

令和6年度 第1回和歌山県道路交通渋滞対策協議会

日時：令和6年 8月29日（木） 14：00～

次第

1. 議題

- | | |
|-----------------------|-----|
| (1) 渋滞対策協議会検討経緯 | 資料1 |
| (2) 主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況 | 資料2 |
| (3) 県内の主な道路事業・渋滞対策の紹介 | 資料3 |
| (4) 和歌山市内の交通需要マネジメント | 資料4 |
| (5) 次回の協議会について | 資料5 |
| (6) その他 | |

令和6年度 第1回和歌山県道路交通渋滞対策協議会 出席者名簿

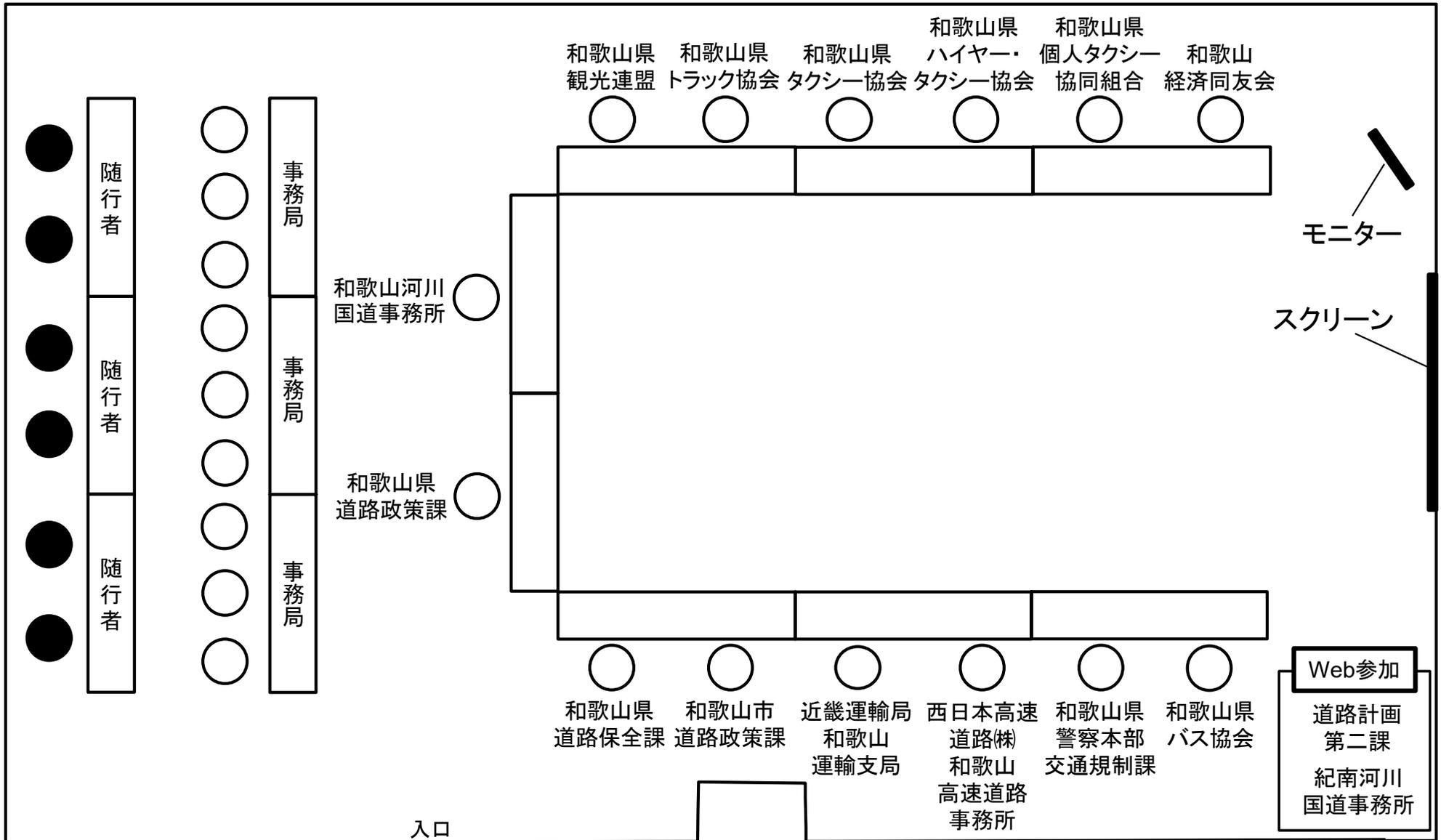
	所 属	役 職	氏 名	備 考
	和歌山県警察本部 交通規制課	課長	山口 達也	(代理) 交通規制課係長 那須 寿之
◎	国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	所長	小林 侑	
	国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所	所長	田中 雄三	(代理) 専門調査官 八木 崇充 WEB参加
	国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課	課長	大西 健一	WEB参加
	国土交通省 近畿運輸局 和歌山運輸支局	支局長	森下 孝一	(代理) 次長 竹内 秀気
	西日本高速道路(株)関西支社 和歌山高速道路事務所	所長	井戸 祥文	
	和歌山市 都市建設局 道路河川部 道路政策課	課長	森田 敏弘	
	和歌山県道路利用者会議 (公益社団法人和歌山県バス協会)	副会長 (会長)	佐伯 一也	(代理) 専務理事 森下 清司
	公益社団法人和歌山県トラック協会	副会長	榎本 智信	
	公益社団法人和歌山県観光連盟	副会長	藤田 正夫	(代理) 事務局長 古根川 千寿子
	一般社団法人和歌山経済同友会	事務局長	山本 茂雄	
○	和歌山県 県土整備部 道路政策課	課長	上柏 卓弥	(代理) 課長補佐兼計画班長 北林 昌樹
	和歌山県 県土整備部 道路保全課	課長	児玉 隆也	(代理) 課長補佐兼交通施設班長 野田 一彰
	一般社団法人和歌山県タクシー協会	会長	豊田 英三	
	一般社団法人 和歌山県ハイヤー・タクシー協会	専務理事	西村 芳通	
	和歌山県個人タクシー協同組合	副理事長	福岡 欣二	

◎会長、○副会長

	事務局			
	国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	計画課		
	和歌山県県土整備部	道路政策課		

配席図

日時 : 令和6年8月29日(木) 14:00~
場所 : 和歌山河川国道事務所 5階 会議室





令和6年度 第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料



渋滞対策協議会検討経緯

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

1. 渋滞対策協議会の検討経緯について

渋滞対策の方針

- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 民間プローブデータが容易に取得可能となるなど、交通実態の観測環境に大きな改善が見られること

課題の状況を継続的に把握・共有するとともに、新たな交通観測データの分析等により効果的な渋滞対策の推進に取り組む

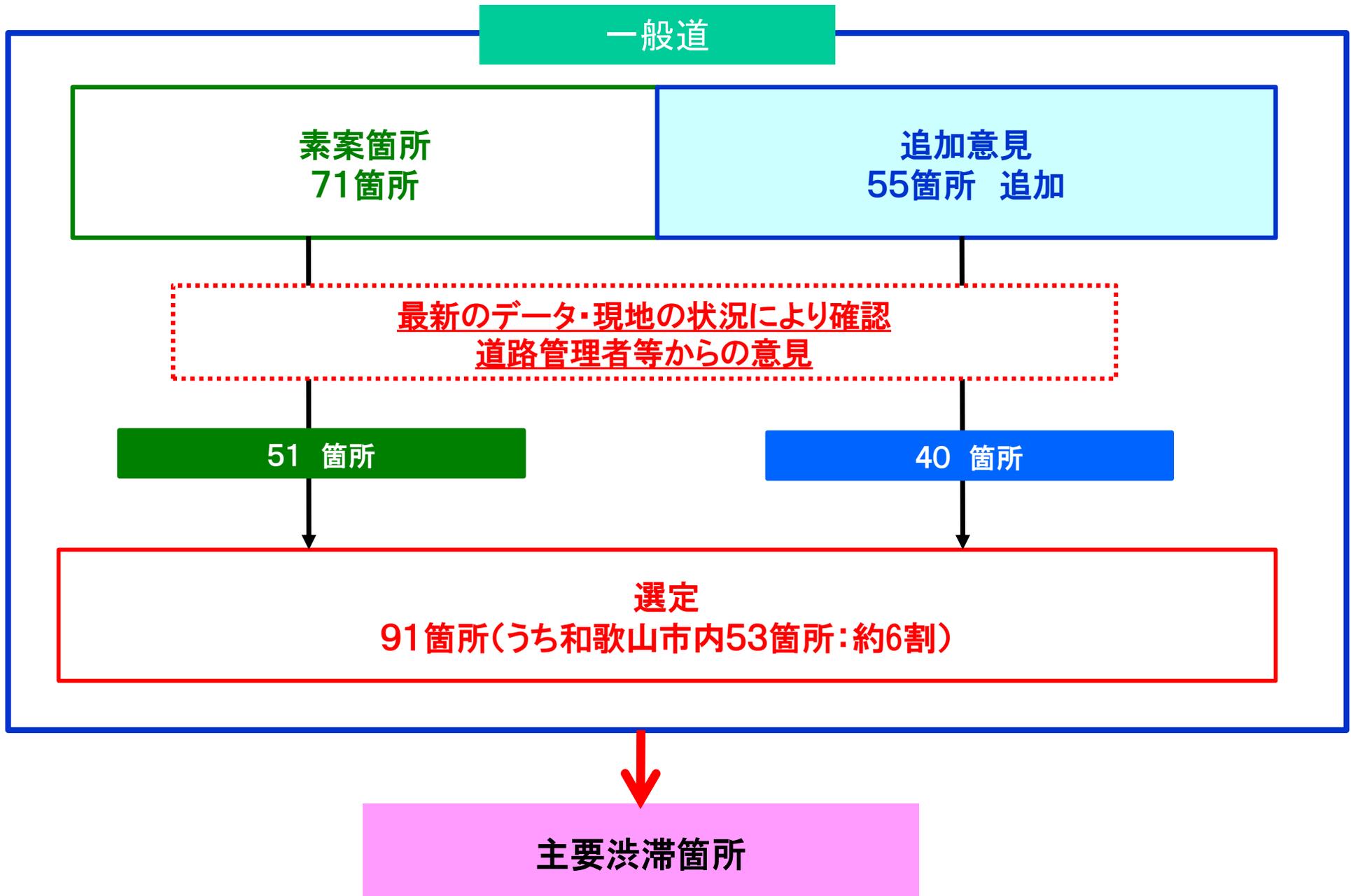
渋滞対策検討の経緯

主要渋滞箇所の検討

今回

<p>○ 今後の渋滞対策検討の方針</p> <p>○ 交通基礎データの共有、意見交換 等</p> <p>平成24年度 第1回協議会の開催 (H 24・8・20)</p>	<p>○ 主要渋滞箇所の候補の選定</p> <p>平成24年度 第2回協議会の開催 (H 24・11・16)</p>	<p>○ パブリックコメントの実施</p> <p>(H 24・11・22 ~ 12・5)</p>	<p>○ パブリックコメント等を含めた箇所の特定</p> <p>平成24年度 第3回協議会の開催 (H 24・12・26)</p>	<p>○ 主要渋滞箇所の公表</p> <p>H 25・1・25</p> <p>和歌山県内 91箇所 (和歌山市内 53箇所)</p>	<p>○ 高速道路の主要渋滞箇所の特定(意見交換)</p> <p>平成24年度 第4回協議会の開催 (H 25・2・13)</p>	<p>○ 渋滞対策の基本方針(案)の検討</p> <p>平成25年度 第1回協議会の開催 (H 25・6・29)</p>	<p>○ 和歌山県内 道路事業完了箇所</p> <p>○ 主要渋滞箇所 経年モニタリングの確認・協議</p> <p>平成27・28年度 第1回協議会の開催 (H 27・9・15 ~ H 28・7・15)</p>	<p>○ 主要渋滞箇所解除の考え方 等</p> <p>平成29年度 第1回協議会の開催 (H 29・8・3)</p>	<p>○ 主要渋滞箇所の解除について 等</p> <p>平成30年度 第1回協議会の開催 (H 30・8・2)</p> <p>平成30年度 第2回協議会の開催 (H 31・3・22)</p>	<p>○ 主要渋滞箇所の解除検討について 等</p> <p>令和元年度 第1回協議会の開催 (R 1・7・31)</p> <p>令和元年度 第2回協議会の開催 (R 2・2・18)</p>	<p>○ これからの対策済み交差点の渋滞判定の進め方</p> <p>令和2年度 第1回協議会の開催 (R 2・8)</p> <p>令和2年度 第2回協議会の開催 (R 3・2・26)</p>	<p>○ 主要渋滞箇所の解除検討について</p> <p>令和3年度 第1回協議会の開催 (R 3・8・5)</p> <p>令和3年度 第2回協議会の開催 (R 4・3・23)</p>	<p>○ 主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況 等</p> <p>令和4年度 第1回協議会の開催 (R 4・8・26)</p> <p>令和4年度 第2回協議会の開催 (R 5・3・23)</p>	<p>○ 主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況 等</p> <p>令和5年度 第1回協議会の開催 (R 5・8・24)</p> <p>令和5年度 第2回協議会の開催 (R 6・3・18)</p>	<p>○ 主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況について</p> <p>令和6年度 第1回協議会の開催 (R 6・8・29)</p>
--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	---	--	--	--

2.主要渋滞箇所の選定の経緯



2.主要渋滞箇所の選定の経緯

別紙1

和歌山県 道路交通渋滞対策協議会	配布日時	平成25年1月25日 14時00分
資料配布		

件名	「地域の主要渋滞箇所」の公表について ～官民一体で和歌山県内の主要渋滞箇所を選定～
----	--

概要	<p>平成24年8月～12月の和歌山県道路交通渋滞対策協議会において、検討してきた県内の渋滞箇所について、パブリックコメント（意見収集）の結果及び最新データ等による検証の上、「地域の主要渋滞箇所」を選定しましたのでお知らせします。</p> <p>■主要渋滞箇所※ 91箇所（18区間※1（69箇所）・22箇所※2） ※1) 区間 … 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間 ※2) 箇所 … 単独で主要渋滞箇所を形成</p> <p>選定箇所はホームページ上でご覧いただけます。 URL: http://www.kkr.mlit.go.jp/wakayama/</p> <p>資料 別紙1: 「地域の主要渋滞箇所」について 別紙2: 「地域の主要渋滞箇所」の箇所図</p> <p>なお、和歌山県域を含めた近畿7府県の高速道路の渋滞箇所については、平成25年1月22日（火）～28日（月）の間で、下記のURLにおいて意見聴取を行っております。 URL: http://www.kkr.mlit.go.jp/road/juutai/juutai.html</p> 
----	--

取扱い	
-----	--

配布場所	和歌山県政記者クラブ、和歌山県政放送記者クラブ、和歌山県地方新聞協会、田辺記者クラブ、新宮記者クラブ、新宮中央記者クラブ
------	--

問合せ先	(和歌山県道路交通渋滞対策協議会事務局) 国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 TEL 073-424-2471 (代表) 副所長(道路) 杉若 武 (内線205) 調査第二課長 玉置 栄 (内線451)
------	--

「地域の主要渋滞箇所」について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

あらし

- 和歌山県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「和歌山県道路交通渋滞対策協議会」※（以下「協議会」）において、渋滞箇所の的確な把握方法について検討しました。
- このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者のみならずが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。

H24.8 第1回協議会

H24.11 第2回協議会

H24.12 第3回協議会

主要渋滞箇所 選定

※「和歌山県道路交通渋滞対策協議会の構成員」

国土交通省近畿地方整備局、近畿運輸局、和歌山県警察本部、和歌山県、和歌山市、西日本高速道路(株)、和歌山県トラック協会、和歌山県道路利用者会議、和歌山県観光連盟、和歌山県経済同友会

これまでの取組み

- 道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえて、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

①協議会の意見

- 最新の ITS 技術を活用し、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出しました。

②道路利用者等の意見

- パブリックコメントにより、一般市民の他、関係自治体、道路利用者会議、トラック協会等から、幅広く意見を頂きました。

【HPによるパブリックコメント実施】



素案の選定（協議会の意見）

- 客観的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- 地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

パブリックコメントの実施（道路利用者等の意見）

- 道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- 最新データや現地状況により渋滞状況を確認

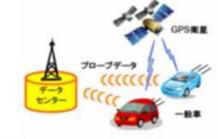
「主要渋滞箇所」の選定

- 集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実施できるよう、区間に集約

最新の ITS 技術を有効活用

- 道路利用者の移動情報（プローブデータ）を収集・分析
- 速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握

【民間プローブのデータ取得イメージ】



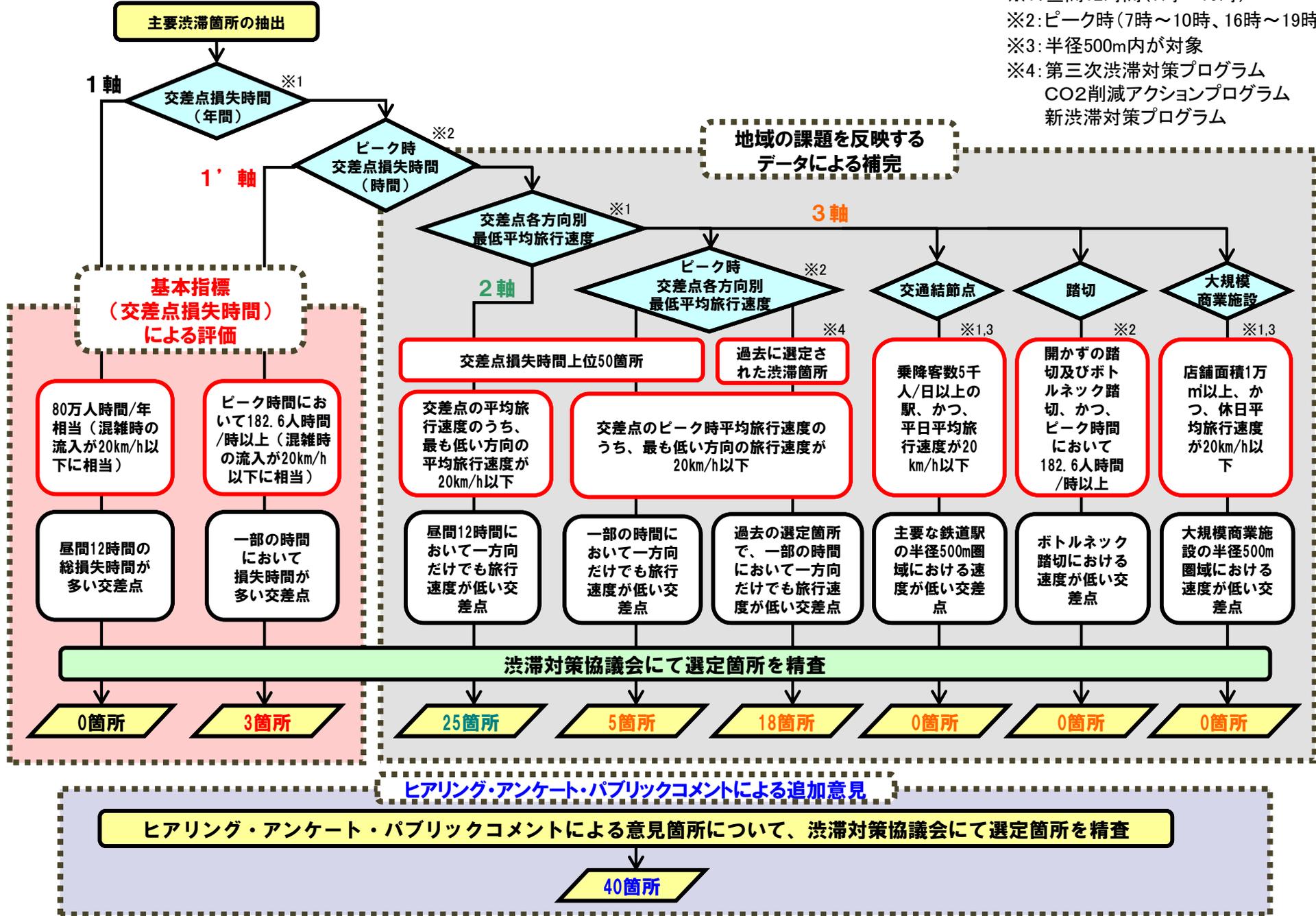
今後の予定

- 対策検討に向けて、和歌山県道路交通渋滞対策協議会等で議論を進めます。
- 今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図っていきます。

2. 主要渋滞箇所の選定の経緯

【主要渋滞箇所選定フロー】

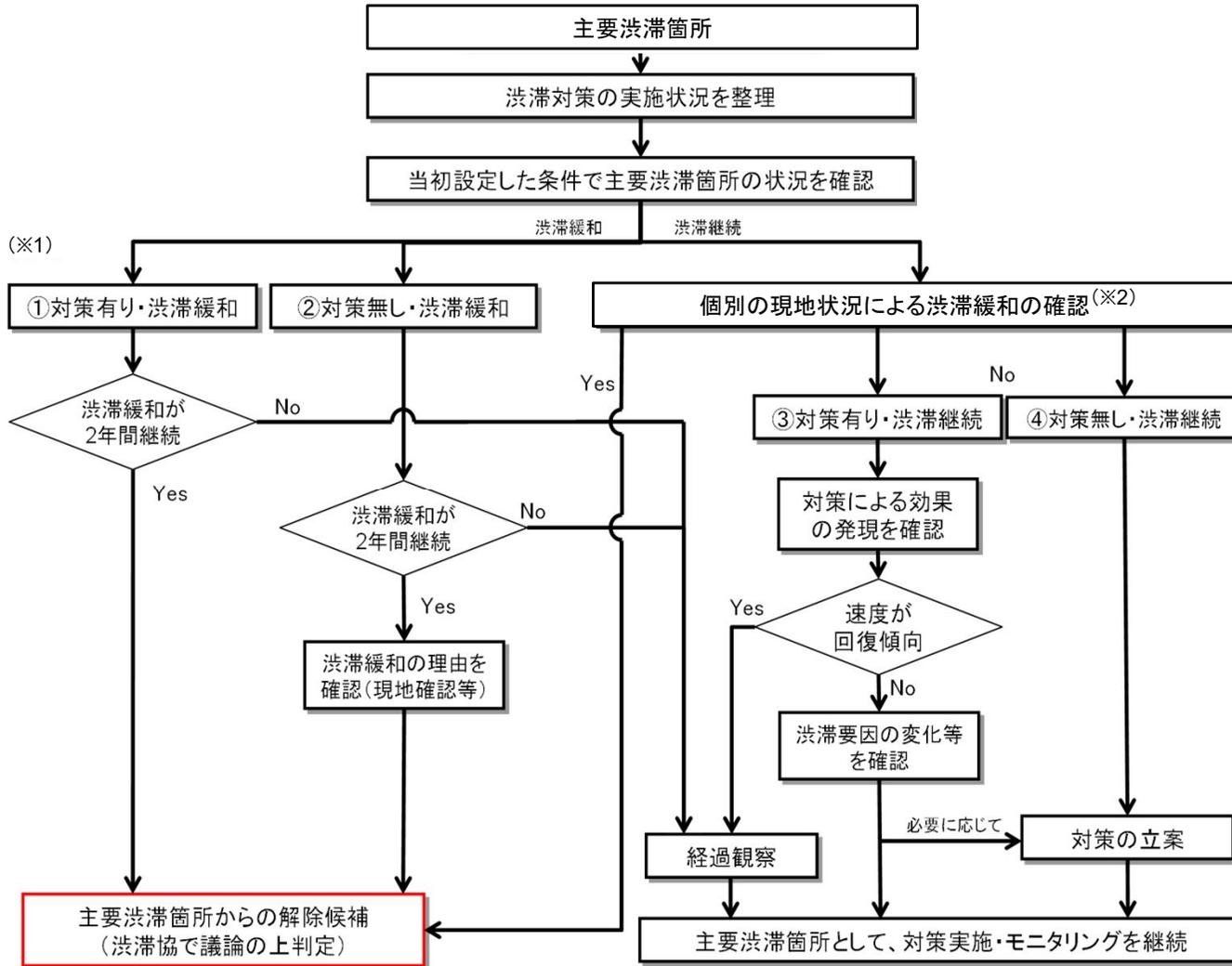
- ※1: 昼間12時間(7時～19時)
- ※2: ピーク時(7時～10時、16時～19時)
- ※3: 半径500m内を対象
- ※4: 第三次渋滞対策プログラム
CO2削減アクションプログラム
新渋滞対策プログラム



3.主要渋滞箇所の解除の経緯

【主要渋滞箇所解除フロー】

◆主要渋滞箇所の解除は、以下のフローに従い検討。

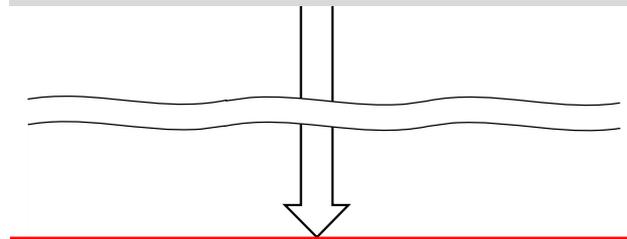


(※2) 信号待ち回数が1回を超えない渋滞長が短いなど個別確認による

(※1)	渋滞緩和	渋滞継続
対策有り	①	③
対策無し	②	④

【主要渋滞箇所解除の経緯】

◇平成24年度 主要渋滞箇所 (91箇所)



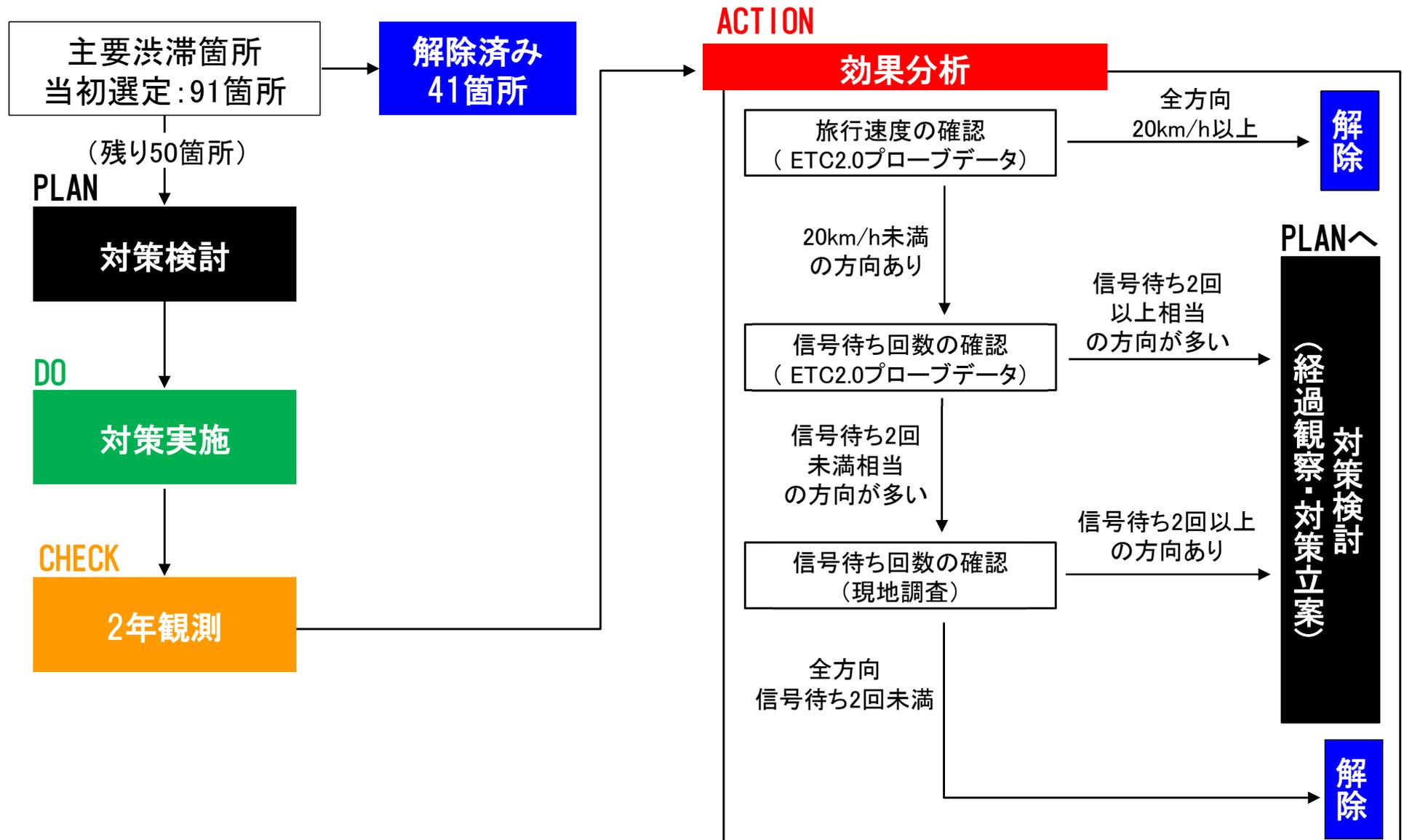
- ◇令和5年度 解除箇所
- ・鳴滝交差点 (県道7号)
 - ・六十谷交差点 (県道7号)
 - ・六十谷駅前交差点 (県道7号)
 - ・直川南交差点 (県道139号)
 - ・六十谷鉄橋北交差点 (県道139号)
 - ・六十谷橋北詰交差点 (県道139号)
 - ・中之島交差点 (六十谷手平線)
- 7箇所解除

令和6年4月1日 現在

主要渋滞箇所 (50箇所) ※41箇所解除

4. 主要渋滞箇所の解除検討

- 和歌山県における主要渋滞箇所の解除検討にあたっては、下記のPDCAに基づき実施
- 主要渋滞箇所91箇所のうち、これまでに41箇所について解除済み(令和5年度に7箇所解除)



和歌山県

地域の主要渋滞箇所（一般道）

主要渋滞箇所	集約される区間数	箇所数
50 箇所	12 区間 ※36 箇所が含まれる	14 箇所

小南交差点
(海南市下津町小南)

和歌山インター南口交差点
(和歌山市栗栖)

小松原南交差点
(御坊市湯川町小松原)

田鶴交差点
(田辺市新庄町)

橋本交差点
(新宮市神倉)

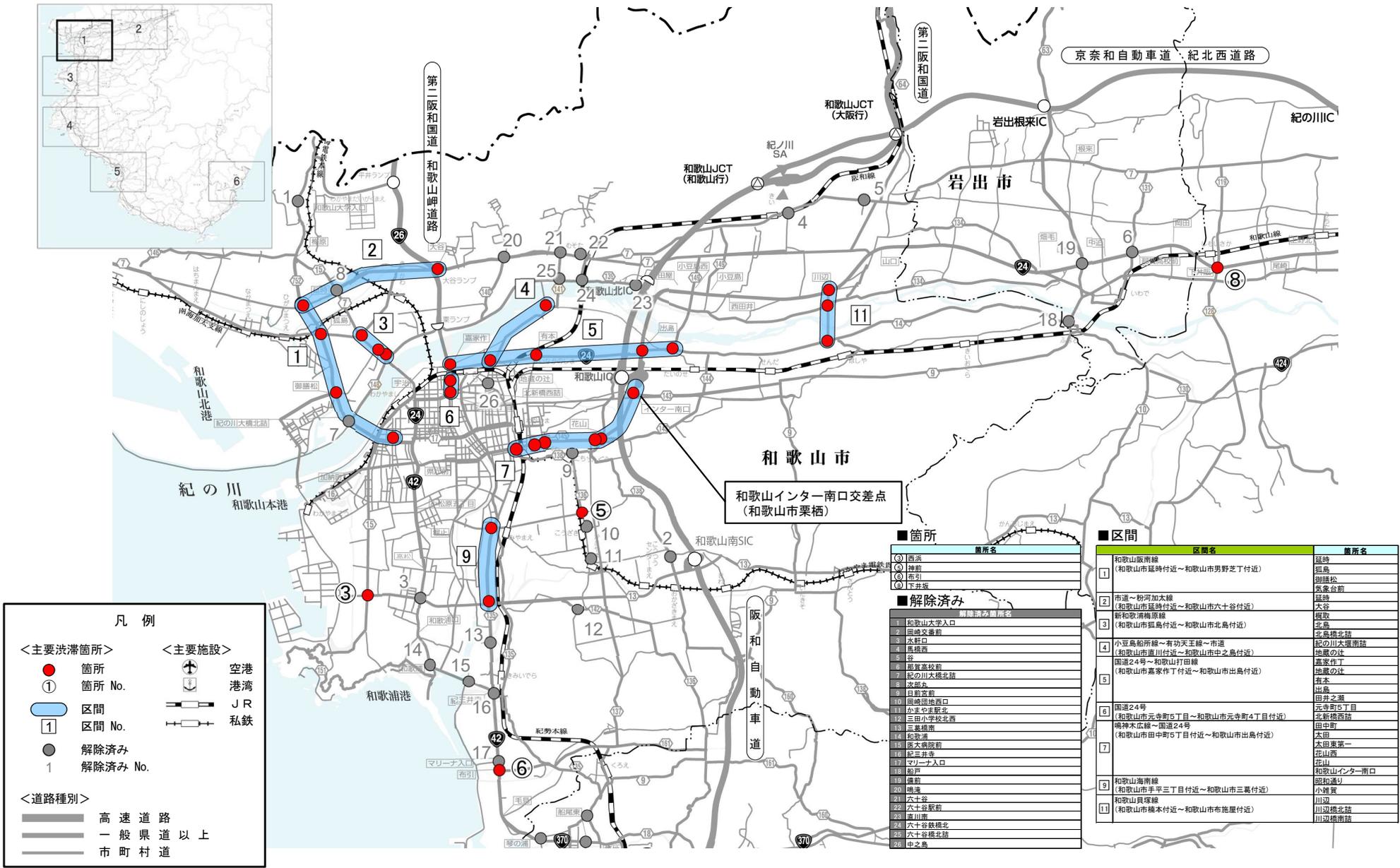
凡例

<主要渋滞箇所>		<主要施設>	
●	箇所	✈	空港
①	箇所 No.	⚓	港湾
○	区間	—+—	JR
①	区間 No.	—+—	私鉄
●	解除済み		
1	解除済み No.		
<道路種別>			
—	高速道路		
—	一般県道以上		
—	市町村道		

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

1 和歌山県 和歌山市 周辺

31箇所



凡例

<主要渋滞箇所>
 ● 箇所
 ① 箇所 No.
 ① 区間 No.

<主要施設>
 ✈ 空港
 港 港湾
 〰 JR
 〰 私鉄

<解除済み No.>
 1

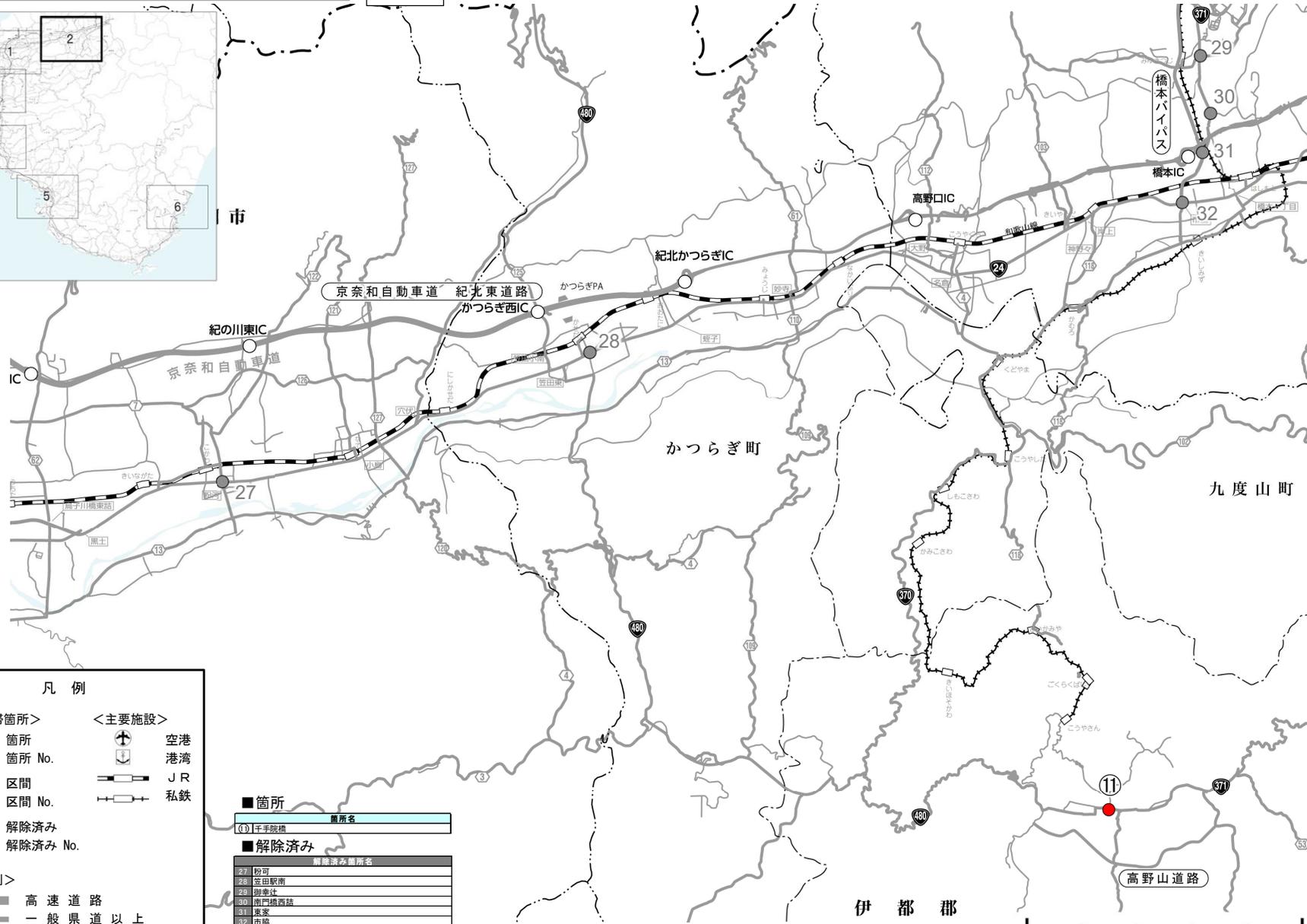
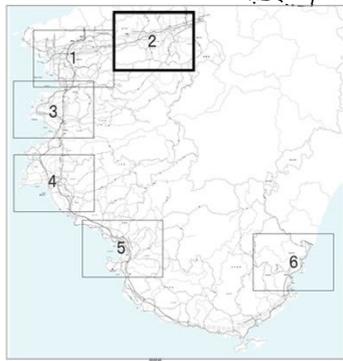
<道路種別>
 高速道路
 一般県道以上
 市町村道

区間:交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

区間名	箇所名
11 和歌山阪南線 (和歌山市塩崎付近～和歌山市男野芝丁付近)	塩崎 御膳松 気象台前
2 市道～粉河加太橋 (和歌山市塩崎付近～和歌山市六十谷付近)	塩崎 大谷
3 新和歌浦橋原線 (和歌山市菟島付近～和歌山市北島付近)	菟島 北島
4 小豆島船所線～有功天王線～市道 (和歌山市鹿川付近～和歌山市中之島付近)	地蔵の辻 地蔵の辻 出島 田井之瀬
5 国道24号～和歌山打田線 (和歌山市嘉家作丁付近～和歌山市出島付近)	嘉家作丁 地蔵の辻 出島 田井之瀬
6 国道24号 (和歌山市元寺町6丁目～和歌山市元寺町4丁目付近)	元寺町5丁目 北新橋西詰
7 和歌山手手三丁目付近～和歌山市三葉付近	田中町 太田 太田東第一 花山西 和歌山インター南口
9 和歌山南線 (和歌山市手手三丁目付近～和歌山市三葉付近)	和歌山南線 小瀬貫
11 和歌山橋本付近～和歌山市市施屋付近	川辺 川辺橋北詰 川辺橋南詰

2 和歌山県 紀の川市～橋本市 周辺

1箇所



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ① 箇所 No.
- ▭ 区間
- ① 区間 No.
- 解除済み
- ① 解除済み No.

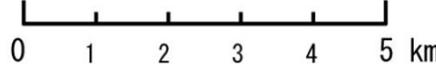
<主要施設>

- ✈ 空港
- ⚓ 港湾
- 🚆 JR
- 🚗 私鉄

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

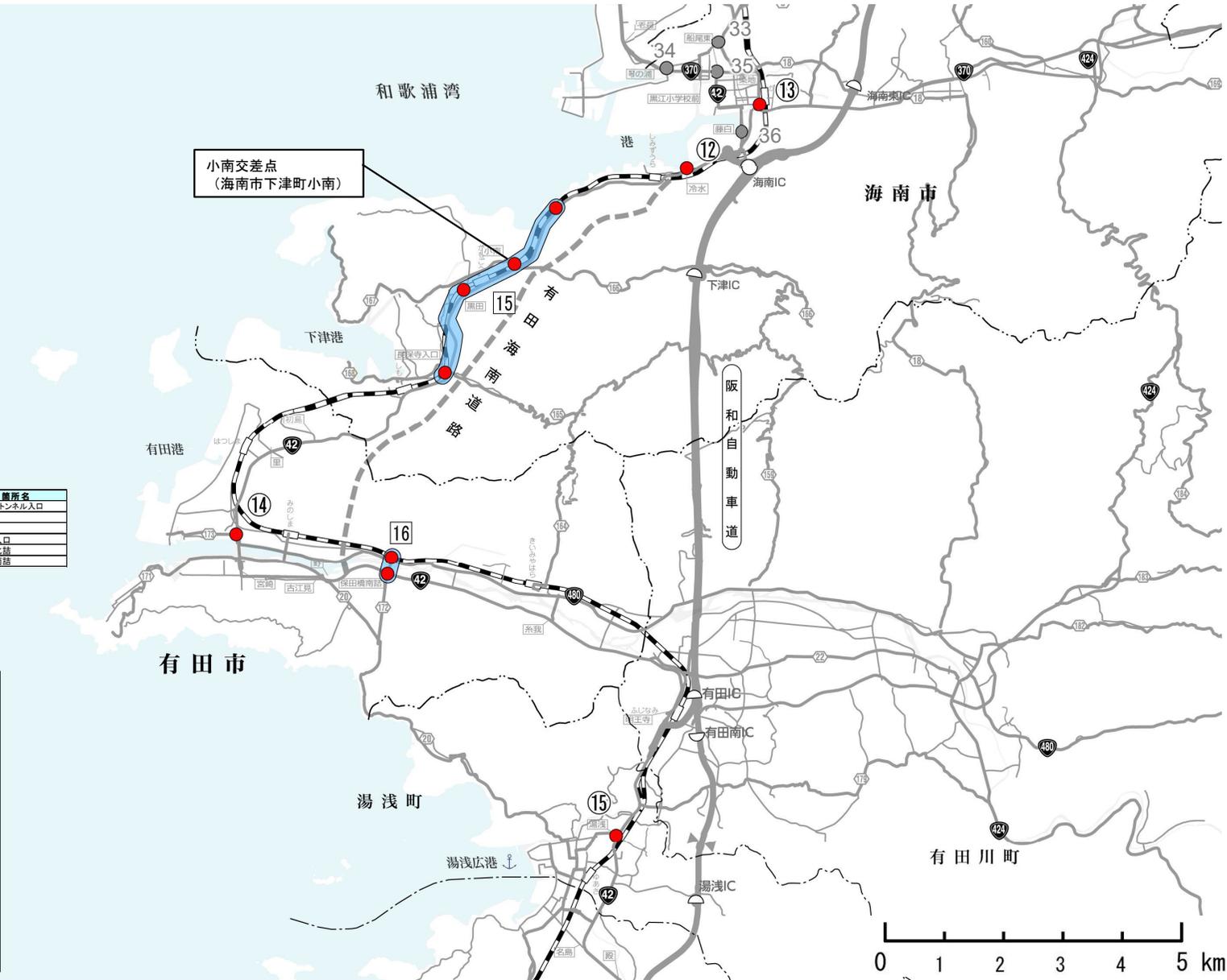
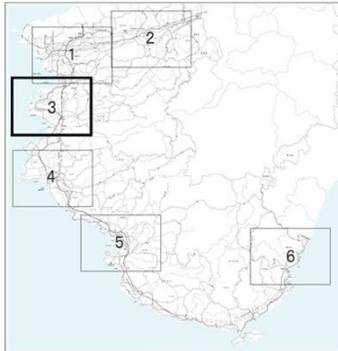
箇所	
箇所名	
① 千手院橋	
解除済み箇所名	
27 防可	
28 笠田駅前	
29 御妻辻	
30 橋門橋西詰	
31 長交	
32 市境	



区間:交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

3 和歌山県 海南市～有田市 周辺

10箇所



■ 箇所

箇所名
② 冷水
③ 大塚ノ辻
④ 有田大橋北
⑤ 湯浅

■ 区間

区間名	箇所名
15 国道42号 (海南市下津町塩津付近～海南市下津町上付近)	塩津第一トンネル入口 小南 黒田 長保寺入口
16 千田狭島線 (有田市山田原付近～有田市辻堂付近)	保田橋北詰 保田橋南詰

■ 解除済み

解除済み箇所名
33 黒江北口バス停
34 琴の浦
35 陸奥東
36 阪白

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- ① 箇所 No.
- 区間
- ① 区間 No.
- 解除済み
- 1 解除済み No.

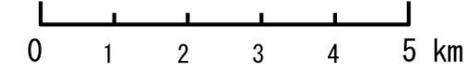
<主要施設>

- ✈ 空港
- ⚓ 港湾
- JR
- 私鉄

<道路種別>

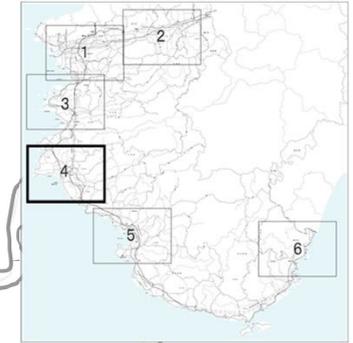
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



4 和歌山県 御坊市 周辺

1箇所



■ 箇所

箇所名
① 小松原南

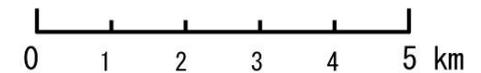
凡例

<主要渋滞箇所>		<主要施設>	
● 箇所	✈ 空港		
① 箇所 No.	⚓ 港湾		
▭ 区間	🚉 JR		
1 区間 No.	🚊 私鉄		
● 解除済み			
1 解除済み No.			

<道路種別>

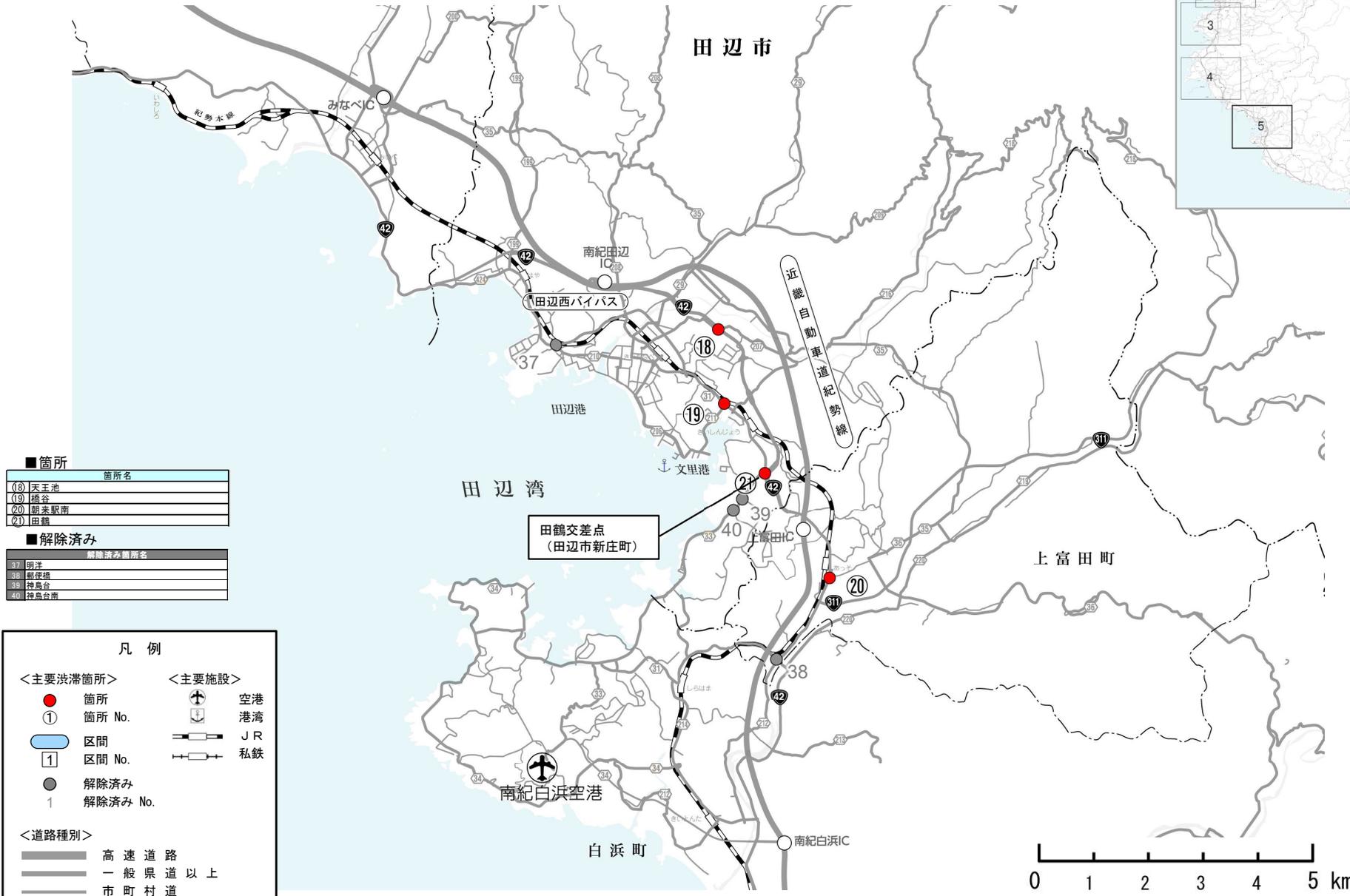
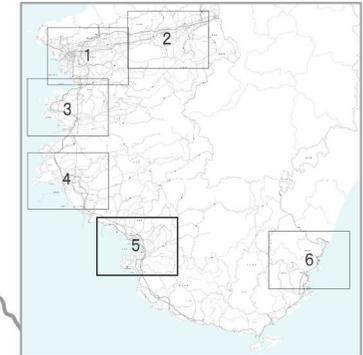
—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道

区間:交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



5 和歌山県 田辺市 周辺

4箇所



■ 箇所	
箇所名	
(18)	天王池
(19)	橋谷
(20)	駅来駅南
(21)	田鶴

■ 解除済み	
解除済み箇所名	
37	明洋
38	郵便橋
39	神島台
40	神島台南

凡例

<主要渋滞箇所>		<主要施設>	
●	箇所	✈	空港
①	箇所 No.	⚓	港湾
▭	区間	—+—	JR
①	区間 No.	—+—	私鉄
●	解除済み		
1	解除済み No.		

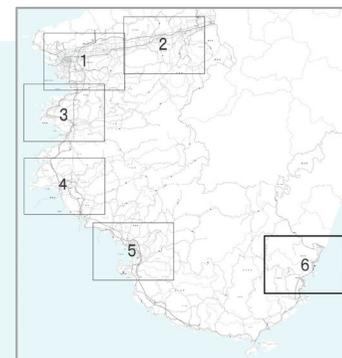
<道路種別>

—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

6 和歌山県 新宮市 周辺

3箇所



■ 区間	
区間名	箇所名
18 国道42号 (新宮市大橋通1丁目付近～新宮市五新付近)	新宮大橋南詰 新宮高校前 橋本

■ 解除済み	
解除済み箇所名	
41	勝浦臨海

凡例

<主要渋滞箇所>		<主要施設>	
● 箇所	⊕ 空港	⊕ 港湾	⊕ JR
① 箇所 No.	⊕ 港湾	⊕ JR	⊕ 私鉄
■ 区間	⊕ JR	⊕ 私鉄	
1 区間 No.	⊕ 私鉄		
● 解除済み			
1 解除済み No.			
<道路種別>			
—— 高速道路			
—— 一般県道以上			
—— 市町村道			

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



**令和6年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**

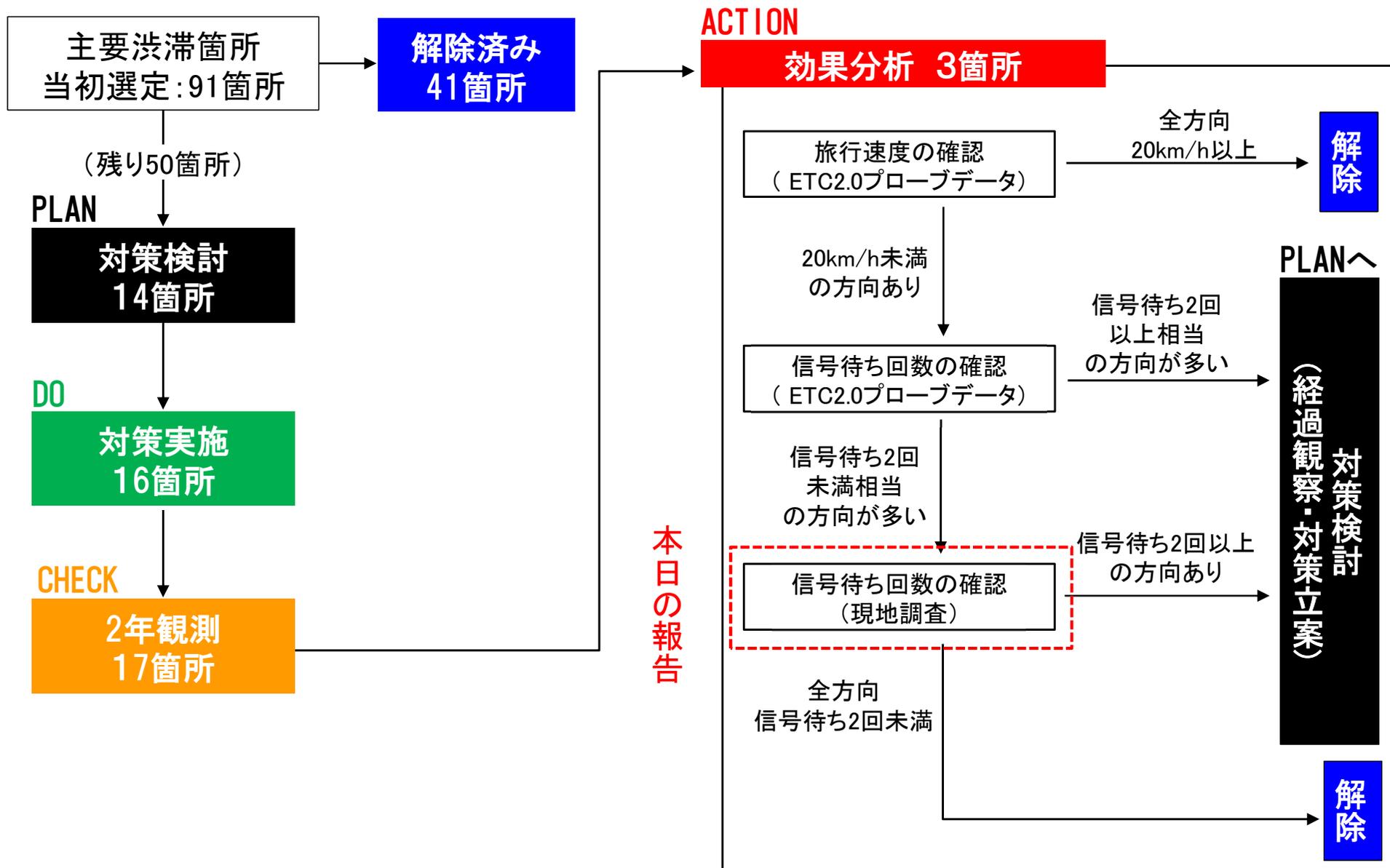


主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

1. 主要渋滞箇所の効果分析(ACTION)

- 次ページの渋滞対策状況一覧表に示す通り、和歌山県における主要渋滞箇所91箇所のうち、これまでに41箇所を解除済み（令和5年度に7箇所解除）
- 残存する箇所は50箇所であり、このうち令和6年4月現在「ACTION」である3箇所について、今年度効果分析を実施



主要渋滞箇所の渋滞対策状況一覧 (91箇所)

<参考資料>

P(PLAN): 対策の立案				14箇所			
番号	交差点名	対策名	対策完了年度	番号	交差点名	対策名	対策完了年度
1	延時	—	—	10	有本	—	—
2	狐島	—	—	11	出島	—	—
3	御膳松	—	—	12	下井坂	—	—
4	気象台前	—	—	13	千手院橋	—	—
5	大谷	—	—	14	小松原南	—	—
6	梶取	—	—				
7	北島	—	—				
8	紀の川大堰南詰	—	—				
9	地蔵の辻	—	—				

D(DO): 対象対策が工事中・事業化済み				16箇所			
番号	交差点名	対策名	対策完了年度	番号	交差点名	対策名	対策完了年度
1	冷水	有田海南道路・冷水拡幅	—	10	布引	松島本渡線・岡田大野中線	—
2	塩津第一トンネル入口	有田海南道路・冷水拡幅	—	11	六堂ノ辻	松島本渡線・岡田大野中線	—
3	小南	有田海南道路・冷水拡幅	—	12	川辺	紀伊停車場田井ノ瀬線	—
4	黒田	有田海南道路・冷水拡幅	—	13	川辺橋北詰	紀伊停車場田井ノ瀬線	—
5	長保寺入口	有田海南道路・冷水拡幅	—	14	川辺橋南詰	紀伊停車場田井ノ瀬線	—
6	有田大橋北	有田海南道路・冷水拡幅	—	15	田鶴	文里湾横断道路	—
7	新宮大橋南詰	新宮紀宝道路	—	16	橋谷	文里湾横断道路	—
8	新宮高校前	新宮紀宝道路	—				
9	橋本	新宮紀宝道路	—				

C(CHECK): 対象対策完了後2年の経過観測中				17箇所			
番号	交差点名	対策名	対策完了年度	番号	交差点名	対策名	対策完了年度
1	保田橋北詰	有田サンブリッジ	R4	10	和歌山インター南口	市駅和佐線	R4
2	保田橋南詰	有田サンブリッジ	R4	11	神前	市駅和佐線	R4
3	元寺町5丁目	市駅和佐線	R4	12	小雑賀	市駅和佐線	R4
4	北新橋西詰	市駅和佐線	R4	13	昭和通り	南港山東線	R4
5	田中町	市駅和佐線	R4	14	西浜	南港山東線	R4
6	太田	市駅和佐線	R4	15	湯浅	交差点改良	R4
7	太田東第一	市駅和佐線	R4	16	北島橋北詰	交差点改良	R5
8	花山西	市駅和佐線	R4	17	天王池	上万呂北新町線拡幅	R5
9	花山	市駅和佐線	R4				

A(ACTION): 効果検証・解除検討				3箇所			
番号	交差点名	対策名	対策完了年度	番号	交差点名	対策名	対策完了年度
1	嘉家作丁	西脇山口線	R2	3	朝来駅南	—	—
2	田井之瀬	西脇山口線	R2				

解除済み				41箇所			
番号	交差点名	対策名	対策完了年度	番号	交差点名	対策名	対策完了年度
1	明洋	田辺西バイパス	H26	31	三田小学校北西	松島本渡線	H31
2	御幸辻	国道371号橋本バイパス	H27	32	三葛橋南	松島本渡線	H31
3	南門橋西詰	国道371号橋本バイパス	H27	33	和歌浦	松島本渡線	H31
4	東家	国道371号橋本バイパス	H27	34	マリ一丁入口	松島本渡線	H31
5	粉河	交差点改良	H27	35	鳴滝	西脇山口線	R2
6	郵便橋	紀勢自動車道(田辺～すさみ)	H27	36	六十谷	西脇山口線	R2
7	勝浦臨海	那智勝浦道路	H27	37	六十谷駅前	西脇山口線	R2
8	和歌山大学入口	第二阪和国道(平井～大谷)	H27	38	直川南	西脇山口線	R2
9	備前	京奈和自動車道	H29	39	六十谷鉄橋北	西脇山口線	R2
10	馬橋西	京奈和自動車道	H29	40	六十谷橋北詰	西脇山口線	R2
11	谷	京奈和自動車道	H29	41	中之島	西脇山口線	R2
12	那賀高校前	京奈和自動車道	H29				
13	市脇	京奈和自動車道	H29				
14	笠田駅南	京奈和自動車道	H29				
15	紀の川大橋北詰	第二阪和国道	H29				
16	次郎丸	第二阪和国道	H29				
17	紀三井寺	交差点改良	H30				
18	神島台	フラワーライン	H30				
19	神島台南	フラワーライン	H30				
20	船戸	泉佐野岩出線	H31				
21	日前宮前	和歌山南SIC	H31				
22	医大病院前	和歌山南SIC	H31				
23	水軒口	和歌山南SIC	H31				
24	船尾東	和歌山南SIC	H31				
25	藤白	和歌山南SIC	H31				
26	黒江北口バス停	和歌山南SIC	H31				
27	岡崎交番前	南港山東線	H31				
28	岡崎団地西口	松島本渡線	H31				
29	琴の浦	松島本渡線	H31				
30	かまやま駅北	松島本渡線	H31				

	R5	R6
P	15	14
D	16	16
C	17	17
A	2	3
解除	41	41
合計	91	91

2. 主要渋滞箇所の主な渋滞対策状況位置図

1 和歌山県 和歌山市 周辺

第二阪和国道
 平井ランプ～大谷ランプ(H27.9)
 深日ランプ～平井ランプ(H29.4)等

京奈和自動車道
 紀の川IC～岩出根来IC(H27.9)
 岩出根来IC～和歌山JCT(H29.3)等

西脇山口線 和歌山JCT(和歌山行)
 田屋工区(H30.3) 川永工区(暫定2車:R2.3)
 (全線4車:R4.3)

交差点改良(R5.6)

市駅和佐線
 鳴神工区 栗栖工区(R5.2)

南港山東線
 和歌浦港 交差点改良(H30)

凡例

<対策>
 対策(DO) 対策(CHECK) 対策(ACTION) その他過去の対策
 路線 交差点

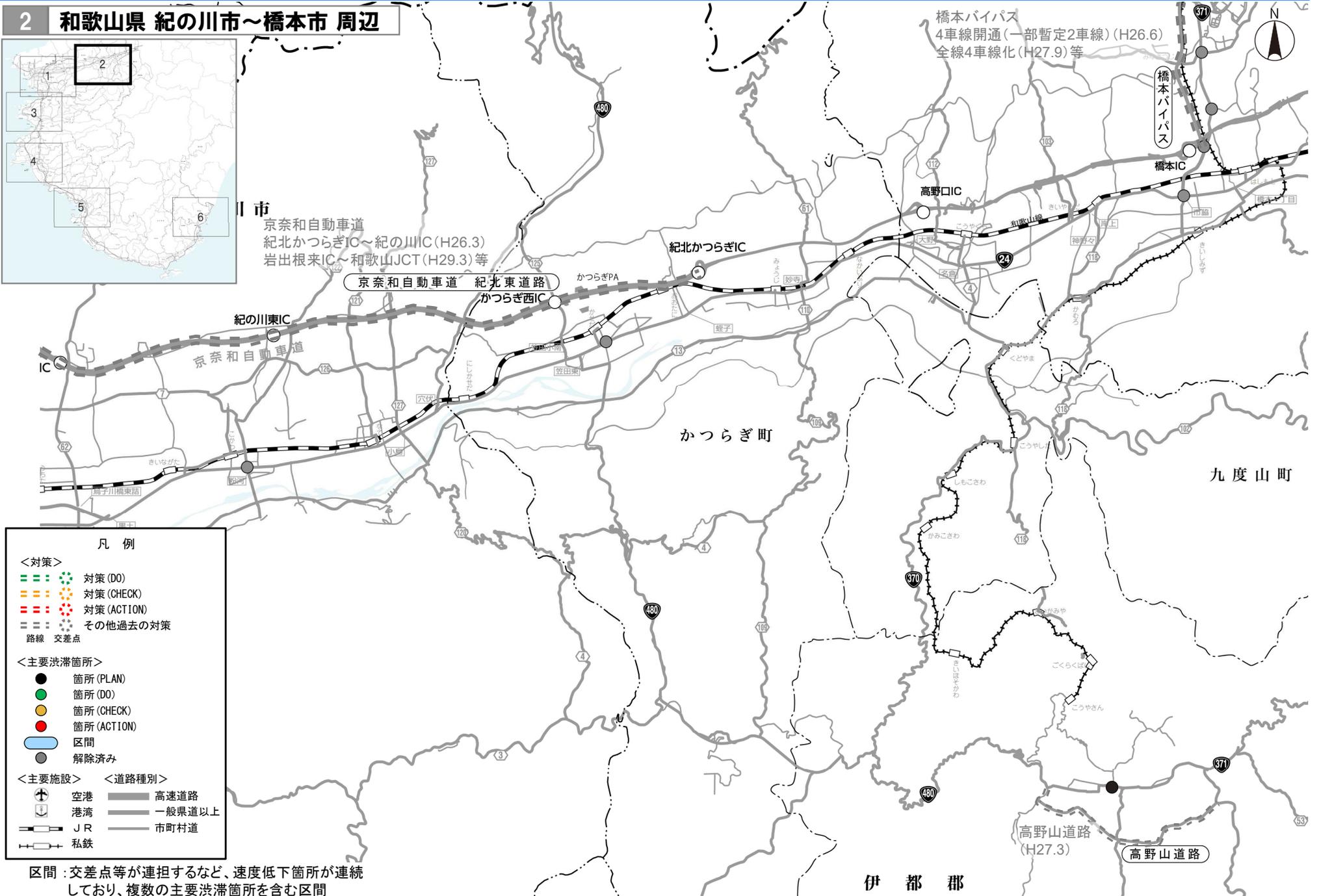
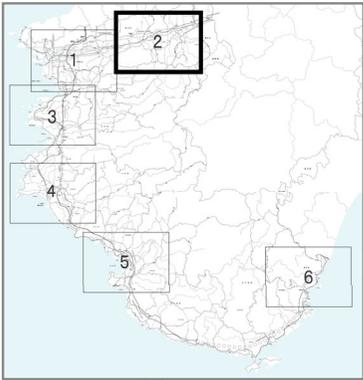
<主要渋滞箇所>
 箇所(PAN) 箇所(DO) 箇所(CHECK) 箇所(ACTION) 区間 解除済み

<主要施設> <道路種別>
 空港 港湾 J R 私鉄 高速道路 一般県道以上 市町村道

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

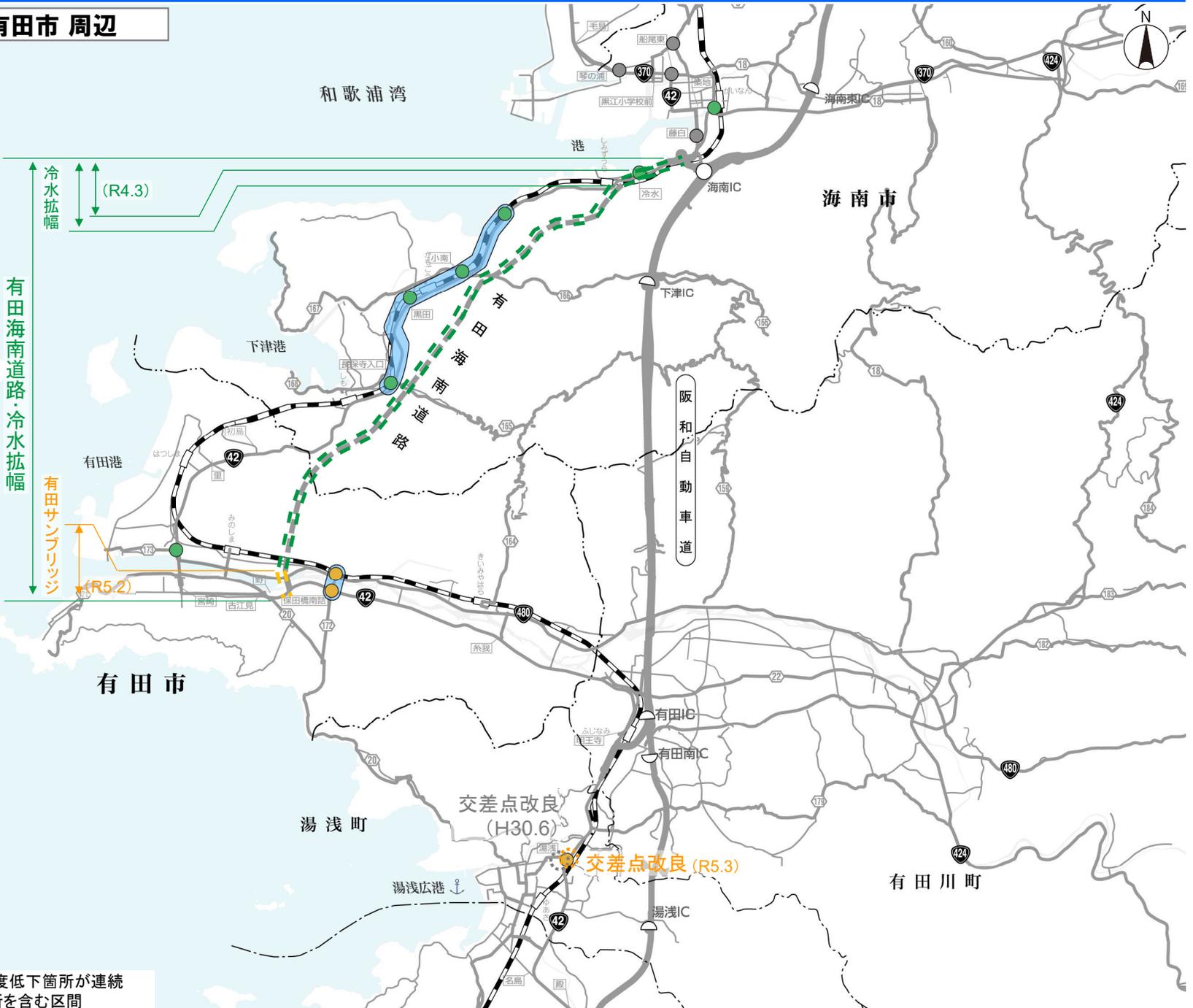
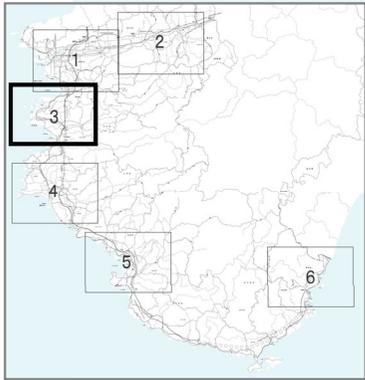
2. 主要渋滞箇所の主な渋滞対策状況位置図

2 和歌山県 紀の川市～橋本市 周辺



2. 主要渋滞箇所の主な渋滞対策状況位置図

3 和歌山県 海南市～有田市 周辺



凡例

<対策>

- 対策 (DO)
- 対策 (CHECK)
- 対策 (ACTION)
- その他過去の対策

路線 交差点

<主要渋滞箇所>

- 箇所 (PLAN)
- 箇所 (DO)
- 箇所 (CHECK)
- 箇所 (ACTION)
- 区間
- 解除済み

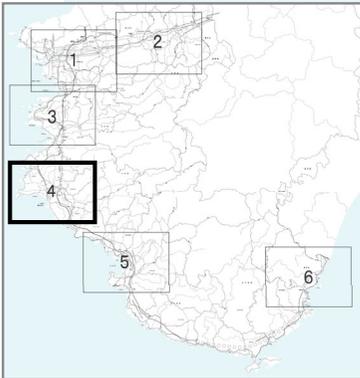
<主要施設> <道路種別>

- ✈ 空港
- ⚓ 港湾
- 🚗 J R
- 🚝 私鉄
- ⬇ 高速道路
- ⬇ 一般県道以上
- ⬇ 市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

2. 主要渋滞箇所の主な渋滞対策状況位置図

4 和歌山県 御坊市 周辺



凡例

<対策>

- 対策 (DO)
- 対策 (CHECK)
- 対策 (ACTION)
- その他過去の対策

路線 交差点

<主要渋滞箇所>

- 箇所 (PLAN)
- 箇所 (DO)
- 箇所 (CHECK)
- 箇所 (ACTION)
- 区間
- 解除済み

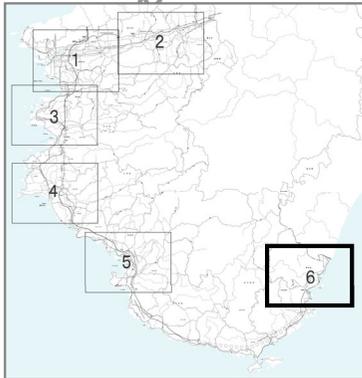
<主要施設> <道路種別>

- ✈ 空港
- ⚓ 港湾
- 🚆 J R
- 🚋 私鉄
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

2. 主要渋滞箇所の主な渋滞対策状況位置図

6 和歌山県 新宮市 周辺



区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

凡例	
<対策>	
	対策 (DO)
	対策 (CHECK)
	対策 (ACTION)
	その他過去の対策
	路線
	交差点
<主要渋滞箇所>	
	箇所 (PLAN)
	箇所 (DO)
	箇所 (CHECK)
	箇所 (ACTION)
	区間
	解除済み
<主要施設>	
	空港
	港湾
	J R
	私鉄
<道路種別>	
	高速道路
	一般県道以上
	市町村道

3. 主要渋滞箇所の効果分析(ACTION)

主要渋滞箇所の解除の条件
 《現地調査実施箇所選定の考え方》

〇〇交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			1レーン 左直	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右
信号現示	信号サイクル長		160秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	94秒 58.8%	50秒 31.3%	104秒 65.0%	50秒 31.3%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	13.1 km/h	8.5 km/h	22.6 km/h	32.3 km/h
		昼12時間	13.3 km/h	10.5 km/h	24.5 km/h	34.6 km/h
	信号待ち回数	0~1回	99.2%	42.7%	93.6%	81.7%
		1~2回	0.6%	33.8%	6.2%	15.1%
2回以上		0.2%	23.5%	0.2%	3.2%	

ETC2.0プローブデータの旅行速度が全方向20km/h以上の場合、解除となる。

信号待ち回数の判定より、「○」「×」が○≥×の場合実施とする。全て「△」の場合実施とする。

1回以上の合計が5%未満:○ 1回以上の合計が5%以上:△ 2回以上が5%以上:×

《主要渋滞箇所の解除の考え方》

実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	ピーク時	150秒							
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分		360分		360分		360分	
		0回	360分	230分	320分	360分	0回	0分	0分	0分
1回		0分	120分	40分	0分	0分	0分	0分	0分	
2回以上	0分	10分	0分	0分	0分	0分	0分	0分		
事務局 解除判定		○	×	○	○	○	○	○	○	

2回以上の信号待ちがある場合、解除不可とする。

3. 主要渋滞箇所の効果分析(ACTION): 田井之瀬交差点

R5実施時の結果

《交差点位置》



至
岩
出
市

《実施対策》

- 西脇山口線【R2.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R5.6月19,20日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R4.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R4.9~11)

《渋滞レベル判定表》

タイノセ 田井之瀬交差点 (A-2)		流入1		流入2		流入3		流入4			
		1レーン		1レーン		1レーン		1レーン			
		左直		左右		直		直右			
信号現示	信号サイクル長	150秒									
	青時間 (矢印信号含む)	青時間	108秒	34秒	108秒	34秒	青時間比	72%	23%	72%	23%
プローブデータ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	12.0km/h	10.8km/h	19.6km/h	17.6km/h	昼12時間	13.8km/h	13.5km/h	25.1km/h	16.2km/h
		信号待ち回数	0~1回	99.5%	56.1%	93.2%	88.4%	1~2回	0.4%	31.6%	5.6%
		2回以上	0.1%	12.3%	1.2%	2.0%					
				○	×	△					△

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

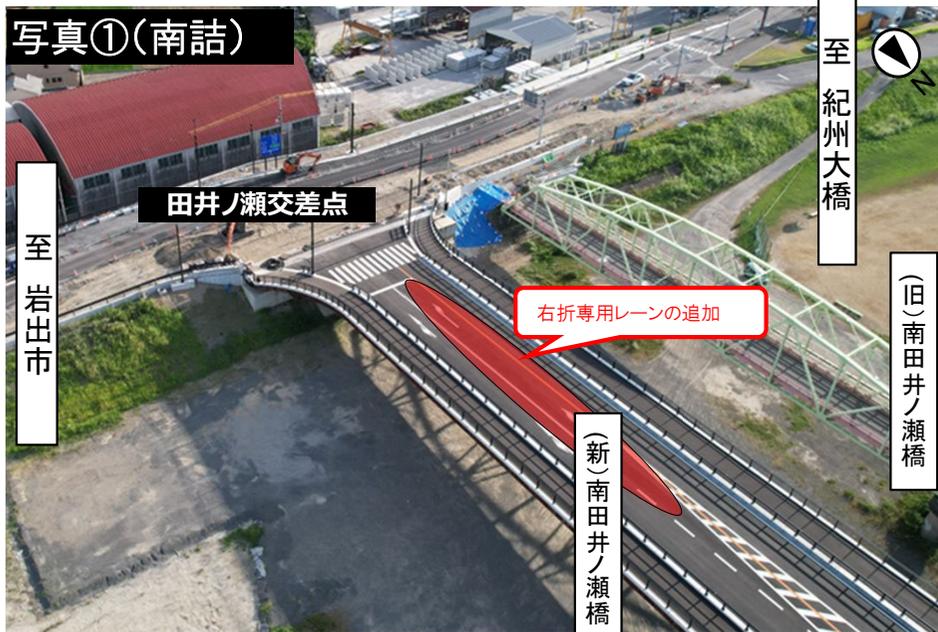
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の実施の有無

○

令和5年度に現地調査実施予定であったが、橋梁架け替えに伴う通行規制が行われていたことから、交通の影響を考慮し現地調査を見送った。今年度の通行規制解除後(R6秋予定)に改めて現地調査を実施。

令和6年度秋の供用を目指し、北詰と南詰において現道との擦り付け工事を実施中。
 田井ノ瀬交差点では右折専用レーンが追加されることで、先詰まりが緩和され交通の円滑化が期待される。



3. 主要渋滞箇所の効果分析(ACTION)

・嘉家作丁交差点

令和5年度の現地調査の結果に基づき、解除不可(事務局案)として、PLANへの移行とすることで審議をはかったが、令和5年度第2回渋滞対策協議会において、信号待ち回数(2回以上)が10分であるとともに、旅行速度が20km/h以上のため、令和6年度での再現地調査が提案された。

今年度の現地調査結果をもとに、来年度の渋滞対策協議会において、解除の検討を実施。

・朝来駅南交差点

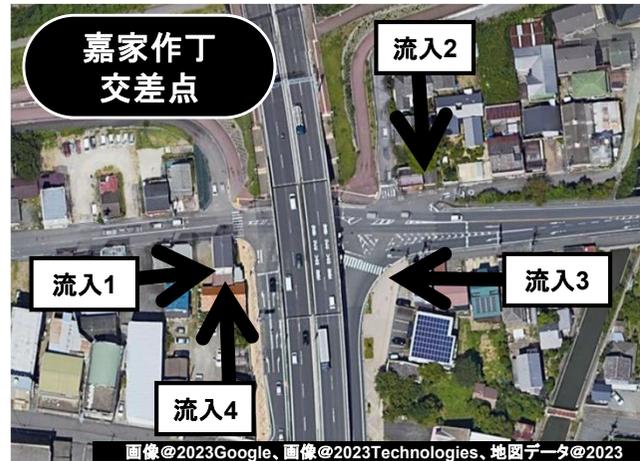
令和3年度第2回渋滞対策協議会において、2回以上の信号待ちがあったため解除不可の判定となり、PLANへ移行していたが、令和5年度第2回渋滞対策協議会において、現状、渋滞が確認されていないことから、令和6年度での現地調査が提案された。

今年度の現地調査結果をもとに、来年度の渋滞対策協議会において、解除の検討を実施。

《交差点位置》



至 大阪府



至 岩出市

至 和歌山市中心部

《実施対策》

- 西脇山口線【R2.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R5.6月19,20日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R4.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R4.9~11)

《渋滞調査》

- 実施日 : R5.11月9日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

カケヅクリチョウ 嘉家作丁交差点 (A-1)		流入1	流入2	流入3	流入4	
		1レーン 直右	1レーン 左右	2レーン 直+左	2レーン 左+右	
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 115秒	青時間 136秒	青時間 75秒	青時間 65秒	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	17.5km/h	23.2km/h	16.7km/h	18.3km/h
		昼12時間	17.0km/h	24.3km/h	21.3km/h	22.2km/h
	信号待ち回数	0~1回	98.9%	73.6%	99.5%	100.0%
		1~2回	0.5%	22.2%	0.4%	0.0%
実測 【渋滞調査】	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	2回以上	0.6%	4.2%	0.0%	0.0%
		信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	0分	10分	0分	0分
	信号サイクル長	150秒				
	総時間	360分	360分	360分	360分	
事務局 解除判定		○	×	○	○	

○凡例○

旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ: ○
2回以上が存在: ×

解除判定
(事務局案)

**解除
不可**

《交差点位置》



《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果(R1.10月24日,7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ(R1.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ(R1.9~11月)

《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.10月13日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

アツソエキミナミ

《渋滞レベル判定表》

朝来駅南交差点 (A-3)			流入1	流入2	流入3
			1レーン 左直	1レーン 左直右	2レーン 直+右
信号現示	信号サイクル長	145秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間	81秒	58秒	81秒
プローブデータ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	13.0 km/h	9.5 km/h	33.7 km/h
		昼12時間	13.7 km/h	7.5 km/h	30.3 km/h
	信号待ち回数	0~1回	98.4%	82.8%	97.3%
		1~2回	0.5%	13.8%	1.5%
	2回以上	1.1%	3.4%	1.2%	
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯	130秒		
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分
		0回	360分	350分	360分
		1回	0分	0分	0分
	2回以上	0分	10分	0分	
事務局 解除判定			○	×	○

○凡例○

旅行速度(ETC2.0)

- 20km/h以上: 青で表示
- 20~10km/h: 橙で表示
- 10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)

- 1回以上の合計が5%未満: ○
- 1回以上の合計が5%以上: △
- 2回以上が5%以上: ×

信号待ち回数(渋滞調査)

- 1回以下のみ: ○
- 2回以上が存在: ×

解除判定
(事務局案)

**解除
不可**



**令和6年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



県内の主な道路事業・渋滞対策の紹介

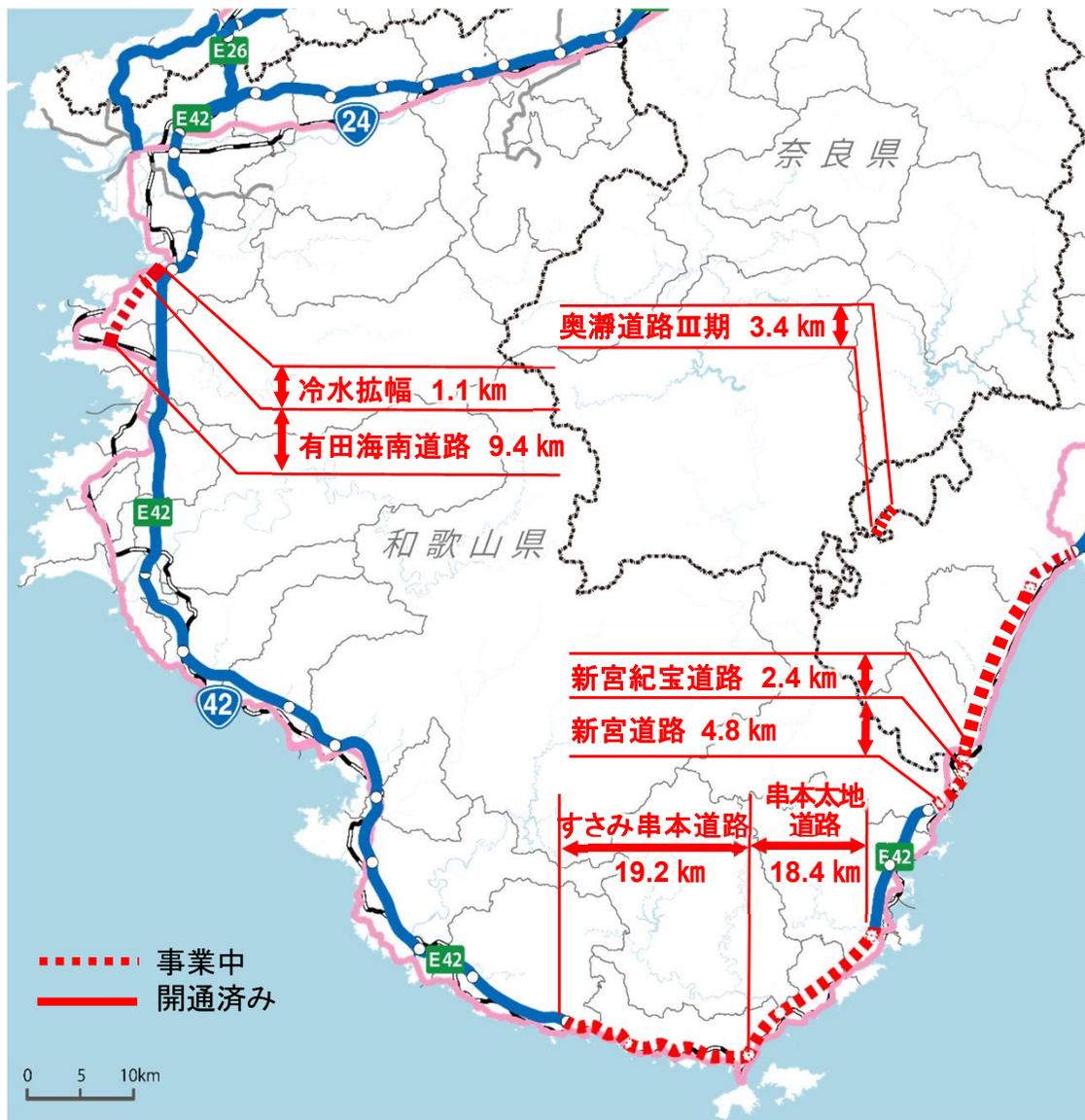
和歌山県道路交通渋滞対策協議会

1. 直轄国道に関する道路事業の紹介

◆直轄国道に関連する道路事業の概要と進捗について

○県内の直轄事業は、和歌山河川国道事務所管内では2事業、紀南河川国道事務所管内では5事業を事業中

《直轄事業位置図》



《直轄事業の概要と進捗》

	事業名	事業概要等
和歌山	冷水拡幅	平成19年度事業化 令和3年度一部(0.7km)開通 令和7年春全線開通予定
	有田海南道路	平成20年度事業化 令和4年度一部(0.2km)開通 令和7年春一部(2.9km)開通予定
紀南	新宮紀宝道路	平成25年度事業化 令和6年秋全線開通予定
	すさみ串本道路	平成26年度事業化 工程精査中
	串本太地道路	平成30年度事業化
	新宮道路	平成31年度事業化
	奥瀬道路Ⅲ期	平成28年度事業化

2. 主要渋滞箇所における対策事業の紹介

◆ 新宮道路・新宮紀宝道路の整備効果

【整備効果】地域間交流の活性化

新宮市～紀宝町間の国道42号は、地域における唯一の幹線道路となっており、有効な迂回路がありません。そのため、日常的に交通渋滞が発生し、東紀州地域※間の連携に支障が生じています。※東紀州地域：紀宝町、熊野市、御浜町、尾鷲市、紀北町

新宮道路・新宮紀宝道路の整備により、国道42号の交通渋滞の緩和や、複数の渡河ルート確保により、地域間の連携を強化します。

【写真①】国道42号の状況 【写真②】新宮市内の渋滞状況 【写真③】紀宝町内の渋滞状況



【整備効果】医療施設へのアクセス向上、高速道路ネットワークの強化

国道42号からの交通転換を図ることで、交通混雑を緩和し、紀南病院から新宮市立医療センター（ともに二次救急医療機関）への搬送時間を短縮。特に新宮市立医療センターは、紀南病院から重篤患者(心筋梗塞・脳疾患・心疾患)等を受け入れており、県境を越えた医療連携等によって、地域の救急医療体制が確保されます。

道路高を確保し、津波浸水予想区域を回避することで、津波浸水時にも機能する高速道路ネットワークの整備により、災害時においても、ネットワークが強化されることで、迅速な復旧活動を支援します。

【写真】国道42号の状況



● 高速道路（新宮道路・新宮紀宝道路）と現道（国道42号・あけぼの広角線）の高さと最大津波高の関係



2. 主要渋滞箇所における対策事業の紹介

◆ 冷水交差点・塩津第一トンネル入口交差点・小南交差点の対策事業 有田海南道路・冷水拡幅



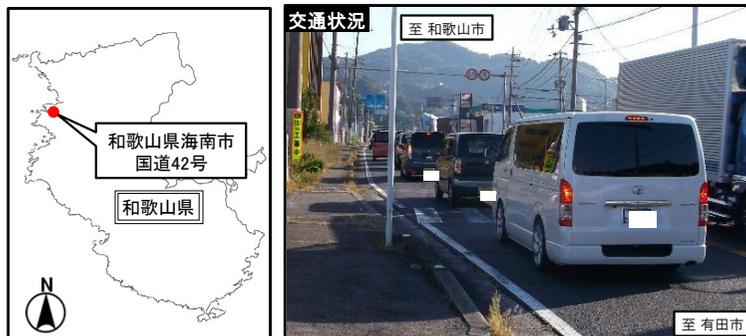
2. 主要渋滞箇所における対策事業の紹介

国道42号 小南^{こみなみ}交差点 (D-3)

右折レーン延長

○右折車両の滞留による混雑を解消するため、流入部に右折レーンを延長(令和6年度対策完了予定)

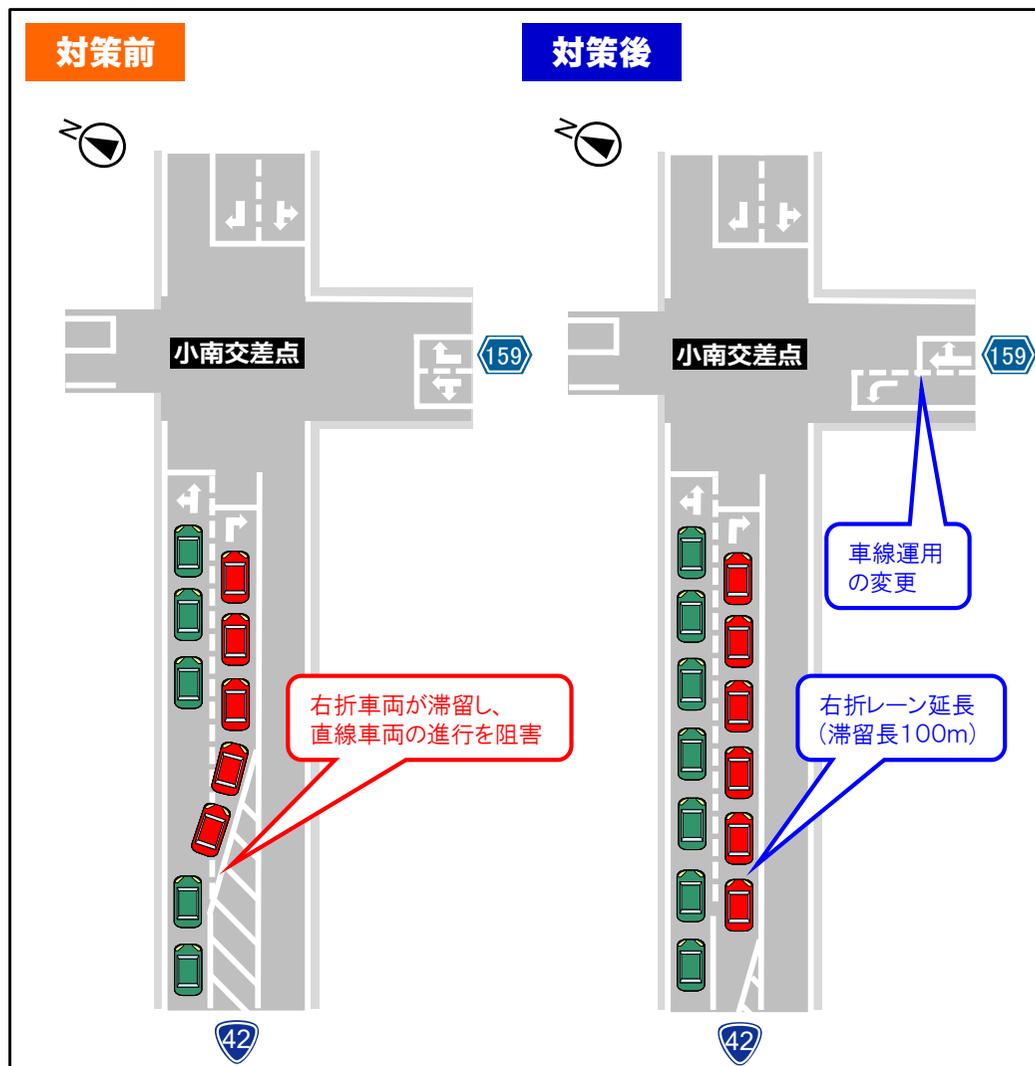
《位置図》



《広域図》



《説明図》



2. 主要渋滞箇所における対策事業の紹介

県道上万呂北新町線 天王池交差点

東側：西進右折レーンの延伸（R5整備完了）

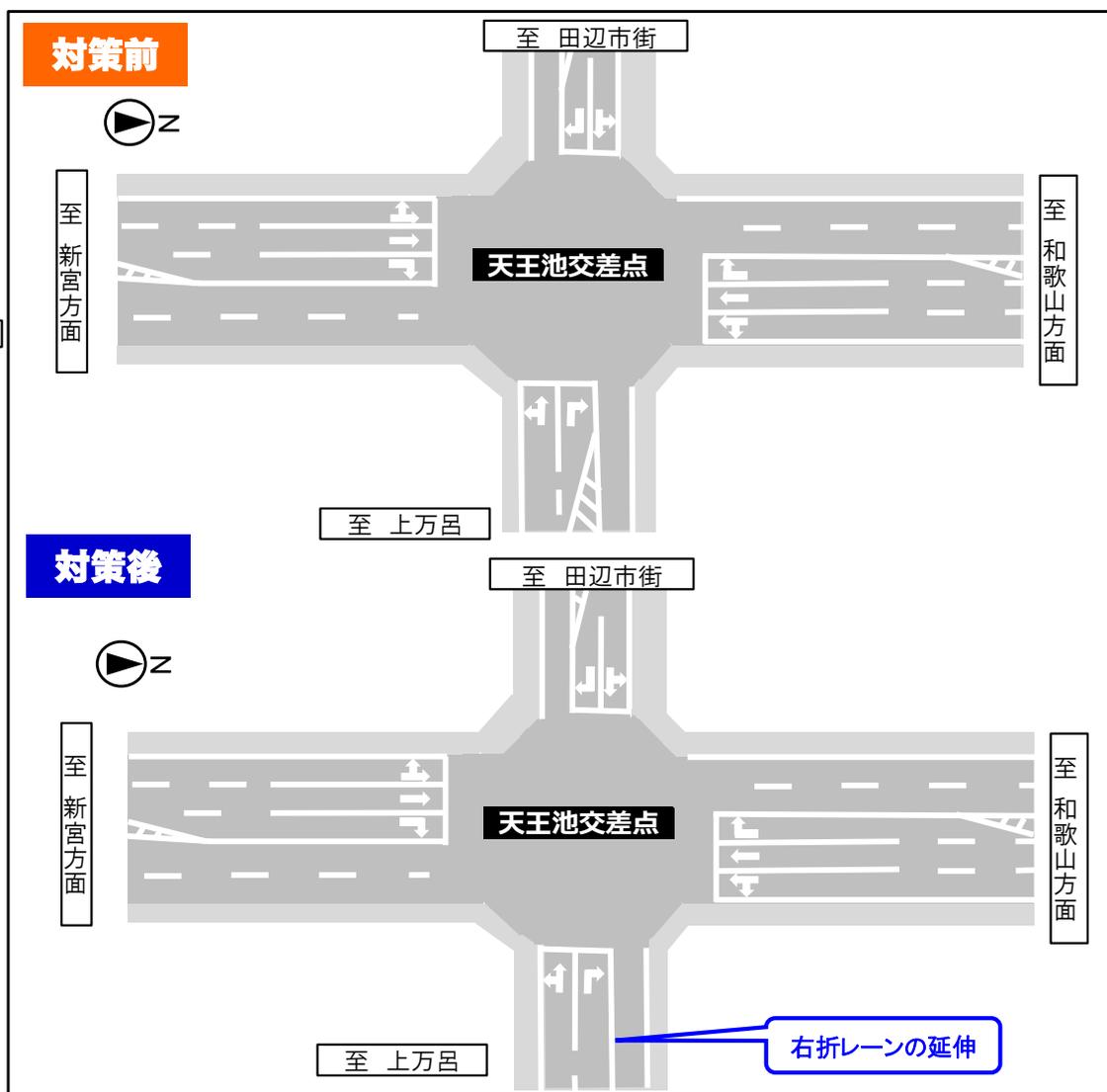
《位置図》



《広域図》



《説明図》



写真① 着手前



右折レーンが短く、右折車両が直進・左折車両の円滑な交通を阻害

写真② 完成後



右折レーンの延伸
滞留長10m→125m



**令和6年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



和歌山市内の交通需要マネジメント

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

2. TDM施策について

- 通勤時間の変更を促すためのポスターを作成し、官公庁等へのポスターの掲示による情報発信を実施
- 情報発信効果確認のための調査検討を実施予定
- 検討結果を踏まえ、取組み内容の検証を実施予定

ポスター掲示期間 令和6年6月下旬～

ポスター掲示箇所



所属	数量	掲示箇所
和歌山県警察本部 交通部 交通規制課	2	警察署内
国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	3	事務所内
道の駅 海南サクアス	1	情報室内
道の駅 かつらぎ西	2	店舗内
国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所	1	事務所内
道の駅 くちくまの	1	店舗内
道の駅 すさみ	1	店舗内
道の駅 志原海岸 (海来館)	1	店舗内
道の駅 椿 (はなの湯)	1	店舗内
国土交通省 近畿運輸局 和歌山運輸支局	2	事務所内
西日本高速道路株式会社 関西支社 和歌山高速道路事務所	2	阪和道 紀ノ川SA (下り線)
和歌山市 都市建設局 道路河川部 道路政策課	2	市庁舎内
公益社団法人 和歌山県バス協会	5	事務所内
公益社団法人 和歌山県トラック協会	3	事務所内
公益社団法人 和歌山県観光連盟	1	県庁舎内
一般社団法人 和歌山経済同友会	3	事務所内
和歌山県 県土整備部 道路局	4	県庁舎内
一般社団法人 和歌山県タクシー協会	1	事務所内
一般社団法人 和歌山県ハイヤー・タクシー協会	5	事務所内
和歌山県 個人タクシー協同組合	2	事務所内



**令和6年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



次回の協議会について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況について

- 効果分析結果の報告
- 対策検討箇所の検討状況報告及び方針確認
- 対策実施箇所の状況報告
(県内の道路事業及びピンポイント対策について)