

積算内訳書

1. 工事名

工事名	和歌山国道維持出張所管内舗装他修繕工事
工事地名	(自) 和歌山県橋本市妻地先 (至) 和歌山県紀の川市東野地先

2. 工事内容

1) 事務所名	和歌山河川国道事務所	道路管理第二課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	135日間	自 令和 6年11月 7日 至 令和 7年 3月21日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	和歌山国道維持出張所管内舗装他修繕工事																																							
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																				
道路修繕	式	1	27,508,644																																					
舗装工	式	1	23,824,320																																					
切削オーバーレイ工	式	1	22,885,042	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">16</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト舗装版 15cm以下；</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ</td> <td style="text-align: right;">4,310</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)；タックコート、廃材積込含む</td> </tr> <tr> <td>路面切削</td> <td style="text-align: right;">2,680</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無；廃材積込含む</td> </tr> <tr> <td>排水性舗装・表層(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">2,680</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">ポラスアスファルト混合物(13) 舗装厚50mm 2.4m以上；タックコート(ゴム入り)含む</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">350</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(切削)；</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">350</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(切削)；</td> </tr> </table>	舗装版切断	16	m	アスファルト舗装版 15cm以下；			切削オーバーレイ	4,310	m2	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)；タックコート、廃材積込含む			路面切削	2,680	m2	全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無；廃材積込含む			排水性舗装・表層(車道・路肩部)	2,680	m2	ポラスアスファルト混合物(13) 舗装厚50mm 2.4m以上；タックコート(ゴム入り)含む			殻運搬(路面切削)	350	m3	アスファルト殻(切削)；			殻処分	350	m3	アスファルト殻(切削)；		
舗装版切断	16	m																																						
アスファルト舗装版 15cm以下；																																								
切削オーバーレイ	4,310	m2																																						
7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)；タックコート、廃材積込含む																																								
路面切削	2,680	m2																																						
全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無；廃材積込含む																																								
排水性舗装・表層(車道・路肩部)	2,680	m2																																						
ポラスアスファルト混合物(13) 舗装厚50mm 2.4m以上；タックコート(ゴム入り)含む																																								
殻運搬(路面切削)	350	m3																																						
アスファルト殻(切削)；																																								
殻処分	350	m3																																						
アスファルト殻(切削)；																																								
薄層カラー舗装工	式	1	939,278	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">薄層カラー舗装</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">122</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">黄色 RPN-301；</td> </tr> </table>	薄層カラー舗装	122	m2	黄色 RPN-301；																																
薄層カラー舗装	122	m2																																						
黄色 RPN-301；																																								
区画線工	式	1	2,747,924																																					
区画線工	式	1	2,747,924	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">970</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">560</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">7</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 破線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">27</td> <td>m</td> </tr> </table>	溶融式区画線	970	m	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；			溶融式区画線	560	m	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有；			溶融式区画線	7	m	溶融式手動 破線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；			溶融式区画線	27	m															
溶融式区画線	970	m																																						
溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；																																								
溶融式区画線	560	m																																						
溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有；																																								
溶融式区画線	7	m																																						
溶融式手動 破線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；																																								
溶融式区画線	27	m																																						

積算内訳書

工事名	和歌山国道維持出張所管内舗装他修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				熔融式手動 破線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有； 熔融式区画線 20 m 熔融式手動 セブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 47 m 熔融式手動 セブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有； 熔融式区画線 9 m 熔融式手動 セブラ 90cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 3 m 熔融式手動 セブラ 90cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装有； 熔融式区画線 350 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 37 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 37 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装有； 高視認性区画線 510 m リブ式(熔融式) 実線 20cm 黄色 排水性舗装無； 高視認性区画線 320 m リブ式(熔融式) 実線 20cm 黄色 排水性舗装有；
仮設工	式	1	936,400	
交通管理工	式	1	936,400	交通誘導警備員 1 式

積算内訳書

工事名	和歌山国道維持出張所管内舗装他修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	27,508,644	
共通仮設費	式	1	5,740,400	
共通仮設費	式	1	800,400	
運搬費	式	1	194,600	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	264,800	道路施設基本データ作成費 1 式 道路工事完成図書作成費 1 式 全国道路施設点検データベース登録費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	341,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,940,000	
純工事費	式	1	33,249,044	
現場管理費	式	1	13,064,000	
工事原価	式	1	104,740,006	
一般管理費等	式	1	16,569,994	
工事価格	式	1	121,310,000	

積算内訳書

工事名	和歌山国道維持出張所管内舗装他修繕工事																																							
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																				
道路修繕	式	1	11,292,924																																					
舗装工	式	1	9,421,198																																					
切削オーバーレイ工	式	1	9,421,198	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">21</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト舗装版 15cm以下；</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ</td> <td style="text-align: right;">2,940</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)；タックコート、廃材積込含む</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">147</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(切削)；</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">147</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(切削)；</td> </tr> </table>	舗装版切断	21	m	アスファルト舗装版 15cm以下；			切削オーバーレイ	2,940	m2	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)；タックコート、廃材積込含む			殻運搬(路面切削)	147	m3	アスファルト殻(切削)；			殻処分	147	m3	アスファルト殻(切削)；														
舗装版切断	21	m																																						
アスファルト舗装版 15cm以下；																																								
切削オーバーレイ	2,940	m2																																						
7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)；タックコート、廃材積込含む																																								
殻運搬(路面切削)	147	m3																																						
アスファルト殻(切削)；																																								
殻処分	147	m3																																						
アスファルト殻(切削)；																																								
区画線工	式	1	1,216,246																																					
区画線工	式	1	1,216,246	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">780</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">80</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">19</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 ゼブラ 90cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">160</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">40</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無；</td> </tr> </table>	溶融式区画線	780	m	溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；			溶融式区画線	10	m	溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；			溶融式区画線	80	m	溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；			溶融式区画線	19	m	溶融式手動 ゼブラ 90cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；			溶融式区画線	160	m	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；			溶融式区画線	40	m	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無；		
溶融式区画線	780	m																																						
溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；																																								
溶融式区画線	10	m																																						
溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；																																								
溶融式区画線	80	m																																						
溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；																																								
溶融式区画線	19	m																																						
溶融式手動 ゼブラ 90cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；																																								
溶融式区画線	160	m																																						
溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；																																								
溶融式区画線	40	m																																						
溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無；																																								

積算内訳書

工事名	和歌山国道維持出張所管内舗装他修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				高視認性区画線 リブ式(溶融式) 実線 20cm 黄色 排水性舗装 無；
仮設工	式	1	655,480	330 m
交通管理工	式	1	655,480	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	11,292,924	
共通仮設費	式	1	2,834,300	
共通仮設費	式	1	393,300	
運搬費	式	1	150,300	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	74,000	道路工事完成図書作成費 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	169,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	2,441,000	
純工事費	式	1	14,127,224	
現場管理費	式	1	6,420,000	
工事原価	式	1	20,547,224	

積算内訳書

工事名	和歌山国道維持出張所管内舗装他修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	22,152,138	
舗装工	式	1	18,302,651	
切削オーバーレイ工	式	1	17,317,179	舗装版切断 16 m アスファルト舗装版 15cm以下； 切削オーバーレイ 5,350 m2 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物ポリアマー改質Ⅱ型(20)；タックコート、廃材積込含む 殻運搬(路面切削) 267 m3 アスファルト殻(切削)； 殻処分 267 m3 アスファルト殻(切削)；
薄層カー舗装工	式	1	985,472	薄層カー舗装 128 m2 黄色 RPN-301；
区画線工	式	1	2,725,807	
区画線工	式	1	2,725,807	熔融式区画線 1,370 m 熔融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 14 m 熔融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 16 m 熔融式手動 破線 20cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 15 m 熔融式手動 破線 30cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 140 m 熔融式手動 セブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 9 m

積算内訳書

工事名	和歌山国道維持出張所管内舗装他修繕工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				融融式手動 セブラ 60cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無； 融融式区画線 20 m 融融式手動 セブラ 90cm 白色 厚1.5mm 排水性 舗装無； 融融式区画線 740 m 融融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚 1.5mm 排水性舗装無； 融融式区画線 37 m 融融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 黄色 厚 1.5mm 排水性舗装無； 高視認性区画線 640 m リブ式(融融式) 実線 20cm 黄色 排水性舗装無 ；
仮設工	式	1	1,123,680	
交通管理工	式	1	1,123,680	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	22,152,138	
共通仮設費	式	1	4,768,600	
共通仮設費	式	1	602,600	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	150,000	道路工事完成図書作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	290,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,166,000	
純工事費	式	1	26,920,738	

