

# 積算内訳書

## 1. 工事名

|      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 工事名  | 紀の川IC復旧対策他工事                         |
| 工事地名 | (自)和歌山県紀の川市池田新地先<br>(至)和歌山県紀の川市神領新地先 |

## 2. 工事内容

|         |            |                                |
|---------|------------|--------------------------------|
| 1) 事務所名 | 和歌山河川国道事務所 | 工務第二課                          |
| 2) 主工種  | 道路改良工事     |                                |
| 3) 工期   | 199日間      | 自 令和 6年 7月17日<br>至 令和 7年 1月31日 |
| 4) 工事概要 |            |                                |

# 積算内訳書

| 工事名        | 紀の川IC復旧対策他工事 |     |             |   |
|------------|--------------|-----|-------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位          | 数 量 | 金 額         | 細 別 内 訳   |
| 道路修繕       | 式            | 1   | 149,618,042 |   |
| 道路土工       | 式            | 1   | 1,001,020   |   |
| 路体盛土工      | m3           | 100 | 76,330      | 路体(築堤)盛土 1 式<br>2.5m以上4.0m未満;   |
| 防草コンクリート   | 式            | 1   | 924,690     | 張りコンクリート 130 m2<br>18-8-40 (高炉) t=100; 型枠、目地材含む   |
| 舗装工        | 式            | 1   | 14,716,378  |   |
| アスファルト舗装工  | 式            | 1   | 13,434,875  | 下層路盤(車道・路肩部) 1,150 m2<br>再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 200mm ;<br>上層路盤(車道・路肩部) 1,150 m2<br>粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm ;<br>上層路盤(車道・路肩部) 1,150 m2<br>再生アスファルト安定処理(25)仕上り厚 90mm ; プライムコート含む<br>基層(車道・路肩部) 1,150 m2<br>再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; タックコート含む<br>表層(車道・路肩部) 1,150 m2<br>多機能型排水性舗装用アスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 3.0m超; タックコート(ゴム入り)含む |
| アスファルト舗装工  | 式            | 1   | 1,059,569   | 下層路盤(車道・路肩部) 249 m2<br>再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 100mm ;<br>基層(車道・路肩部) 249 m2<br>再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下; プライムコート含む<br>表層(車道・路肩部) 249 m2<br>ポリマー改質II型再生密粒度アスコン(20) DS≧3000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下; タックコート含む   |
| アスファルト舗装工  | 式            | 1   | 114,627     | 下層路盤(車道・路肩部) 30 m2<br>再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 100mm ;  |

## 積算内訳書

| 工事名        | 紀の川IC復旧対策他工事 |    |           |  |    |    |
|------------|--------------|----|-----------|--|----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単位           | 数量 | 金額        | 細別内訳   |    |    |
|            |              |    |           | 上層路盤(車道・路肩部)<br>粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm ;                       | 30 | m2 |
|            |              |    |           | 表層(車道・路肩部)<br>再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1<br>.4m未満;プライムコート含む | 30 | m2 |
| アスファルト舗装工  | 式            | 1  | 107,307   | 下層路盤(車道・路肩部)<br>再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ;                   | 38 | m2 |
|            |              |    |           | 上層路盤(車道・路肩部)<br>粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm ;                       | 38 | m2 |
|            |              |    |           | 表層(車道・路肩部)<br>再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3<br>.0m超;プライムコート含む  | 38 | m2 |
| 排水構造物工     | 式            | 1  | 3,669,389 |  |    |    |
| 側溝工        | 式            | 1  | 3,134,549 | 管(函)渠型側溝<br>幅 25cm 高さ 33cm ;基礎材、敷モルタル、目<br>地モルタル含む             | 93 | m  |
|            |              |    |           | プレキャストU型側溝<br>PU1-B300-H300 ;基礎材、敷モルタル、目地モルタル含<br>む            | 68 | m  |
|            |              |    |           | プレキャストU型側溝<br>PU3-B300-H300 ;基礎材、敷モルタル、目地モルタル含<br>む            | 59 | m  |
| 集水桝・マンホール工 | 式            | 1  | 534,840   | 現場打ち集水桝<br>18-8-40(高炉) G1-500×500×1000 ;コンクリート、<br>型枠、基礎材含む    | 3  | 箇所 |
|            |              |    |           | プレキャスト街渠桝<br>管理桝A D300用 ;基礎材、敷モルタル、グレーチング含<br>む                | 3  | 箇所 |
|            |              |    |           | 蓋<br>グレーチング 蓋 500×500用 T-25 普通目 ホルト固定<br>;                     | 3  | 枚  |
| 縁石工        | 式            | 1  | 1,441,867 |  |    |    |

# 積算内訳書

| 工事名        | 紀の川IC復旧対策他工事 |     |           |  |     |    |
|------------|--------------|-----|-----------|--|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位          | 数 量 | 金 額       | 細 別 内 訳  |     |    |
| 縁石工        | 式            | 1   | 1,441,867 | 歩車道境界ブロック  | 95  | m  |
|            |              |     |           | (A)<br>C種(180/210×300×600)；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む  |     |    |
|            |              |     |           | 歩車道境界ブロック  | 96  | m  |
|            |              |     |           | (B)<br>B種(180/205×250×600)；目地モルタル含む  |     |    |
| アスカーフ      | 式            | 1   | 6,019,000 | 再生細粒度アスコン(13) 195cm2以上215cm2未満；  | 32  | m  |
|            |              |     |           | 張りコンクリート<br>(中央分離帯)<br>18-8-40(高炉) t=100；目地材含む   | 58  | m2 |
| 防護柵工       | 式            | 1   | 6,019,000 |  |     |    |
| 路側防護柵工     | 式            | 1   | 6,019,000 | ガードレール   | 100 | m  |
|            |              |     |           | メッキ品 Gr-A-2B 100m以上 曲線部補正無；支柱キヤップ(樹脂製)含む<br>プレキャスト防護柵基礎<br>B1500×H400×L2000；敷モルタル、連結金具含む | 100 | m  |
| 標識工        | 式            | 1   | 468,640   |  |     |    |
| 小型標識工      | 式            | 1   | 468,640   | 標識柱  | 4   | 基  |
|            |              |     |           | 単柱式 径89.1 柱長さ 5m 3～4基；作業土工、標識柱・基礎含む<br>標識板<br>(移設) 2.0m2未満；                              | 4   | 枚  |
| 区画線工       | 式            | 1   | 336,660   |  |     |    |
| 区画線工       | 式            | 1   | 336,660   | 溶融式区画線   | 30  | m  |
|            |              |     |           | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有<br>；<br>溶融式区画線<br>溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>；           | 190 | m  |

# 積算内訳書

| 工事名        | 紀の川IC復旧対策他工事 |     |             |  |
|------------|--------------|-----|-------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位          | 数 量 | 金 額         | 細 別 内 訳  |
|            |              |     |             | 溶融式区画線 270 m<br>溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有<br>;<br>溶融式区画線 120 m<br>溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有<br>;<br>溶融式区画線 37 m<br>溶融式手動 セブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有<br>白色 ;  |
| 道路付属施設工    | 式            | 1   | 305,312     |  |
| 道路付属物工     | 式            | 1   | 305,312     | 視線誘導標 5 本<br>土中建込 10本未満 ; サヤ管含む<br>視線誘導標 12 本<br>防護柵取付 10本以上30本未満 ;<br>車線分離標 11 本<br>可変式(穿孔式・1本脚) 10本以上30本未満 ;   |
| 軽量盛土工      | 式            | 1   | 120,450,632 |  |
| 軽量盛土工      | 式            | 1   | 120,450,632 | 軽量盛土 1,050 m3<br>発泡スチロールブロック D-20 ; 緊結金具含む<br>軽量盛土 1,150 m3<br>発泡スチロールブロック DX-24H ; 緊結金具含む<br>コンクリート床版 2,497 m2<br>(上部、中間) 24-12-25(20)(高炉) 15cm ; コンクリート、型枠、鉄筋金網、目地材含む<br>壁面材 372 m2<br>簡易壁面材 ; トップカバー、スライド金具含む<br>裏込碎石 99 m3<br>再生クラッシュヤーンRC40 ;<br>足場 1 式 |
| 情報ボックス工    | 式            | 1   | 175,224     |  |

# 積算内訳書

| 工事名          | 紀の川IC復旧対策他工事 |     |             |  |
|--------------|--------------|-----|-------------|--|
| 工事区分・工種・種別   | 単 位          | 数 量 | 金 額         | 細 別 内 訳  |
| 管路工(管路部)     | 式            | 1   | 175,224     | 埋設管路<br>FEPφ30×2条 FEPφ50×1条 FEPφ80×1条；<br>98 m |
| 仮設工          | 式            | 1   | 1,033,920   |  |
| 交通管理工        | 式            | 1   | 1,033,920   | 交通誘導警備員<br>1 式                                 |
| 直接工事費        | 式            | 1   | 149,618,042 |  |
| 共通仮設費        | 式            | 1   | 15,468,800  |  |
| 共通仮設費        | 式            | 1   | 1,419,800   |  |
| 技術管理費        | 式            | 1   | 58,800      | 道路施設基本データ作成費用<br>1 式                           |
| 現場環境改善費（率計上） | 式            | 1   | 1,361,000   |  |
| 共通仮設費（率計上）   | 式            | 1   | 14,049,000  |  |
| 純工事費         | 式            | 1   | 165,086,842 |  |
| 現場管理費        | 式            | 1   | 49,311,000  |  |
| 工事原価         | 式            | 1   | 214,397,842 |  |
| 一般管理費等       | 式            | 1   | 33,202,158  |  |
| 工事価格         | 式            | 1   | 247,600,000 |  |
|              |              |     |             |  |