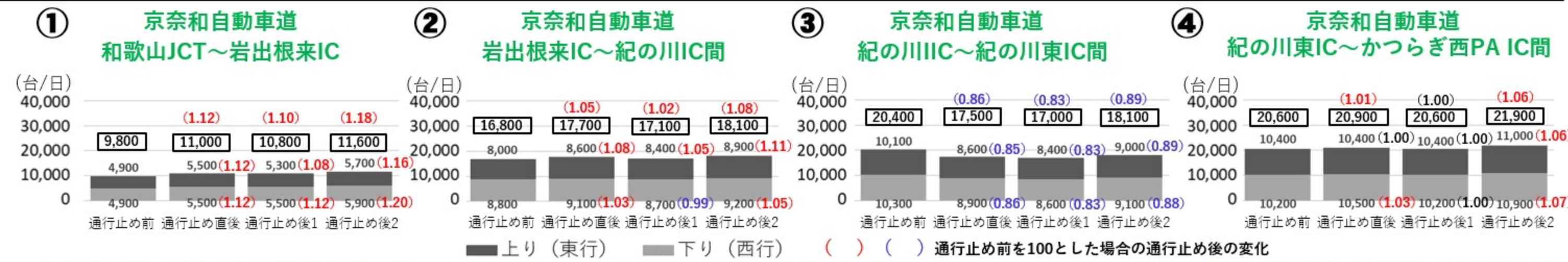


E24京奈和自動車道 紀の川IC通行止めに伴う交通量の変化

- 京奈和道（紀の川IC～紀の川東IC）の交通量は、通行止め前に比べ、約1割減少（箇所③）
- 京奈和道（岩出根来IC～紀の川IC）と並行する粉河加太線の交通量は減少傾向（箇所⑤）
- 京奈和道（紀の川IC～紀の川東IC）と並行する粉河加太線の交通量は、通行止め前に比べ、約3,000台増加（箇所⑥）



※①②③④⑥⑦ 通行止め前：R5.11.27～R5.12.3の平日の24時間平均交通量、通行止め直後：R5.12.6～R6.1.19の平日の24時間平均交通量、通行止め後1：R6.2.6～R6.3.5の平日の24時間平均交通量、通行止め後2：R6.9.1～R6.9.30の平日の24時間平均交通量
 ※⑤ 通行止め前：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査交通量、通行止め直後：R5.12.6～R6.1.19の平日の24時間平均交通量、通行止め後1：R6.2.6～R6.3.5の平日の24時間平均交通量、通行止め後2：R6.9.3～R6.9.30の平日の24時間平均交通量

E24京奈和道 紀の川IC通行止めに伴う旅行速度の変化(平日)

○紀の川東IC出口において、速度低下を確認するものの、周辺道路では、新たな速度低下は発生していない
 ○紀の川東ICや岩出根来ICへの交通案内経路となっている国道24号や粉河加太線では、新たな速度低下は発生していない

通行止め前速度図
 2023年10月中(7~18時台)



出典：ETC2.0プローブデータ 通行止め前旅行速度(2023年10月平日)

通行止め後速度図
 2024年9月中(7~18時台)



出典：ETC2.0プローブデータ 通行止め後旅行速度(2024年9月平日)

E24京奈和道 紀の川IC通行止めに伴う旅行速度の変化(休日)

○紀の川東IC出口において、速度低下を確認するものの、周辺道路では、新たな速度低下は発生していない
 ○紀の川東ICや岩出根来ICへの交通案内経路となっている国道24号や粉河加太線では、新たな速度低下は発生していない

通行止め前速度図
 2023年10月中(7~18時台)



出典：ETC2.0プローブデータ 通行止め前旅行速度 (2023年10月休日)

通行止め後速度図
 2024年9月中(7~18時台)



出典：ETC2.0プローブデータ 通行止め後旅行速度 (2024年9月休日)