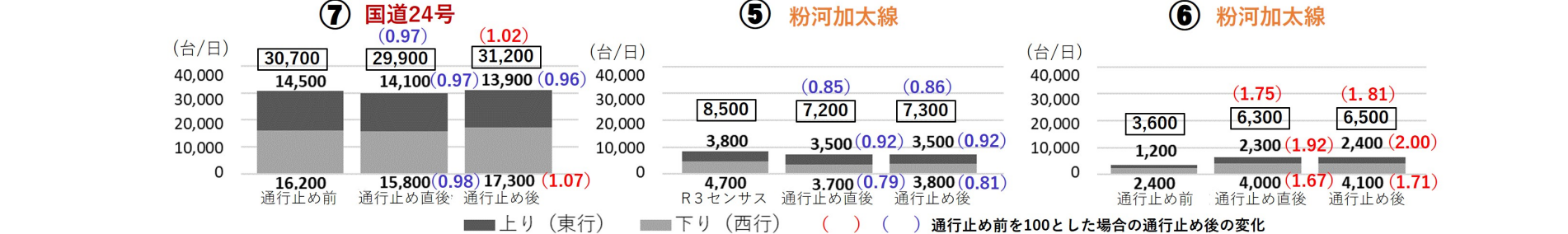
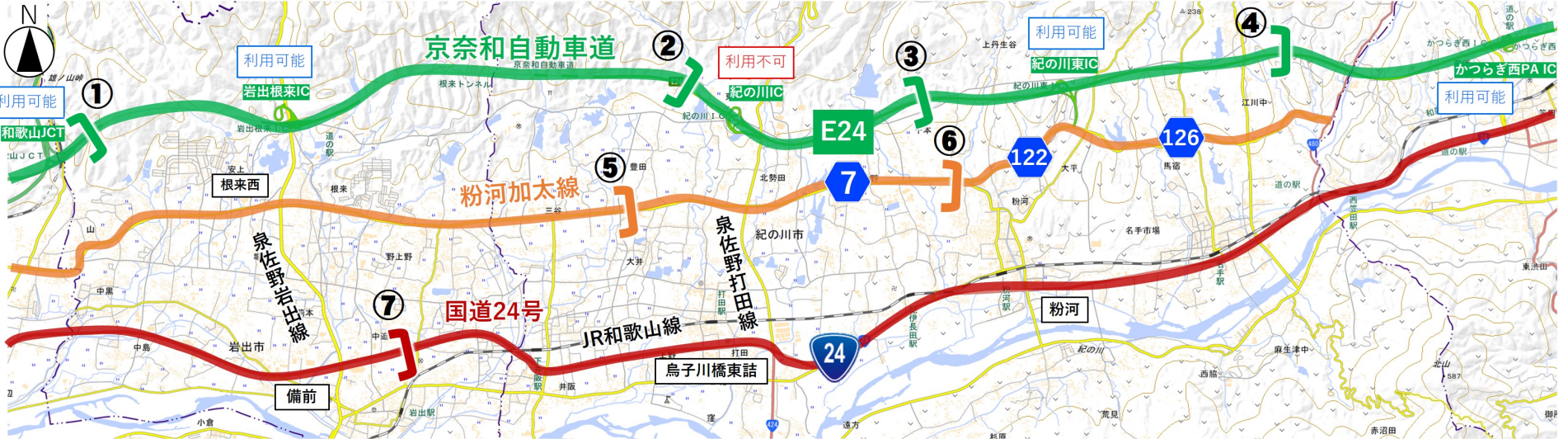
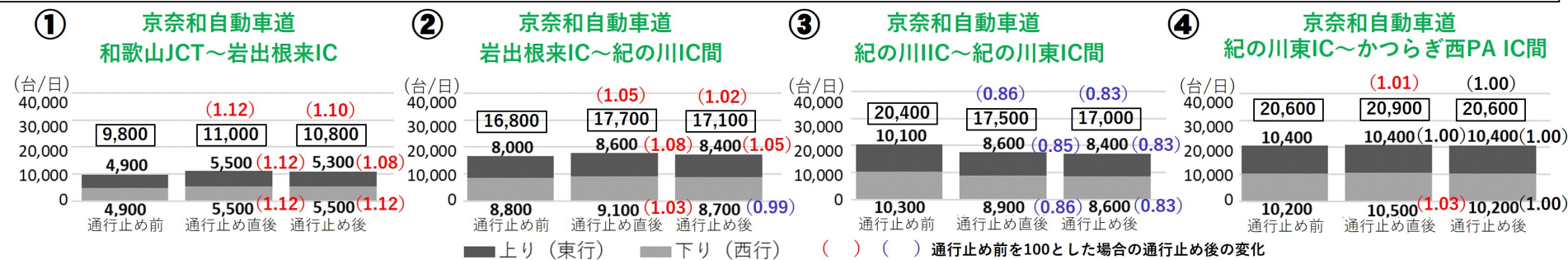


E24京奈和自動車道 紀の川IC通行止めに伴う交通量の変化

- 京奈和道（紀の川IC～紀の川東IC）の交通量は、通行止め前に比べ、約2割減少（箇所③）
- 京奈和道（岩出根来IC～紀の川IC）と並行する粉河加太線の交通量は減少傾向（箇所⑤）
- 京奈和道（紀の川IC～紀の川東IC）と並行する粉河加太線の交通量は、通行止め前に比べ、約2,900台増加（箇所⑥）



※①②④⑥⑦ 通行止め前：R5.11.27～R5.12.3の平日の24時間平均交通量、通行止め直後：R5.12.6～R6.1.19の平日の24時間平均交通量、通行止め後：R6.2.6～R6.3.5の平日の24時間平均交通量
 ※⑤ 通行止め前：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査交通量、通行止め直後：R5.12.6～R6.1.19の平日の24時間平均交通量、通行止め後：R6.2.6～R6.3.5の平日の24時間平均交通量

E24京奈和道 紀の川IC通行止めに伴う旅行速度の変化(平日)

- 紀の川東IC出口において、速度低下を確認するものの、周辺道路では、新たな速度低下は発生していない
- 紀の川東ICや岩出根来ICへの交通案内経路となっている国道24号や粉河加太線では、新たな速度低下は発生していない

通行止め前速度図
10月日中(7~18時台)



出典：ETC2.0プローブデータ 通行止め前旅行速度 (R5.10平日)

通行止め後速度図
2月6日~3月5日(7~18時台)



出典：ETC2.0プローブデータ 通行止め後旅行速度 (R6.2.6~R6.3.5平日)

E24京奈和道 紀の川IC通行止めに伴う旅行速度の変化(休日)

- 紀の川東IC出口において、速度低下を確認するものの、周辺道路では、新たな速度低下は発生していない
- 紀の川東ICや岩出根来ICへの交通案内経路となっている国道24号や粉河加太線では、新たな速度低下は発生していない

通行止め前速度図
10月日中(7~18時台)



出典：ETC2.0プローブデータ 通行止め前旅行速度 (R5.10休日)

通行止め後速度図
2月6日~3月5日(7~18時台)



出典：ETC2.0プローブデータ 通行止め後旅行速度 (R6.2.6~R6.3.5休日)