

単 価 合 意 書

令和6年4月1日に契約した国道24・26号道路維持工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

6年 7月 4日

発注者 住所 和歌山市西汀丁16番

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所長

小林 侑

受注者 住所 大阪府中央区本町2丁目1番6号

氏名 日本ハイウェイ・サービス株式会社 大阪支店

執行役員支店長 鴫田 耕一

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|---------------------------------|------|-------|--------|------------|----------|
| 道路維持 (令和6年度) | | | | | | |
| 巡視・巡回工 | | 式 | 1 | | 73,178,173 | |
| 道路巡視工 | | 式 | 1 | | 48,505,461 | |
| 道路巡視 | (貸与)道路パトロール車 国道24号コース | 回 | 171 | 52,104 | 8,909,784 | |
| 道路巡視 | (貸与)道路パトロール車 国道26号コース | 回 | 170 | 52,104 | 8,857,680 | |
| 道路巡視 | (貸与)道路パトロール車 国道24号コース 監督職員同乗 | 回 | 12 | 22,956 | 275,472 | |
| 道路巡視 | (貸与)道路パトロール車 国道26号コース 監督職員同乗 | 回 | 12 | 22,956 | 275,472 | |
| 道路巡視 | (貸与)道路パトロール車 異常気象等 | 時間 | 10 | 6,512 | 65,120 | |
| 道路巡視(夜間) | (貸与)道路パトロール車 異常気象等 | 時間 | 10 | 9,769 | 97,690 | |
| 車両管理(燃料費) | 軽油 | L | 4,900 | 161.7 | 792,330 | |
| 任意保険料 | セツト保険(対人・対物・搭乗者)及び 車両保険 1台分 | 月 | 12 | 3,355 | 40,260 | |
| 道路巡回工 | | 式 | 1 | | 29,191,653 | |
| 巡回パトロール(A) | ライトパトロール1500cc | 時間 | 20 | 6,953 | 139,060 | |
| 巡回パトロール(A)(夜間) | ライトパトロール1500cc | 時間 | 10 | 10,215 | 102,150 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 巡回整備(A) | ダンプトラック2t積級 | 日 | 80 | 84,438 | 6,755,040 | |
| 巡回整備(A) | ダンプトラック2t積級 | 時間 | 40 | 10,554 | 422,160 | |
| 巡回整備(A)(夜間) | ダンプトラック2t積級 | 日 | 30 | 122,223 | 3,666,690 | |
| 巡回整備(A)(夜間) | ダンプトラック2t積級 | 時間 | 20 | 15,277 | 305,540 | |
| 巡回整備(B) | (貸与)標識車 大型LED | 日 | 5 | 81,961 | 409,805 | |
| 巡回整備(B)(夜間) | (貸与)標識車 大型LED | 日 | 5 | 119,727 | 598,635 | |
| 巡回整備(C) | (貸与)標識車 大型LED 追突緩衝装置付 | 日 | 5 | 81,402 | 407,010 | |
| 巡回整備(C)(夜間) | (貸与)標識車 大型LED 追突緩衝装置付 | 日 | 5 | 119,127 | 595,635 | |
| ライトバン運転 | 1500cc | 時間 | 20 | 6,659 | 133,180 | |
| ライトバン運転(夜間) | 1500cc | 時間 | 10 | 9,530 | 95,300 | |
| ダンプトラック運転 | 2t積級 | 日 | 100 | 32,023 | 3,202,300 | |
| ダンプトラック運転 | 2t積級 | 時間 | 10 | 5,428 | 54,280 | |
| ダンプトラック運転(夜間) | 2t積級 | 日 | 50 | 43,507 | 2,175,350 | |
| ダンプトラック運転(夜間) | 2t積級 | 時間 | 5 | 7,379 | 36,895 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| ダンプトラック運転 | 4t積級 | 日 | 20 | 36,637 | 732,740 | |
| ダンプトラック運転(夜間) | 4t積級 | 日 | 5 | 48,120 | 240,600 | |
| トラック運転 | クレーン装置付 2t級2t吊 | 日 | 10 | 35,109 | 351,090 | |
| トラック運転 | クレーン装置付 2t級2t吊 | 時間 | 20 | 5,973 | 119,460 | |
| トラック運転(夜間) | クレーン装置付 2t級2t吊 | 日 | 5 | 47,371 | 236,855 | |
| トラック運転(夜間) | クレーン装置付 2t級2t吊 | 時間 | 10 | 8,059 | 80,590 | |
| トラック運転 | クレーン装置付 4t級2.9t吊 | 日 | 10 | 40,461 | 404,610 | |
| トラック運転 | クレーン装置付 4t級2.9t吊 | 時間 | 20 | 6,891 | 137,820 | |
| トラック運転(夜間) | クレーン装置付 4t級2.9t吊 | 日 | 5 | 52,723 | 263,615 | |
| トラック運転(夜間) | クレーン装置付 4t級2.9t吊 | 時間 | 10 | 8,977 | 89,770 | |
| バ ッカ-車運転 | 回転式 4.0m3 | 日 | 20 | 42,808 | 856,160 | |
| バ ッカ-車運転 | 回転式 4.0m3 | 時間 | 10 | 7,341 | 73,410 | |
| 軽トラック運転 | 0.35t積級 | 時間 | 50 | 4,083 | 204,150 | |
| 軽トラック運転(夜間) | 0.35t積級 | 時間 | 20 | 5,689 | 113,780 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|--------------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 小型バックホウ(クローラー型)運転 | 超小旋回型 山積0.066m ³ | 日 | 10 | 35,069 | 350,690 | |
| 小型バックホウ(クローラー型)運転 | 標準型 山積0.13m ³ | 日 | 10 | 39,353 | 393,530 | |
| ラフテレンクレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型 10t吊 | 日 | 5 | 33,551 | 167,755 | |
| 高所作業車運転 | トラック架装・伸縮ブーム・バスケット型 9.7m×200kg(定員2名) | 日 | 10 | 38,404 | 384,040 | |
| 普通作業員 | 1人/日 | 日 | 50 | 23,276 | 1,163,800 | |
| 普通作業員 | 1人/時間 | 時間 | 20 | 2,909 | 58,180 | |
| 普通作業員(夜間) | 1人/日 | 日 | 50 | 34,919 | 1,745,950 | |
| 普通作業員(夜間) | 1人/時間 | 時間 | 20 | 4,364 | 87,280 | |
| 特殊作業員 | 1人/日 | 日 | 20 | 26,321 | 526,420 | |
| 特殊作業員 | 1人/時間 | 時間 | 10 | 3,290 | 32,900 | |
| 常温合材(材料費) | ロックハート [®] β 同等品以上 30kg/袋 | 袋 | 100 | 3,195 | 319,500 | |
| 常温合材(材料費) | 排水性 PPアスコン同等品以上 25kg/袋 | 袋 | 50 | 6,989 | 349,450 | |
| アスファルト合材(材料費) | 再生密粒度アスファルト混合物(13) | t | 5 | 11,283 | 56,415 | |
| アスファルト合材(材料費) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) | t | 5 | 11,283 | 56,415 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|--|------|-----|--------|-----------|----------|
| アスファルト合材(材料費) | 再生細粒度アスファルト混合物(13) | t | 5 | 11,882 | 59,410 | |
| クラック注入材(材料費) | As舗装用 メンテール同等品以上 | kg | 50 | 344.5 | 17,225 | |
| 段差補修材(材料費) | トローカートキットII同等品以上 | kg | 50 | 863.7 | 43,185 | |
| 貼付式路面補修シート(材料費) | ステイマクL715同等品以上 W=610mm | m | 20 | 7,752 | 155,040 | |
| プライマー(材料費) | ステイマク用P-48同等品以上 1L/本 | 本 | 5 | 3,395 | 16,975 | |
| 油吸着材(材料費) | ACライク同等品以上 10kg/袋 | 袋 | 20 | 3,415 | 68,300 | |
| 普通ポルトランドセメント(材料費) | 25kg/袋 | 袋 | 10 | 589.1 | 5,891 | |
| 超速硬セメント(材料費) | ジェットセメントNEXT同等品以上 20kg/袋 | 袋 | 10 | 4,263 | 42,630 | |
| 視覚障害者誘導ブロック(材料費) | コンクリート製 300×300×60 | 枚 | 30 | 604.1 | 18,123 | |
| 視覚障害者誘導用点字シート(材料費) | のり付点字タイル同等品以上 300×300×2 | 枚 | 5 | 1,797 | 8,985 | |
| 視覚障害者誘導用点字シート(材料費) | ステップカイトHG(SJピンク)同等品以上 295×595 | 枚 | 5 | 2,037 | 10,185 | |
| ポーストコン接着剤(材料費) | 2液硬化型エポキシ樹脂系接着剤 ポートメントT-III(2kgセット)同等品以上 | 組 | 10 | 4,952 | 49,520 | |
| ポリ袋(材料費) | 0.025mm厚 45L 乳白半透明 | 袋 | 10 | 17.97 | 179 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 7,500,060 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------------|---|----------------|-----|-------|---------|----------|
| アスファルト舗装補修工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 404,542 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下 | | | | | |
| | | m | 30 | 668.3 | 20,049 | |
| 舗装版切断(夜間) | アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下 | | | | | |
| | | m | 10 | 858.5 | 8,585 | |
| 舗装版切断(夜間) | アスファルト舗装版 舗装版厚15cmを超え30cm以下 | | | | | |
| | | m | 10 | 1,730 | 17,300 | |
| 舗装版破砕 | 小規模土工 舗装版厚5cm以下 | | | | | |
| | | m ² | 30 | 1,553 | 46,590 | |
| 舗装版破砕(夜間) | 機械施工 騒音対策不要 舗装版厚15cm以下 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 280.8 | 2,808 | |
| 舗装版破砕(夜間) | 機械施工 騒音対策不要 舗装版厚15cmを超え40cm以下 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 775.2 | 7,752 | |
| 上層路盤(車道・路肩部)(夜間) | 再生アスファルト安定処理(25) 仕上り厚90mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 4,806 | 48,060 | |
| 基層(車道部・路肩部)(夜間) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 3,290 | 32,900 | |
| 中間層(車道部・路肩部)(夜間) N7交通 | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) ボリマー改質アスファルトII型 舗装厚50mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 3,528 | 35,280 | |
| 表層(車道部・路肩部)(夜間) N6交通 | 再生密粒度アスファルト混合物(20) ボリマー改質アスファルトII型 舗装厚50mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 3,565 | 35,650 | |
| 表層(車道部・路肩部)(夜間) N7交通 | 密粒度アスファルト混合物(20) ボリマー改質アスファルトII型 舗装厚50mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 3,754 | 37,540 | |
| 表層(乗入部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 2,756 | 27,560 | |
| 表層(歩道部) | 再生細粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚40mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 2,351 | 23,510 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|--|------|-----|-------|-----------|----------|
| 表層(歩道部) | 透水性アスファルト混合物(13) 舗装厚40mm W=1.4m未満 | m2 | 10 | 2,377 | 23,770 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻 小規模 | m3 | 1 | 7,379 | 7,379 | |
| 殻運搬(夜間) | アスファルト殻 機械施工 騒音対策不要 舗装版厚15cm以下 | m3 | 1 | 5,695 | 5,695 | |
| 殻運搬(夜間) | アスファルト殻 機械施工 騒音対策不要 舗装版厚15cm超、騒音対策必要 | m3 | 2 | 4,249 | 8,498 | |
| 殻処分 | アスファルト殻 小規模 | m3 | 1 | 3,904 | 3,904 | |
| 殻処分(夜間) | アスファルト殻 機械施工 | m3 | 3 | 3,904 | 11,712 | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 6,959,030 | |
| 切削オーバーレイ(夜間) N6交通 | 切削7cm以下 再生密粒度アスファルト混合物(20)ポリマー改質アスファルトII型 舗装厚50mm 段差すりつけ無 | m2 | 200 | 2,928 | 585,600 | |
| 切削オーバーレイ(夜間) N6交通 | 切削7cm超12cm以下 再生粗粒度(20)50mm+再生密粒度(20)ポリマー改質II 50mm段差すりつけ無 | m2 | 200 | 4,778 | 955,600 | |
| 切削オーバーレイ(夜間) N7交通 | 切削7cm以下 密粒度アスファルト混合物(20)ポリマー改質アスファルトII型 舗装厚50mm段差すりつけ無 | m2 | 200 | 3,117 | 623,400 | |
| 切削オーバーレイ(夜間) N7交通 | 切削7cm超12cm以下 再生粗粒度(20)ポリマー改質II 50mm+密粒度(20)ポリマー改質II 50mm 段差すりつけ無 | m2 | 200 | 5,204 | 1,040,800 | |
| 切削オーバーレイ(夜間) | 切削6cm以下(4,000m2以下 W=2.4m以上) ポーラスアスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 段差すりつけ無 | m2 | 200 | 2,908 | 581,600 | |
| 薄層カー舗装(夜間) | RPN-301 密粒アスファルト面(新設) トップコートあり 全面施工 幅1.0m超 | m2 | 400 | 7,029 | 2,811,600 | |
| 殻運搬(路面切削)(夜間) | アスファルト切削屑 | m3 | 70 | 2,853 | 199,710 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| 殻処分(夜間) | アスファルト切削屑 | | | | | |
| | | m3 | 70 | 2,296 | 160,720 | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 136,488 | |
| 溶融式区画線 | 実線 白色 幅15cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 20 | 335.2 | 6,704 | |
| 溶融式区画線 | 排水性舗装部 実線 白色 幅15cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 405.4 | 4,054 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 実線 白色 幅15cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 20 | 423 | 8,460 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 実線 黄色 鉛・クロムフリー 幅20cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 597.8 | 5,978 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 破線 白色 幅15cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 454.5 | 4,545 | |
| 溶融式区画線(夜間) | ゼブラ 白色 幅45cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 1,041 | 10,410 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 矢印・記号・文字 白色 15cm換算 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 1,021 | 10,210 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 矢印・記号・文字 黄色 鉛・クロムフリー 15cm換算 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 1,117 | 11,170 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 排水性舗装部 実線 白色 幅15cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 497.6 | 4,976 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 排水性舗装部 実線 黄色 鉛・クロムフリー 幅20cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 746.9 | 7,469 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 排水性舗装部 破線 白色 幅15cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 530.9 | 5,309 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 排水性舗装部 ゼブラ 白色 幅45cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 1,253 | 12,530 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|------------|----------|
| 溶融式区画線(夜間) | 排水性舗装部 矢印・記号・文字 白色15cm換算 厚1.5mm | m | 10 | 1,137 | 11,370 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 排水性舗装部 矢印・記号・文字 黄色 鉛・クロムフリー 15cm換算 厚1.5mm | m | 10 | 1,280 | 12,800 | |
| 高視認性区画線(夜間) | リブ式(溶融式) 実線 黄色 鉛・クロムフリー 幅20cm レインフラッシュラインHV同等品以上 | m | 10 | 1,226 | 12,260 | |
| 区画線消去(夜間) | 削取り式 | m | 10 | 824.3 | 8,243 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 13,137,374 | |
| 路側防護柵工 | | 式 | 1 | | 7,855,420 | |
| カートパイク | Gp-Bp-2E 曲線部補正無 景観色(タペーション) | m | 100 | 17,804 | 1,780,400 | |
| カートパイク | Gp-Bp-2B 曲線部補正無 景観色(タペーション) | m | 100 | 14,509 | 1,450,900 | |
| カートレール | Gr-A-4E 曲線部補正無 支柱樹脂キャップ 景観色(タペーション) | m | 50 | 13,929 | 696,450 | |
| カートレール | Gr-A-2B 曲線部補正無 支柱樹脂キャップ 景観色(タペーション) | m | 50 | 14,978 | 748,900 | |
| カートレール | Gr-B-4E 曲線部補正無 支柱樹脂キャップ 景観色(タペーション) | m | 50 | 11,203 | 560,150 | |
| カートレール | Gr-B-2B 曲線部補正無 支柱樹脂キャップ 景観色(タペーション) | m | 50 | 12,292 | 614,600 | |
| コンクリート削孔 | 削孔径128mm以上160mm未満 削孔深さ200mm以上400mm以下 | 孔 | 20 | 7,707 | 154,140 | |
| カートレール部材(材料費) | 直ヒーム A種 4.0×350×4,330 メッキ | 枚 | 5 | 31,654 | 158,270 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|---------|----------|
| カーブレール部材(材料費) | 直径φ A種 4.0×350×4,330 ター クブライク塗装 | 枚 | 5 | 36,647 | 183,235 | |
| カーブレール部材(材料費) | 直径φ B種 3.2×350×4,330 メッキ | 枚 | 5 | 22,866 | 114,330 | |
| カーブレール部材(材料費) | 直径φ B種 3.2×350×4,330 ター クブライク塗装 | 枚 | 5 | 26,561 | 132,805 | |
| カーブレール支柱(材料費) | A-4E 4.5×φ 139.8×2,350 樹脂キ ャップ メッキ | 本 | 5 | 17,814 | 89,070 | |
| カーブレール支柱(材料費) | A-4E 4.5×φ 139.8×2,350 樹脂キ ャップ タークブライク塗装 | 本 | 5 | 21,009 | 105,045 | |
| カーブレール支柱(材料費) | A-2B 4.5×φ 139.8×1,100 樹脂キ ャップ メッキ | 本 | 5 | 8,597 | 42,985 | |
| カーブレール支柱(材料費) | A-2B 4.5×φ 139.8×1,100 樹脂キ ャップ タークブライク塗装 | 本 | 5 | 10,125 | 50,625 | |
| カーブレール支柱(材料費) | B-4E 4.5×φ 114.3×2,200 樹脂キ ャップ メッキ | 本 | 5 | 13,580 | 67,900 | |
| カーブレール支柱(材料費) | B-4E 4.5×φ 114.3×2,200 樹脂キ ャップ タークブライク塗装 | 本 | 5 | 15,976 | 79,880 | |
| カーブレール支柱(材料費) | B-2B 4.5×φ 114.3×1,100 樹脂キ ャップ メッキ | 本 | 5 | 7,039 | 35,195 | |
| カーブレール支柱(材料費) | B-2B 4.5×φ 114.3×1,100 樹脂キ ャップ タークブライク塗装 | 本 | 5 | 8,168 | 40,840 | |
| カーブパイプ撤去 | 土中式 | m | 100 | 2,915 | 291,500 | |
| カーブパイプ撤去 | コンクリート建込式 | m | 100 | 1,707 | 170,700 | |
| カーブレール撤去 | Gr-A-4E | m | 50 | 1,308 | 65,400 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|-----------|----------|
| ガードレール撤去 | Gr-A-2B | | | | | |
| | | m | 50 | 1,567 | 78,350 | |
| ガードレール撤去 | Gr-B-4E | | | | | |
| | | m | 50 | 1,308 | 65,400 | |
| ガードレール撤去 | Gr-B-2B | | | | | |
| | | m | 50 | 1,567 | 78,350 | |
| 防止柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,350,640 | |
| 横断防止柵 | P種 H=0.8m L=2.85m(標準品)メッキ品 コンクリート建込 KPT-8-W同等品以上 | | | | | |
| | | m | 50 | 8,807 | 440,350 | |
| 横断防止柵(材料費) | P種 H=0.8m L=2.85m(標準品)メッキ品 コンクリート建込 KPT-8-W同等品以上 | | | | | |
| | | 枚 | 5 | 23,096 | 115,480 | |
| 転落防止柵 | P種 H=1.1m L=2.85m(標準品)メッキ品 コンクリート建込 KPT-11-W同等品以上 | | | | | |
| | | m | 50 | 11,992 | 599,600 | |
| 転落防止柵(材料費) | P種 H=1.1m L=2.85m(標準品)メッキ品 コンクリート建込 KPT-11-W同等品以上 | | | | | |
| | | 枚 | 5 | 32,652 | 163,260 | |
| 横断・転落防止柵撤去 | コンクリート建込 | | | | | |
| | | m | 50 | 639 | 31,950 | |
| 標識工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 745,710 | |
| 標識柱 | 路側式(単柱式) 柱径φ76.3mmメッキ品 | | | | | |
| | | 基 | 5 | 46,532 | 232,660 | |
| 標識柱 | 路側式(単柱式) 柱径φ89.1mmメッキ品 | | | | | |
| | | 基 | 5 | 65,904 | 329,520 | |
| 標識柱撤去 | 路側式(単柱式) | | | | | |
| | | 基 | 10 | 18,353 | 183,530 | |
| 道路付属物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3,185,604 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|--------------------------------|------|-----|---------|---------|----------|
| 視線誘導標 | 防護柵取付 片面 反射体径φ100 バンド式 | 本 | 10 | 4,333 | 43,330 | |
| 視線誘導標 | 防護柵取付 片面 反射体径φ300 バンド式 | 本 | 10 | 13,889 | 138,890 | |
| 視線誘導標 | コンクリート建込 両面 反射体径φ100 支柱径φ34 | 本 | 10 | 5,422 | 54,220 | |
| 車線分離標 | 1本脚 可変式 φ80×650 | 本 | 10 | 23,216 | 232,160 | |
| 車線分離標 | 1本脚 可変式 φ80×800 | 本 | 10 | 25,812 | 258,120 | |
| 車線分離標 | 固定式(貼付式) φ80×650 | 本 | 10 | 20,370 | 203,700 | |
| 車線分離標 | 固定式(貼付式) φ80×800 | 本 | 10 | 22,567 | 225,670 | |
| 衝撃緩衝装置(材料費) | ノッククッション NF前衛体 | 個 | 2 | 131,809 | 263,618 | |
| 衝撃緩衝装置(材料費) | ノッククッション NR後衛体 | 個 | 2 | 148,785 | 297,570 | |
| 衝撃緩衝装置(材料費) | NF前衛体用スチール枠(アスファルト舗装路 面用) | 個 | 2 | 69,200 | 138,400 | |
| 衝撃緩衝装置(材料費) | NR後衛体用スチール枠(アスファルト舗装路 面用) | 個 | 2 | 58,415 | 116,830 | |
| 丸型クッションノックラム(材料費) | φ580×820 | 個 | 2 | 35,648 | 71,296 | |
| クッションノックラム固定ベルト(材料費) | 丸型3個 2本/組(L=4.1m) | 組 | 2 | 7,828 | 15,656 | |
| 障害物表示灯(材料費) | ソーラー式 φ300 RA-3024S同等品以 上 | 基 | 1 | 65,705 | 65,705 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|--------------------------------------|------|-----|---------|---------|----------|
| 障害物表示灯(材料費) | ソーラー式 φ200×2灯 RA-20S-2B-24 H同等品以上 | 基 | 1 | 299,567 | 299,567 | |
| 支柱(材料費) | ベース式 φ60.5×2.3t×2000 ムッキ 品 | 本 | 1 | 32,353 | 32,353 | |
| 凍結防止剤保管箱(材料費) | 大型(Lタイプ) 1080×1030×700 | 基 | 5 | 129,812 | 649,060 | |
| ネットフェンス(材料費) | 丸ハブ型 Z-GS6 3.2×56 H1800 ムッキ品 | m | 10 | 7,549 | 75,490 | |
| フェンス用基礎ブロック(材料費) | 200×200×450 | 個 | 5 | 793.8 | 3,969 | |
| 道路清掃工 | | 式 | 1 | | 766,800 | |
| 路面清掃工 | | 式 | 1 | | 338,840 | |
| 路面清掃車運転 | (貸与) プラシ式 リフトダンプ 2.5m3 | 時間 | 20 | 10,265 | 205,300 | |
| 散水車運転 | (貸与) 6,500L プラシ懸架機構付 | 時間 | 20 | 6,677 | 133,540 | |
| 排水施設清掃工 | | 式 | 1 | | 105,940 | |
| 側溝清掃車運転 | (貸与) ローラーブロー式4.5m3 | 時間 | 10 | 5,524 | 55,240 | |
| 排水管清掃車運転 | (貸与) ホシエット式5,800L | 時間 | 10 | 5,070 | 50,700 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 322,020 | |
| 処分費 | 混合廃棄物(塵埃) 比重0.4未満 | m3 | 10 | 11,982 | 119,820 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------|------|-------|--------|-----------|----------|
| 処分費 | 混合廃棄物(廃棄物混じり土砂) | t | 5 | 19,471 | 97,355 | |
| 処分費 | 草木・伐採木(枝葉・幹) | t | 5 | 14,978 | 74,890 | |
| 処分費 | 建設汚泥(軟弱土) | t | 5 | 5,991 | 29,955 | |
| 除草工 | | 式 | 1 | | 1,460,760 | |
| 道路除草工 | | 式 | 1 | | 1,460,760 | |
| 除草 | 肩掛け式 飛び石防護有 | m2 | 2,000 | 82.85 | 165,700 | |
| 集草 | | m2 | 2,000 | 26.89 | 53,780 | |
| 積込運搬 | ダンプトラック2t積級 | m2 | 2,000 | 39.11 | 78,220 | |
| 除草処分 | | t | 20 | 11,782 | 235,640 | |
| 防草シート(敷設費) | 100m2以上/箇所 平面部(1:2超) | m2 | 300 | 644 | 193,200 | |
| 防草シート(敷設費) | 100m2以上/箇所 法面部(1:2以下) | m2 | 300 | 799.8 | 239,940 | |
| 防草シート(材料費) | カーペット同等品以上 | m2 | 600 | 823.8 | 494,280 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 256,582 | |
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 256,582 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 大型土のう | 製作・設置 流用土 設置作業半径6m以内 | 袋 | 10 | 4,850 | 48,500 | |
| 耐候性大型土のう袋(材料費) | 丸型 110×110cm 長期仮設対応(3年) | 枚 | 10 | 4,293 | 42,930 | |
| 基礎材(材料費) | 再生クラッシャーラン RC-40 | m3 | 5 | 1,627 | 8,135 | |
| 型枠 | 一般型枠 小型構造物 | m2 | 5 | 9,027 | 45,135 | |
| コンクリート打設 | 18-8-40(高炉) 小型構造物 人力打設 一般養生 | m3 | 1 | 38,973 | 38,973 | |
| コンクリート打設 | 24-12-25(高炉) 小型構造物 人力打設 一般養生 | m3 | 1 | 39,612 | 39,612 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 低騒音・低振動対策なし | m3 | 1 | 7,766 | 7,766 | |
| コンクリート構造物取壊し | 鉄筋構造物 機械施工 低騒音・低振動対策なし | m3 | 1 | 15,707 | 15,707 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) 機械施工 | m3 | 1 | 2,427 | 2,427 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(鉄筋) 機械施工 | m3 | 1 | 2,995 | 2,995 | |
| 処分費 | コンクリート殻(無筋) 機械施工 | m3 | 1 | 1,407 | 1,407 | |
| 処分費 | コンクリート殻(鉄筋) 機械施工 | m3 | 1 | 2,995 | 2,995 | |
| 除雪工 | | 式 | 1 | | 658,284 | |
| 凍結防止工 | | 式 | 1 | | 578,415 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|--|------|-----|--------|--------|----------|
| 凍結防止剤散布(昼間作業A) | (貸与)凍結防止剤散布車 湿潤式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 5 | 15,697 | 78,485 | |
| 凍結防止剤散布(昼間作業A) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 5 | 15,058 | 75,290 | |
| 凍結防止剤散布(昼間作業A) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式3t車 ホッパ ^o 2.5m ³ | 時間 | 5 | 14,958 | 74,790 | |
| 凍結防止剤散布(昼間作業B) | (貸与)凍結防止剤散布車 湿潤式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 1 | 16,156 | 16,156 | |
| 凍結防止剤散布(昼間作業B) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 1 | 15,517 | 15,517 | |
| 凍結防止剤散布(昼間作業B) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式3t車 ホッパ ^o 2.5m ³ | 時間 | 1 | 15,417 | 15,417 | |
| 凍結防止剤散布(夜間作業C) | (貸与)凍結防止剤散布車 湿潤式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 5 | 17,504 | 87,520 | |
| 凍結防止剤散布(夜間作業C) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 5 | 16,865 | 84,325 | |
| 凍結防止剤散布(夜間作業C) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式3t車 ホッパ ^o 2.5m ³ | 時間 | 5 | 16,765 | 83,825 | |
| 凍結防止剤散布(夜間作業D) | (貸与)凍結防止剤散布車 湿潤式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 1 | 16,156 | 16,156 | |
| 凍結防止剤散布(夜間作業D) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 1 | 15,517 | 15,517 | |
| 凍結防止剤散布(夜間作業D) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式3t車 ホッパ ^o 2.5m ³ | 時間 | 1 | 15,417 | 15,417 | |
| 【支給品】塩化ナトリウム(材料費) | 500kg入り 最大粒径16.0mm | 袋 | 10 | 0 | 0 | |
| 【支給品】塩化ナトリウム(材料費) | 25kg入り 最大粒径16.0mm | 袋 | 10 | 0 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|----------------|------|-----|-------|---------|----------|
| 【支給品】凍結融解剤(材料費) | 500kg入り | | | | | |
| | | 袋 | 10 | 0 | 0 | |
| 【支給品】凍結融解剤(材料費) | 25kg入り | | | | | |
| | | 袋 | 10 | 0 | 0 | |
| 待機費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 79,869 | |
| 待機費(昼間作業A) | 世話役 | | | | | |
| | | 時間 | 3 | 3,643 | 10,929 | |
| 待機費(昼間作業A) | 運転要員 | | | | | |
| | | 時間 | 3 | 5,780 | 17,340 | |
| 待機費(昼間作業B) | 世話役 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 3,511 | 3,511 | |
| 待機費(昼間作業B) | 運転要員 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 6,008 | 6,008 | |
| 待機費(夜間作業C) | 世話役 | | | | | |
| | | 時間 | 3 | 4,171 | 12,513 | |
| 待機費(夜間作業C) | 運転要員 | | | | | |
| | | 時間 | 3 | 6,683 | 20,049 | |
| 待機費(夜間作業D) | 世話役 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 3,511 | 3,511 | |
| 待機費(夜間作業D) | 運転要員 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 6,008 | 6,008 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 892,852 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 892,852 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A 1人/時間 | | | | | |
| | | 時間 | 100 | 2,123 | 212,300 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------------|------|-----|--------|-------------|----------|
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B 1人/時間 | 時間 | 100 | 1,809 | 180,900 | |
| 交通誘導警備員(夜間) | 交通誘導警備員A 1人/時間 | 時間 | 80 | 3,185 | 254,800 | |
| 交通誘導警備員(夜間) | 交通誘導警備員B 1人/時間 | 時間 | 80 | 2,714 | 217,120 | |
| 規制車運転 | 2t積トラック 電光掲示板積載 | 時間 | 3 | 3,904 | 11,712 | |
| 規制車運転(夜間) | 2t積トラック 電光掲示板積載 | 時間 | 3 | 5,340 | 16,020 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 73,178,173 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 5,925,041 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 183,334 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 183,334 | |
| 建設機械運搬費 | 路面切削機(ホイール式 廃材運搬装置付 切削幅2.0m) 片道 | 回 | 2 | 91,667 | 183,334 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 5,741,707 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 79,103,214 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 33,445,693 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 112,548,907 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 19,001,093 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 131,550,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 13,155,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 144,705,000 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|---------------------------------|------|-------|--------|------------|----------|
| 道路維持 (令和7年度) | | | | | | |
| 巡視・巡回工 | | 式 | 1 | | 73,178,173 | |
| 道路巡視工 | | 式 | 1 | | 48,505,461 | |
| 道路巡視 | (貸与)道路パトロール車 国道24号コース | 回 | 170 | 52,104 | 8,857,680 | |
| 道路巡視 | (貸与)道路パトロール車 国道26号コース | 回 | 171 | 52,104 | 8,909,784 | |
| 道路巡視 | (貸与)道路パトロール車 国道24号コース 監督職員同乗 | 回 | 12 | 22,956 | 275,472 | |
| 道路巡視 | (貸与)道路パトロール車 国道26号コース 監督職員同乗 | 回 | 12 | 22,956 | 275,472 | |
| 道路巡視 | (貸与)道路パトロール車 異常気象等 | 時間 | 10 | 6,512 | 65,120 | |
| 道路巡視(夜間) | (貸与)道路パトロール車 異常気象等 | 時間 | 10 | 9,769 | 97,690 | |
| 車両管理(燃料費) | 軽油 | L | 4,900 | 161.7 | 792,330 | |
| 任意保険料 | セツト保険(対人・対物・搭乗者)及び 車両保険 1台分 | 月 | 12 | 3,355 | 40,260 | |
| 道路巡回工 | | 式 | 1 | | 29,191,653 | |
| 巡回パトロール(A) | ライトパト1500cc | 時間 | 20 | 6,953 | 139,060 | |
| 巡回パトロール(A)(夜間) | ライトパト1500cc | 時間 | 10 | 10,215 | 102,150 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 巡回整備(A) | ダンプトラック2t積級 | 日 | 80 | 84,438 | 6,755,040 | |
| 巡回整備(A) | ダンプトラック2t積級 | 時間 | 40 | 10,554 | 422,160 | |
| 巡回整備(A)(夜間) | ダンプトラック2t積級 | 日 | 30 | 122,223 | 3,666,690 | |
| 巡回整備(A)(夜間) | ダンプトラック2t積級 | 時間 | 20 | 15,277 | 305,540 | |
| 巡回整備(B) | (貸与)標識車 大型LED | 日 | 5 | 81,961 | 409,805 | |
| 巡回整備(B)(夜間) | (貸与)標識車 大型LED | 日 | 5 | 119,727 | 598,635 | |
| 巡回整備(C) | (貸与)標識車 大型LED 追突緩衝装置付 | 日 | 5 | 81,402 | 407,010 | |
| 巡回整備(C)(夜間) | (貸与)標識車 大型LED 追突緩衝装置付 | 日 | 5 | 119,127 | 595,635 | |
| ライトバン運転 | 1500cc | 時間 | 20 | 6,659 | 133,180 | |
| ライトバン運転(夜間) | 1500cc | 時間 | 10 | 9,530 | 95,300 | |
| ダンプトラック運転 | 2t積級 | 日 | 100 | 32,023 | 3,202,300 | |
| ダンプトラック運転 | 2t積級 | 時間 | 10 | 5,428 | 54,280 | |
| ダンプトラック運転(夜間) | 2t積級 | 日 | 50 | 43,507 | 2,175,350 | |
| ダンプトラック運転(夜間) | 2t積級 | 時間 | 5 | 7,379 | 36,895 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| ダンプトラック運転 | 4t積級 | 日 | 20 | 36,637 | 732,740 | |
| ダンプトラック運転(夜間) | 4t積級 | 日 | 5 | 48,120 | 240,600 | |
| トラック運転 | クレーン装置付 2t級2t吊 | 日 | 10 | 35,109 | 351,090 | |
| トラック運転 | クレーン装置付 2t級2t吊 | 時間 | 20 | 5,973 | 119,460 | |
| トラック運転(夜間) | クレーン装置付 2t級2t吊 | 日 | 5 | 47,371 | 236,855 | |
| トラック運転(夜間) | クレーン装置付 2t級2t吊 | 時間 | 10 | 8,059 | 80,590 | |
| トラック運転 | クレーン装置付 4t級2.9t吊 | 日 | 10 | 40,461 | 404,610 | |
| トラック運転 | クレーン装置付 4t級2.9t吊 | 時間 | 20 | 6,891 | 137,820 | |
| トラック運転(夜間) | クレーン装置付 4t級2.9t吊 | 日 | 5 | 52,723 | 263,615 | |
| トラック運転(夜間) | クレーン装置付 4t級2.9t吊 | 時間 | 10 | 8,977 | 89,770 | |
| バ ッカ ー 車 運 転 | 回転式 4.0m3 | 日 | 20 | 42,808 | 856,160 | |
| バ ッカ ー 車 運 転 | 回転式 4.0m3 | 時間 | 10 | 7,341 | 73,410 | |
| 軽トラック運転 | 0.35t積級 | 時間 | 50 | 4,083 | 204,150 | |
| 軽トラック運転(夜間) | 0.35t積級 | 時間 | 20 | 5,689 | 113,780 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|--------------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 小型バックホウ(クローラー型)運転 | 超小旋回型 山積0.066m ³ | 日 | 10 | 35,069 | 350,690 | |
| 小型バックホウ(クローラー型)運転 | 標準型 山積0.13m ³ | 日 | 10 | 39,353 | 393,530 | |
| ラフテレンクレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型 10t吊 | 日 | 5 | 33,551 | 167,755 | |
| 高所作業車運転 | トラック架装・伸縮ブーム・バスケット型 9.7m×200kg(定員2名) | 日 | 10 | 38,404 | 384,040 | |
| 普通作業員 | 1人/日 | 日 | 50 | 23,276 | 1,163,800 | |
| 普通作業員 | 1人/時間 | 時間 | 20 | 2,909 | 58,180 | |
| 普通作業員(夜間) | 1人/日 | 日 | 50 | 34,919 | 1,745,950 | |
| 普通作業員(夜間) | 1人/時間 | 時間 | 20 | 4,364 | 87,280 | |
| 特殊作業員 | 1人/日 | 日 | 20 | 26,321 | 526,420 | |
| 特殊作業員 | 1人/時間 | 時間 | 10 | 3,290 | 32,900 | |
| 常温合材(材料費) | ロックハート [®] β 同等品以上 30kg/袋 | 袋 | 100 | 3,195 | 319,500 | |
| 常温合材(材料費) | 排水性 PPアスコン同等品以上 25kg/袋 | 袋 | 50 | 6,989 | 349,450 | |
| アスファルト合材(材料費) | 再生密粒度アスファルト混合物(13) | t | 5 | 11,283 | 56,415 | |
| アスファルト合材(材料費) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) | t | 5 | 11,283 | 56,415 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|--|------|-----|--------|-----------|----------|
| アスファルト合材(材料費) | 再生細粒度アスファルト混合物(13) | t | 5 | 11,882 | 59,410 | |
| クランク注入材(材料費) | As舗装用 ミンテール同等品以上 | kg | 50 | 344.5 | 17,225 | |
| 段差補修材(材料費) | トローカートキットII同等品以上 | kg | 50 | 863.7 | 43,185 | |
| 貼付式路面補修シート(材料費) | ステイマクL715同等品以上 W=610mm | m | 20 | 7,752 | 155,040 | |
| プライマー(材料費) | ステイマク用P-48同等品以上 1L/本 | 本 | 5 | 3,395 | 16,975 | |
| 油吸着材(材料費) | ACライク同等品以上 10kg/袋 | 袋 | 20 | 3,415 | 68,300 | |
| 普通ポルトランドセメント(材料費) | 25kg/袋 | 袋 | 10 | 589.1 | 5,891 | |
| 超速硬セメント(材料費) | ジェットセメントNEXT同等品以上 20kg/袋 | 袋 | 10 | 4,263 | 42,630 | |
| 視覚障害者誘導ブロック(材料費) | コンクリート製 300×300×60 | 枚 | 30 | 604.1 | 18,123 | |
| 視覚障害者誘導用点字シート(材料費) | のり付点字タイル同等品以上 300×300×2 | 枚 | 5 | 1,797 | 8,985 | |
| 視覚障害者誘導用点字シート(材料費) | ステップカイトHG(SJピンク)同等品以上 295×595 | 枚 | 5 | 2,037 | 10,185 | |
| ポーストコン接着剤(材料費) | 2液硬化型エポキシ樹脂系接着剤 ポートメントT-III(2kgセット)同等品以上 | 組 | 10 | 4,952 | 49,520 | |
| ポリ袋(材料費) | 0.025mm厚 45L 乳白半透明 | 袋 | 10 | 17.97 | 179 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 7,500,060 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------------|---|----------------|-----|-------|---------|----------|
| アスファルト舗装補修工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 404,542 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下 | | | | | |
| | | m | 30 | 668.3 | 20,049 | |
| 舗装版切断(夜間) | アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下 | | | | | |
| | | m | 10 | 858.5 | 8,585 | |
| 舗装版切断(夜間) | アスファルト舗装版 舗装版厚15cmを超え30cm以下 | | | | | |
| | | m | 10 | 1,730 | 17,300 | |
| 舗装版破砕 | 小規模土工 舗装版厚5cm以下 | | | | | |
| | | m ² | 30 | 1,553 | 46,590 | |
| 舗装版破砕(夜間) | 機械施工 騒音対策不要 舗装版厚15cm以下 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 280.8 | 2,808 | |
| 舗装版破砕(夜間) | 機械施工 騒音対策不要 舗装版厚15cmを超え40cm以下 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 775.2 | 7,752 | |
| 上層路盤(車道・路肩部)(夜間) | 再生アスファルト安定処理(25) 仕上り厚90mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 4,806 | 48,060 | |
| 基層(車道部・路肩部)(夜間) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 3,290 | 32,900 | |
| 中間層(車道部・路肩部)(夜間) N7交通 | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) ボリマー改質アスファルトII型 舗装厚50mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 3,528 | 35,280 | |
| 表層(車道部・路肩部)(夜間) N6交通 | 再生密粒度アスファルト混合物(20) ボリマー改質アスファルトII型 舗装厚50mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 3,565 | 35,650 | |
| 表層(車道部・路肩部)(夜間) N7交通 | 密粒度アスファルト混合物(20) ボリマー改質アスファルトII型 舗装厚50mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 3,754 | 37,540 | |
| 表層(乗入部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 2,756 | 27,560 | |
| 表層(歩道部) | 再生細粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚40mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 2,351 | 23,510 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|--|------|-----|-------|-----------|----------|
| 表層(歩道部) | 透水性アスファルト混合物(13) 舗装厚40mm W=1.4m未満 | m2 | 10 | 2,377 | 23,770 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻 小規模 | m3 | 1 | 7,379 | 7,379 | |
| 殻運搬(夜間) | アスファルト殻 機械施工 騒音対策不要 舗装版厚15cm以下 | m3 | 1 | 5,695 | 5,695 | |
| 殻運搬(夜間) | アスファルト殻 機械施工 騒音対策不要 舗装版厚15cm超、騒音対策必要 | m3 | 2 | 4,249 | 8,498 | |
| 殻処分 | アスファルト殻 小規模 | m3 | 1 | 3,904 | 3,904 | |
| 殻処分(夜間) | アスファルト殻 機械施工 | m3 | 3 | 3,904 | 11,712 | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 6,959,030 | |
| 切削オーバーレイ(夜間) N6交通 | 切削7cm以下 再生密粒度アスファルト混合物(20)ポリマー改質アスファルトII型 舗装厚50mm 段差すりつけ無 | m2 | 200 | 2,928 | 585,600 | |
| 切削オーバーレイ(夜間) N6交通 | 切削7cm超12cm以下 再生粗粒度(20)50mm+再生密粒度(20)ポリマー改質II 50mm段差すりつけ無 | m2 | 200 | 4,778 | 955,600 | |
| 切削オーバーレイ(夜間) N7交通 | 切削7cm以下 密粒度アスファルト混合物(20)ポリマー改質アスファルトII型 舗装厚50mm段差すりつけ無 | m2 | 200 | 3,117 | 623,400 | |
| 切削オーバーレイ(夜間) N7交通 | 切削7cm超12cm以下 再生粗粒度(20)ポリマー改質II 50mm+密粒度(20)ポリマー改質II 50mm 段差すりつけ無 | m2 | 200 | 5,204 | 1,040,800 | |
| 切削オーバーレイ(夜間) | 切削6cm以下(4,000m2以下 W=2.4m以上) ポーラスアスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 段差すりつけ無 | m2 | 200 | 2,908 | 581,600 | |
| 薄層カー舗装(夜間) | RPN-301 密粒アスファルト面(新設) トップコートあり 全面施工 幅1.0m超 | m2 | 400 | 7,029 | 2,811,600 | |
| 殻運搬(路面切削)(夜間) | アスファルト切削屑 | m3 | 70 | 2,853 | 199,710 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| 殻処分(夜間) | アスファルト切削屑 | | | | | |
| | | m3 | 70 | 2,296 | 160,720 | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 136,488 | |
| 溶融式区画線 | 実線 白色 幅15cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 20 | 335.2 | 6,704 | |
| 溶融式区画線 | 排水性舗装部 実線 白色 幅15cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 405.4 | 4,054 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 実線 白色 幅15cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 20 | 423 | 8,460 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 実線 黄色 鉛・クロムフリー 幅20cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 597.8 | 5,978 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 破線 白色 幅15cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 454.5 | 4,545 | |
| 溶融式区画線(夜間) | ゼブラ 白色 幅45cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 1,041 | 10,410 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 矢印・記号・文字 白色 15cm換算 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 1,021 | 10,210 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 矢印・記号・文字 黄色 鉛・クロムフリー 15cm換算 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 1,117 | 11,170 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 排水性舗装部 実線 白色 幅15cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 497.6 | 4,976 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 排水性舗装部 実線 黄色 鉛・クロムフリー 幅20cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 746.9 | 7,469 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 排水性舗装部 破線 白色 幅15cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 530.9 | 5,309 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 排水性舗装部 ゼブラ 白色 幅45cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 1,253 | 12,530 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|------------|----------|
| 溶融式区画線(夜間) | 排水性舗装部 矢印・記号・文字 白色15cm換算 厚1.5mm | m | 10 | 1,137 | 11,370 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 排水性舗装部 矢印・記号・文字 黄色 鉛・クロムフリー 15cm換算 厚1.5mm | m | 10 | 1,280 | 12,800 | |
| 高視認性区画線(夜間) | リブ式(溶融式) 実線 黄色 鉛・クロムフリー 幅20cm レインフラッシュラインHV同等品以上 | m | 10 | 1,226 | 12,260 | |
| 区画線消去(夜間) | 削取り式 | m | 10 | 824.3 | 8,243 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 13,137,374 | |
| 路側防護柵工 | | 式 | 1 | | 7,855,420 | |
| カーブパイプ | Gp-Bp-2E 曲線部補正無 景観色(ダークブラウン) | m | 100 | 17,804 | 1,780,400 | |
| カーブパイプ | Gp-Bp-2B 曲線部補正無 景観色(ダークブラウン) | m | 100 | 14,509 | 1,450,900 | |
| カーブレール | Gr-A-4E 曲線部補正無 支柱樹脂キャップ 景観色(ダークブラウン) | m | 50 | 13,929 | 696,450 | |
| カーブレール | Gr-A-2B 曲線部補正無 支柱樹脂キャップ 景観色(ダークブラウン) | m | 50 | 14,978 | 748,900 | |
| カーブレール | Gr-B-4E 曲線部補正無 支柱樹脂キャップ 景観色(ダークブラウン) | m | 50 | 11,203 | 560,150 | |
| カーブレール | Gr-B-2B 曲線部補正無 支柱樹脂キャップ 景観色(ダークブラウン) | m | 50 | 12,292 | 614,600 | |
| コンクリート削孔 | 削孔径128mm以上160mm未満 削孔深さ200mm以上400mm以下 | 孔 | 20 | 7,707 | 154,140 | |
| カーブレール部材(材料費) | 直ヒーム A種 4.0×350×4,330 メッキ | 枚 | 5 | 31,654 | 158,270 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|---------|----------|
| カーブレール部材(材料費) | 直径φ A種 4.0×350×4,330 ター クブライク塗装 | 枚 | 5 | 36,647 | 183,235 | |
| カーブレール部材(材料費) | 直径φ B種 3.2×350×4,330 メッキ | 枚 | 5 | 22,866 | 114,330 | |
| カーブレール部材(材料費) | 直径φ B種 3.2×350×4,330 ター クブライク塗装 | 枚 | 5 | 26,561 | 132,805 | |
| カーブレール支柱(材料費) | A-4E 4.5×φ 139.8×2,350 樹脂キ ャップ メッキ | 本 | 5 | 17,814 | 89,070 | |
| カーブレール支柱(材料費) | A-4E 4.5×φ 139.8×2,350 樹脂キ ャップ タークブライク塗装 | 本 | 5 | 21,009 | 105,045 | |
| カーブレール支柱(材料費) | A-2B 4.5×φ 139.8×1,100 樹脂キ ャップ メッキ | 本 | 5 | 8,597 | 42,985 | |
| カーブレール支柱(材料費) | A-2B 4.5×φ 139.8×1,100 樹脂キ ャップ タークブライク塗装 | 本 | 5 | 10,125 | 50,625 | |
| カーブレール支柱(材料費) | B-4E 4.5×φ 114.3×2,200 樹脂キ ャップ メッキ | 本 | 5 | 13,580 | 67,900 | |
| カーブレール支柱(材料費) | B-4E 4.5×φ 114.3×2,200 樹脂キ ャップ タークブライク塗装 | 本 | 5 | 15,976 | 79,880 | |
| カーブレール支柱(材料費) | B-2B 4.5×φ 114.3×1,100 樹脂キ ャップ メッキ | 本 | 5 | 7,039 | 35,195 | |
| カーブレール支柱(材料費) | B-2B 4.5×φ 114.3×1,100 樹脂キ ャップ タークブライク塗装 | 本 | 5 | 8,168 | 40,840 | |
| カーブパイプ撤去 | 土中式 | m | 100 | 2,915 | 291,500 | |
| カーブパイプ撤去 | コンクリート建込式 | m | 100 | 1,707 | 170,700 | |
| カーブレール撤去 | Gr-A-4E | m | 50 | 1,308 | 65,400 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|-----------|----------|
| ガードレール撤去 | Gr-A-2B | | | | | |
| | | m | 50 | 1,567 | 78,350 | |
| ガードレール撤去 | Gr-B-4E | | | | | |
| | | m | 50 | 1,308 | 65,400 | |
| ガードレール撤去 | Gr-B-2B | | | | | |
| | | m | 50 | 1,567 | 78,350 | |
| 防止柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,350,640 | |
| 横断防止柵 | P種 H=0.8m L=2.85m(標準品)メッキ品 コンクリート建込 KPT-8-W同等品以上 | | | | | |
| | | m | 50 | 8,807 | 440,350 | |
| 横断防止柵(材料費) | P種 H=0.8m L=2.85m(標準品)メッキ品 コンクリート建込 KPT-8-W同等品以上 | | | | | |
| | | 枚 | 5 | 23,096 | 115,480 | |
| 転落防止柵 | P種 H=1.1m L=2.85m(標準品)メッキ品 コンクリート建込 KPT-11-W同等品以上 | | | | | |
| | | m | 50 | 11,992 | 599,600 | |
| 転落防止柵(材料費) | P種 H=1.1m L=2.85m(標準品)メッキ品 コンクリート建込 KPT-11-W同等品以上 | | | | | |
| | | 枚 | 5 | 32,652 | 163,260 | |
| 横断・転落防止柵撤去 | コンクリート建込 | | | | | |
| | | m | 50 | 639 | 31,950 | |
| 標識工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 745,710 | |
| 標識柱 | 路側式(単柱式) 柱径φ76.3mmメッキ品 | | | | | |
| | | 基 | 5 | 46,532 | 232,660 | |
| 標識柱 | 路側式(単柱式) 柱径φ89.1mmメッキ品 | | | | | |
| | | 基 | 5 | 65,904 | 329,520 | |
| 標識柱撤去 | 路側式(単柱式) | | | | | |
| | | 基 | 10 | 18,353 | 183,530 | |
| 道路付属物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3,185,604 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|--------------------------------|------|-----|---------|---------|----------|
| 視線誘導標 | 防護柵取付 片面 反射体径φ100 バンド式 | 本 | 10 | 4,333 | 43,330 | |
| 視線誘導標 | 防護柵取付 片面 反射体径φ300 バンド式 | 本 | 10 | 13,889 | 138,890 | |
| 視線誘導標 | コンクリート建込 両面 反射体径φ100 支柱径φ34 | 本 | 10 | 5,422 | 54,220 | |
| 車線分離標 | 1本脚 可変式 φ80×650 | 本 | 10 | 23,216 | 232,160 | |
| 車線分離標 | 1本脚 可変式 φ80×800 | 本 | 10 | 25,812 | 258,120 | |
| 車線分離標 | 固定式(貼付式) φ80×650 | 本 | 10 | 20,370 | 203,700 | |
| 車線分離標 | 固定式(貼付式) φ80×800 | 本 | 10 | 22,567 | 225,670 | |
| 衝撃緩衝装置(材料費) | ノッククション NF前衛体 | 個 | 2 | 131,809 | 263,618 | |
| 衝撃緩衝装置(材料費) | ノッククション NR後衛体 | 個 | 2 | 148,785 | 297,570 | |
| 衝撃緩衝装置(材料費) | NF前衛体用スチール枠(アスファルト舗装路 面用) | 個 | 2 | 69,200 | 138,400 | |
| 衝撃緩衝装置(材料費) | NR後衛体用スチール枠(アスファルト舗装路 面用) | 個 | 2 | 58,415 | 116,830 | |
| 丸型クションノックラム(材料費) | φ580×820 | 個 | 2 | 35,648 | 71,296 | |
| クションノックラム固定ベルト(材料費) | 丸型3個 2本/組(L=4.1m) | 組 | 2 | 7,828 | 15,656 | |
| 障害物表示灯(材料費) | ソーラー式 φ300 RA-3024S同等品以 上 | 基 | 1 | 65,705 | 65,705 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|--------------------------------------|------|-----|---------|---------|----------|
| 障害物表示灯(材料費) | ソーラー式 φ200×2灯 RA-20S-2B-24 H同等品以上 | 基 | 1 | 299,567 | 299,567 | |
| 支柱(材料費) | ベース式 φ60.5×2.3t×2000 ムッキ 品 | 本 | 1 | 32,353 | 32,353 | |
| 凍結防止剤保管箱(材料費) | 大型(Lタイプ) 1080×1030×700 | 基 | 5 | 129,812 | 649,060 | |
| ネットフェンス(材料費) | 丸ハープ型 Z-GS6 3.2×56 H1800 ムッキ品 | m | 10 | 7,549 | 75,490 | |
| フェンス用基礎ブロック(材料費) | 200×200×450 | 個 | 5 | 793.8 | 3,969 | |
| 道路清掃工 | | 式 | 1 | | 766,800 | |
| 路面清掃工 | | 式 | 1 | | 338,840 | |
| 路面清掃車運転 | (貸与) プラシ式 リフトダンプ 2.5m3 | 時間 | 20 | 10,265 | 205,300 | |
| 散水車運転 | (貸与) 6,500L プラシ懸架機構付 | 時間 | 20 | 6,677 | 133,540 | |
| 排水施設清掃工 | | 式 | 1 | | 105,940 | |
| 側溝清掃車運転 | (貸与) ローラーブロー式4.5m3 | 時間 | 10 | 5,524 | 55,240 | |
| 排水管清掃車運転 | (貸与) ホシエット式5,800L | 時間 | 10 | 5,070 | 50,700 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 322,020 | |
| 処分費 | 混合廃棄物(塵埃) 比重0.4未満 | m3 | 10 | 11,982 | 119,820 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------|------|-------|--------|-----------|----------|
| 処分費 | 混合廃棄物(廃棄物混じり土砂) | t | 5 | 19,471 | 97,355 | |
| 処分費 | 草木・伐採木(枝葉・幹) | t | 5 | 14,978 | 74,890 | |
| 処分費 | 建設汚泥(軟弱土) | t | 5 | 5,991 | 29,955 | |
| 除草工 | | 式 | 1 | | 1,460,760 | |
| 道路除草工 | | 式 | 1 | | 1,460,760 | |
| 除草 | 肩掛け式 飛び石防護有 | m2 | 2,000 | 82.85 | 165,700 | |
| 集草 | | m2 | 2,000 | 26.89 | 53,780 | |
| 積込運搬 | ダンプトラック2t積級 | m2 | 2,000 | 39.11 | 78,220 | |
| 除草処分 | | t | 20 | 11,782 | 235,640 | |
| 防草シート(敷設費) | 100m2以上/箇所 平面部(1:2超) | m2 | 300 | 644 | 193,200 | |
| 防草シート(敷設費) | 100m2以上/箇所 法面部(1:2以下) | m2 | 300 | 799.8 | 239,940 | |
| 防草シート(材料費) | カーペット同等品以上 | m2 | 600 | 823.8 | 494,280 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 256,582 | |
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 256,582 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 大型土のう | 製作・設置 流用土 設置作業半径6m以内 | 袋 | 10 | 4,850 | 48,500 | |
| 耐候性大型土のう袋(材料費) | 丸型 110×110cm 長期仮設対応(3年) | 枚 | 10 | 4,293 | 42,930 | |
| 基礎材(材料費) | 再生クラッシャーラン RC-40 | m3 | 5 | 1,627 | 8,135 | |
| 型枠 | 一般型枠 小型構造物 | m2 | 5 | 9,027 | 45,135 | |
| コンクリート打設 | 18-8-40(高炉) 小型構造物 人力打設 一般養生 | m3 | 1 | 38,973 | 38,973 | |
| コンクリート打設 | 24-12-25(高炉) 小型構造物 人力打設 一般養生 | m3 | 1 | 39,612 | 39,612 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 低騒音・低振動対策なし | m3 | 1 | 7,766 | 7,766 | |
| コンクリート構造物取壊し | 鉄筋構造物 機械施工 低騒音・低振動対策なし | m3 | 1 | 15,707 | 15,707 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) 機械施工 | m3 | 1 | 2,427 | 2,427 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(鉄筋) 機械施工 | m3 | 1 | 2,995 | 2,995 | |
| 処分費 | コンクリート殻(無筋) 機械施工 | m3 | 1 | 1,407 | 1,407 | |
| 処分費 | コンクリート殻(鉄筋) 機械施工 | m3 | 1 | 2,995 | 2,995 | |
| 除雪工 | | 式 | 1 | | 658,284 | |
| 凍結防止工 | | 式 | 1 | | 578,415 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|--|------|-----|--------|--------|----------|
| 凍結防止剤散布(昼間作業A) | (貸与)凍結防止剤散布車 湿潤式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 5 | 15,697 | 78,485 | |
| 凍結防止剤散布(昼間作業A) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 5 | 15,058 | 75,290 | |
| 凍結防止剤散布(昼間作業A) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式3t車 ホッパ ^o 2.5m ³ | 時間 | 5 | 14,958 | 74,790 | |
| 凍結防止剤散布(昼間作業B) | (貸与)凍結防止剤散布車 湿潤式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 1 | 16,156 | 16,156 | |
| 凍結防止剤散布(昼間作業B) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 1 | 15,517 | 15,517 | |
| 凍結防止剤散布(昼間作業B) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式3t車 ホッパ ^o 2.5m ³ | 時間 | 1 | 15,417 | 15,417 | |
| 凍結防止剤散布(夜間作業C) | (貸与)凍結防止剤散布車 湿潤式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 5 | 17,504 | 87,520 | |
| 凍結防止剤散布(夜間作業C) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 5 | 16,865 | 84,325 | |
| 凍結防止剤散布(夜間作業C) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式3t車 ホッパ ^o 2.5m ³ | 時間 | 5 | 16,765 | 83,825 | |
| 凍結防止剤散布(夜間作業D) | (貸与)凍結防止剤散布車 湿潤式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 1 | 16,156 | 16,156 | |
| 凍結防止剤散布(夜間作業D) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 1 | 15,517 | 15,517 | |
| 凍結防止剤散布(夜間作業D) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式3t車 ホッパ ^o 2.5m ³ | 時間 | 1 | 15,417 | 15,417 | |
| 【支給品】塩化ナトリウム(材料費) | 500kg入り 最大粒径16.0mm | 袋 | 10 | 0 | 0 | |
| 【支給品】塩化ナトリウム(材料費) | 25kg入り 最大粒径16.0mm | 袋 | 10 | 0 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|----------------|------|-----|-------|---------|----------|
| 【支給品】凍結融解剤(材料費) | 500kg入り | | | | | |
| | | 袋 | 10 | 0 | 0 | |
| 【支給品】凍結融解剤(材料費) | 25kg入り | | | | | |
| | | 袋 | 10 | 0 | 0 | |
| 待機費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 79,869 | |
| 待機費(昼間作業A) | 世話役 | | | | | |
| | | 時間 | 3 | 3,643 | 10,929 | |
| 待機費(昼間作業A) | 運転要員 | | | | | |
| | | 時間 | 3 | 5,780 | 17,340 | |
| 待機費(昼間作業B) | 世話役 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 3,511 | 3,511 | |
| 待機費(昼間作業B) | 運転要員 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 6,008 | 6,008 | |
| 待機費(夜間作業C) | 世話役 | | | | | |
| | | 時間 | 3 | 4,171 | 12,513 | |
| 待機費(夜間作業C) | 運転要員 | | | | | |
| | | 時間 | 3 | 6,683 | 20,049 | |
| 待機費(夜間作業D) | 世話役 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 3,511 | 3,511 | |
| 待機費(夜間作業D) | 運転要員 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 6,008 | 6,008 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 892,852 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 892,852 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A 1人/時間 | | | | | |
| | | 時間 | 100 | 2,123 | 212,300 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------------|------|-----|--------|-------------|----------|
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B 1人/時間 | 時間 | 100 | 1,809 | 180,900 | |
| 交通誘導警備員(夜間) | 交通誘導警備員A 1人/時間 | 時間 | 80 | 3,185 | 254,800 | |
| 交通誘導警備員(夜間) | 交通誘導警備員B 1人/時間 | 時間 | 80 | 2,714 | 217,120 | |
| 規制車運転 | 2t積トラック 電光掲示板積載 | 時間 | 3 | 3,904 | 11,712 | |
| 規制車運転(夜間) | 2t積トラック 電光掲示板積載 | 時間 | 3 | 5,340 | 16,020 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 73,178,173 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 5,925,041 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 183,334 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 183,334 | |
| 建設機械運搬費 | 路面切削機(ホイール式 廃材運搬装置付 切削幅2.0m) 片道 | 回 | 2 | 91,667 | 183,334 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 5,741,707 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 79,103,214 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 33,445,693 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 112,548,907 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 19,001,093 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 131,550,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 13,155,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 144,705,000 | |
| | | | | | | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|---------------------------------|------|-------|--------|------------|----------|
| 道路維持 (令和8年度) | | | | | | |
| 巡視・巡回工 | | 式 | 1 | | 73,178,198 | |
| 道路巡視工 | | 式 | 1 | | 48,505,486 | |
| 道路巡視 | (貸与)道路パトロール車 国道24号コース | 回 | 171 | 52,104 | 8,909,784 | |
| 道路巡視 | (貸与)道路パトロール車 国道26号コース | 回 | 170 | 52,104 | 8,857,680 | |
| 道路巡視 | (貸与)道路パトロール車 国道24号コース 監督職員同乗 | 回 | 12 | 22,956 | 275,472 | |
| 道路巡視 | (貸与)道路パトロール車 国道26号コース 監督職員同乗 | 回 | 12 | 22,956 | 275,472 | |
| 道路巡視 | (貸与)道路パトロール車 異常気象等 | 時間 | 10 | 6,512 | 65,120 | |
| 道路巡視(夜間) | (貸与)道路パトロール車 異常気象等 | 時間 | 10 | 9,769 | 97,690 | |
| 車両管理(燃料費) | 軽油 | L | 4,900 | 161.7 | 792,330 | |
| 任意保険料 | セツト保険(対人・対物・搭乗者)及び 車両保険 1台分 | 月 | 12 | 3,355 | 40,260 | |
| 道路巡回工 | | 式 | 1 | | 29,191,678 | |
| 巡回パトロール(A) | ライトパト1500cc | 時間 | 20 | 6,953 | 139,060 | |
| 巡回パトロール(A)(夜間) | ライトパト1500cc | 時間 | 10 | 10,215 | 102,150 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 巡回整備(A) | ダンプトラック2t積級 | 日 | 80 | 84,438 | 6,755,040 | |
| 巡回整備(A) | ダンプトラック2t積級 | 時間 | 40 | 10,554 | 422,160 | |
| 巡回整備(A)(夜間) | ダンプトラック2t積級 | 日 | 30 | 122,223 | 3,666,690 | |
| 巡回整備(A)(夜間) | ダンプトラック2t積級 | 時間 | 20 | 15,277 | 305,540 | |
| 巡回整備(B) | (貸与)標識車 大型LED | 日 | 5 | 81,961 | 409,805 | |
| 巡回整備(B)(夜間) | (貸与)標識車 大型LED | 日 | 5 | 119,727 | 598,635 | |
| 巡回整備(C) | (貸与)標識車 大型LED 追突緩衝装置付 | 日 | 5 | 81,402 | 407,010 | |
| 巡回整備(C)(夜間) | (貸与)標識車 大型LED 追突緩衝装置付 | 日 | 5 | 119,128 | 595,640 | |
| ライトバン運転 | 1500cc | 時間 | 20 | 6,659 | 133,180 | |
| ライトバン運転(夜間) | 1500cc | 時間 | 10 | 9,530 | 95,300 | |
| ダンプトラック運転 | 2t積級 | 日 | 100 | 32,023 | 3,202,300 | |
| ダンプトラック運転 | 2t積級 | 時間 | 10 | 5,428 | 54,280 | |
| ダンプトラック運転(夜間) | 2t積級 | 日 | 50 | 43,507 | 2,175,350 | |
| ダンプトラック運転(夜間) | 2t積級 | 時間 | 5 | 7,379 | 36,895 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| ダンプトラック運転 | 4t積級 | | | | | |
| | | 日 | 20 | 36,637 | 732,740 | |
| ダンプトラック運転(夜間) | 4t積級 | | | | | |
| | | 日 | 5 | 48,120 | 240,600 | |
| トラック運転 | クレーン装置付 2t級2t吊 | | | | | |
| | | 日 | 10 | 35,109 | 351,090 | |
| トラック運転 | クレーン装置付 2t級2t吊 | | | | | |
| | | 時間 | 20 | 5,973 | 119,460 | |
| トラック運転(夜間) | クレーン装置付 2t級2t吊 | | | | | |
| | | 日 | 5 | 47,371 | 236,855 | |
| トラック運転(夜間) | クレーン装置付 2t級2t吊 | | | | | |
| | | 時間 | 10 | 8,059 | 80,590 | |
| トラック運転 | クレーン装置付 4t級2.9t吊 | | | | | |
| | | 日 | 10 | 40,461 | 404,610 | |
| トラック運転 | クレーン装置付 4t級2.9t吊 | | | | | |
| | | 時間 | 20 | 6,891 | 137,820 | |
| トラック運転(夜間) | クレーン装置付 4t級2.9t吊 | | | | | |
| | | 日 | 5 | 52,723 | 263,615 | |
| トラック運転(夜間) | クレーン装置付 4t級2.9t吊 | | | | | |
| | | 時間 | 10 | 8,977 | 89,770 | |
| バ ッカ ー車運転 | 回転式 4.0m3 | | | | | |
| | | 日 | 20 | 42,808 | 856,160 | |
| バ ッカ ー車運転 | 回転式 4.0m3 | | | | | |
| | | 時間 | 10 | 7,341 | 73,410 | |
| 軽トラック運転 | 0.35t積級 | | | | | |
| | | 時間 | 50 | 4,083 | 204,150 | |
| 軽トラック運転(夜間) | 0.35t積級 | | | | | |
| | | 時間 | 20 | 5,689 | 113,780 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|--------------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 小型バックホウ(クローラー型)運転 | 超小旋回型 山積0.066m ³ | 日 | 10 | 35,069 | 350,690 | |
| 小型バックホウ(クローラー型)運転 | 標準型 山積0.13m ³ | 日 | 10 | 39,353 | 393,530 | |
| ラフテレンクレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型 10t吊 | 日 | 5 | 33,551 | 167,755 | |
| 高所作業車運転 | トラック架装・伸縮ブーム・バスケット型 9.7m×200kg(定員2名) | 日 | 10 | 38,404 | 384,040 | |
| 普通作業員 | 1人/日 | 日 | 50 | 23,276 | 1,163,800 | |
| 普通作業員 | 1人/時間 | 時間 | 20 | 2,909 | 58,180 | |
| 普通作業員(夜間) | 1人/日 | 日 | 50 | 34,919 | 1,745,950 | |
| 普通作業員(夜間) | 1人/時間 | 時間 | 20 | 4,364 | 87,280 | |
| 特殊作業員 | 1人/日 | 日 | 20 | 26,322 | 526,440 | |
| 特殊作業員 | 1人/時間 | 時間 | 10 | 3,290 | 32,900 | |
| 常温合材(材料費) | ロックハート [®] β 同等品以上 30kg/袋 | 袋 | 100 | 3,195 | 319,500 | |
| 常温合材(材料費) | 排水性 PPアスコン同等品以上 25kg/袋 | 袋 | 50 | 6,989 | 349,450 | |
| アスファルト合材(材料費) | 再生密粒度アスファルト混合物(13) | t | 5 | 11,283 | 56,415 | |
| アスファルト合材(材料費) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) | t | 5 | 11,283 | 56,415 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|--|------|-----|--------|-----------|----------|
| アスファルト合材(材料費) | 再生細粒度アスファルト混合物(13) | t | 5 | 11,882 | 59,410 | |
| クランク注入材(材料費) | As舗装用 マンデール同等品以上 | kg | 50 | 344.5 | 17,225 | |
| 段差補修材(材料費) | トローカートキットII同等品以上 | kg | 50 | 863.7 | 43,185 | |
| 貼付式路面補修シート(材料費) | ステイマクL715同等品以上 W=610mm | m | 20 | 7,752 | 155,040 | |
| プライマー(材料費) | ステイマク用P-48同等品以上 1L/本 | 本 | 5 | 3,395 | 16,975 | |
| 油吸着材(材料費) | ACライク同等品以上 10kg/袋 | 袋 | 20 | 3,415 | 68,300 | |
| 普通ポルトランドセメント(材料費) | 25kg/袋 | 袋 | 10 | 589.1 | 5,891 | |
| 超速硬セメント(材料費) | ジェットセメントNEXT同等品以上 20kg/袋 | 袋 | 10 | 4,263 | 42,630 | |
| 視覚障害者誘導ブロック(材料費) | コンクリート製 300×300×60 | 枚 | 30 | 604.1 | 18,123 | |
| 視覚障害者誘導用点字シート(材料費) | のり付点字タイル同等品以上 300×300×2 | 枚 | 5 | 1,797 | 8,985 | |
| 視覚障害者誘導用点字シート(材料費) | ステップカイトHG(SJピンク)同等品以上 295×595 | 枚 | 5 | 2,037 | 10,185 | |
| ポーストコン接着剤(材料費) | 2液硬化型エポキシ樹脂系接着剤 ポートメントT-III(2kgセット)同等品以上 | 組 | 10 | 4,952 | 49,520 | |
| ポリ袋(材料費) | 0.025mm厚 45L 乳白半透明 | 袋 | 10 | 17.97 | 179 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 7,500,060 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------------|---|----------------|-----|-------|---------|----------|
| アスファルト舗装補修工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 404,542 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下 | | | | | |
| | | m | 30 | 668.3 | 20,049 | |
| 舗装版切断(夜間) | アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下 | | | | | |
| | | m | 10 | 858.5 | 8,585 | |
| 舗装版切断(夜間) | アスファルト舗装版 舗装版厚15cmを超え30cm以下 | | | | | |
| | | m | 10 | 1,730 | 17,300 | |
| 舗装版破砕 | 小規模土工 舗装版厚5cm以下 | | | | | |
| | | m ² | 30 | 1,553 | 46,590 | |
| 舗装版破砕(夜間) | 機械施工 騒音対策不要 舗装版厚15cm以下 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 280.8 | 2,808 | |
| 舗装版破砕(夜間) | 機械施工 騒音対策不要 舗装版厚15cmを超え40cm以下 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 775.2 | 7,752 | |
| 上層路盤(車道・路肩部)(夜間) | 再生アスファルト安定処理(25) 仕上り厚90mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 4,806 | 48,060 | |
| 基層(車道部・路肩部)(夜間) | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 3,290 | 32,900 | |
| 中間層(車道部・路肩部)(夜間) N7交通 | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) ボリマー改質アスファルトII型 舗装厚50mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 3,528 | 35,280 | |
| 表層(車道部・路肩部)(夜間) N6交通 | 再生密粒度アスファルト混合物(20) ボリマー改質アスファルトII型 舗装厚50mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 3,565 | 35,650 | |
| 表層(車道部・路肩部)(夜間) N7交通 | 密粒度アスファルト混合物(20) ボリマー改質アスファルトII型 舗装厚50mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 3,754 | 37,540 | |
| 表層(乗入部) | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚50mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 2,756 | 27,560 | |
| 表層(歩道部) | 再生細粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚40mm W=1.4m未満 | | | | | |
| | | m ² | 10 | 2,351 | 23,510 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|--|------|-----|-------|-----------|----------|
| 表層(歩道部) | 透水性アスファルト混合物(13) 舗装厚40mm W=1.4m未満 | m2 | 10 | 2,377 | 23,770 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻 小規模 | m3 | 1 | 7,379 | 7,379 | |
| 殻運搬(夜間) | アスファルト殻 機械施工 騒音対策不要 舗装版厚15cm以下 | m3 | 1 | 5,695 | 5,695 | |
| 殻運搬(夜間) | アスファルト殻 機械施工 騒音対策不要 舗装版厚15cm超、騒音対策必要 | m3 | 2 | 4,249 | 8,498 | |
| 殻処分 | アスファルト殻 小規模 | m3 | 1 | 3,904 | 3,904 | |
| 殻処分(夜間) | アスファルト殻 機械施工 | m3 | 3 | 3,904 | 11,712 | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 6,959,030 | |
| 切削オーバーレイ(夜間) N6交通 | 切削7cm以下 再生密粒度アスファルト混合物(20)ポリマー改質アスファルトII型 舗装厚50mm 段差すりつけ無 | m2 | 200 | 2,928 | 585,600 | |
| 切削オーバーレイ(夜間) N6交通 | 切削7cm超12cm以下 再生粗粒度(20)50mm+再生密粒度(20)ポリマー改質II 50mm段差すりつけ無 | m2 | 200 | 4,778 | 955,600 | |
| 切削オーバーレイ(夜間) N7交通 | 切削7cm以下 密粒度アスファルト混合物(20)ポリマー改質アスファルトII型 舗装厚50mm段差すりつけ無 | m2 | 200 | 3,117 | 623,400 | |
| 切削オーバーレイ(夜間) N7交通 | 切削7cm超12cm以下 再生粗粒度(20)ポリマー改質II 50mm+密粒度(20)ポリマー改質II 50mm 段差すりつけ無 | m2 | 200 | 5,204 | 1,040,800 | |
| 切削オーバーレイ(夜間) | 切削6cm以下(4,000m2以下 W=2.4m以上) ポーラスアスファルト混合物(20) 舗装厚50mm 段差すりつけ無 | m2 | 200 | 2,908 | 581,600 | |
| 薄層カー舗装(夜間) | RPN-301 密粒アスファルト面(新設) トップコートあり 全面施工 幅1.0m超 | m2 | 400 | 7,029 | 2,811,600 | |
| 殻運搬(路面切削)(夜間) | アスファルト切削屑 | m3 | 70 | 2,853 | 199,710 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| 殻処分(夜間) | アスファルト切削屑 | | | | | |
| | | m3 | 70 | 2,296 | 160,720 | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 136,488 | |
| 溶融式区画線 | 実線 白色 幅15cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 20 | 335.2 | 6,704 | |
| 溶融式区画線 | 排水性舗装部 実線 白色 幅15cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 405.4 | 4,054 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 実線 白色 幅15cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 20 | 423 | 8,460 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 実線 黄色 鉛・クロムフリー 幅20cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 597.8 | 5,978 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 破線 白色 幅15cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 454.5 | 4,545 | |
| 溶融式区画線(夜間) | ゼブラ 白色 幅45cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 1,041 | 10,410 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 矢印・記号・文字 白色 15cm換算 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 1,021 | 10,210 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 矢印・記号・文字 黄色 鉛・クロムフリー 15cm換算 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 1,117 | 11,170 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 排水性舗装部 実線 白色 幅15cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 497.6 | 4,976 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 排水性舗装部 実線 黄色 鉛・クロムフリー 幅20cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 746.9 | 7,469 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 排水性舗装部 破線 白色 幅15cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 530.9 | 5,309 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 排水性舗装部 ゼブラ 白色 幅45cm 厚1.5mm | | | | | |
| | | m | 10 | 1,253 | 12,530 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|------------|----------|
| 溶融式区画線(夜間) | 排水性舗装部 矢印・記号・文字 白色15cm換算 厚1.5mm | m | 10 | 1,137 | 11,370 | |
| 溶融式区画線(夜間) | 排水性舗装部 矢印・記号・文字 黄色 鉛・クロムフリー 15cm換算 厚1.5mm | m | 10 | 1,280 | 12,800 | |
| 高視認性区画線(夜間) | リブ式(溶融式) 実線 黄色 鉛・クロムフリー 幅20cm レインフラッシュラインHV同等品以上 | m | 10 | 1,226 | 12,260 | |
| 区画線消去(夜間) | 削取り式 | m | 10 | 824.3 | 8,243 | |
| 道路付属施設工 | | 式 | 1 | | 13,137,374 | |
| 路側防護柵工 | | 式 | 1 | | 7,855,420 | |
| カーブパイプ | Gp-Bp-2E 曲線部補正無 景観色(ダークブラウン) | m | 100 | 17,804 | 1,780,400 | |
| カーブパイプ | Gp-Bp-2B 曲線部補正無 景観色(ダークブラウン) | m | 100 | 14,509 | 1,450,900 | |
| カーブレール | Gr-A-4E 曲線部補正無 支柱樹脂キャップ 景観色(ダークブラウン) | m | 50 | 13,929 | 696,450 | |
| カーブレール | Gr-A-2B 曲線部補正無 支柱樹脂キャップ 景観色(ダークブラウン) | m | 50 | 14,978 | 748,900 | |
| カーブレール | Gr-B-4E 曲線部補正無 支柱樹脂キャップ 景観色(ダークブラウン) | m | 50 | 11,203 | 560,150 | |
| カーブレール | Gr-B-2B 曲線部補正無 支柱樹脂キャップ 景観色(ダークブラウン) | m | 50 | 12,292 | 614,600 | |
| コンクリート削孔 | 削孔径128mm以上160mm未満 削孔深さ200mm以上400mm以下 | 孔 | 20 | 7,707 | 154,140 | |
| カーブレール部材(材料費) | 直ヒーム A種 4.0×350×4,330 メッキ | 枚 | 5 | 31,654 | 158,270 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|---------|----------|
| カーブレール部材(材料費) | 直径φ A種 4.0×350×4,330 ター クブライク塗装 | 枚 | 5 | 36,647 | 183,235 | |
| カーブレール部材(材料費) | 直径φ B種 3.2×350×4,330 メッキ | 枚 | 5 | 22,866 | 114,330 | |
| カーブレール部材(材料費) | 直径φ B種 3.2×350×4,330 ター クブライク塗装 | 枚 | 5 | 26,561 | 132,805 | |
| カーブレール支柱(材料費) | A-4E 4.5×φ 139.8×2,350 樹脂キ ャップ メッキ | 本 | 5 | 17,814 | 89,070 | |
| カーブレール支柱(材料費) | A-4E 4.5×φ 139.8×2,350 樹脂キ ャップ タークブライク塗装 | 本 | 5 | 21,009 | 105,045 | |
| カーブレール支柱(材料費) | A-2B 4.5×φ 139.8×1,100 樹脂キ ャップ メッキ | 本 | 5 | 8,597 | 42,985 | |
| カーブレール支柱(材料費) | A-2B 4.5×φ 139.8×1,100 樹脂キ ャップ タークブライク塗装 | 本 | 5 | 10,125 | 50,625 | |
| カーブレール支柱(材料費) | B-4E 4.5×φ 114.3×2,200 樹脂キ ャップ メッキ | 本 | 5 | 13,580 | 67,900 | |
| カーブレール支柱(材料費) | B-4E 4.5×φ 114.3×2,200 樹脂キ ャップ タークブライク塗装 | 本 | 5 | 15,976 | 79,880 | |
| カーブレール支柱(材料費) | B-2B 4.5×φ 114.3×1,100 樹脂キ ャップ メッキ | 本 | 5 | 7,039 | 35,195 | |
| カーブレール支柱(材料費) | B-2B 4.5×φ 114.3×1,100 樹脂キ ャップ タークブライク塗装 | 本 | 5 | 8,168 | 40,840 | |
| カーブパイプ撤去 | 土中式 | m | 100 | 2,915 | 291,500 | |
| カーブパイプ撤去 | コンクリート建込式 | m | 100 | 1,707 | 170,700 | |
| カーブレール撤去 | Gr-A-4E | m | 50 | 1,308 | 65,400 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|-----------|----------|
| ガードレール撤去 | Gr-A-2B | | | | | |
| | | m | 50 | 1,567 | 78,350 | |
| ガードレール撤去 | Gr-B-4E | | | | | |
| | | m | 50 | 1,308 | 65,400 | |
| ガードレール撤去 | Gr-B-2B | | | | | |
| | | m | 50 | 1,567 | 78,350 | |
| 防止柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,350,640 | |
| 横断防止柵 | P種 H=0.8m L=2.85m(標準品)メッキ品 コンクリート建込 KPT-8-W同等品以上 | | | | | |
| | | m | 50 | 8,807 | 440,350 | |
| 横断防止柵(材料費) | P種 H=0.8m L=2.85m(標準品)メッキ品 コンクリート建込 KPT-8-W同等品以上 | | | | | |
| | | 枚 | 5 | 23,096 | 115,480 | |
| 転落防止柵 | P種 H=1.1m L=2.85m(標準品)メッキ品 コンクリート建込 KPT-11-W同等品以上 | | | | | |
| | | m | 50 | 11,992 | 599,600 | |
| 転落防止柵(材料費) | P種 H=1.1m L=2.85m(標準品)メッキ品 コンクリート建込 KPT-11-W同等品以上 | | | | | |
| | | 枚 | 5 | 32,652 | 163,260 | |
| 横断・転落防止柵撤去 | コンクリート建込 | | | | | |
| | | m | 50 | 639 | 31,950 | |
| 標識工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 745,710 | |
| 標識柱 | 路側式(単柱式) 柱径φ76.3mmメッキ品 | | | | | |
| | | 基 | 5 | 46,532 | 232,660 | |
| 標識柱 | 路側式(単柱式) 柱径φ89.1mmメッキ品 | | | | | |
| | | 基 | 5 | 65,904 | 329,520 | |
| 標識柱撤去 | 路側式(単柱式) | | | | | |
| | | 基 | 10 | 18,353 | 183,530 | |
| 道路付属物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3,185,604 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|--------------------------------|------|-----|---------|---------|----------|
| 視線誘導標 | 防護柵取付 片面 反射体径φ100 バンド式 | 本 | 10 | 4,333 | 43,330 | |
| 視線誘導標 | 防護柵取付 片面 反射体径φ300 バンド式 | 本 | 10 | 13,889 | 138,890 | |
| 視線誘導標 | コンクリート建込 両面 反射体径φ100 支柱径φ34 | 本 | 10 | 5,422 | 54,220 | |
| 車線分離標 | 1本脚 可変式 φ80×650 | 本 | 10 | 23,216 | 232,160 | |
| 車線分離標 | 1本脚 可変式 φ80×800 | 本 | 10 | 25,812 | 258,120 | |
| 車線分離標 | 固定式(貼付式) φ80×650 | 本 | 10 | 20,370 | 203,700 | |
| 車線分離標 | 固定式(貼付式) φ80×800 | 本 | 10 | 22,567 | 225,670 | |
| 衝撃緩衝装置(材料費) | ノッククション NF前衛体 | 個 | 2 | 131,809 | 263,618 | |
| 衝撃緩衝装置(材料費) | ノッククション NR後衛体 | 個 | 2 | 148,785 | 297,570 | |
| 衝撃緩衝装置(材料費) | NF前衛体用スチール枠(アスファルト舗装路 面用) | 個 | 2 | 69,200 | 138,400 | |
| 衝撃緩衝装置(材料費) | NR後衛体用スチール枠(アスファルト舗装路 面用) | 個 | 2 | 58,415 | 116,830 | |
| 丸型クションノックラム(材料費) | φ580×820 | 個 | 2 | 35,648 | 71,296 | |
| クションノックラム固定ベルト(材料費) | 丸型3個 2本/組(L=4.1m) | 組 | 2 | 7,828 | 15,656 | |
| 障害物表示灯(材料費) | ソーラー式 φ300 RA-3024S同等品以 上 | 基 | 1 | 65,705 | 65,705 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|--------------------------------------|------|-----|---------|---------|----------|
| 障害物表示灯(材料費) | ソーラー式 φ200×2灯 RA-20S-2B-24 H同等品以上 | 基 | 1 | 299,567 | 299,567 | |
| 支柱(材料費) | ベース式 φ60.5×2.3t×2000 ムッキ 品 | 本 | 1 | 32,353 | 32,353 | |
| 凍結防止剤保管箱(材料費) | 大型(Lタイプ) 1080×1030×700 | 基 | 5 | 129,812 | 649,060 | |
| ネットフェンス(材料費) | 丸ハブ型 Z-GS6 3.2×56 H1800 ムッキ品 | m | 10 | 7,549 | 75,490 | |
| フェンス用基礎ブロック(材料費) | 200×200×450 | 個 | 5 | 793.8 | 3,969 | |
| 道路清掃工 | | 式 | 1 | | 766,800 | |
| 路面清掃工 | | 式 | 1 | | 338,840 | |
| 路面清掃車運転 | (貸与) プラシ式 リフトダンプ 2.5m3 | 時間 | 20 | 10,265 | 205,300 | |
| 散水車運転 | (貸与) 6,500L プラシ懸架機構付 | 時間 | 20 | 6,677 | 133,540 | |
| 排水施設清掃工 | | 式 | 1 | | 105,940 | |
| 側溝清掃車運転 | (貸与) ローラーブロー式4.5m3 | 時間 | 10 | 5,524 | 55,240 | |
| 排水管清掃車運転 | (貸与) ホシエット式5,800L | 時間 | 10 | 5,070 | 50,700 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 322,020 | |
| 処分費 | 混合廃棄物(塵埃) 比重0.4未満 | m3 | 10 | 11,982 | 119,820 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------|------|-------|--------|-----------|----------|
| 処分費 | 混合廃棄物(廃棄物混じり土砂) | t | 5 | 19,471 | 97,355 | |
| 処分費 | 草木・伐採木(枝葉・幹) | t | 5 | 14,978 | 74,890 | |
| 処分費 | 建設汚泥(軟弱土) | t | 5 | 5,991 | 29,955 | |
| 除草工 | | 式 | 1 | | 1,460,760 | |
| 道路除草工 | | 式 | 1 | | 1,460,760 | |
| 除草 | 肩掛け式 飛び石防護有 | m2 | 2,000 | 82.85 | 165,700 | |
| 集草 | | m2 | 2,000 | 26.89 | 53,780 | |
| 積込運搬 | ダンプトラック2t積級 | m2 | 2,000 | 39.11 | 78,220 | |
| 除草処分 | | t | 20 | 11,782 | 235,640 | |
| 防草シート(敷設費) | 100m2以上/箇所 平面部(1:2超) | m2 | 300 | 644 | 193,200 | |
| 防草シート(敷設費) | 100m2以上/箇所 法面部(1:2以下) | m2 | 300 | 799.8 | 239,940 | |
| 防草シート(材料費) | カーペット同等品以上 | m2 | 600 | 823.8 | 494,280 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 256,582 | |
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 256,582 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 大型土のう | 製作・設置 流用土 設置作業半径6m以内 | 袋 | 10 | 4,850 | 48,500 | |
| 耐候性大型土のう袋(材料費) | 丸型 110×110cm 長期仮設対応(3年) | 枚 | 10 | 4,293 | 42,930 | |
| 基礎材(材料費) | 再生クラッシャーラン RC-40 | m3 | 5 | 1,627 | 8,135 | |
| 型枠 | 一般型枠 小型構造物 | m2 | 5 | 9,027 | 45,135 | |
| コンクリート打設 | 18-8-40(高炉) 小型構造物 人力打設 一般養生 | m3 | 1 | 38,973 | 38,973 | |
| コンクリート打設 | 24-12-25(高炉) 小型構造物 人力打設 一般養生 | m3 | 1 | 39,612 | 39,612 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 低騒音・低振動対策なし | m3 | 1 | 7,766 | 7,766 | |
| コンクリート構造物取壊し | 鉄筋構造物 機械施工 低騒音・低振動対策なし | m3 | 1 | 15,707 | 15,707 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) 機械施工 | m3 | 1 | 2,427 | 2,427 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(鉄筋) 機械施工 | m3 | 1 | 2,995 | 2,995 | |
| 処分費 | コンクリート殻(無筋) 機械施工 | m3 | 1 | 1,407 | 1,407 | |
| 処分費 | コンクリート殻(鉄筋) 機械施工 | m3 | 1 | 2,995 | 2,995 | |
| 除雪工 | | 式 | 1 | | 658,284 | |
| 凍結防止工 | | 式 | 1 | | 578,415 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|--|------|-----|--------|--------|----------|
| 凍結防止剤散布(昼間作業A) | (貸与)凍結防止剤散布車 湿潤式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 5 | 15,697 | 78,485 | |
| 凍結防止剤散布(昼間作業A) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 5 | 15,058 | 75,290 | |
| 凍結防止剤散布(昼間作業A) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式3t車 ホッパ ^o 2.5m ³ | 時間 | 5 | 14,958 | 74,790 | |
| 凍結防止剤散布(昼間作業B) | (貸与)凍結防止剤散布車 湿潤式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 1 | 16,156 | 16,156 | |
| 凍結防止剤散布(昼間作業B) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 1 | 15,517 | 15,517 | |
| 凍結防止剤散布(昼間作業B) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式3t車 ホッパ ^o 2.5m ³ | 時間 | 1 | 15,417 | 15,417 | |
| 凍結防止剤散布(夜間作業C) | (貸与)凍結防止剤散布車 湿潤式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 5 | 17,504 | 87,520 | |
| 凍結防止剤散布(夜間作業C) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 5 | 16,865 | 84,325 | |
| 凍結防止剤散布(夜間作業C) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式3t車 ホッパ ^o 2.5m ³ | 時間 | 5 | 16,765 | 83,825 | |
| 凍結防止剤散布(夜間作業D) | (貸与)凍結防止剤散布車 湿潤式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 1 | 16,156 | 16,156 | |
| 凍結防止剤散布(夜間作業D) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式4t車 ホッパ ^o 3.4m ³ | 時間 | 1 | 15,517 | 15,517 | |
| 凍結防止剤散布(夜間作業D) | (貸与)凍結防止剤散布車 乾式3t車 ホッパ ^o 2.5m ³ | 時間 | 1 | 15,417 | 15,417 | |
| 【支給品】塩化ナトリウム(材料費) | 500kg入り 最大粒径16.0mm | 袋 | 10 | 0 | 0 | |
| 【支給品】塩化ナトリウム(材料費) | 25kg入り 最大粒径16.0mm | 袋 | 10 | 0 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|----------------|------|-----|-------|---------|----------|
| 【支給品】凍結融解剤(材料費) | 500kg入り | | | | | |
| | | 袋 | 10 | 0 | 0 | |
| 【支給品】凍結融解剤(材料費) | 25kg入り | | | | | |
| | | 袋 | 10 | 0 | 0 | |
| 待機費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 79,869 | |
| 待機費(昼間作業A) | 世話役 | | | | | |
| | | 時間 | 3 | 3,643 | 10,929 | |
| 待機費(昼間作業A) | 運転要員 | | | | | |
| | | 時間 | 3 | 5,780 | 17,340 | |
| 待機費(昼間作業B) | 世話役 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 3,511 | 3,511 | |
| 待機費(昼間作業B) | 運転要員 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 6,008 | 6,008 | |
| 待機費(夜間作業C) | 世話役 | | | | | |
| | | 時間 | 3 | 4,171 | 12,513 | |
| 待機費(夜間作業C) | 運転要員 | | | | | |
| | | 時間 | 3 | 6,683 | 20,049 | |
| 待機費(夜間作業D) | 世話役 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 3,511 | 3,511 | |
| 待機費(夜間作業D) | 運転要員 | | | | | |
| | | 時間 | 1 | 6,008 | 6,008 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 892,852 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 892,852 | |
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員A 1人/時間 | | | | | |
| | | 時間 | 100 | 2,123 | 212,300 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------------|------|-----|--------|------------|----------|
| 交通誘導警備員 | 交通誘導警備員B 1人/時間 | 時間 | 100 | 1,809 | 180,900 | |
| 交通誘導警備員(夜間) | 交通誘導警備員A 1人/時間 | 時間 | 80 | 3,185 | 254,800 | |
| 交通誘導警備員(夜間) | 交通誘導警備員B 1人/時間 | 時間 | 80 | 2,714 | 217,120 | |
| 規制車運転 | 2t積トラック 電光掲示板積載 | 時間 | 3 | 3,904 | 11,712 | |
| 規制車運転(夜間) | 2t積トラック 電光掲示板積載 | 時間 | 3 | 5,340 | 16,020 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 73,178,198 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 5,983,761 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 242,049 | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | 183,334 | |
| 建設機械運搬費 | 路面切削機(ホイール式 廃材運搬装置付 切削幅2.0m) 片道 | 回 | 2 | 91,667 | 183,334 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 58,715 | |
| 道路施設基本データ作成費 | | 式 | 1 | | 58,715 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 5,741,712 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 79,161,959 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 33,469,692 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 112,631,651 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 19,008,349 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 131,640,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 13,164,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 144,804,000 | |
| | | | | | | |