

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	国道4号津屋地区電線共同溝工事
工事地名	自) 和歌山県和歌山市和歌浦東3丁目地先 至) 和歌山県和歌山市和歌浦東2丁目地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	和歌山河川国道事務所	道路管理第二課
2) 主工種	C・C・BOX工事	
3) 工期	234日間	自 令和6年7月10日 至 令和7年2月28日
4) 工事概要		

## 積算内訳書

工事名	国道42号津屋地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
電線共同溝	式	1	47,957,345			
仮設工	式	1	14,816,120			
土留・仮締切工	式	1	464,336	軽量鋼矢板(電線共同溝) LSP-I型；設置・撤去、切梁・腹起し、基本料、賃料、整備費含む		
仮舗装工	式	1	6,609,960	下層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 300mm；	1	式
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm；フ °ライムコート含む	1	式
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)；タックコート含む	1	式
				中間層(車道・路肩部) 再生改質粗粒度アスコンII型(20)DS≥5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以 下)；タックコート含む	1	式
				表層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)；	1	式
仮舗装工	式	1	92,288	下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャーン RC-40 仕上り厚 250mm；	1	式
				表層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)；	1	式
仮舗装工	式	1	473,536	下層路盤(歩道部) クランチャーン C-30 仕上り厚 100mm；	1	式
				表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)；	1	式
交通管理工	式	1	7,176,000	交通誘導警備員 交通誘導警備員A；	1	式

# 積算内訳書

工事名	国道42号津屋地区電線共同溝工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				交通誘導警備員 交通誘導警備員B；	1 式
舗装版撤去工	式	1	3,307,868		
舗装版破碎工	式	1	3,307,868	殻運搬 アスファルト殻(掘削)(電線共同溝)； 殻運搬 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 アスファルト殻； 舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 15cm以下；積込含む 舗装版破碎 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；積込含む	6 m3 86 m3 92 m3 300 m 810 m 130 m2 350 m2
開削土工	式	1	8,177,950		
掘削工	式	1	2,547,600	開削掘削 土砂；基面整正含む	1 式
埋戻し工	式	1	2,796,150	埋戻し・締固め 流用土 土砂；埋設表示シート設置作業含む 埋戻し・締固め 中埋砂；水締め含む 埋戻し・締固め 粒度調整碎石 M-30；	1 式 1 式 1 式
残土処理工	式	1	2,834,200	土砂等運搬 土砂； 残土等処分	1 式 1 式
電線共同溝工	式	1	21,655,407		

# 積算内訳書

工事名	国道42号津屋地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
管路工(管路部)	式	1	8,498,129	埋設管路 電線共同溝用管(通信用) 直管 径 50mm ; 呼び線含む	489	m
				埋設管路 電線共同溝用管(通信用) 直管 径 75mm ; 呼び線含む	83	m
				埋設管路 電線共同溝用管(通信用) 直管 径 150mm ; 呼び線含む	207	m
				埋設管路 電線共同溝用管(電力用) 直管 径 75mm ; 呼び線含む	36	m
				埋設管路 電線共同溝用管(電力用) 直管 径 100mm ; 呼び線含む	73	m
				埋設管路 電線共同溝用管(電力通信用) 直管 径 100mm ; 呼び線含む	266	m
				埋設管路 電線共同溝用管(通信用) 曲管 径 50mm ; 呼び線含む	106	m
				埋設管路 電線共同溝用管(通信用) 曲管 径 75mm ; 呼び線含む	52	m
				埋設管路 電線共同溝用管(通信用) 曲管 径 150mm ; 呼び線含む	30	m
				埋設管路 電線共同溝用管(電力用) 曲管 径 75mm ; 呼び線含む	12	m
				埋設管路 電線共同溝用管(電力用) 曲管 径 100mm ; 呼び線含む	24	m
				埋設管路	95	m

# 積算内訳書

工事名	国道42号津屋地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				電線共同溝用管(電力通信用) 曲管 径 100mm ; 呼び線含む 継手管榫接続用 24 個
				電線共同溝用管(通信用) 呼び径50mm用 ; 継手管榫接続用 8 個
				電線共同溝用管(通信用) 呼び径75mm用 ; 継手管榫接続用 8 個
				電線共同溝用管(通信用) 呼び径150mm用 ; 継手管榫接続用 1 個
				電線共同溝用管(電力用) 呼び径75mm用 ; 継手管榫接続用 2 個
				電線共同溝用管(電力用) 呼び径100mm用 ; 継手管榫接続用 12 個
				電線共同溝用管(電力通信用) 呼び径100mm用 ; 管枕 580 個
				電線共同溝用管(通信用) 呼び径50mm用 ; 管枕 141 個
				電線共同溝用管(通信用) 呼び径75mm用 ; 管枕 80 個
				電線共同溝用管(通信用) 呼び径150mm用 ; 管枕 94 個
				電線共同溝用管(通信用) 呼び径100mm用 ; 管枕 234 個
				電線共同溝用管(電力通信用) 呼び径100mm用 ; 埋設表示シート 23 m
				電線共同溝用 W=150 折込率2倍 ; 埋設表示シート 123 m
				電線共同溝用 W=300 折込率2倍 ; 埋設表示シート 72 m
				電線共同溝用 W=400 折込率2倍 ; 埋設表示シート 169 m
				電線共同溝用 W=600 折込率2倍 ; 埋設管路 82 m
管路工(管路部)	式	1	4,879,340	埋設管路 電線共同溝用管(通信用) 直管 径 50mm ; 呼び

# 積算内訳書

工事名	国道42号津屋地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				線含む 埋設管路 53 m 電線共同溝用管(通信用) 直管 径 75mm ; 呼び
				線含む 埋設管路 26 m 電線共同溝用管(電力用) 直管 径 80mm ; 呼び
				線含む 埋設管路 117 m 電線共同溝用管(電力用) 直管 径 100mm ; 呼び
				線含む 埋設管路 42 m 電線共同溝用管(電力通信用) 直管 径 50mm ; 呼び線含む
				埋設管路 59 m 電線共同溝用管(電力通信用) 直管 径 100mm ; 呼び線含む
				埋設管路 20 m 電線共同溝用管(通信用) 曲管 径 50mm ; 呼び 線含む
				埋設管路 46 m 電線共同溝用管(通信用) 曲管 径 75mm ; 呼び 線含む
				埋設管路 37 m 電線共同溝用管(電力用) 曲管 径 80mm ; 呼び 線含む
				埋設管路 60 m 電線共同溝用管(電力用) 曲管 径 100mm ; 呼び 線含む
				埋設管路 29 m 電線共同溝用管(電力通信用) 曲管 径 50mm ; 呼び線含む
				埋設管路 42 m 電線共同溝用管(電力通信用) 曲管 径 100mm ; 呼び線含む

# 積算内訳書

工事名	国道42号津屋地区電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				立上げ管路 電線共同溝用管(通信用) 径 75mm; 異種管継手、呼び線含む	1	箇所
				立上げ管路 電線共同溝用管(電力用) 径 100mm; 呼び線含む	7	箇所
				継手管榫接続用 電線共同溝用管(通信用) 呼び径50mm用;	8	個
				継手管榫接続用 電線共同溝用管(通信用) 呼び径75mm用;	7	個
				継手管榫接続用 電線共同溝用管(電力用) 呼び径80mm用;	2	個
				継手管榫接続用 電線共同溝用管(電力用) 呼び径100mm用;	8	個
				継手管榫接続用 電線共同溝用管(電力通信用) 呼び径50mm用;	1	個
				継手管榫接続用 電線共同溝用管(電力通信用) 呼び径100mm用;	5	個
				FA分岐管 電線共同溝用管(通信用) 呼び径150mm×50mm用;	13	組
				管枕 電線共同溝用管(通信用) 呼び径50mm用;	48	個
				管枕 電線共同溝用管(通信用) 呼び径75mm用;	108	個
				管枕 電線共同溝用管(電力用) 呼び径100mm用;	81	個
				管枕 電線共同溝用管(電力通信用) 呼び径50mm用;	29	個
				管枕 電線共同溝用管(電力通信用) 呼び径100mm用;	39	個
				埋設表示シート 電線共同溝用 W=150 折込率2倍;	19	m
				埋設表示シート	74	m

# 積算内訳書

工事名	国道42号津屋地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				電線共同溝用 W=300 折込率2倍； 埋設表示シート 57 m
				電線共同溝用 W=400 折込率2倍； 埋設表示シート 74 m
				電線共同溝用 W=600 折込率2倍；
管路防護工	式	1	1,351,258	目地板 3 m2 瀝青繊維質目地板t=10； 基礎材 5 m2 再生クラッシュラン40～0 敷厚150mm； 型枠 1 式 一般型枠； 防護コンクリート 2 m3 18-8-40(高炉)； セラミック防護板 15 m t=7mm B=100mm； 防護鉄板 7 m2 SS400 t=16mm；
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	6,926,680	プレキャストボックス 2 個 E1柵(車道用) 600×1200×1100；基礎材、敷モルタル含む プレキャストボックス 1 個 E2柵(歩道用) 600×1200×1100；基礎材、敷モルタル含む プレキャストボックス 1 個 E4柵(蓋+閉塞) 900×3000×1100；基礎材、敷モルタル、I型ブロック含む プレキャストボックス 4 個 RT2柵(車道用) 1200×2200×1500 レジソコンクリート製；基礎材、敷モルタル含む プレキャストボックス 1 個 Rh2柵(車道用) 900×900×900；基礎材、敷モルタル含む 蓋 2 組 (E柵)



# 積算内訳書

工事名	国道42号津屋地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
アスファルト舗装工	式	1	134,208	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；プライムコート含む 64 m2
アスファルト舗装工	式	1	684,254	表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；プライムコート含む 359 m2
排水構造物工	式	1	87,914	
側溝工	式	1	87,914	L型側溝 街渠A 500×120/150 18-8-40(高炉)(一般部)；基礎材、コンクリート、型枠含む 6 m
				L型側溝 街渠B 500×140/150 18-8-40(高炉)(乗入部)；基礎材、コンクリート、型枠含む 7 m
縁石工	式	1	163,740	
縁石工	式	1	163,740	歩車道境界ブロック(一般部) 180/230×250×600；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 6 m
				歩車道境界ブロック(乗入部) 190×70×600；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 7 m
区画線工	式	1	50,498	
区画線工	式	1	50,498	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 溶融式手動 セグメント 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 66 m
				35 m
				1 m

# 積算内訳書

工事名	国道42号津屋地区電線共同溝工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
				;												
道路附属施設工	式	1	567,120													
道路附属物工	式	1	567,120	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 70%;">視覚障害者誘導シート 点状 300×300 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">70</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">枚</td> </tr> <tr> <td>視覚障害者誘導シート 線状 300×300 ;</td> <td style="text-align: right;">32</td> <td style="text-align: right;">枚</td> </tr> </table>	視覚障害者誘導シート 点状 300×300 ;	70	枚	視覚障害者誘導シート 線状 300×300 ;	32	枚						
視覚障害者誘導シート 点状 300×300 ;	70	枚														
視覚障害者誘導シート 線状 300×300 ;	32	枚														
構造物撤去工	式	1	670,144													
構造物取壊し工	式	1	490,122	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 70%;">コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ; 積込含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ;</td> <td style="text-align: right;">120</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版破砕 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 積込含む</td> <td style="text-align: right;">420</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ; 積込含む	2	m3	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ;	120	m	舗装版破砕 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 積込含む	420	m2			
コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ; 積込含む	2	m3														
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ;	120	m														
舗装版破砕 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 積込含む	420	m2														
運搬処理工	式	1	180,022	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 70%;">殻運搬 コンクリート殻(無筋) ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 アスファルト殻(掘削) ;</td> <td style="text-align: right;">18</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 コンクリート殻(無筋) ;</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻(掘削) ;</td> <td style="text-align: right;">18</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	殻運搬 コンクリート殻(無筋) ;	2	m3	殻運搬 アスファルト殻(掘削) ;	18	m3	殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	2	m3	殻処分 アスファルト殻(掘削) ;	18	m3
殻運搬 コンクリート殻(無筋) ;	2	m3														
殻運搬 アスファルト殻(掘削) ;	18	m3														
殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	2	m3														
殻処分 アスファルト殻(掘削) ;	18	m3														
仮設工	式	1	2,346,000													
交通管理工	式	1	2,346,000	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 70%;">交通誘導警備員 交通誘導警備員A ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員 交通誘導警備員B ;</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 交通誘導警備員A ;	1	式	交通誘導警備員 交通誘導警備員B ;	1	式						
交通誘導警備員 交通誘導警備員A ;	1	式														
交通誘導警備員 交通誘導警備員B ;	1	式														
直接工事費	式	1	57,033,328													
共通仮設費	式	1	8,878,309													

# 積算内訳書

工事名	国道42号津屋地区電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	2,256,309	
運搬費	式	1	189,510	建設機械運搬費 (夜間) 1 式 仮設材運搬費 (夜間) 1 式 ; 積込、取卸し含む
準備費	式	1	424,899	試掘調査費 (夜間) 1 式 ; 舗装版切断・破碎、殻運搬・処分、床掘り、埋戻し、仮舗装
技術管理費	式	1	264,900	道路施設基本データ作成費 1 式 土質等試験費 1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	1,377,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	6,622,000	
純工事費	式	1	65,911,637	
現場管理費	式	1	30,399,000	
工事原価	式	1	96,310,637	
一般管理費等	式	1	16,349,363	
工事価格	式	1	112,660,000	