

積算内訳書

1. 工事名

工事名	京奈和自動車道舗装修繕工事
工事地名	(自) 和歌山県橋本市吉原地先 (至) 和歌山県紀の川市野上地先

2. 工事内容

1) 事務所名	和歌山河川国道事務所	道路管理第二課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	155日間	自 令和 6年10月 4日 至 令和 7年 3月 7日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	京奈和自動車道舗装修繕工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
道路修繕	式	1	24,757,329													
舗装工	式	1	22,199,249													
切削オーバーレイ工	式	1	22,199,249	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">29</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>切削オーバーレイ (A) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)；タックコート、廃材積込含む</td> <td style="text-align: right;">6,900</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right;">345</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right;">345</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；	29	m	切削オーバーレイ (A) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)；タックコート、廃材積込含む	6,900	m2	殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削)；	345	m3	殻処分 アスファルト殻(切削)；	345	m3
舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；	29	m														
切削オーバーレイ (A) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)；タックコート、廃材積込含む	6,900	m2														
殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削)；	345	m3														
殻処分 アスファルト殻(切削)；	345	m3														
区画線工	式	1	2,450,430													
区画線工	式	1	2,450,430	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,800</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無；</td> <td style="text-align: right;">1,800</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 溶融式手動 破線 20cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；</td> <td style="text-align: right;">900</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	1,800	m	溶融式区画線 溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無；	1,800	m	溶融式区画線 溶融式手動 破線 20cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	900	m			
溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	1,800	m														
溶融式区画線 溶融式手動 実線 20cm 黄色 厚1.5mm 排水性舗装無；	1,800	m														
溶融式区画線 溶融式手動 破線 20cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無；	900	m														
仮設工	式	1	107,650													
交通管理工	式	1	107,650	交通誘導警備員 1 式												
直接工事費	式	1	24,757,329													
共通仮設費	式	1	4,207,400													

積算内訳書

工事名	京奈和自動車道舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	966,400	
運搬費	式	1	194,600	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	458,800	道路施設基本データ作成費 1 式 道路工事完成図書作成費 1 式 全国道路施設点検データベース登録費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	313,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,241,000	
純工事費	式	1	28,964,729	
現場管理費	式	1	9,636,000	
工事原価	式	1	71,234,003	
一般管理費等	式	1	12,165,997	
工事価格	式	1	83,400,000	

積算内訳書

工事名	京奈和自動車道舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	20,859,674	
舗装工	式	1	19,763,350	
切削オーバーレイ工	式	1	19,763,350	舗装版切断 7 m アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 ; 切削オーバーレイ 2,440 m2 (A) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物 ^ポ リマー改質Ⅱ型(20) ; タックコート、廃材積込含む 切削オーバーレイ 2,180 m2 (B) 7cmを超え12cm以下 再生密粒度アスファルト混合物 ^ポ リマー改質アスファルトⅡ型(20) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) ; タックコート、廃材積込含む 殻運搬(路面切削) 340 m3 アスファルト殻(切削) ; 殻処分 340 m3 アスファルト殻(切削) ;
区画線工	式	1	988,674	
区画線工	式	1	988,674	溶融式区画線 610 m 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 350 m 溶融式手動 破線 20cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 350 m 溶融式手動 破線 50cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 25 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白色 厚1.5mm 排水性舗装無 ;

積算内訳書

工事名		京奈和自動車道舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
仮設工	式	1	107,650			
交通管理工	式	1	107,650	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	20,859,674			
共通仮設費	式	1	3,394,600			
共通仮設費	式	1	558,600			
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費	1	式
技術管理費	式	1	120,000	道路工事完成図書作成費	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	276,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	2,836,000			
純工事費	式	1	24,254,274			
現場管理費	式	1	8,379,000			
工事原価	式	1	32,633,274			