200 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 25 c m；積込含む 舗装版破砕 570 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m；積込含む
ブロック舗装撤去工	式	1	83,952	特殊ブロック撤去 66 m2 (再利用) 視覚障害者誘導用ブロック(線状・点状)；
樹木伐採・抜根工	式	1	5,877,063	低木撤去 311 株 樹高60cm未満；積込含む 高木撤去 16 本 幹周り 30cm以上60cm未満；積込含む
運搬処理工	式	1	4,167,958	殻運搬 51 m3 アスファルト殻(掘削)； 殻運搬 23 m3 アスファルト殻(掘削)； 殻運搬 104 m3 コンクリート殻(無筋)； 伐木伐竹運搬 3 m3 幹； 伐木伐竹運搬 183 m3 枝葉； 伐木伐竹運搬 2 m3 根； 殻処分 74 m3 アスファルト殻； 殻処分 104 m3

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート殻(無筋) ; 処分費 2 t 幹 ; 処分費 18 t 枝葉 ; 処分費 2 m3 根 ; 現場発生品運搬 1 式 ブリンカーライト ; 積込、取卸し含む
仮設工	式	1	961,200	
交通管理工	式	1	961,200	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	37,241,775	
共通仮設費	式	1	5,053,800	
共通仮設費	式	1	499,800	
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	441,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	4,554,000	
純工事費	式	1	42,295,575	
現場管理費	式	1	19,743,000	
工事原価	式	1	110,021,338	
一般管理費等	式	1	16,518,662	

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事価格	式	1	126,540,000	

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-B			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	2,282,228	
道路土工	式	1	4,914	
残土処理工	式	1	4,914	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式
排水構造物工	式	1	316,518	
作業土工	式	1	36,424	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む
街渠工	式	1	83,524	街渠 14 m W=500 ; 基礎材、コンクリート、型枠含む
集水桝・マンホール工	式	1	196,570	マンホール蓋嵩上1型 1 箇所 ; 無収縮モルタル含む マンホール蓋嵩上2型 1 箇所 ; 無収縮モルタル含む
縁石工	式	1	196,275	
縁石工	式	1	196,275	歩車道境界ブロック 14 m B種(180/205×250×600)(マウントアップ) ; 基礎材、 基礎コンクリート、敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック 1 m 180/190×100×600(乗入) ; 基礎材、基礎コンクリート 、敷モルタル、目地モルタル含む 舗装止ブロック 9 m C種(150×150×600) ; 基礎材、基礎コンクリート、敷モル タル、目地モルタル含む
舗装工	式	1	801,533	
乗入舗装工	式	1	60,998	下層路盤 24 m2 再生クワッチャラン RC-40 仕上り厚 40mm ; 表層 24 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上



## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-B			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				; プライムコート含む
ブロック舗装工	式	1	740,535	インターロッキングブロック舗装 65 m2 特殊品 直線配置 厚6cm 砂(クッション用) 敷材厚 30mm 100m2未満; フィルター層、路盤材、透水シート、敷砂含む 特殊ブロック舗装 (点字ブロック) 7 m2 設置 30cm×30cm(歩道部) t=6cm; 路盤、敷モルタル含む 特殊ブロック舗装 (点字ブロック) 1 m2 設置 30cm×30cm(乗入部) t=8cm; 路盤、敷モルタル含む
道路付属施設工	式	1	111,746	
道路付属物工	式	1	111,746	案内看板復旧 1 箇所 流用品; 型枠、コンクリート含む ベンチ1型復旧 1 箇所 流用品; 型枠、コンクリート含む ベンチ2型復旧 1 箇所 流用品; 型枠、コンクリート含む 車線分離標 復旧 4 本 固定式(貼付式) 10本未満;
構造物撤去工	式	1	226,462	
構造物取壊し工	式	1	85,058	コンクリート構造物取壊し 3 m3 無筋構造物 機械施工; 積込含む 舗装版切断 11 m コンクリート舗装版 15cm以下; 舗装版破碎 24 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm; 積込含む

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-B					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
道路付属施設撤去工	式	1	6,812	車線分離標撤去 貼付式 10本未満；	4 本	
ブロック舗装撤去工	式	1	50,424	インターロッキングブロック撤去 t=6cm；積込含む	65 m2	
				特殊ブロック撤去 点状・線状ブロック t=6～8cm；積込含む	8 m2	
運搬処理工	式	1	84,168	殻運搬 アスファルト殻(掘削)；	1 m3	
				殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	7 m3	
				殻処分 アスファルト殻(掘削)；	1 m3	
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	7 m3	
仮設工	式	1	624,780			
交通管理工	式	1	624,780	交通誘導警備員	1 式	
				交通誘導警備員	1 式	
直接工事費	式	1	2,282,228			
共通仮設費	式	1	850,000			
共通仮設費	式	1	99,000			
現場環境改善費(率計上)	式	1	99,000			
共通仮設費(率計上)	式	1	751,000			
純工事費	式	1	3,132,228			
現場管理費	式	1	2,216,000			
工事原価	式	1	5,348,228			

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-C			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	1,841,522	
道路土工	式	1	27,365	
残土処理工	式	1	27,365	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式
舗装工	式	1	306,960	
アスファルト舗装工(車道部)	式	1	109,557	上層路盤(車道・路肩部) 9 m2 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚100mm 1.4m未 満 ; プライムコート含む 基層(車道・路肩部) 9 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m未満 ; タ ックコート含む 中間層(車道・路肩部) 9 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m未満 ; タ ックコート含む 表層(車道・路肩部) 9 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m未満 ; タ ックコート含む
アスファルト舗装工(歩道部)	式	1	197,403	下層路盤(歩道部) 28 m2 再生クラッシュレンRC-40 仕上り厚100mm ; 表層(歩道部) 102 m2 細粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 1.4m以上 ; プライム コート含む
排水構造物工	式	1	338,226	
作業土工	式	1	27,356	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む
側溝工	式	1	178,370	L型側溝(A1) 10 m 歩車道境界ブロック 180/230×250×600(両面R) ; 基礎材、コンクリート、型枠、歩車道境界ブロック、敷モ ルタル、目地モルタル含む

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-C					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				L型側溝(A2) 歩車道境界ブロック 180/230×300～218/230×120×600(両面R)；基礎材、コンクリート、型枠、歩車道境界ブロック、敷モルタル、目地モルタル含む	1	m
				L型側溝(A3) 歩車道境界ブロック 218/230×120×600(両面R)；基礎材、コンクリート、型枠、歩車道境界ブロック、敷モルタル、目地モルタル含む	3	m
管渠工	式	1	18,400	暗渠排水管 高密度ポリエチレン管 φ150mm 無孔 ダブル管；	10	m
集水枥・マンホール工	式	1	114,100	プレキャスト街渠枥 400×502×689 グレチング蓋(400×500 T-25 普通目ホルト固定)付；基礎材、型枠、コンクリート、歩車道境界ブロック、敷モルタル含む	1	箇所
縁石工	式	1	72,692			
縁石工	式	1	72,692	縁石工(A1) 歩車道境界ブロック 180/230×250×600(両面R)；基礎材、型枠、コンクリート、敷モルタル、目地モルタル含む	2	m
				地先境界ブロック A種 120×120×600；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む	13	m
区画線工	式	1	8,647			
区画線工	式	1	8,647	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	15	m
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無；	3	m
道路附属施設工	式	1	477,944			
道路附属物工	式	1	477,944	マンホール床版改修 1300×1300×200 T-14 φ600マンホール蓋付；マンホール	1	箇所

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-C					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				蓋含む		
				階段	1	箇所
				L=3000 H=420；基礎材、型枠、コンクリート含む		
				視覚障害者誘導シート	20	枚
				点状 300×300；接着剤含む		
				視覚障害者誘導シート	6	枚
				線状 300×300；接着剤含む		
構造物撤去工	式	1	177,148			
構造物取壊し工	式	1	103,190	コンクリート構造物取壊し	2	m3
				無筋構造物 機械施工；積込含む		
				舗装版切断	19	m
				アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；		
				舗装版破碎	74	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；積込含む		
				舗装版破碎	13	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え35cm以下；		
				積込含む		
運搬処理工	式	1	73,958	殻運搬	2	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻運搬	3	m3
				アスファルト殻(掘削)；		
				殻運搬	3	m3
				アスファルト殻(掘削)；		
				殻処分	2	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻処分	3	m3
				アスファルト殻(掘削)；		
				殻処分	3	m3
				アスファルト殻(掘削)；		
				現場発生品運搬	1	式
				マンホール蓋；積込、荷卸し含む		
仮設工	式	1	432,540			

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-C			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	432,540	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	1,841,522	
共通仮設費	式	1	717,000	
共通仮設費	式	1	82,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	82,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	635,000	
純工事費	式	1	2,558,522	
現場管理費	式	1	1,869,000	
工事原価	式	1	4,427,522	

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-D			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	5,122,176	
道路土工	式	1	120,020	
残土処理工	式	1	120,020	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式
張出歩道工	式	1	3,366,300	
作業土工	式	1	155,280	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む
張出歩道	式	1	3,211,020	張出歩道 36 m (タイプ1) H形鋼; 基礎、高欄含む 張出歩道 18 m (タイプ2) H形鋼; 基礎、高欄含む
防護柵工	式	1	362,000	
路側防護柵工	式	1	299,600	ガードレール撤去・再設置 28 m Gr-B-2E; 撤去、再設置含む
防止柵工	式	1	62,400	転落(横断)防止柵 6 m 柵高 1.1m 土中建込;
道路附属施設工	式	1	40,370	
照明工	式	1	40,370	照明柱撤去・再設置 1 本 高さ:GL8~12m 重量:350kg以下;
舗装工	式	1	136,206	
アスファルト舗装工	式	1	136,206	下層路盤(歩道部) 47 m2 クランチャー C-30 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 47 m2 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ; プライムコート含む

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-D			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物撤去工	式	1	520,560	
防護柵撤去工	式	1	96,167	防護柵撤去(ガードレール) 4 m Gr-B-2B ; 防護柵撤去(ガードレール) 4 m Gr-B-4E ; 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 53 m H1.1m 支柱間隔3m 土中建込 ;
構造物取壊し工	式	1	272,771	コンクリート構造物取壊し 11 m3 無筋構造物 機械施工 ; 積込含む コンクリート構造物取壊し 1 m3 鉄筋構造物 機械施工 ; 積込含む 舗装版切断 61 m アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破砕 55 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm ; 積込含む
運搬処理工	式	1	151,622	殻運搬 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 殻運搬 11 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻運搬 1 m3 コンクリート殻(鉄筋) ; 殻処分 3 m3 アスファルト殻(掘削) ; 殻処分 11 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 1 m3 コンクリート殻(鉄筋) ; 現場発生品運搬 1 式 転落防止柵、ガードレール ; 積込、取卸し含む
仮設工	式	1	576,720	
交通管理工	式	1	576,720	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式



## 積算内訳書

工事名		国道42号他交通安全対策整備工事-D			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
直接工事費	式	1	5,122,176		
共通仮設費	式	1	1,351,000		
共通仮設費	式	1	89,000		
現場環境改善費（率計上）	式	1	89,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	1,262,000		
純工事費	式	1	6,473,176		
現場管理費	式	1	4,067,000		
工事原価	式	1	10,540,176		

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-E			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	1,584,539	
道路土工	式	1	15,210	
残土処理工	式	1	15,210	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式
舗装工	式	1	327,864	
アスファルト舗装工	式	1	203,250	下層路盤(車道・路肩部) 12 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 12 m2 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm ; 基層(車道・路肩部) 12 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;タックコート含む 表層(車道・路肩部) 12 m2 改質As 密粒II型(20)DS3000 平均舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;タック コート含む 表層(車道・路肩部) 18 m2 すりつけ舗装 改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 1.4m 未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;タックコート 含む
アスファルト舗装工	式	1	124,614	下層路盤(歩道部) 43 m2 クラッシュラン C-30 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 43 m2 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ;フ ライムコート含む
排水構造物工	式	1	289,448	
作業土工	式	1	32,724	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-E			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
側溝工	式	1	42,150	自由勾配側溝 300×300；基礎材、基礎コンクリート、型枠、底部コンクリート含む <span style="float: right;">3 m</span>
管渠工	式	1	16,184	暗渠排水管 (横引管) 据付 直管 200～400mm VP200；VPφ200 <span style="float: right;">4 m</span>
集水桝・マンホール工	式	1	198,390	現場打ち街渠桝 (A型) ；基礎材、型枠、コンクリート、桝蓋、歩車道境界ブロック、敷モルタル、基礎砕石、基礎コンクリート含む <span style="float: right;">1 箇所</span>
				現場打ち集水桝 (A型) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無；基礎材、型枠、コンクリート、桝蓋含む <span style="float: right;">1 箇所</span>
縁石工	式	1	168,900	
作業土工	式	1	13,496	；床掘り、埋戻し、基面整正含む
縁石工	式	1	155,404	歩車道境界ブロック 標準部 180/230×250×600；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む <span style="float: right;">0.5 m</span>
				歩車道境界ブロック 切下部 180/230～195×250～70×600； <span style="float: right;">2 m</span>
				歩車道境界ブロック 横断部 180/190×100×600； <span style="float: right;">9 m</span>
				地先境界ブロック C種 150×150×600；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む <span style="float: right;">7 m</span>
区画線工	式	1	5,790	
区画線工	式	1	5,790	溶融式区画線 溶融式手動 セグラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； <span style="float: right;">6 m</span>

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-E			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
擁壁工	式	1	137,692	
作業土工	式	1	30,692	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	107,000	小型擁壁 0.6m以上0.8m未満 18-8-40(高炉); 基礎材、型 枠、コンクリート含む
構造物撤去工	式	1	255,155	
構造物取壊し工	式	1	182,159	コンクリート構造物取壊し 5 m3 無筋構造物 機械施工; 積込含む コンクリート構造物取壊し 0.5 m3 鉄筋構造物 機械施工; 積込含む 舗装版切断 28 m アスファルト舗装版 15cm以下; 舗装版切断 4 m コンクリート舗装版 15cm以下; 舗装版破碎 8 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm; 積込含む 舗装版破碎 30 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm; 積込含む 舗装版破碎 18 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm; 積込含む 舗装版破碎 15 m2 コンクリート舗装版 舗装版厚 7cm; 積込含む
運搬処理工	式	1	72,996	殻運搬 0.8 m3 アスファルト殻(掘削); 殻運搬 2 m3 アスファルト殻(掘削); 殻運搬 6 m3 コンクリート殻(無筋); 殻運搬 0.5 m3 コンクリート殻(鉄筋); 殻処分 3 m3

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-E			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト殻(掘削) ; 殻処分 <span style="float: right;">6 m3</span> コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 <span style="float: right;">0.5 m3</span> コンクリート殻(鉄筋) ;
仮設工	式	1	384,480	
交通管理工	式	1	384,480	交通誘導警備員 <span style="float: right;">1 式</span> 交通誘導警備員 <span style="float: right;">1 式</span>
直接工事費	式	1	1,584,539	
共通仮設費	式	1	572,000	
共通仮設費	式	1	34,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	34,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	538,000	
純工事費	式	1	2,156,539	
現場管理費	式	1	1,603,000	
工事原価	式	1	3,759,539	

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-F			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	3,751,211	
道路土工	式	1	159,980	
掘削工	m3	1	47,400	掘削 1 式 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外) ; 積込含む
残土処理工	式	1	112,580	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式
舗装工	式	1	1,297,891	
アスファルト舗装工	式	1	55,062	下層路盤(歩道部) 19 m2 (森崎交差点) クランチャラン C-30 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 19 m2 (森崎交差点) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ; フ ライムコート含む
アスファルト舗装工	式	1	78,246	下層路盤(歩道部) 27 m2 (オークリ前) クランチャラン C-30 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 27 m2 (オークリ前) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ; フ ライムコート含む
アスファルト舗装工	式	1	105,585	下層路盤(車道・路肩部) 15 m2 (森崎交差点) 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 300mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 15 m2 (森崎交差点) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm ; 基層(車道・路肩部) 15 m2 (森崎交差点)

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-F					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下;プライムコート含む 表層(車道・路肩部) (森崎交差点) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下;タックコート含む	15	m2
ブロック舗装工	式	1	83,766	下層路盤(歩道部) (森崎交差点) クラッシュラン C-30 仕上り厚 100mm; 特殊ブロック舗装 (森崎交差点) 点状・線状ブロック 30cm×30cm;敷砂含む	6	m2
					6	m2
薄層カー舗装工	式	1	975,232	薄層カー舗装 A(オーケリ前) 赤褐色; 薄層カー舗装 B(オーケリ前) 黄色;	101	m2
					51	m2
排水構造物工	式	1	425,484			
作業土工	式	1	11,828	;床掘り、埋戻し、基面整正含む		
側溝工	式	1	413,656	街渠A (森崎交差点) 歩車道境界ブロック 180/230×250×600;基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 街渠B (森崎交差点) 歩車道境界ブロック 180/190×100×600;基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 街渠C (森崎交差点) 歩車道境界ブロック 180/230~200×250~100×600;基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル	4	m
					6	m
					1	m

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-F			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				含む 街渠A <span style="float: right;">10 m</span> (オーケリ前) 歩車道境界ブロック 180/230×250×600；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 街渠B <span style="float: right;">5 m</span> (オーケリ前) 歩車道境界ブロック 180/190×100×600；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 街渠C <span style="float: right;">0.6 m</span> (オーケリ前) 歩車道境界ブロック 180/230～200×250～100×600；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む
縁石工	式	1	102,235	
作業土工	式	1	7,764	；床掘り、埋戻し、基面整正含む
縁石工	式	1	94,471	地先境界ブロック <span style="float: right;">13 m</span> (オーケリ前) C種 150×150×600；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む
区画線工	式	1	235,019	
区画線工	式	1	235,019	溶融式区画線 <span style="float: right;">13 m</span> (森崎交差点) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 <span style="float: right;">8 m</span> (森崎交差点) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 <span style="float: right;">44 m</span> (森崎交差点)



## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-F			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 11 m (森崎交差点) 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 61 m (オーケリ前) 溶融式手動 白色 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 30 m (オーケリ前) 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 7 m (オーケリ前) 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 20 m (オーケリ前) 溶融式手動 白色 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 区画線消去 151 m (森崎交差点) 削取り式 ;
擁壁工	式	1	353,080	
作業土工	式	1	57,320	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	295,760	重力式擁壁 4 m3 (森崎交差点) 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉); 基礎材、型枠、コンクリート、水抜パイプ、透水マット含む

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-F			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路照明設備工	式	1	161,480	
道路照明設備設置工	式	1	161,480	道路照明灯設置 (森崎交差点) 8m 撤去再設置；
構造物撤去工	式	1	199,022	
防護柵撤去工	式	1	4,338	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 (森崎交差点)
構造物取壊し工	式	1	120,839	コンクリート構造物取壊し (森崎交差点) 無筋構造物 機械施工；積込含む コンクリート構造物取壊し (オークリ前) 鉄筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版切断 (森崎交差点) アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版切断 (オークリ前) アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 (森崎交差点) アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込含む 舗装版破碎 (オークリ前) アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm；積込含む
運搬処理工	式	1	73,845	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 アスファルト殻(掘削)； 殻運搬 アスファルト殻(掘削)； 殻処分

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-F			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 <span style="float: right;">0.6 m3</span> アスファルト殻(掘削) ; 殻処分 <span style="float: right;">4 m3</span> アスファルト殻(掘削) ;
仮設工	式	1	817,020	
交通管理工	式	1	817,020	交通誘導警備員 <span style="float: right;">1 式</span> 交通誘導警備員 <span style="float: right;">1 式</span>
直接工事費	式	1	3,751,211	
共通仮設費	式	1	1,100,000	
共通仮設費	式	1	69,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	69,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	1,031,000	
純工事費	式	1	4,851,211	
現場管理費	式	1	3,185,000	
工事原価	式	1	8,036,211	

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-G			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	8,178,087	
道路土工	式	1	398,820	
掘削工	m3	30	71,100	掘削 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外);
路体盛土工	m3	30	183,810	路体(築堤)盛土 2.5m未満;
残土処理工	式	1	143,910	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 残土等処分
擁壁工	式	1	2,260,400	
作業土工	式	1	502,840	;床掘り、埋戻し、基面整正含む
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	1,035,160	重力式擁壁 (1) 平均H=1.1m 18-8-40(高炉);基礎材、型枠、コン クリート、透水マット、水抜パイプ含む 重力式擁壁 (2) 平均H=1.5m 18-8-40(高炉);基礎材、型枠、コン クリート、透水マット、水抜パイプ含む
プレキャスト擁壁工	式	1	722,400	プレキャストL型擁壁 H=1.0mを超え2.0m以下;基礎材、均しコンクリート、 型枠、敷モルタル含む
排水構造物工	式	1	2,262,470	
側溝工	式	1	2,076,110	街渠型側溝 標準部;基礎材、敷モルタル、歩車道境界ブロック含 む 街渠型側溝 切下部;基礎材、敷モルタル、歩車道境界ブロック含 む

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-G			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				プレキャストU型側溝 600×600；基礎材、敷モルタル含む 28 m
				水路蓋掛替 1300×500×140； 13 枚
管渠工	式	1	29,980	ヒューム管(B形管) 外圧管1種 φ500 継足管；基礎材、基礎コンクリート、型枠含む 1 m
集水桝・マンホール工	式	1	156,380	現場打ち集水桝 18-8-40(高炉) 700×700×1400；基礎材、型枠、コンクリート含む 1 箇所
				蓋 グレーチング 蓋 700×700用(T-2)； 1 枚
縁石工	式	1	161,559	
作業土工	式	1	18,864	；床掘り、埋戻し、基面整正含む
縁石工	式	1	142,695	地先境界ブロック C種(150×150×600)；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル含む 21 m
舗装工	式	1	1,092,948	
アスファルト舗装工	式	1	389,640	下層路盤(歩道部) クランチャラン C-30 仕上り厚 100mm； 120 m2
				表層(歩道部) 細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；プライムコート含む 120 m2
アスファルト舗装工	式	1	703,308	下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 300mm； 94 m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 150mm； 94 m2
				基層(車道・路肩部) 粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；プライムコート含む 94 m2
				表層(車道・路肩部) 94 m2

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-G			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m 以下；タックコート含む
区画線工	式	1	17,160	
区画線工	式	1	17,160	溶融式区画線 15 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 17 m 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ；
構造物撤去工	式	1	1,023,530	
構造物取壊し工	式	1	655,028	コンクリート構造物取壊し 23 m3 無筋構造物 機械施工；積込含む コンクリート構造物取壊し 9 m3 鉄筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版切断 55 m アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破砕 110 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込含む
運搬処理工	式	1	368,502	殻運搬 4 m3 アスファルト殻(掘削)； 殻運搬 23 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 9 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分 4 m3 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 23 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 9 m3 コンクリート殻(鉄筋)；
仮設工	式	1	961,200	

## 積算内訳書

工事名	国道42号他交通安全対策整備工事-G			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
交通管理工	式	1	961,200	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	8,178,087	
共通仮設費	式	1	1,834,000	
共通仮設費	式	1	129,000	
現場環境改善費 (率計上)	式	1	129,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	1,705,000	
純工事費	式	1	10,012,087	
現場管理費	式	1	5,859,000	
工事原価	式	1	15,871,087	