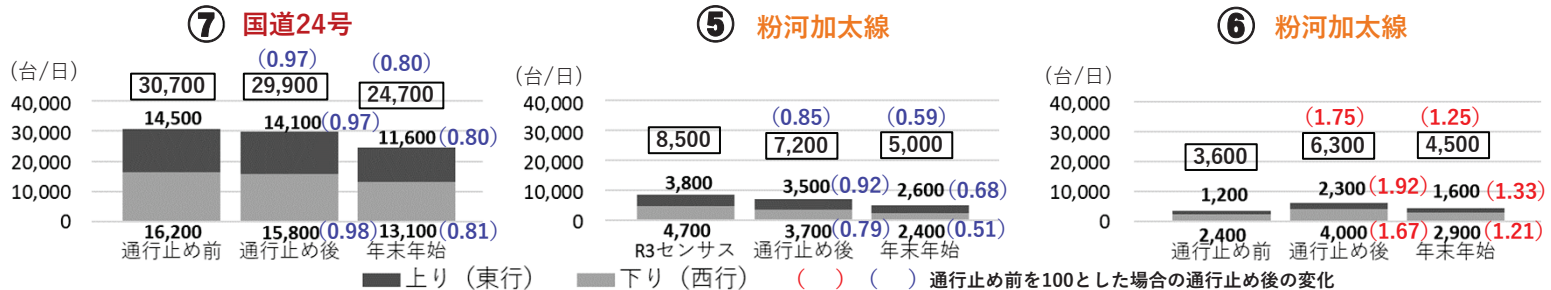
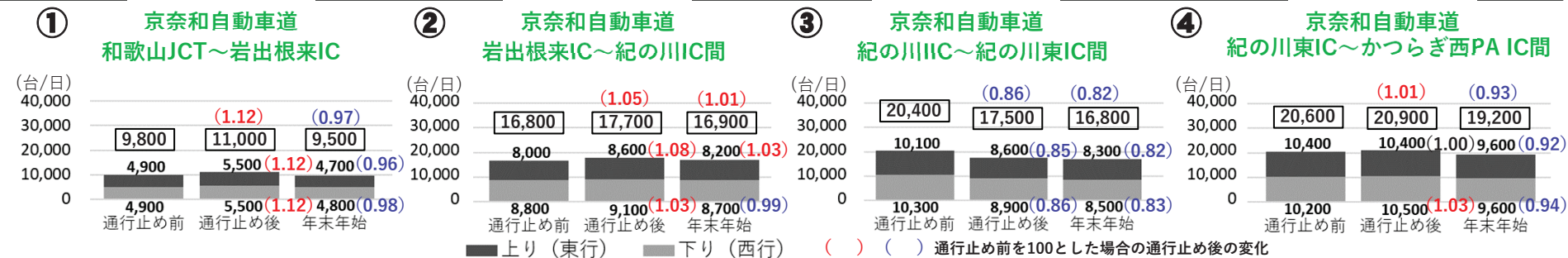


E24京奈和自動車道 紀の川IC通行止めに伴う交通量の変化

- 京奈和道（紀の川IC～紀の川東IC）の交通量は、通行止め前に比べ、約1割減少（箇所③）
- 京奈和道（岩出根来IC～紀の川IC）と並行する国道24号、粉河加太線の交通量は減少傾向（箇所⑤、⑦）
- 京奈和道（紀の川IC～紀の川東IC）と並行する粉河加太線の交通量は、通行止め前に比べ、約2,700台増加（箇所⑥）



※①②④⑥⑦ 通行止め前：R5.11.27～R5.12.3の平日の24時間平均交通量、通行止め後：R5.12.6～R6.1.19の平日の24時間平均交通量、年末年始：R5.12.29～R6.1.3の24時間平均交通量
 ※⑤ 通行止め前：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査交通量、通行止め後：R5.12.21～R6.1.19の平日の24時間平均交通量、年末年始：R5.12.29～R6.1.3の24時間平均交通量

E24京奈和道 紀の川IC通行止めに伴う旅行速度の変化（平日）

- 紀の川東 | C 出口やその周辺において、速度低下を確認
- 紀の川東 | C や岩出根来 | C への交通案内経路となっている国道 24 号や粉河加太線では、新たな速度低下は発生していない

通行止め前速度図
10月日中(7~18時台)



出典：ETC2.0プローブデータ 通行止め前旅行速度（R5.10平日）

通行止め後速度図
12月6日~1月19日日中(7~18時台)



出典：ETC2.0プローブデータ 通行止め後旅行速度（R5.12.6~R6.1.19平日）※年末年始R5.12.29~R6.1.3を除く

E24京奈和道 紀の川IC通行止めに伴う旅行速度の変化（休日）

- 休日は紀の川東IC出口やその周辺での速度低下は確認されない
- 紀の川東ICや岩出根来ICへの交通案内経路となっている国道24号や粉河加太線では、新たな速度低下は発生していない

通行止め前速度図
10月日中(7~18時台)



出典：ETC2.0プローブデータ 通行止め前旅行速度（R5.10休日）

通行止め後速度図
12月6日~1月19日日中(7~18時台)



出典：ETC2.0プローブデータ 通行止め後旅行速度（R5.12.6-R6.1.19休日）※年末年始R5.12.29-R6.1.3を除く

E24京奈和道 紀の川IC通行止めに伴う旅行速度の変化（年末年始）

○年末年始においても、紀の川東ICや岩出根来ICへの交通案内経路となっている国道24号や粉河加太線では、新たな速度低下は発生していない

通行止め後速度図
年末年始日中(7~18時台)



出典：ETC2.0プローブデータ 通行止め後旅行速度（年末年始R5.12.29-R6.1.3）