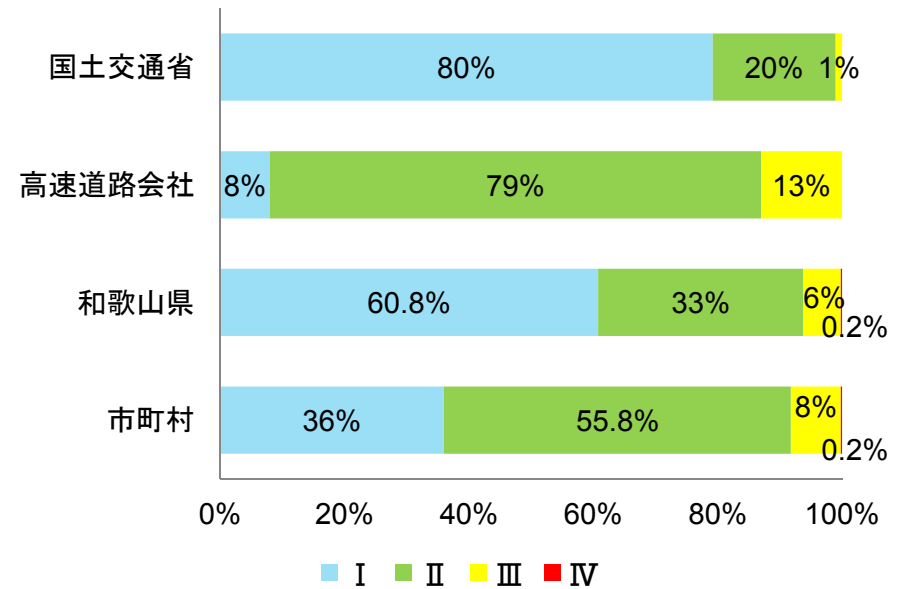


# 平成28年度点検結果の速報について（橋梁）

○ 和歌山県における橋梁の点検速報は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は5橋（0.1%）、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は262橋（7.6%）、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は1,720橋（49.9%）

## <平成28年度管理者別点検速報(橋梁)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分			
			I	II	III	IV
国土交通省	727	174	139	34	1	0
高速道路会社	178	71	6	56	9	0
和歌山県	2,406	662	403	220	38	1
市町村	8,816	2,538	910	1,410	214	4
合計	12,127	3,445	1,458	1,720	262	5



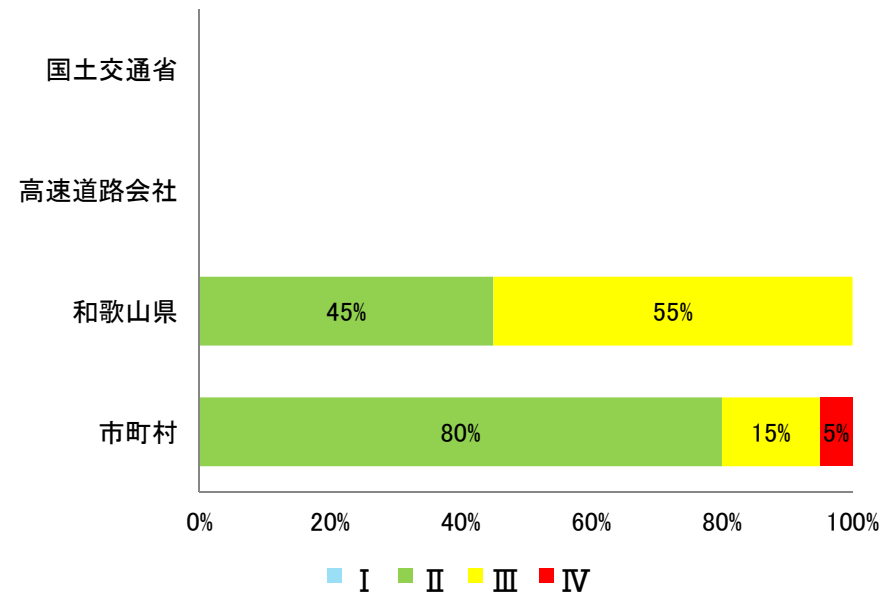
※ H29.6月時点

# 平成28年度点検結果の速報について（トンネル）

○ 和歌山県におけるトンネルの点検速報は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は1本（1.7%）、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は24本（41.4%）、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は33本（56.9%）

## <平成28年度管理者別点検速報(トンネル)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分			
			I	II	III	IV
国土交通省	78	0	0	0	0	0
高速道路会社	24	0	0	0	0	0
和歌山県	165	38	0	17	21	0
市町村	106	20	0	16	3	1
合計	373	58	0	33	24	1



※ H29.6月時点

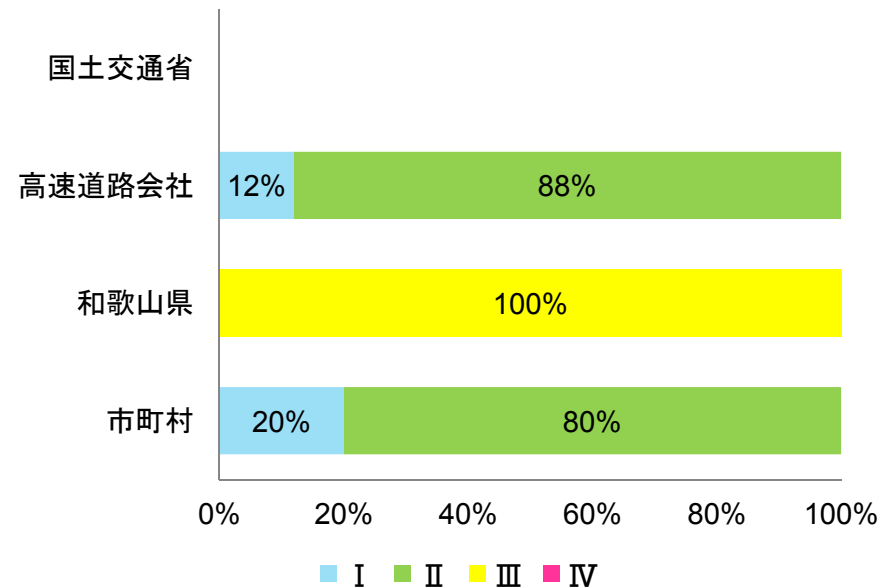
# 平成28年度点検結果の速報について（道路附属物等）

資料2

- 和歌山県における道路附属物等の点検速報は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は0基（0%）で該当なく、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は1基（4.3%）、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は19基（82.6%）

## <平成28年度管理者別点検速報(道路附属物等)>

管理者	管理施設数	点検実施数	判定区分			
			I	II	III	IV
国土交通省	150	0	0	0	0	0
高速道路会社	47	17	2	15	0	0
和歌山県	91	1	0	0	1	0
市町村	35	5	1	4	0	0
合計	323	23	3	19	1	0



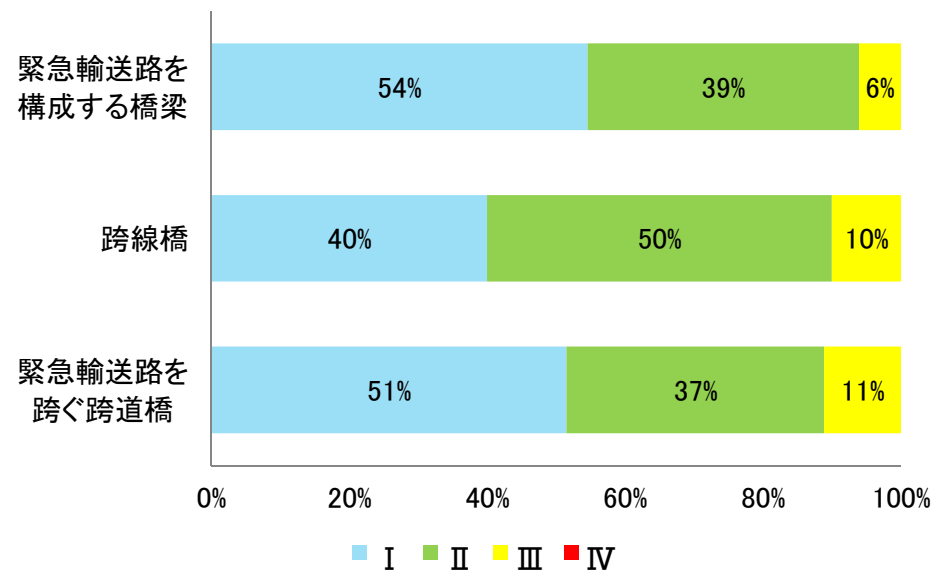
※ H29.6月時点

# 平成28年度点検結果の速報について

○ 和歌山県における優先で点検すべき橋梁の点検速報は、判定区分Ⅳ（緊急に措置を講ずべき状態）は0橋（0%）で該当なく、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は39橋（6.6%）、判定区分Ⅱ（長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は234橋（39.5%）

<平成28年度管理者別点検速報(優先で点検すべき橋梁)>

	管理施設数	点検実施数	判定区分			
			I	II	III	IV
緊急輸送路を跨ぐ跨道橋	145	35	18	13	4	0
跨線橋	137	30	12	15	3	0
緊急輸送路を構成する橋梁	1,662	527	289	206	32	0



※ H29.6月時点

# 平成28年度点検結果の速報について

○平成28年度点検において、和歌山県内における判定区分Ⅳの施設は、5橋梁、1トンネル。

## <判定区分Ⅳのリスト>

### ○橋梁

管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容	今後の予定
和歌山県	旧日置川大橋	県道日置川すさみ線	不明	主桁のコンクリート剥離、鉄筋露出	H29年度より撤去工事着手
和歌山県 田辺市	橋本橋	市道三栖41号線	1959	橋脚の変状、ひび割れ	現在通行止め H29年度撤去予定
和歌山県 印南町	切目橋	町道島田幹線	1934	主桁ゲルバー部の遊間の異常、橋脚の傾き	現在通行規制(2t) H29年度修繕予定
和歌山県 印南町	お滝橋	町道滝法寺線	不明	主桁の腐食及び断面欠損	現在通行止め H29年度修繕予定
和歌山県 串本町	薬師橋	町道西地和田地線	1960	主桁の腐食及び断面欠損	現在通行止め H30年度修繕予定

### ○トンネル

管理者	施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容	今後の予定
新宮市	堤山トンネル	市道畝畑1号線	1950	天端のひび割れ	現在通行止め 対応方針協議中

○道路附属物等 **該当なし**