

令和5年12月26日14時00分
近畿地方整備局 道路部
和歌山河川国道事務所

けいなわ きのかわ

京奈和道 紀の川IC通行止めに係る交通モニタリング調査結果(速報値)について

令和5年12月5日に発見された京奈和道 紀の川ICの路面変状により、同ICでは通行止めとなっており、原因究明のための調査(ボーリング調査)と動態観測や更なる変状進行の抑制対策を実施しており、今後、原因を特定して対策工法を検討する予定です。

紀の川ICの通行止めに伴い、周辺への交通影響を最小限とするため、有識者、行政、高速道路会社などから構成される「京奈和道 紀の川IC通行止めに係る交通マネジメント検討会」を12月13日に設置し、適正な交通案内、交通状況の把握と発信、市民生活への影響把握の取組を確認しました。

交通状況の把握として、交通モニタリング調査を実施し、速報値をとりまとめましたので、お知らせ致します。

結果概要

○交通量調査

- ・京奈和道(紀の川IC～紀の川東IC)の交通量は、通行止め前に比べ、約1割減少
- ・京奈和道(岩出根来IC～紀の川IC)と並行する国道24号、粉河加太線の交通量は減少傾向
- ・京奈和道(紀の川IC～紀の川東IC)と並行する粉河加太線の交通量は、通行止め前に比べ、約2,700台増加

○旅行速度

- ・紀の川東IC出口やその周辺において、速度低下を確認
- ・紀の川東ICや岩出根来ICへの交通案内経路となっている国道24号や粉河加太線では、新たな速度低下は発生していない

交通モニタリング調査結果 別紙

<取扱い>

—

<配布場所> 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ
和歌山県政記者クラブ、和歌山県政放送記者クラブ、和歌山県地方新聞記者クラブ

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 道路計画第一課長 まつばら ともひろ 松原 朋弘

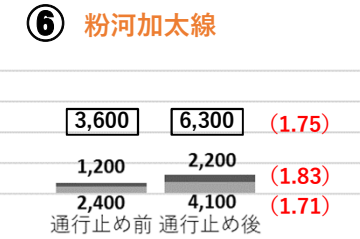
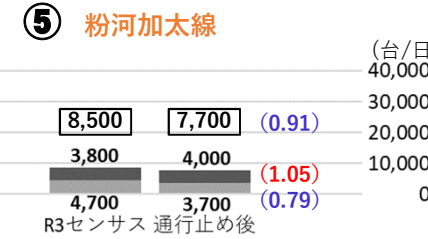
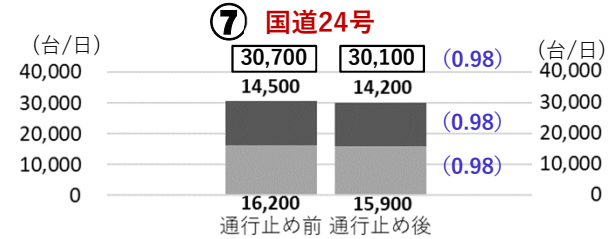
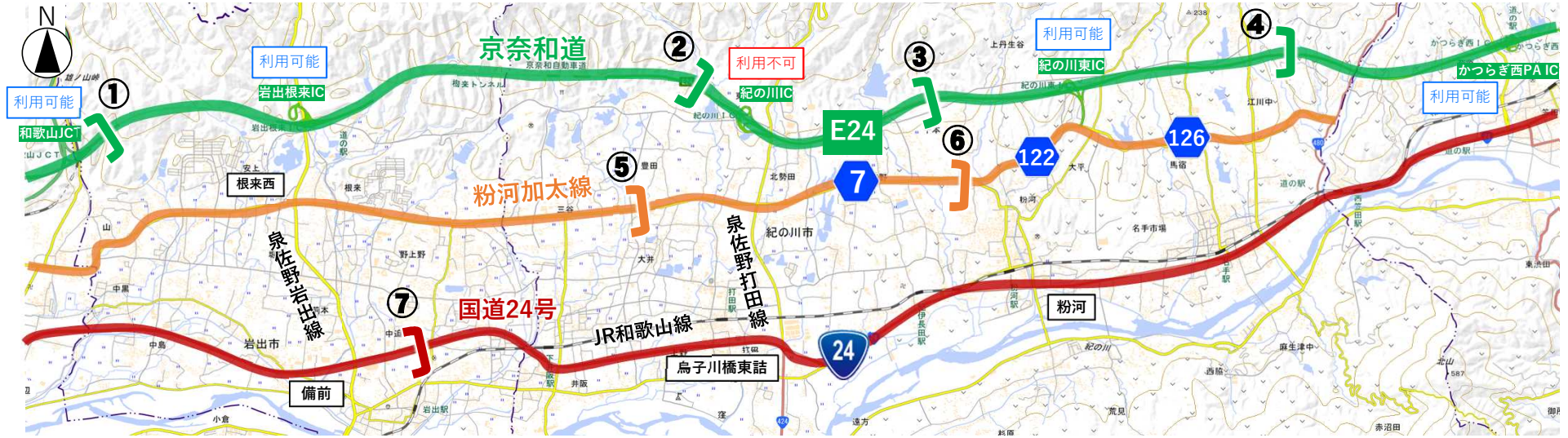
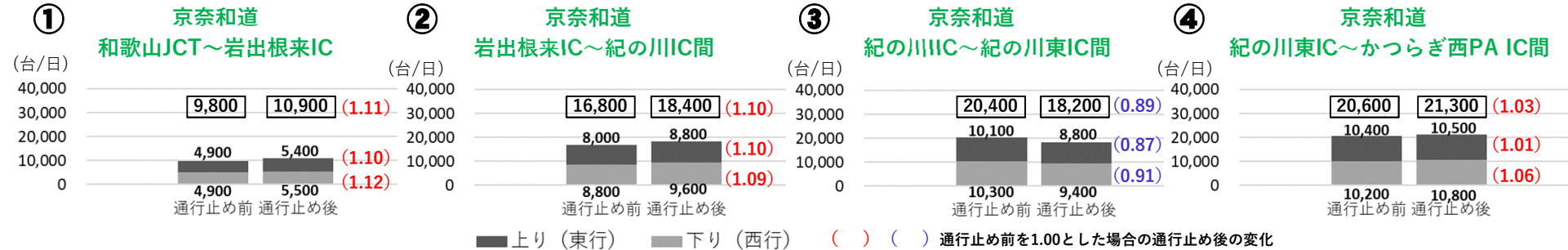
TEL:06-6942-1141(内線4211)

国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 副所長(改築) かわしま たかひろ 川島 隆宏

TEL:073-424-2471(内線206)

E24京奈和道 紀の川IC通行止めに伴う交通量の変化

- 京奈和道（紀の川IC～紀の川東IC）の交通量は、通行止め前に比べ、約1割減少（箇所③）
- 京奈和道（岩出根来IC～紀の川IC）と並行する国道24号、粉河加太線の交通量は減少傾向（箇所⑤、⑦）
- 京奈和道（紀の川IC～紀の川東IC）と並行する粉河加太線の交通量は、通行止め前に比べ、約2,700台増加（箇所⑥）



※①②④⑥⑦ 通行止め前：R5.11.27～R5.12.3の平日の24時間平均交通量、通行止め後：R5.12.6～R5.12.17の平日の24時間平均交通量
 ※⑤ 通行止め前：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査交通量、通行止め後：R5.12.21の24時間交通量

E24京奈和道 紀の川IC通行止めに伴う旅行速度の変化（平日）

- 紀の川東IC出口やその周辺において、速度低下を確認
- 紀の川東ICや岩出根来ICへの交通案内経路となっている国道24号や粉河加太線では、新たな速度低下は発生していない

通行止め前速度図
10月平日(7~18時台)



通行止め後速度図
12月平日(7~18時台)

