

令和4年度 第2回和歌山県道路交通渋滞対策協議会

日時：令和5年 3月23日（木） 13:30～

次第

1. 議題

- | | |
|----------------------|-----|
| (1) 渋滞対策協議会検討経緯 | 資料1 |
| (2) 主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況 | 資料2 |
| (3) 渋滞対策状況について | 資料3 |
| (4) 和歌山市内の交通需要マネジメント | 資料4 |
| (5) 次回の協議会について | 資料5 |
| (6) その他 | |

令和4年度 第2回和歌山県道路交通渋滞対策協議会
出席者名簿

所 属	役 職	氏 名	備 考
和歌山県警察本部 交通規制課	課長	倉橋 晶	(代理) 管制係長 藤田 吉弘
◎ 国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	所長	奥野 真章	
国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所	所長	渡邊 泰伴	(代理) 工務第二課長 末永 卓
国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課	課長	中島 廣長	
国土交通省 近畿運輸局 和歌山運輸支局	支局長	泉野 俊信	
西日本高速道路(株)関西支社和歌山高速道路事務所	所長	山崎 好則	
和歌山市 都市建設局 道路河川部 道路政策課	課長	川上 泰弘	
和歌山県道路利用者会議 (公益社団法人和歌山県バス協会)	副会長 (会長)	久保 洋介	欠席
公益社団法人和歌山県トラック協会	副会長	榎本 智信	
公益社団法人和歌山県観光連盟	副会長	藤田 正夫	欠席
一般社団法人和歌山経済同友会	事務局長	山本 茂雄	
○ 和歌山県 県土整備部 道路政策課	課長	笠野 匡材	
和歌山県 県土整備部 道路保全課	課長	山本 弘樹	(代理) 副課長 前 文仁
一般社団法人和歌山県タクシー協会	会長	川村 昌彦	欠席
一般社団法人和歌山県ハイヤー・タクシー協会	専務理事	西村 芳通	欠席
和歌山県個人タクシー協同組合	副理事長	福岡 欣二	

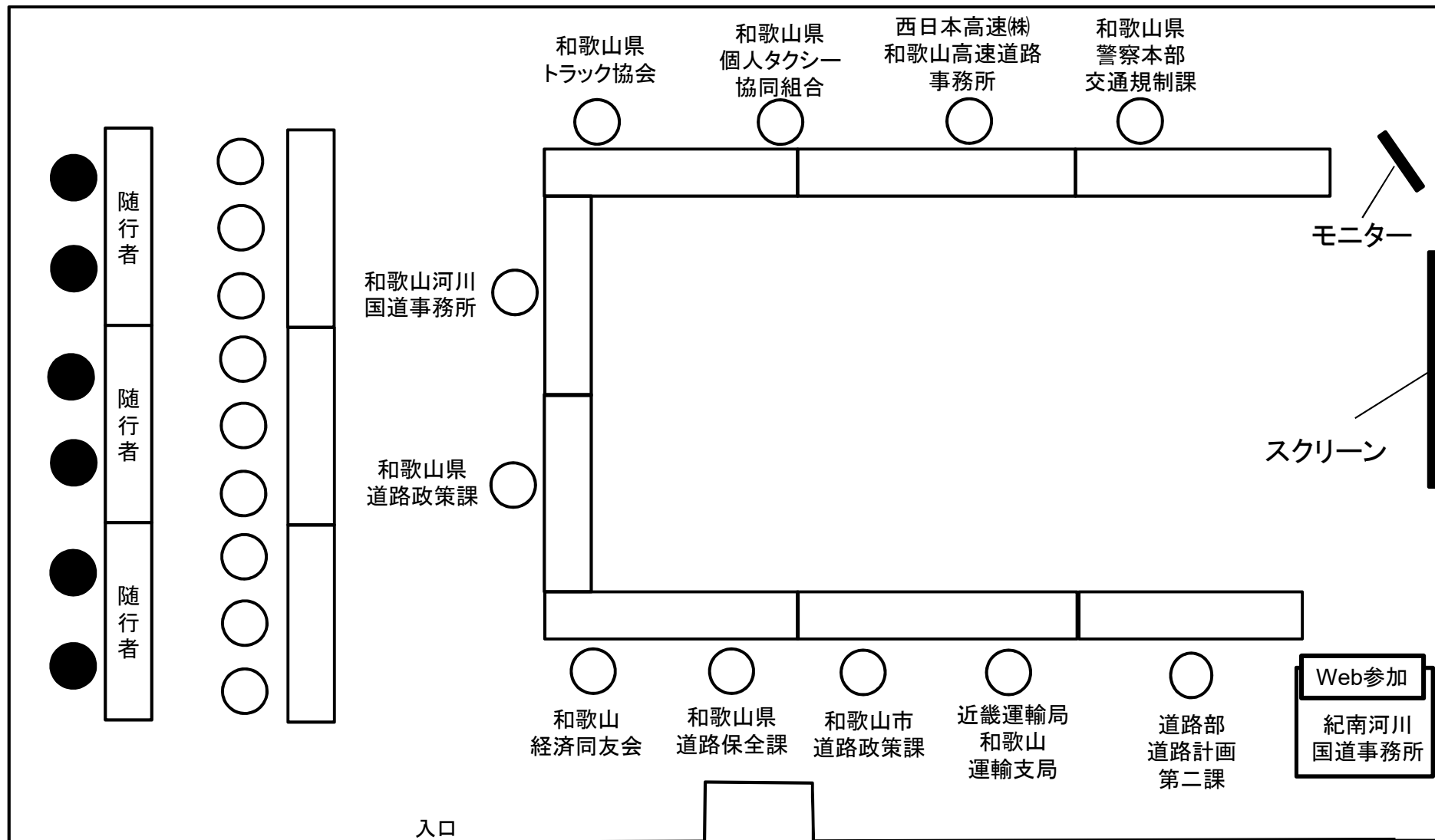
◎会長、○副会長


事務局			
国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	計画課		
和歌山県県土整備部	道路政策課		

配席図


日時 : 令和5年3月23日(木) 13:30~

場所 : 和歌山河川国道事務所 5階 会議室





**令和4年度
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



渋滞対策協議会検討経緯

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



1. 渋滞対策協議会の検討経緯について

渋滞対策の方針

- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 民間プローブデータが容易に取得可能となるなど、交通実態の観測環境に大きな改善が見られること


課題の状況を継続的に把握・共有するとともに、新たな交通観測データの分析等により効果的な渋滞対策の推進に取り組む

渋滞対策検討の経緯


主要渋滞箇所の検討

今回





**令和4年度
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



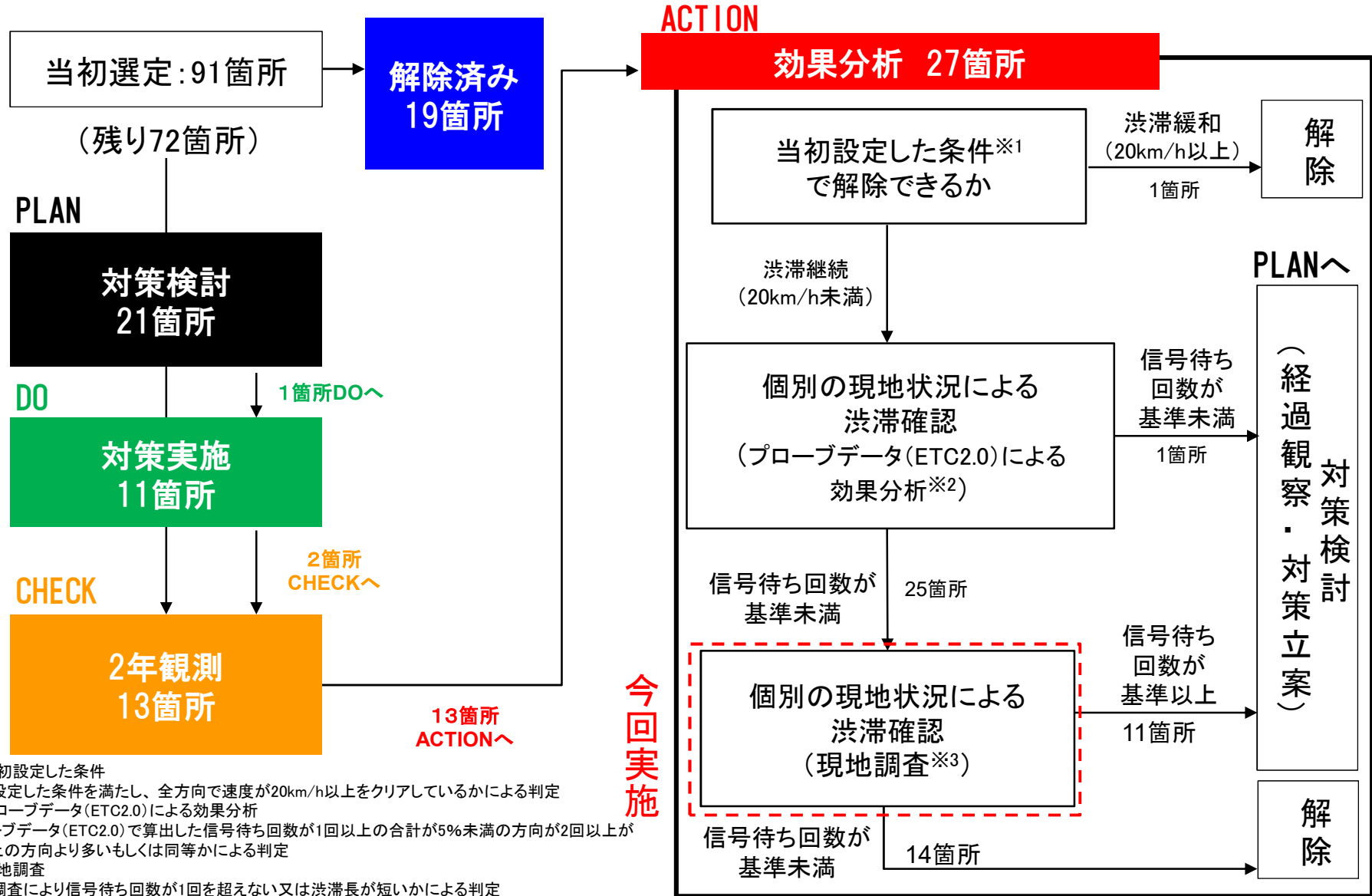
主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



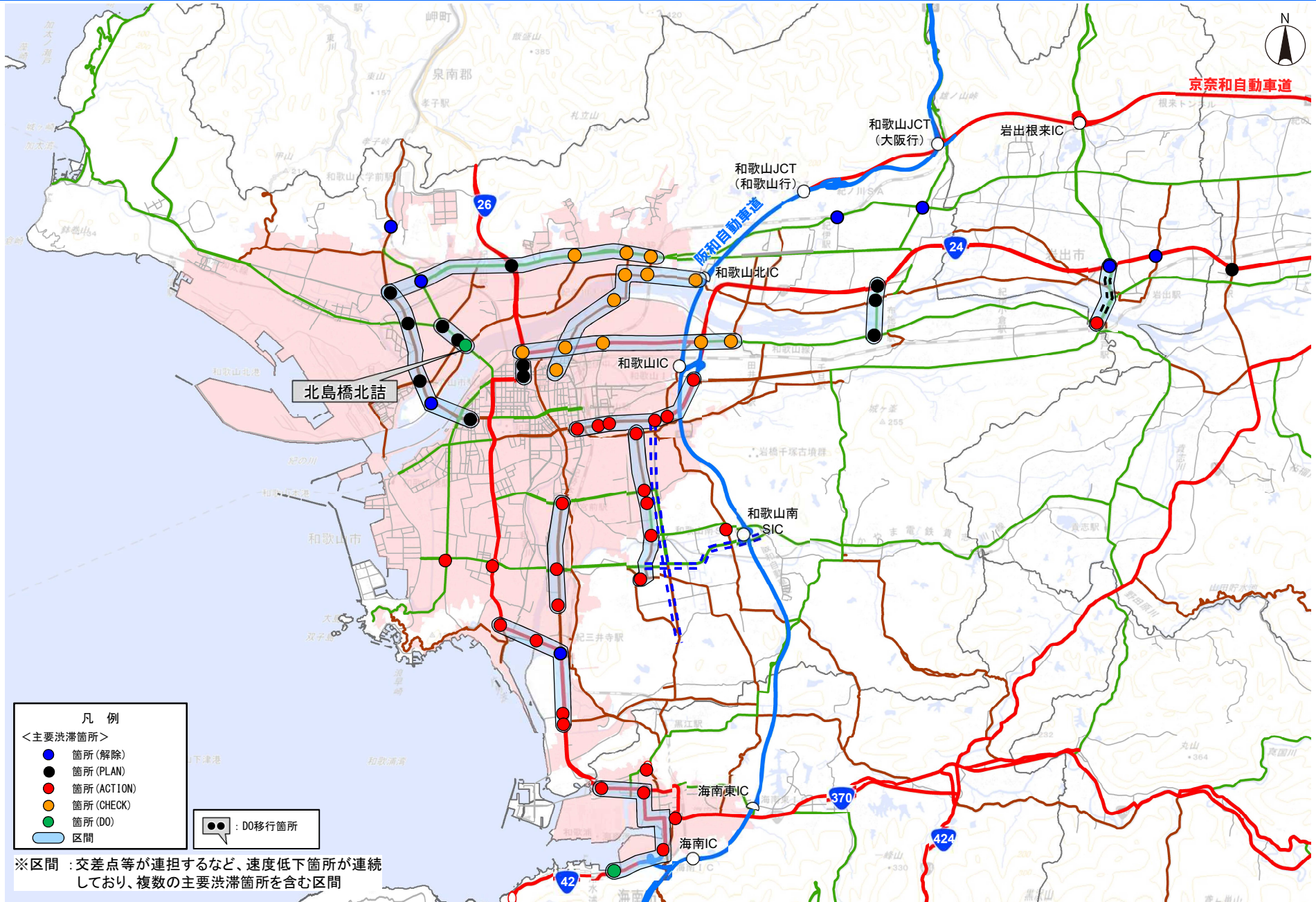
1. 主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況

○今年度の第1回協議会(8月)において、ACTION27箇所のうち現地調査による渋滞確認を行う25箇所を提示。
 ○その25箇所について、今秋に実施した現地調査結果より解除判定(事務局案)を実施。14箇所が解除候補。



※1: 当初設定した条件
 当初設定した条件を満たし、全方向で速度が20km/h以上をクリアしているかによる判定
 ※2: プローブデータ(ETC2.0)による効果分析
 プローブデータ(ETC2.0)で算出した信号待ち回数が1回以上の合計が5%未満の方向が2回以上が5%以上の方向より多いもしくは同等かによる判定
 ※3: 現地調査
 現地調査により信号待ち回数が1回を超えない又は渋滞長が短いかにによる判定

2. 主要渋滞箇所実施状況位置図



2. 対策検討箇所における渋滞対策の実施について

きたじまばしきたづめ 県道140号 北島橋北詰交差点

右折レーン延長

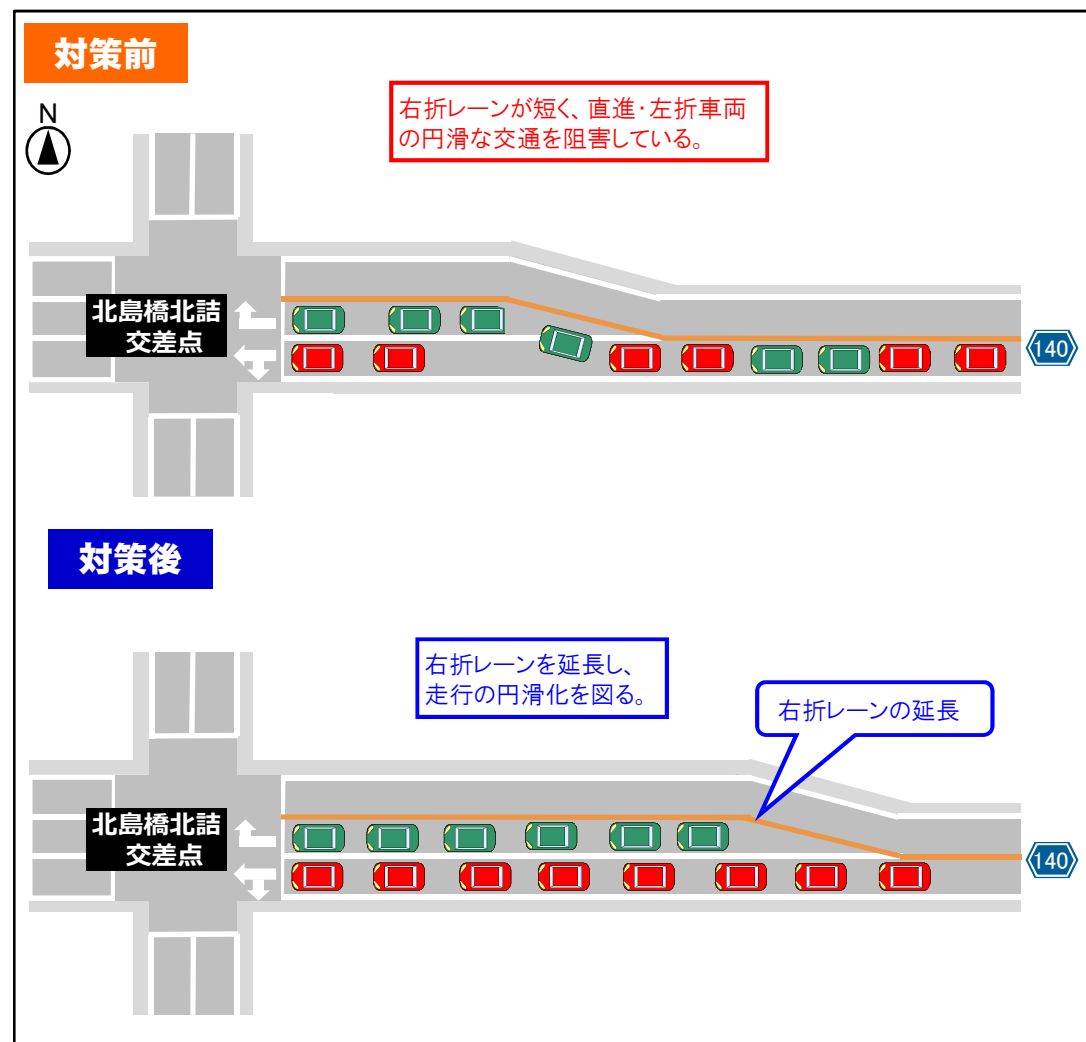
《位置図》



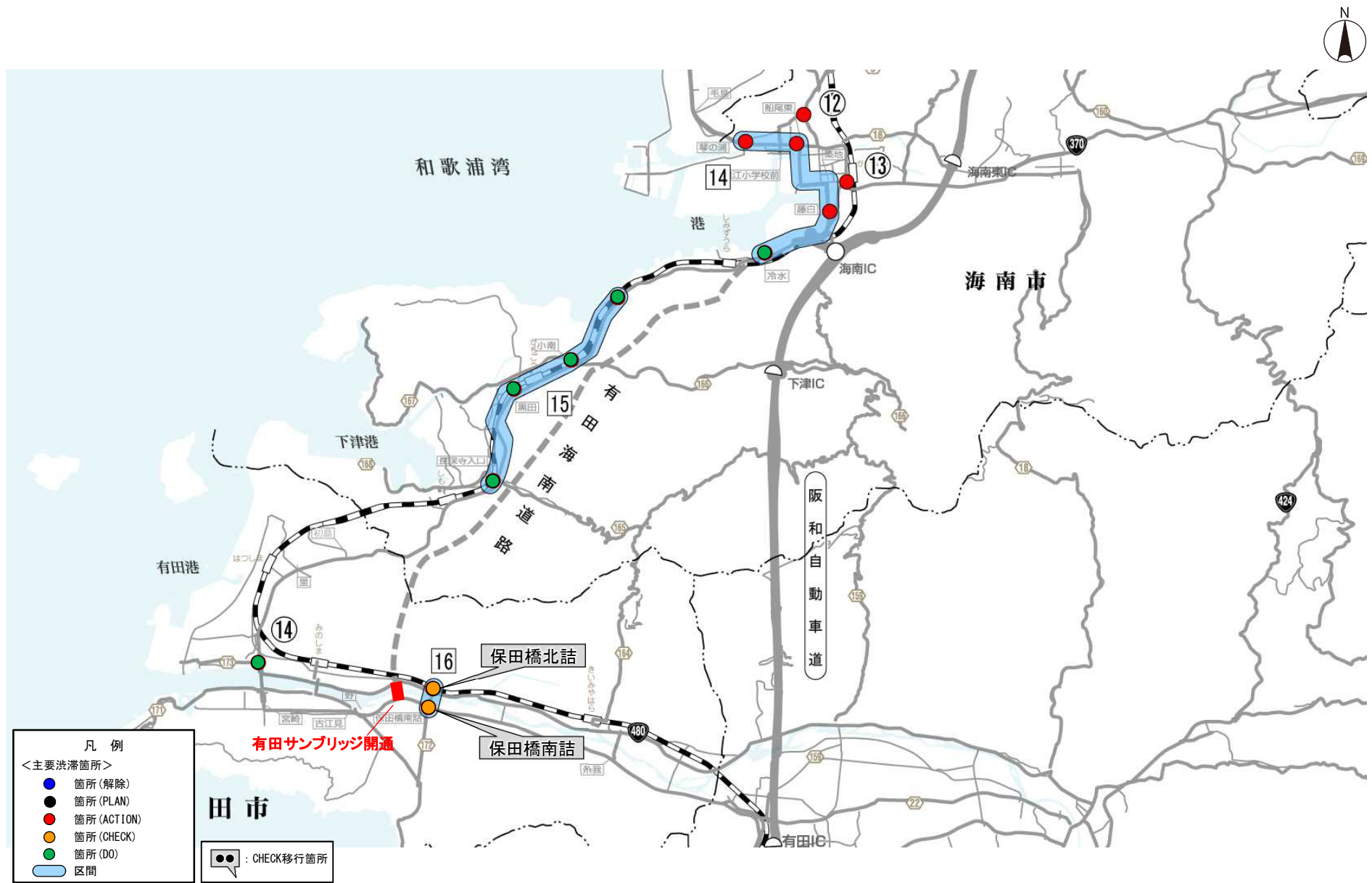
《広域図》



《説明図》



2. 主要渋滞箇所実施状況位置図



※区間 : 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

2. 対策実施箇所の完成報告

保田橋北詰交差点・保田橋南詰交差点



※国土地理院HP 地理院地図(電子国土Web)より抜粋引用

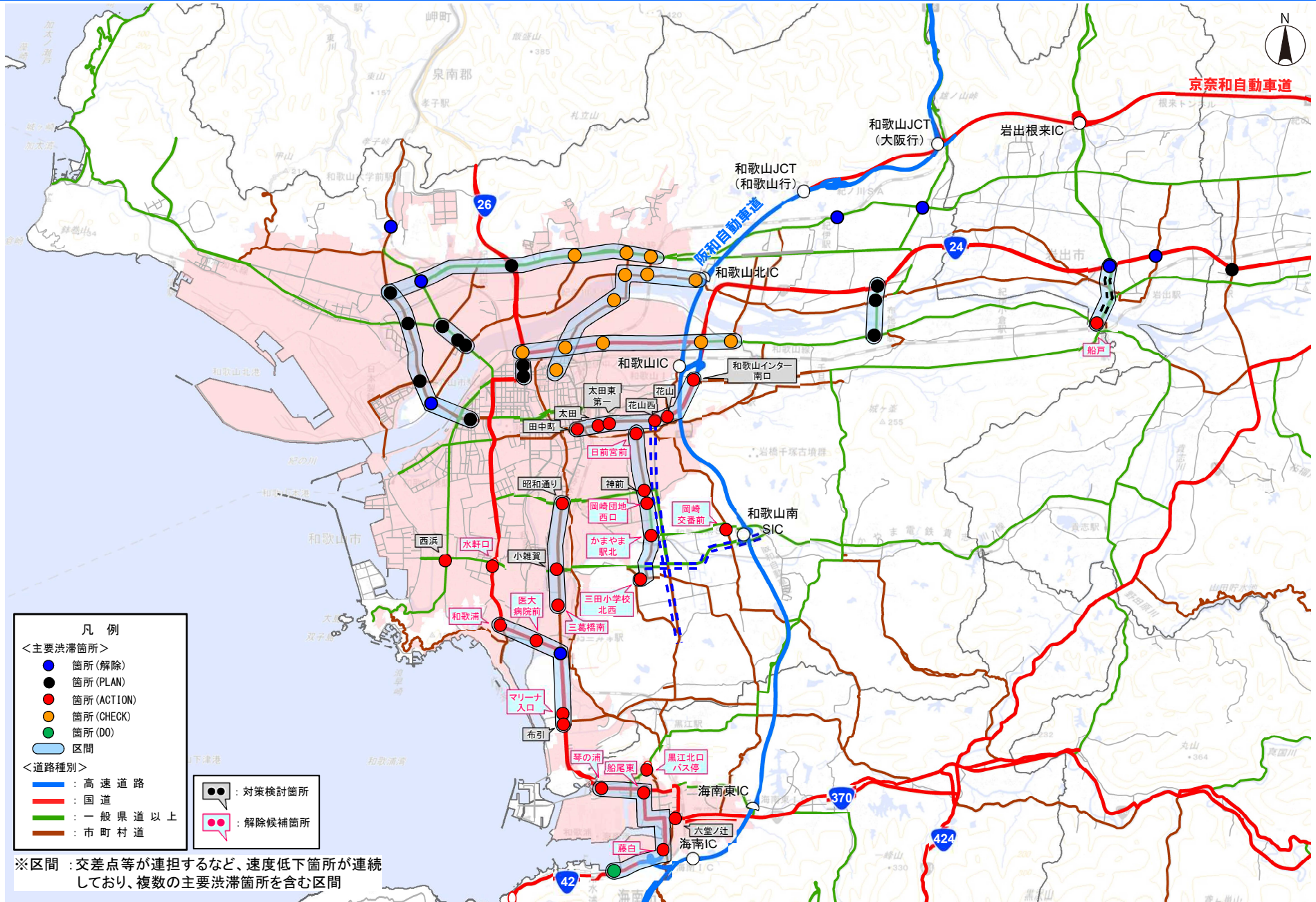
保田橋の様子



有田サンプリッジ開通後の状況



2. 主要渋滞箇所(ACTION (27箇所))解除候補箇所位置図



3. 個別の現地状況による渋滞確認

《渋滞レベル判定表の見方》

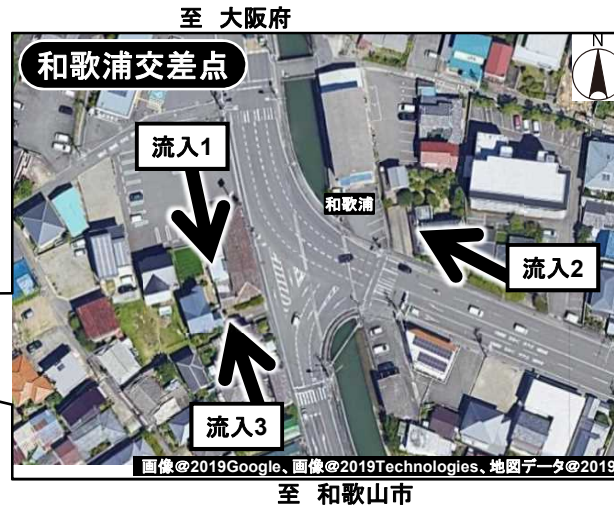
〇〇交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			1レーン 左直	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右
信号現示	信号サイクル長	160秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 94秒 58.8%	青時間 50秒 31.3%	青時間 104秒 65.0%	青時間 50秒 31.3%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	13.1 km/h	8.5 km/h	22.6 km/h	32.3 km/h
		昼12時間	13.3 km/h	10.5 km/h	24.5 km/h	34.6 km/h
	信号待ち回数	0~1回	99.2%	42.7%	93.6%	81.7%
		1~2回	0.6% ○	33.8% ×	6.2% △	15.1% △
	2回以上	0.2%	23.5%	0.2%	3.2%	
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,8,16,17,18時台	160秒			
		9時台	150秒			
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	360分	90分	290分	140分
		1回	0分	120分	70分	80分
2回以上	0分 ○	150分 ×	0分 ○	140分 ×		
事務局 解除判定			○	×	○	×

今回実施

《解除判定(事務局案)の考え方》

実測による信号待ち回数の判定より、全ての流入方向が「○(信号待ち回数が1回以下のみ)」の場合「解除候補」とする。
(1方向でも「×(2回以上の信号待ち回数あり)」が存在する場合、「解除不可」とする)

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査):和歌浦交差点



《実施対策》

- 松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (H25.10月17日,8時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- 実施日 : R4.9月8日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

和歌浦交差点			流入1	流入2	流入3
			2レーン 左+左直	2レーン 左右+右	2レーン 右直+右
信号現示	信号サイクル長		150秒		
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	97秒 64.7%	74秒 49.3%	30秒 20.0%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	評価不可 基本リンクに 信号を含む ※実測結果のみで評価	17.0 km/h	9.2 km/h
		昼12時間		18.4 km/h	9.1 km/h
	信号待ち回数	0~1回		99.8%	74.9%
		1~2回		0.2%	21.0%
	2回以上	0.1%	4.2%		
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間常	150秒		
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分
		0回	360分	360分	340分
		1回	0分	0分	20分
	2回以上	0分 ○	0分 ○	0分 ○	
事務局 解除判定			○	○	○

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上:青で表示
20~10km/h:橙で表示
10km/h未満:赤で表示

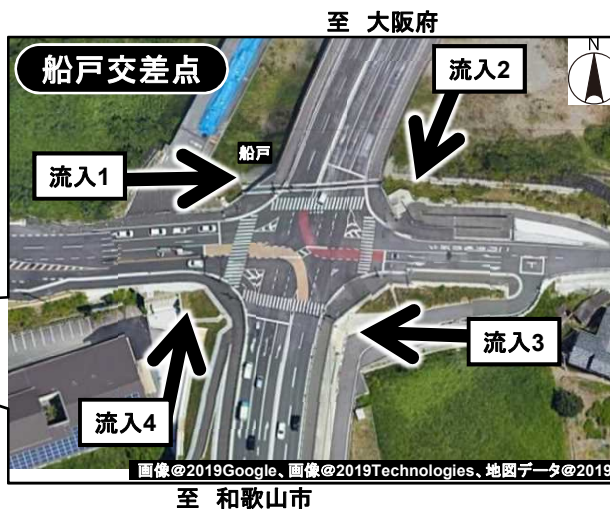
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満:○
1回以上の合計が5%以上:△
2回以上が5%以上:×

信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ:○
2回以上が存在:×

解除判定
(事務局案)

解除

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 船戸交差点



《実施対策》

- ・ 泉佐野岩出線【H31.3】

《使用データ》

- ・ 信号現示 : 実測結果 (R1.5月21日, 7時台)
- ・ 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- ・ 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- ・ 実施日 : R4.9月8日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

船戸交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン 左+直+右	3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右
信号現示	信号サイクル長	130秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	53秒 40.8%	71秒 54.6%	53秒 40.8%	71秒 54.6%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	13.0 km/h	16.8 km/h	評価不可 基本リンク200m未満 のため路外車両削除 エリア設定不可 ※実測結果のみで評価	22.8 km/h
		昼12時間	14.0 km/h	19.9 km/h		22.9 km/h
	信号待ち回数	0~1回	97.0%	93.1%		100.0%
		1~2回	3.0% ○	5.4% △		0.0%
	2回以上	0.0%	1.6%	0.0%		
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯	130秒			
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	300分	270分	360分	360分
		1回	60分	90分	0分	0分
	2回以上	0分 ○	0分 ○	0分 ○	0分 ○	
事務局 解除判定			○	○	○	○

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

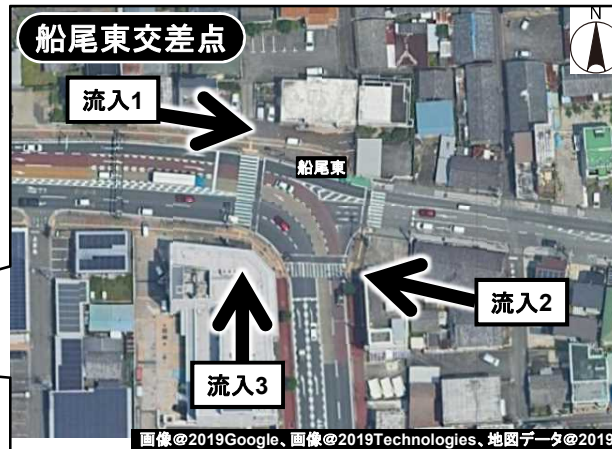
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ: ○
2回以上が存在: ×

解除判定
(事務局案)

解除

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 船尾東交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R3.11月9日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- 実施日 : R4.9月28日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

船尾東交差点			流入1	流入2	流入3
			3レーン 直+右+右	2レーン 左直+直	2レーン 左+左
信号現示	信号サイクル長		150秒		
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	118秒 78.7%	31秒 20.7%	84秒 56.0%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	23.5 km/h	評価不可 基本リンクに 信号を含む ※実測結果のみで評価	22.9 km/h
		昼12時間	22.9 km/h		21.7 km/h
	信号待ち回数	0~1回	99.8%		97.8%
		1~2回	0.2%		1.8%
	2回以上	0.0%	0.4%		
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯	150秒		
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分
		0回	360分	330分	360分
		1回	0分	30分	0分
	2回以上	0分	0分	0分	
事務局 解除判定			○	○	○

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

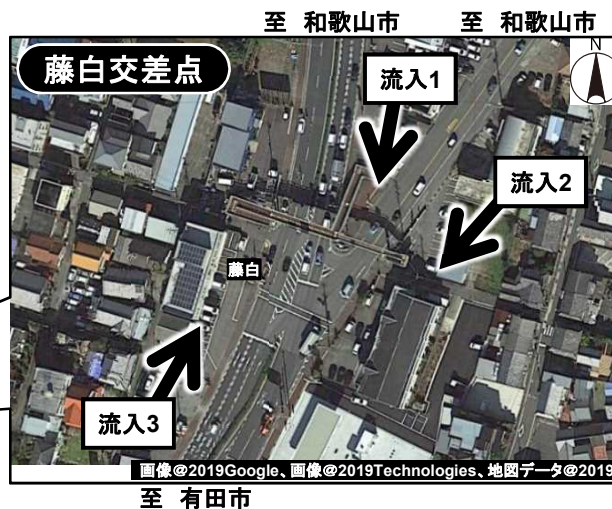
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ: ○
2回以上が存在: ×

解除判定
(事務局案)

解除

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 藤白交差点 ふじしろ



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R3.11月9日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- 実施日 : R4.9月28日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

藤白交差点		流入1		流入2		流入3	
		2レーン 左直+右直		1レーン 直		3レーン 左直+直+右	
信号現示	信号サイクル長	150秒					
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 44.7%	67秒	32秒	102秒	68.0%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	16.7 km/h	評価不可 基本リンクに 信号を含む ※実測結果のみで評価	24.5 km/h		
		昼12時間	20.9 km/h		25.2 km/h		
	信号待ち回数	0~1回	97.9%		100.0%		
		1~2回	1.6%		0.0%		
2回以上	0.5%	0.0%					
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯 150秒					
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分		
		0回	360分	360分	360分		
		1回	0分	0分	0分		
2回以上	0分	0分	0分				
事務局 解除判定			○		○		○

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

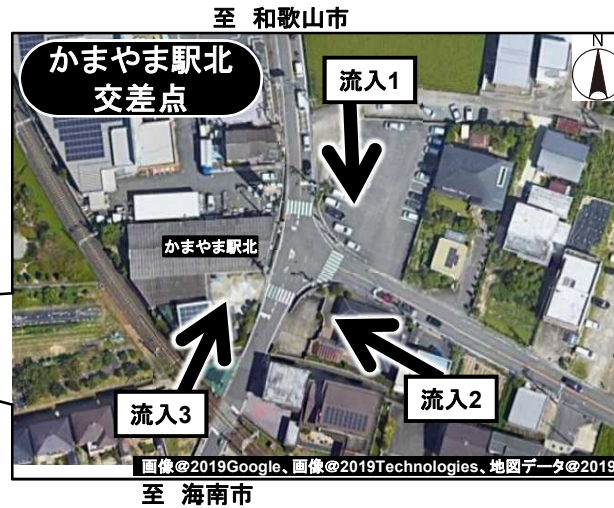
信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ: ○
2回以上が存在: ×

解除判定
(事務局案)

解除

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査):かまやま駅北交差点

えき きた



《実施対策》

- ・松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (R1.5月21日, 8時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- ・信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- ・実施日 : R4.9月8日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

至
紀の川市

《渋滞レベル判定表》

かまやま駅北交差点			流入1	流入2	流入3
			1レーン 左直右	1レーン 左直右	1レーン 左直右
信号現示	信号サイクル長	130秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 50.0%	青時間 36.9%	青時間 57.7%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	19.4 km/h	14.5 km/h	評価不可
		昼12時間	17.7 km/h	16.4 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	98.0%	99.2%	
		1~2回	1.1% ○	0.7% ○	
	2回以上	0.9%	0.1%		
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,8,9時台	127秒		
		16,17,18時台	131秒		
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分
		0回	360分	340分	350分
	1回	0分 ○	20分 ○	10分 ○	
事務局 解除判定			○	○	○

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上:青で表示
20~10km/h:橙で表示
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満:○
1回以上の合計が5%以上:△
2回以上が5%以上:×

信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ:○
2回以上が存在:×

解除判定
(事務局案)

解除

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 日前宮前交差点



《実施対策》

- 松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R1.5月21日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- 実施日 : R4.9月8日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

日前宮前交差点			流入1	流入2	流入3
			2レーン 直+右	1レーン 左直	1レーン 左右
信号現示	信号サイクル長	120秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	60秒 50.0%	41秒 34.2%	52秒 43.3%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	20.8 km/h	12.0 km/h	評価不可
		昼12時間	22.7 km/h	13.6 km/h	
	信号待ち回数	0~1回 1~2回 2回以上	33.0% 62.5% 4.5%	81.3% 14.3% 4.5%	
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯	120秒		
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分
		0回	360分	300分	260分
		1回	0分	60分	100分
事務局 解除判定			○	○	○

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

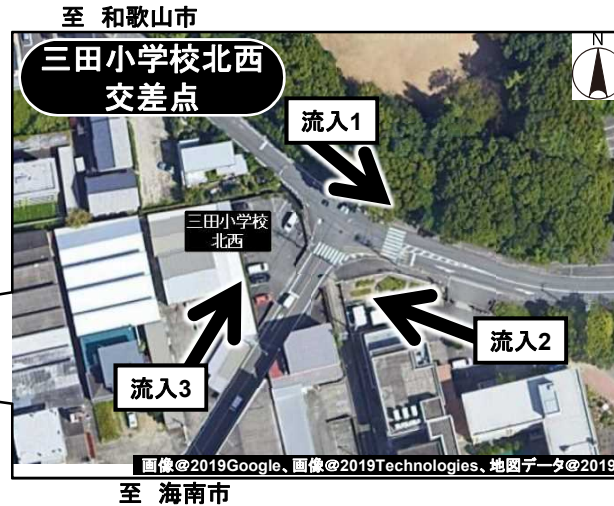
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ: ○
2回以上が存在: ×

解除判定
(事務局案)

解除

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 三田小学校北西交差点



《実施対策》

- 松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R1.5月21日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- 実施日 : R4.9月8日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

三田小学校北西交差点			流入1	流入2	流入3
			1レーン 右直	1レーン 左直	1レーン 左右
信号現示	信号サイクル長		150秒		
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	64秒 42.7%	50秒 33.3%	58秒 38.7%
プローブデータ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	評価不可 基本リンクに 信号を含む ※実測結果のみで評価	29.4 km/h	27.3 km/h
		昼12時間		31.2 km/h	27.2 km/h
	信号待ち回数	0~1回		99.4%	97.6%
		1~2回		0.4%	2.1%
	2回以上	0.2%	0.2%		
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7, 8, 9時台	94秒		
		16, 17, 18時台	90秒		
	信号待ち時間 (朝タピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分
		0回	350分	360分	360分
		1回	10分	0分	0分
	2回以上	0分 ○	0分 ○	0分 ○	
事務局 解除判定			○	○	○

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

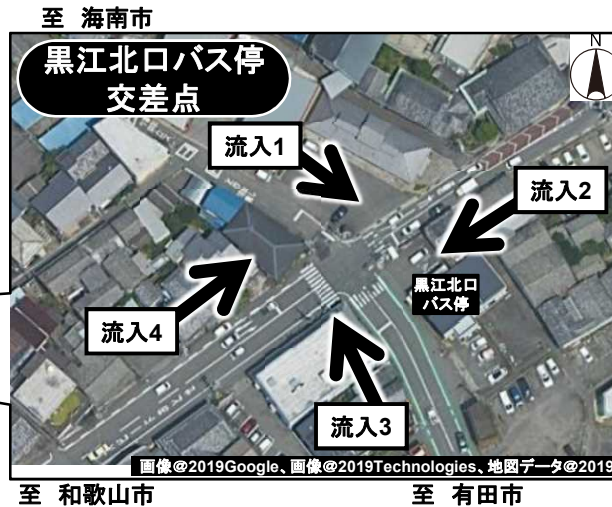
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ: ○
2回以上が存在: ×

解除判定
(事務局案)

解除

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 黒江北口バス停交差点



《実施対策》

- ・和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (R4.7月5日測定)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- ・信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- ・実施日 : R4.9月28日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

黒江北口バス停交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			1レーン 左直右	1レーン 左直右	1レーン 左直右	1レーン 左直右
信号現示	信号サイクル長	70秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	30秒 42.9%	34秒 48.6%	30秒 42.9%	34秒 48.6%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	評価不可 基本リンク200m未満 のため路外車両削除 エリア設定不可 ※実測結果のみで評価	評価不可 基本リンクに 信号を含む ※実測結果のみで評価	18.5 km/h	24.4 km/h
		昼12時間			18.8 km/h	23.9 km/h
	信号待ち回数	0~1回	92.2%	94.0%		
		1~2回			7.7% △	5.6%
	2回以上	0.1% △	0.5% △			
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,8,9時台	70秒			
		16,17,18時台	75秒			
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	360分	260分	340分	360分
1回		0分	100分	20分	0分	
	2回以上	0分 ○	0分 ○	0分 ○	0分 ○	
事務局 解除判定			○	○	○	○

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

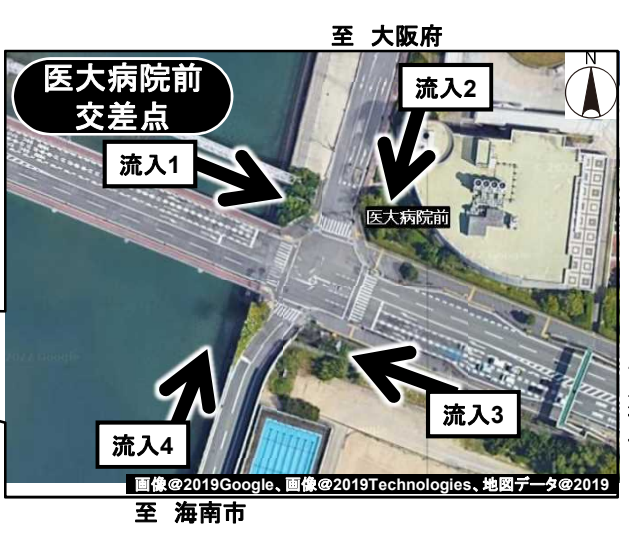
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ: ○
2回以上が存在: ×

解除判定
(事務局案)

解除

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 医大病院前交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (H25.10月17日, 8時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- 実施日 : R4.9月28日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

医大病院前交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右	1レーン 左直右
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間比	92秒 61.3%	52秒 34.7%	92秒 61.3%	42秒 28.0%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	20.4 km/h	評価不可 基本流入に 基本リンク無し ※実測結果のみで評価	29.0 km/h	23.1 km/h
		昼12時間	23.9 km/h		30.2 km/h	25.1 km/h
	信号待ち回数	0~1回	94.0%		99.5%	29.7%
		1~2回	5.0% △		0.3%	51.8% ×
	2回以上	1.0%	0.2%	18.5%		
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長		150秒			
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	360分	360分	360分	200分
		1回	0分	0分	0分	160分
		2回以上	0分 ○	0分 ○	0分 ○	0分 ○
事務局 解除判定			○	○	○	○

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

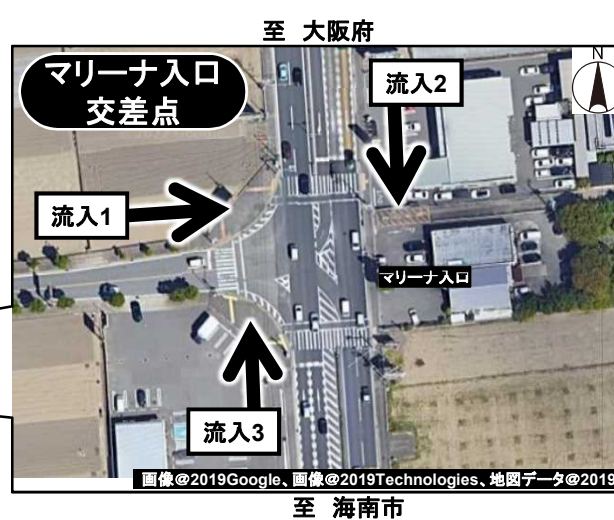
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ: ○
2回以上が存在: ×

解除判定
(事務局案)

解除

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): マリーナ入口交差点



《実施対策》

- ・松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (H25.10月17日, 8時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- ・信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- ・実施日 : R4.9月28日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

マリーナ入口交差点			流入1	流入2	流入3
			1レーン 左直右	3レーン 直+直+右	2レーン 左直+直
信号現示	信号サイクル長	150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	36秒 24.0%	120秒 80.0%	105秒 70.0%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	評価不可		19.9 km/h
		昼12時間	評価不可		20.5 km/h
	信号待ち回数	0~1回	99.9%		99.8%
		1~2回	0.1%		0.1%
2回以上	0.0%		0.1%		
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯	150秒		
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分
		0回	360分	360分	360分
		1回	0分	0分	0分
2回以上	0分	0分	0分		
事務局 解除判定			○	○	○

○凡例○

旅行速度(ETC2.0)

20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)

1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

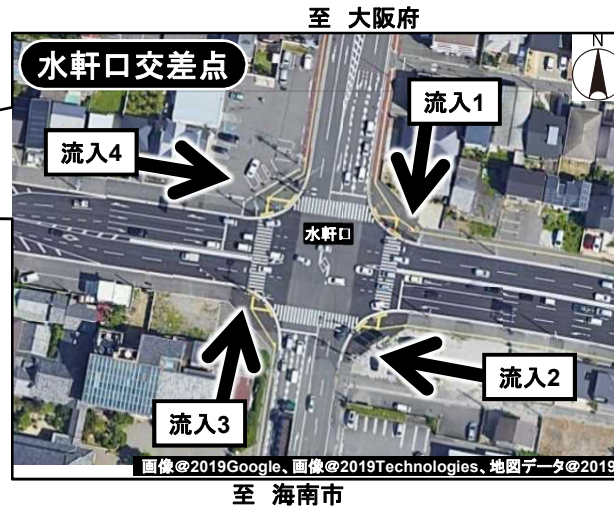
信号待ち時間(渋滞調査)

1回以下のみ: ○
2回以上が存在: ×

解除判定
(事務局案)

解除

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査):水軒口交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R3.11月16日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- 実施日 : R4.9月8日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

水軒口交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン 左直+直+右	3レーン 左+直+右	3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	88秒 58.7%	56秒 37.3%	88秒 58.7%	56秒 37.3%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	21.4 km/h	9.7 km/h	34.2 km/h	10.0 km/h
		昼12時間	20.6 km/h	10.3 km/h	29.5 km/h	10.2 km/h
	信号待ち回数	0~1回	96.7%	88.6%	99.8%	91.6%
		1~2回	3.1% ○	10.6% △	0.1% ○	8.1% △
実測 【渋滞調査】			150秒			
信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)		総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	360分	230分	360分	330分
		1回	0分	130分	0分	30分
		2回以上	0分 ○	0分 ○	0分 ○	0分 ○
事務局 解除判定			○	○	○	○

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上:青で表示
20~10km/h:橙で表示
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満:○
1回以上の合計が5%以上:△
2回以上が5%以上:×

信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ:○
2回以上が存在:×

解除判定
(事務局案)

解除

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 琴の浦交差点



《実施対策》

- ・松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (H25.10月21日, 8時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- ・信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- ・実施日 : R4.9月28日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

琴の浦交差点			流入1	流入2	流入3
			3レーン 直+直+右	3レーン 左+直+直	2レーン 左右+右
信号現示	信号サイクル長	150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	111秒 74.0%	84秒 56.0%	33秒 22.0%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	32.1 km/h	評価不可 基本リンクに 信号を含む ※実測結果のみで評価	16.7 km/h
		昼12時間	26.3 km/h		16.6 km/h
	信号待ち回数	0~1回	100.0%		93.2%
		1~2回	0.0%	6.7%	
		2回以上	0.0%	0.1%	
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯	150秒		
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分
		0回	360分	360分	360分
		1回	0分	0分	0分
	2回以上	0分	0分	0分	
事務局 解除判定			○	○	○

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

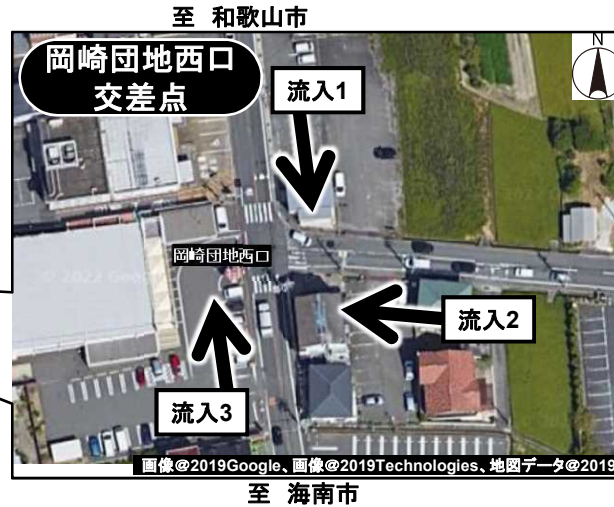
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ: ○
2回以上が存在: ×

解除判定
(事務局案)

解除

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 岡崎団地西口交差点



《実施対策》

- ・松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (R1.5月21日, 7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- ・信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- ・実施日 : R4.9月8日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

岡崎団地西口交差点		流入1		流入2		流入3	
		1レーン 左直右		1レーン 左直右		1レーン 左直右	
信号現示	信号サイクル長	135秒					
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 69.6%	94秒	34秒	75秒	25.2%	55.6%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	26.8 km/h	8.3 km/h	評価不可		
		昼12時間	24.5 km/h	7.9 km/h			
	信号待ち回数	0~1回	99.5%	90.3%			
		1~2回	0.2%	9.3%			
2回以上	0.4%	0.4%					
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,8,9時台	129秒				
		16,17,18時台	125秒				
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分		
		0回	360分	350分	360分		
1回		0分	10分	0分			
2回以上	0分	0分	0分				
事務局 解除判定		○	○	○			

○凡例○

旅行速度(ETC2.0)

20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)

1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

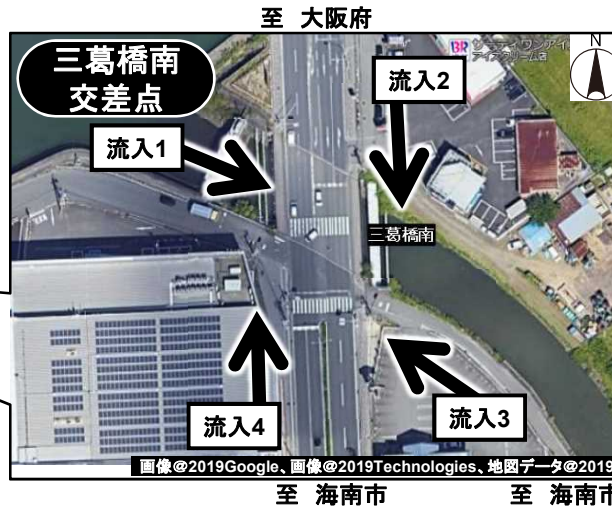
信号待ち時間(渋滞調査)

1回以下のみ: ○
2回以上が存在: ×

解除判定
(事務局案)

解除

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 三葛橋南交差点



《実施対策》

- 松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R4.7月5日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- 実施日 : R4.9月28日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

三葛橋南交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			1レーン 左直右	3レーン 左直+直+右	1レーン 左直右	2レーン 直+直
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	33秒 22.0%	111秒 74.0%	33秒 22.0%	100秒 66.7%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	評価不可	33.2 km/h	評価不可	28.4 km/h
		昼12時間		33.6 km/h		27.8 km/h
	信号待ち回数	0~1回	基本流入に 基本リンク無し ※実測結果のみで評価	99.8%	基本流入に 基本リンク無し ※実測結果のみで評価	99.5%
		1~2回		0.1%		0.5%
	2回以上	0.1%	0.0%			
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間常	150秒			
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	360分	360分	360分	360分
		1回	0分	0分	0分	0分
	2回以上	0分 ○	0分 ○	0分 ○	0分 ○	
事務局 解除判定			○	○	○	○

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上:青で表示
20~10km/h:橙で表示
10km/h未満:赤で表示

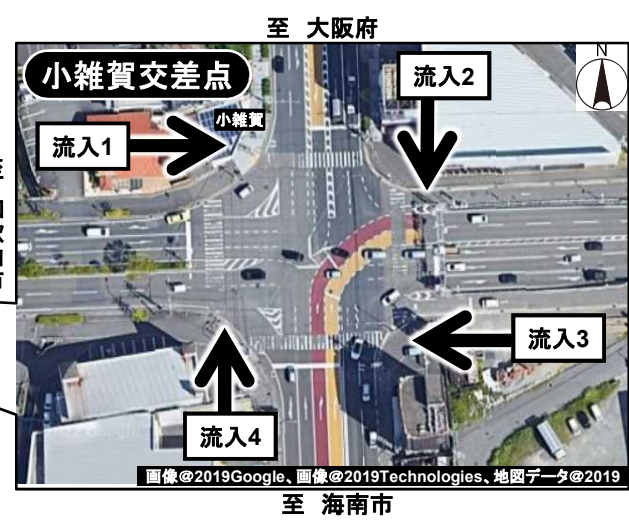
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満:○
1回以上の合計が5%以上:△
2回以上が5%以上:×

信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ:○
2回以上が存在:×

解除判定
(事務局案)

解除

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査):小雑賀交差点



《実施対策》

- ・南港山東線【H31.3】

《使用データ》

- ・信号現示 : JARTIC (R4.5)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- ・実施日 : R4.9月28日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

小雑賀交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	
		3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右	4レーン 左直+直+右+右	
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 91秒 青時間比 60.7%	青時間 58秒 青時間比 38.7%	青時間 91秒 青時間比 60.7%	青時間 58秒 青時間比 38.7%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	11.5 km/h	10.3 km/h	8.4 km/h	14.3 km/h
		昼12時間	11.1 km/h	11.4 km/h	8.3 km/h	13.8 km/h
	信号待ち回数	0~1回	91.5%	94.4%	79.7%	82.4%
		1~2回	8.3% △	5.6% △	19.6% △	16.3% △
	2回以上	0.3%	0.1%	0.7%	1.3%	
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	150秒				
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	210分	190分	230分	350分
		1回	90分	150分	110分	10分
	2回以上	60分 ×	20分 ×	20分 ×	0分 ○	
事務局 解除判定		×	×	×	○	

○凡例○
 旅行速度(ETC2.0)
 20km/h以上:青で表示
 20~10km/h:橙で表示
 10km/h未満:赤で表示

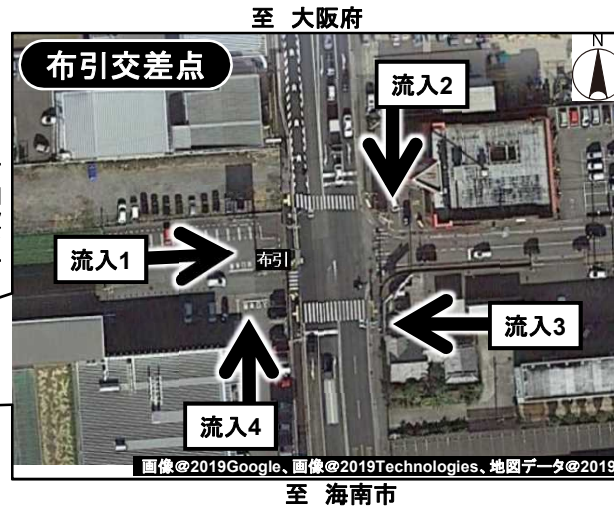
信号待ち回数(ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満:○
 1回以上の合計が5%以上:△
 2回以上が5%以上:×

信号待ち時間(渋滞調査)
 1回以下のみ:○
 2回以上が存在:×

解除判定
(事務局案)

解除
不可

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 布引交差点



《実施対策》

- ・松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (H25.10月17日, 7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- ・信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- ・実施日 : R4.9月28日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

布引交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	
		1レーン 左直右	2レーン 左直+直右	1レーン 左直右	2レーン 左直+直右	
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 48秒 青時間比 32.0%	青時間 96秒 青時間比 64.0%	青時間 48秒 青時間比 32.0%	青時間 96秒 青時間比 64.0%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	16.0 km/h	評価不可	14.9 km/h	
		昼12時間	15.8 km/h		15.7 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	99.9%	基本リンクに 信号を含む ※実測結果のみで評価	99.8%	
		1~2回	0.1%		0.2%	
	2回以上	0.1%	0.0%			
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	150秒				
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	340分	360分	120分	300分
		1回	20分	0分	110分	60分
	2回以上	0分 ○	0分 ○	130分 ×	0分 ○	
事務局 解除判定		○	○	×	○	

○凡例○

旅行速度(ETC2.0)

20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)

1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

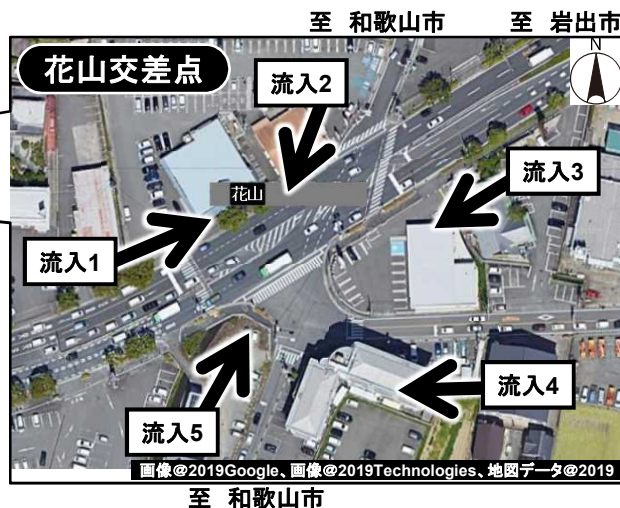
信号待ち時間(渋滞調査)

1回以下のみ: ○
2回以上が存在: ×

解除判定
(事務局案)

**解除
不可**

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査):花山交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (H25.10月16日, 8時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- 実施日 : R4.9月8日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

花山交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	流入5	
		3レーン 左直+直+右	1レーン 左直右	3レーン 左直+直+右	1レーン 左直右	1レーン 左直右	
信号現示	信号サイクル長	150秒					
	青時間 (矢印信号含む)	76秒 50.7%	30秒 20.0%	62秒 41.3%	33秒 22.0%	30秒 20.0%	
プローブデータ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	10.4 km/h	評価不可 基本リンクに 信号を含む ※実測結果のみで評価	4.1 km/h	12.0 km/h	
		昼12時間	20.1 km/h		4.8 km/h	12.6 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	98.6%		76.8%	50.0%	85.1%
		1~2回	1.2% ○		20.9%	35.0%	14.4%
	2回以上	0.2%	2.3% △	15.0% ×	0.5% △		
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯 150秒					
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分	360分
		0回	360分	350分	270分	280分	330分
		1回	0分	10分	80分	50分	30分
	2回以上	0分 ○	0分 ○	10分 ×	30分 ×	0分 ○	
事務局 解除判定		○	○	×	×	○	

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上:青で表示
20~10km/h:橙で表示
10km/h未満:赤で表示

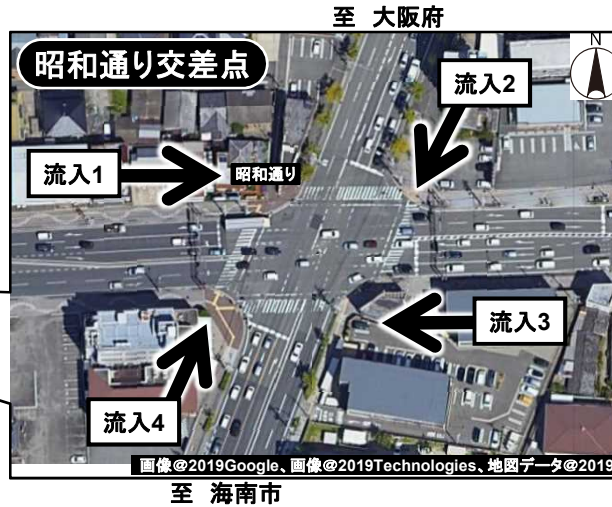
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満:○
1回以上の合計が5%以上:△
2回以上が5%以上:×

信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ:○
2回以上が存在:×

解除判定
(事務局案)

解除不可

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 昭和通り交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : JARTIC(R4.5)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R3.9~11)

《渋滞調査》

- 実施日 : R4.9月8日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

昭和通り交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	63秒 42.0%	87秒 58.0%	63秒 42.0%	87秒 58.0%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	20.3 km/h	17.0 km/h	評価不可 基本リンクに 信号を含む ※実測結果のみで評価	21.1 km/h
		昼12時間	21.0 km/h	16.4 km/h		17.7 km/h
	信号待ち回数	0~1回	91.8%	99.7%		99.8%
		1~2回	7.5% △	0.3% ○		0.2% ○
	2回以上	0.7%	0.0%	0.0% ○		
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯	150秒			
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	340分	360分	250分	350分
		1回	20分	0分	80分	10分
	2回以上	0分 ○	0分 ○	30分 ×	0分 ○	
事務局 解除判定			○	○	×	○

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上:青で表示
20~10km/h:橙で表示
10km/h未満:赤で表示

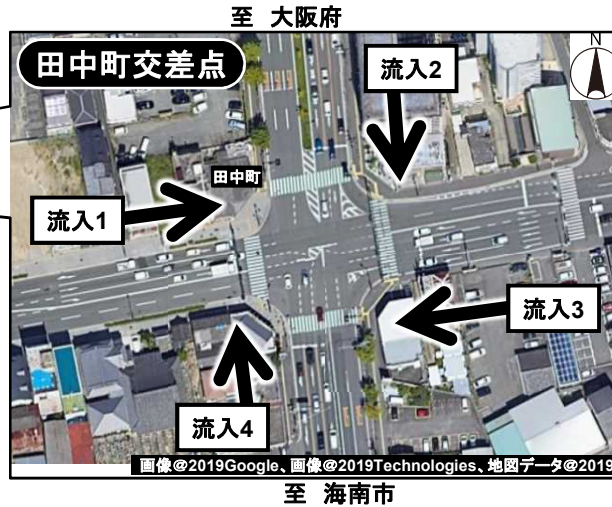
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満:○
1回以上の合計が5%以上:△
2回以上が5%以上:×

信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ:○
2回以上が存在:×

解除判定
(事務局案)

**解除
不可**

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 田中町交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : JARTIC (R4.5)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- 実施日 : R4.9月8日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

田中町交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	
		3レーン 左直+直+右	3レーン 左+直+直	4レーン 左+直+直+右	3レーン 左直+直+右	
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 64.0%	青時間 36.0%	青時間 64.0%	青時間 36.0%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	11.8 km/h	14.2 km/h	15.3 km/h	12.7 km/h
		昼12時間	12.1 km/h	14.3 km/h	16.6 km/h	12.4 km/h
	信号待ち回数	0~1回	97.0%	95.4%	97.4%	87.8%
		1~2回	3.0% ○	4.4% ○	2.4% ○	10.9% △
2回以上	0.0%	0.2%	0.1%	1.4%		
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	150秒				
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	250分	360分	330分	250分
		1回	90分	0分	20分	110分
2回以上	20分 ×	0分 ○	10分 ×	0分 ○		
事務局 解除判定		×	○	×	○	

○凡例○
 旅行速度(ETC2.0)
 20km/h以上: 青で表示
 20~10km/h: 橙で表示
 10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満: ○
 1回以上の合計が5%以上: △
 2回以上が5%以上: ×

信号待ち時間(渋滞調査)
 1回以下のみ: ○
 2回以上が存在: ×

解除判定
(事務局案)

**解除
不可**

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 神前交差点 こうざき



《実施対策》

- 松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R3.7月5日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- 実施日 : R4.9月8日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

神前交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右
信号現示	信号サイクル長		130秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	69秒 53.1%	55秒 42.3%	69秒 53.1%	55秒 42.3%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	評価不可	評価不可	11.2 km/h	12.4 km/h
		昼12時間			10.8 km/h	12.2 km/h
	信号待ち回数	0~1回	基本リンクに 信号を含む ※実測結果のみで評価	基本リンクに 信号を含む ※実測結果のみで評価	96.9%	98.1%
		1~2回			3.0%	1.6%
	2回以上			0.1%	0.3%	
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯	130秒			
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	170分	360分	330分	350分
		1回	100分	0分	30分	10分
	2回以上	90分 ×	0分 ○	0分 ○	0分 ○	
事務局 解除判定			×	○	○	○

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

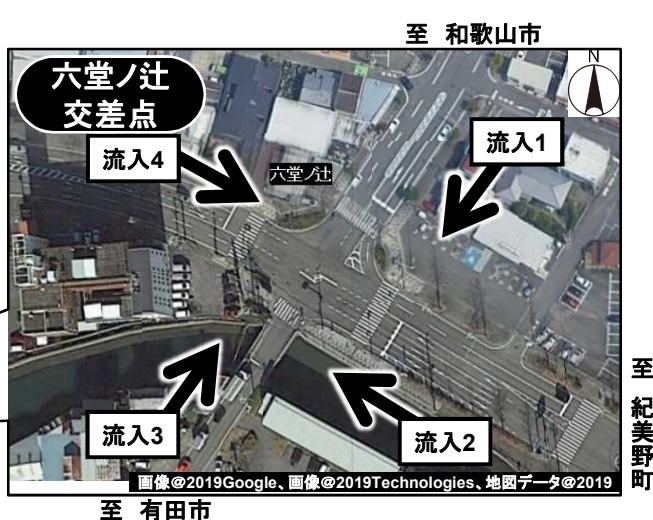
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ: ○
2回以上が存在: ×

解除判定
(事務局案)

**解除
不可**

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 六堂ノ辻交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : JARTIC (R4.5)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- 実施日 : R4.9月28日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

六堂ノ辻交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			2レーン 左+右直	3レーン 左直+直+右	1レーン 左直右	3レーン 左直+直+右
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	58秒 38.7%	91秒 60.7%	58秒 38.7%	91秒 60.7%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	18.1 km/h	評価不可	評価不可	22.2 km/h
		昼12時間	17.8 km/h			20.4 km/h
	信号待ち回数	0~1回	97.4%	基本リンクに 信号を含む ※実測結果のみで評価	基本リンクに 信号を含む ※実測結果のみで評価	99.5%
		1~2回	2.1%			0.5%
	2回以上	0.5%			0.1%	
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯	150秒			
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	360分	360分	260分	360分
		1回	0分	0分	80分	0分
	2回以上	0分	0分	20分	0分	
事務局 解除判定			○	○	×	○

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上:青で表示
20~10km/h:橙で表示
10km/h未満:赤で表示

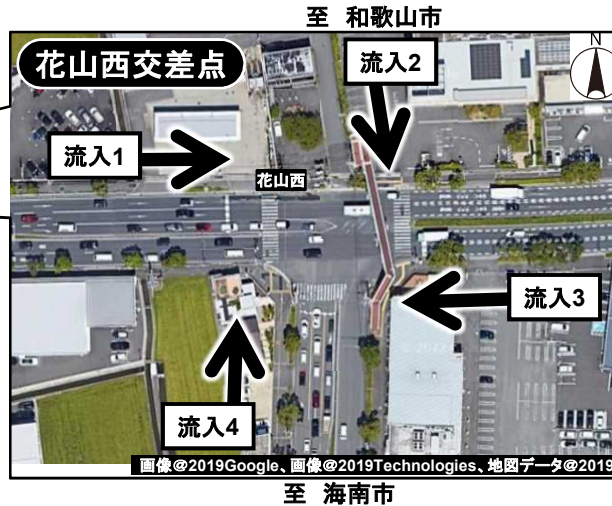
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満:○
1回以上の合計が5%以上:△
2回以上が5%以上:×

信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ:○
2回以上が存在:×

解除判定
(事務局案)

解除不可

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査):花山西交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R3.11月16日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- 実施日 : R4.9月8日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

花山西交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン 直+直+右	1レーン 左直右	2レーン 左直+直	3レーン 左+右+右
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	110秒 73.3%		90秒 60.0%	32秒 21.3%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	19.2 km/h	評価不可 基本流入に 基本リンク無し ※実測結果のみで評価	19.3 km/h	6.6 km/h
		昼12時間	21.1 km/h		19.7 km/h	5.8 km/h
	信号待ち回数	0~1回	71.7%		99.9%	62.0%
		1~2回	21.1% ×		0.1%	37.2%
	2回以上	7.3%	0.0%	0.8%		
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯	150秒			
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	260分		360分	30分
		1回	90分		0分	120分
	2回以上	10分 ×		0分 ○	210分 ×	
事務局 解除判定			×		○	×

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上:青で表示
20~10km/h:橙で表示
10km/h未満:赤で表示

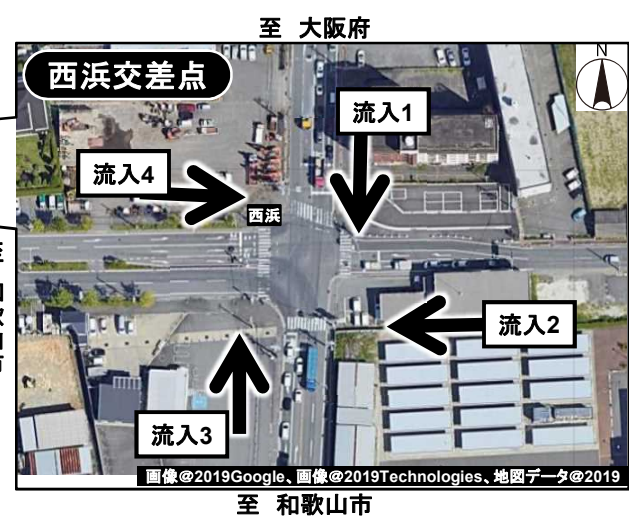
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満:○
1回以上の合計が5%以上:△
2回以上が5%以上:×

信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ:○
2回以上が存在:×

解除判定
(事務局案)

**解除
不可**

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 西浜交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : JARTIC (R4.5)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- 実施日 : R4.9月8日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

西浜交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左+直+右
信号現示	信号サイクル長	140秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	75秒 53.6%	64秒 45.7%	75秒 53.6%	64秒 45.7%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	評価不可	10.8 km/h	評価不可	10.9 km/h
		昼12時間		11.0 km/h		11.4 km/h
	信号待ち回数	0~1回	基本リンクに 信号を含む ※実測結果のみで評価	95.4%	基本リンクに 信号を含む ※実測結果のみで評価	95.5%
		1~2回		4.3%		4.1%
	2回以上	0.3%	0.4%			
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯	140秒			
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	280分	330分	290分	330分
		1回	70分	20分	70分	30分
	2回以上	10分 ×	10分 ×	0分 ○	0分 ○	
事務局 解除判定			×	×	○	○

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

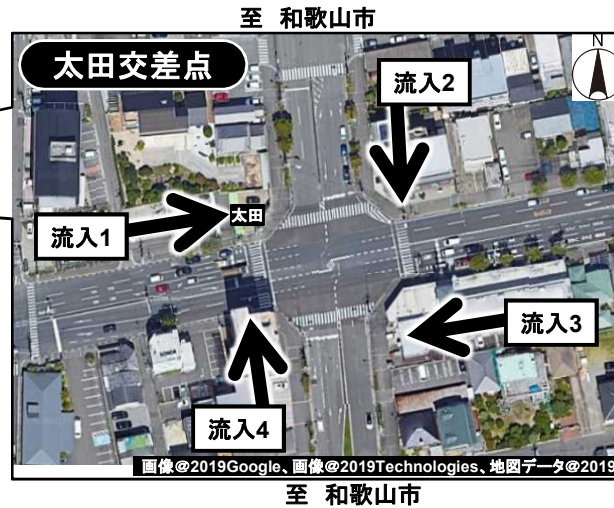
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ: ○
2回以上が存在: ×

解除判定
(事務局案)

**解除
不可**

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査):太田交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (H25.10月16日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- 実施日 : R4.9月8日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

太田交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	
		4レーン 左+直+直+右	3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右	
信号サイクル長		150秒				
信号現示	青時間	100秒	43秒	100秒	43秒	
	(矢印信号含む) 青時間比	66.7%	28.7%	66.7%	28.7%	
プローブデータ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	36.9 km/h	11.7 km/h	17.1 km/h	
		昼12時間	37.0 km/h	12.6 km/h	18.5 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	100.0%	93.4%	99.0%	
		1~2回	0.0%	5.5%	0.9%	
		2回以上	0.0%	1.1%	0.1%	
		評価不可				
		基本リンク200m未満のため路外車両削除エリア設定不可 ※実測結果のみで評価				
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯 150秒				
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	360分	290分	350分	360分
		1回	0分	50分	10分	0分
		2回以上	0分	20分	0分	
事務局 解除判定		○	×	○	○	

○凡例○
 旅行速度(ETC2.0)
 20km/h以上:青で表示
 20~10km/h:橙で表示
 10km/h未満:赤で表示

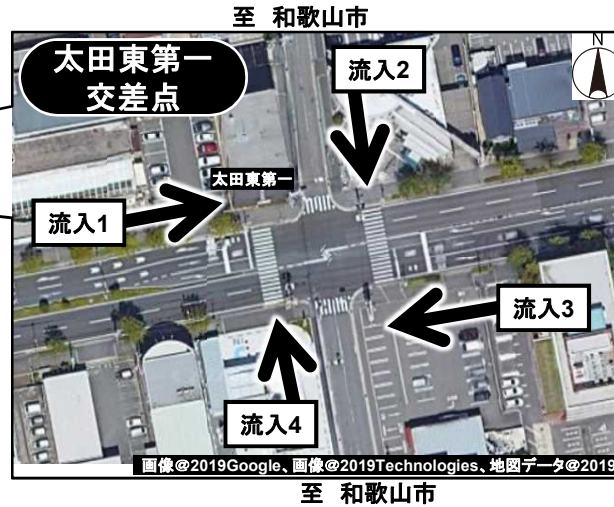
信号待ち回数(ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満:○
 1回以上の合計が5%以上:△
 2回以上が5%以上:×

信号待ち時間(渋滞調査)
 1回以下のみ:○
 2回以上が存在:×

解除判定
(事務局案)

解除不可

3. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 太田東第一交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R4.7月5日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞調査》

- 実施日 : R4.9月8日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

太田東第一交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン 左直+直+右	1レーン 左直右	3レーン 左直+直+右	1レーン 左直右
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	105秒 70.0%	39秒 26.0%	105秒 70.0%	39秒 26.0%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	28.9 km/h	7.6 km/h	24.0 km/h	評価不可 基本流入に 基本リンク無し ※実測結果のみで評価
		昼12時間	29.3 km/h	7.9 km/h	26.9 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	99.8%	87.8%	90.2%	
		1~2回	0.1% ○	12.2% △	7.0% △	
	2回以上	0.1%	0.0%	2.8%		
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯	150秒			
	信号待ち時間 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	360分	330分	290分	290分
		1回	0分	30分	30分	70分
	2回以上	0分 ○	0分 ○	40分 ×	0分 ○	
事務局 解除判定			○	○	×	○


○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上:青で表示
20~10km/h:橙で表示
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満:○
1回以上の合計が5%以上:△
2回以上が5%以上:×


信号待ち時間(渋滞調査)
1回以下のみ:○
2回以上が存在:×

解除判定
(事務局案)

**解除
不可**



**令和4年度
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



渋滞対策状況について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

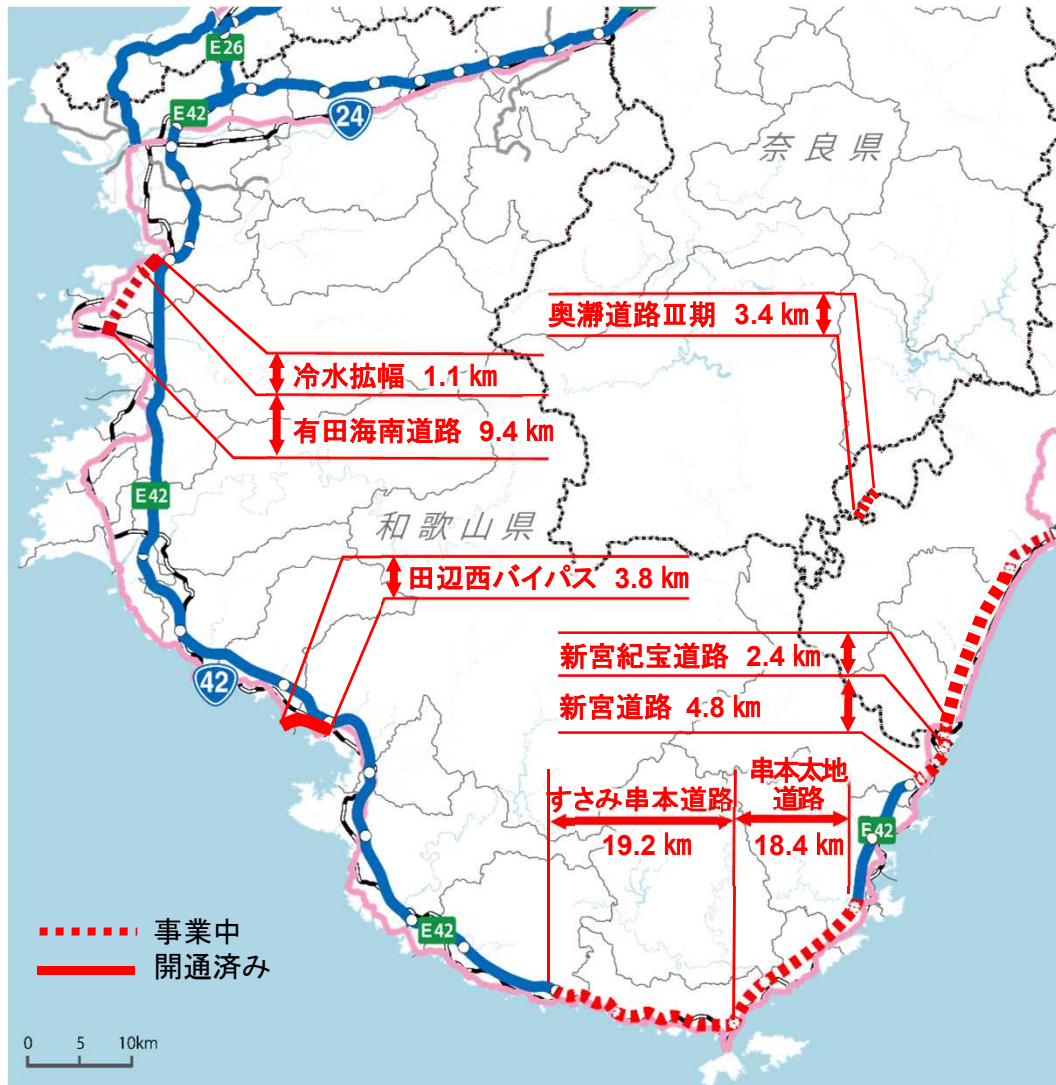


1. 直轄国道に関する道路事業の紹介

◆直轄国道に関連する道路事業の概要と進捗について

○県内の直轄事業は、和歌山河川国道事務所管内では2事業、紀南河川国道事務所管内では5事業が事業中。

《直轄事業位置図》



《直轄事業の概要と進捗》

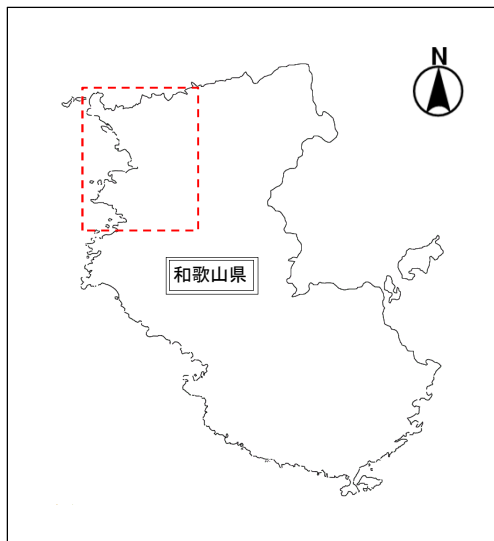
	事業名	事業概要等
和歌山	冷水拡幅	平成19年度事業化 令和3年度一部(0.7km)開通 令和7年春全線開通予定
	有田海南道路	平成20年度事業化 令和4年度一部(0.2km)開通 令和7年春一部(2.9km)開通予定
紀南	田辺西バイパス	平成9年度事業化 平成19年度一部(0.6km)開通 平成25年度一部(1.6km)開通 令和3年度全線開通
	新宮紀宝道路	平成25年度事業化 令和6年秋全線開通予定
	すさみ串本道路	平成26年度事業化 令和7年春全線開通予定
	串本太地道路	平成30年度事業化
	新宮道路	平成31年度事業化
	奥瀬道路Ⅲ期	平成28年度事業化

2. 直轄国道に関する渋滞対策(ピンポイント対策)の紹介

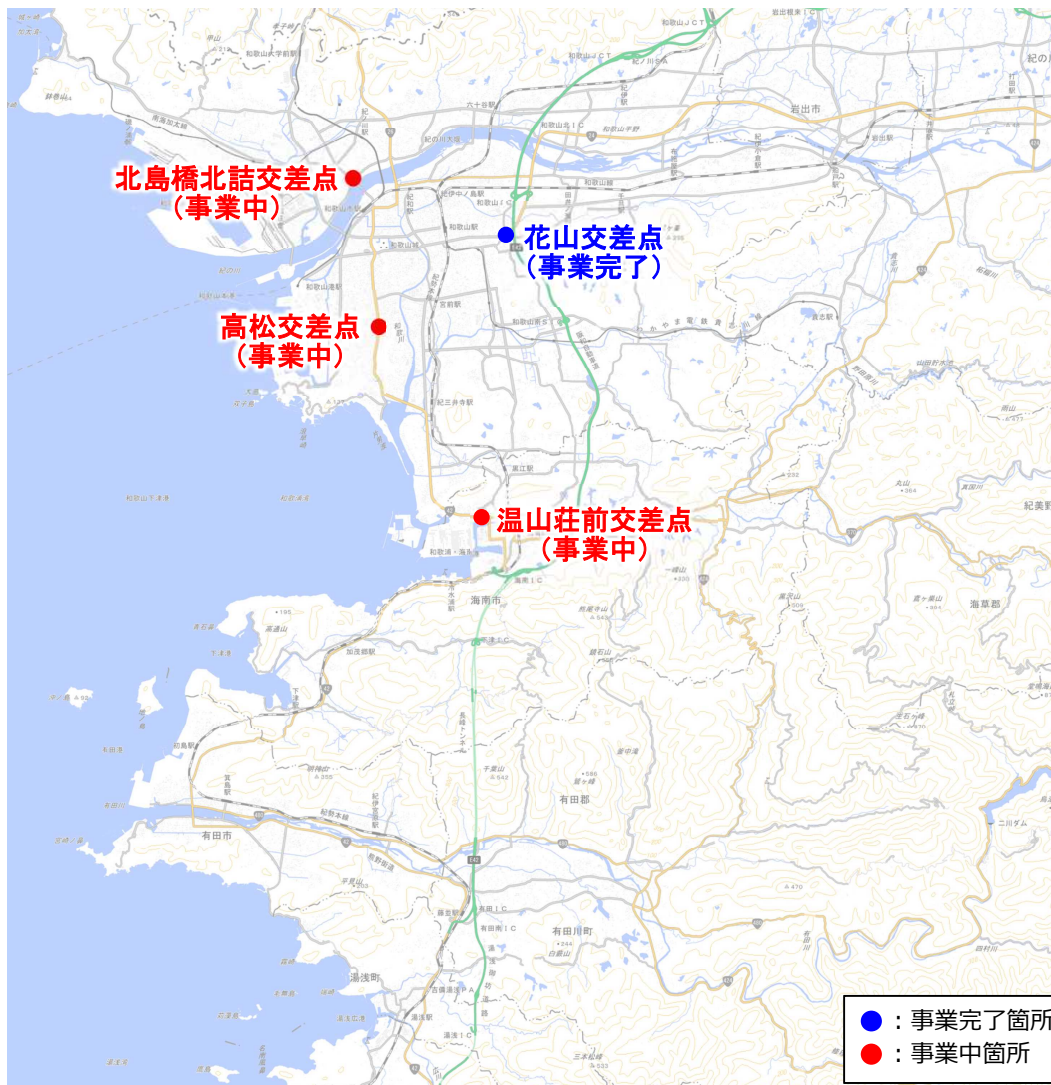
◆ピンポイント対策を実施する直轄国道に関連する交差点

- ピンポイント対策を実施する交差点は以下に示すとおり。
- 次ページ以降に事業中のピンポイント対策箇所の対策内容を紹介します。また、事業完了箇所については渋滞状況の変化を報告。

《位置図》



《拡大位置図》



3. 主要渋滞箇所におけるピンポイント対策①(隣接する交差点における対策)

国道42号 高松交差点

高松交差点(水軒口交差点)の 右折レーンの増設

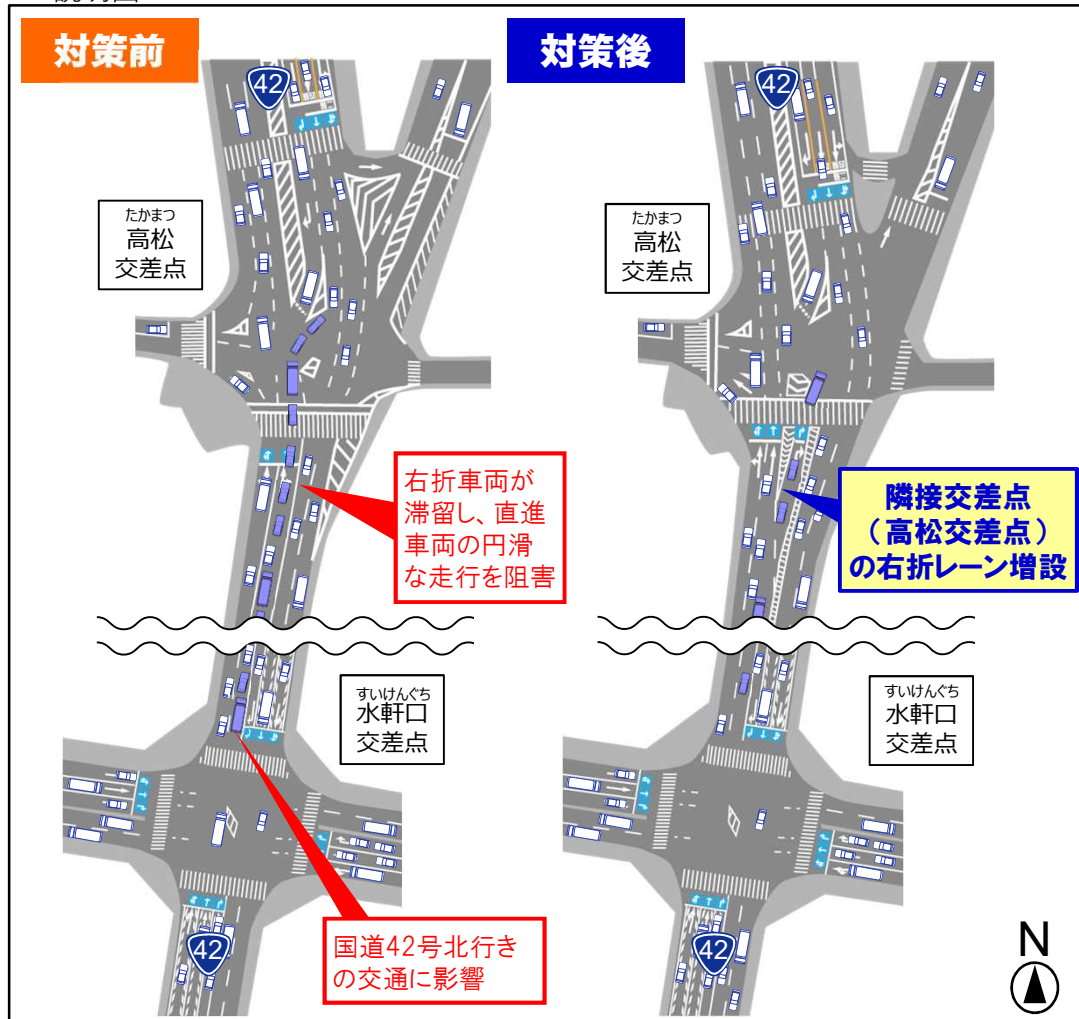
《位置図》



《交通状況》



《説明図》



《広域図》



4. 主要渋滞箇所におけるピンポイント対策②(隣接する交差点における対策)

おんざんそうまえ 国道42号 温山荘前交差点付近

温山荘前交差点付近(黒江交差点)の 右折レーンの新設、拡幅及び歩道整備

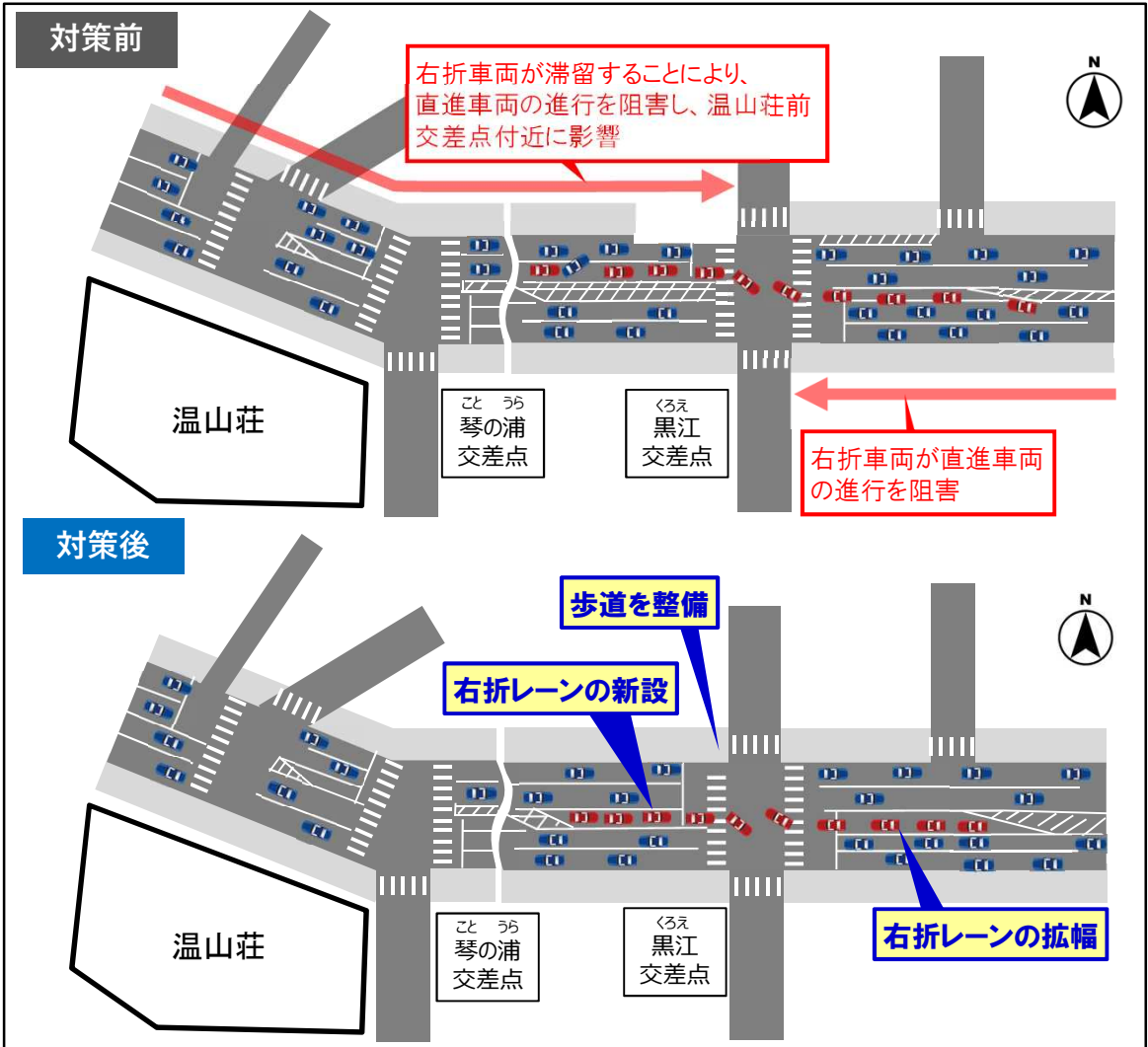
《位置図》



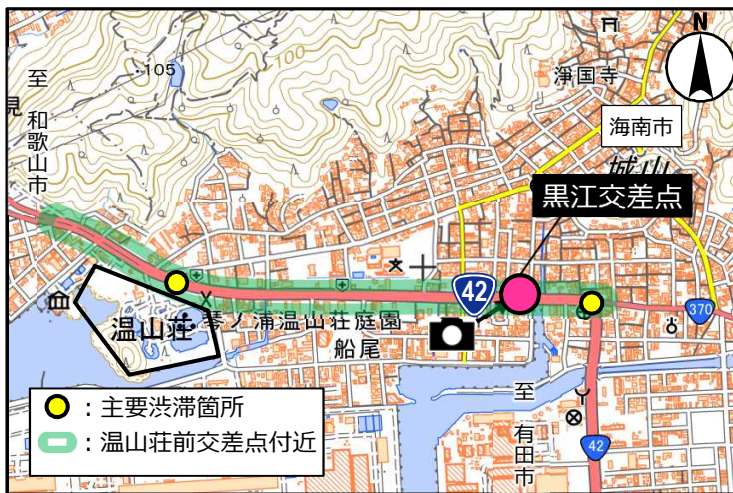
《交通状況》



《説明図》



《広域図》



5. 主要渋滞箇所におけるピンポイント対策③【再掲】

きたじまばしきたづめ 県道140号 北島橋北詰交差点

右折レーン延長

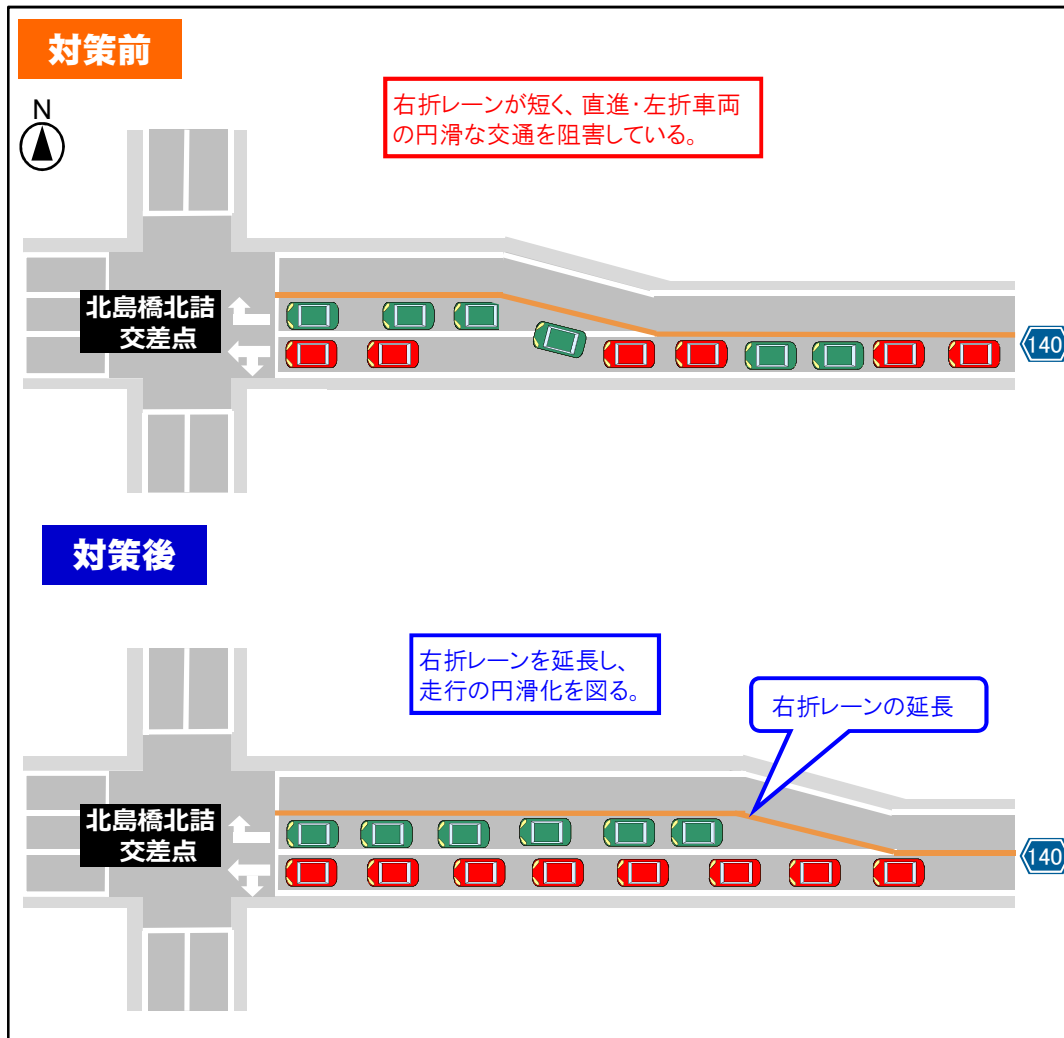
《位置図》



《広域図》



《説明図》



6. 主要渋滞箇所におけるピンポイント対策④

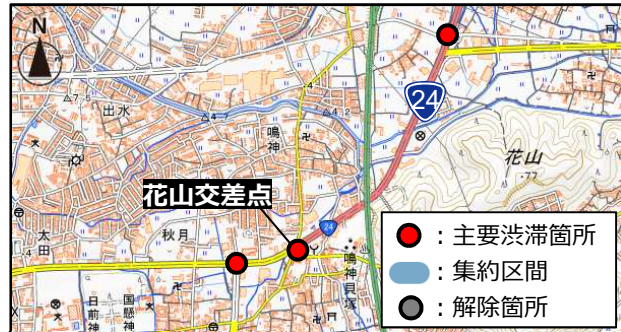
◆国道24号 花山交差点(和歌山市)

- 信号現示パターンを簡略化を図るため、信号を撤去。また、横断歩道・停止線の前出しにより右折レーンを延伸し、交差点のコンパクト化を図った。
- 主要渋滞箇所の解除基準を満たさないものの、全流入方向で信号待ちが2回以上発生する時間が大幅に減少。

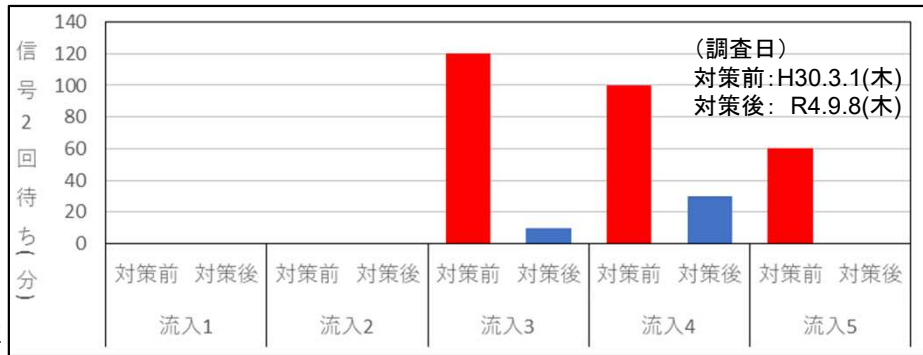
《位置図》



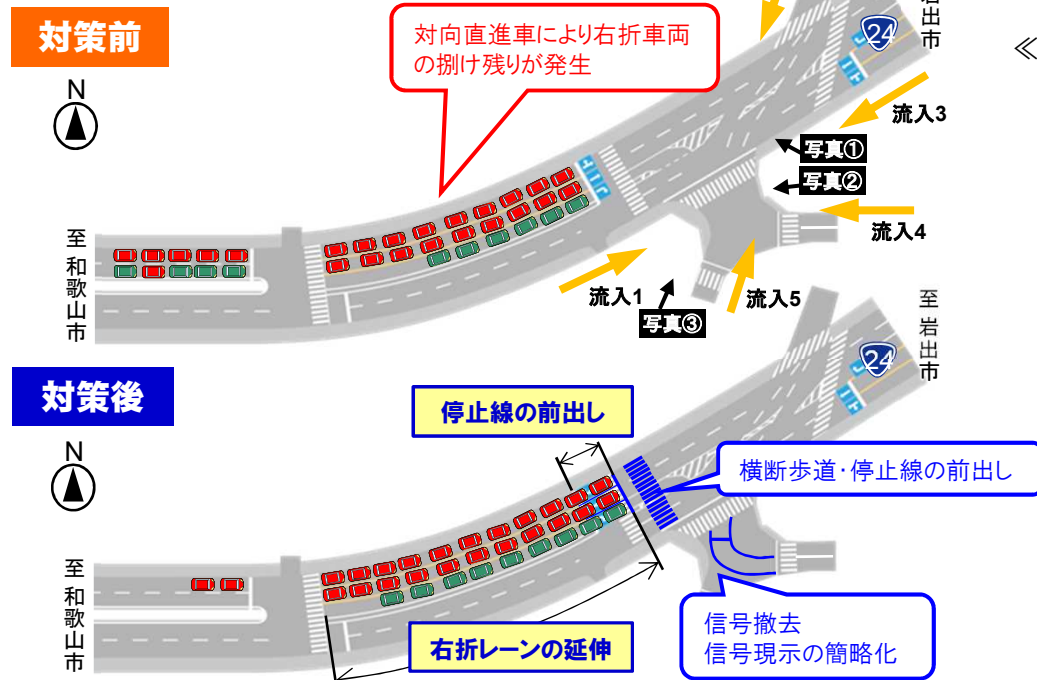
《広域図》



《対策前後での渋滞状況の変化》




《説明図》




《対策状況》





**令和4年度
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



和歌山市内の交通需要マネジメント

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



1. これまでの取り組み

- 和歌山市では、市中心部の地域活性化を図るため、立地適正化計画等によりコンパクトシティを推進。
- コンパクトシティの実現において、各拠点間の連携を促す円滑な交通ネットワークの確保は重要な要素。
- 上記より、前回の渋滞協にて、コンパクトシティに位置する主要渋滞箇所3箇所に着目し、旅行速度を分析し、施策の方向性を提案。
- 今回の渋滞協では、主要渋滞箇所3箇所においてOD分析等を行い、具体的なTDM施策の検討を実施した結果を報告。

〈渋滞協議会〉

◆R3年度

第1回渋滞協

主要渋滞箇所におけるソフト施策として、交通需要マネジメント(TDM)の効果を議論。

第2回渋滞協

和歌山市が実施するTDM施策(自転車活用推進)によって和歌山市内の交通に与える影響について、効果検証していく。

◆R4年度

第1回渋滞協

コンパクトシティに位置する主要渋滞箇所(3箇所)の旅行速度を分析し、今後の施策方向性を提案

第2回渋滞協

今回の報告

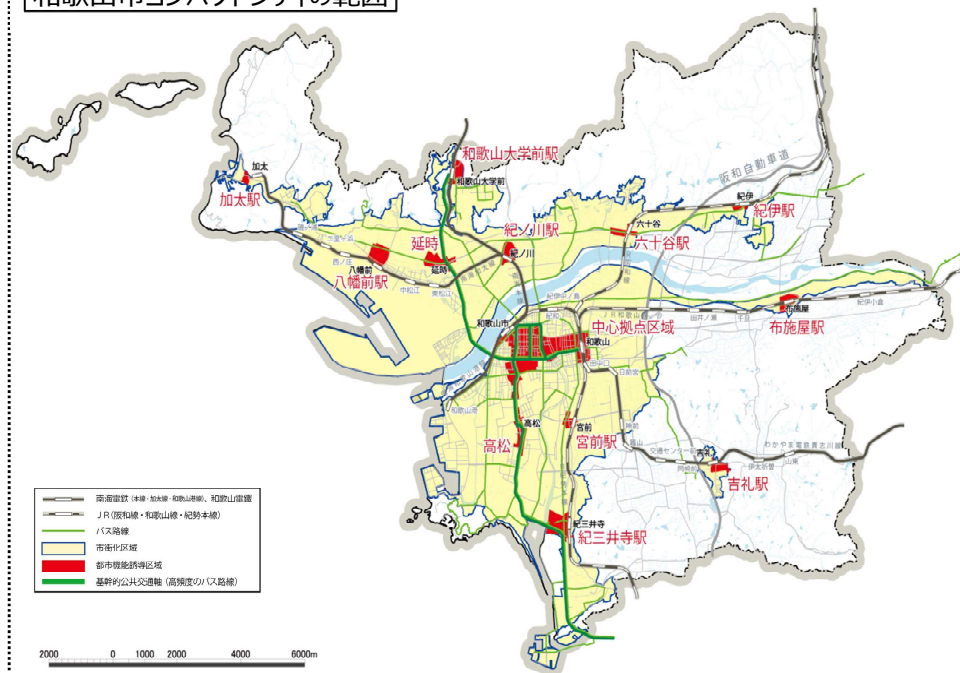
コンパクトシティに位置する主要渋滞箇所(3箇所)のOD分析等を行い、具体的なTDM施策を検討

第5次長期総合計画における土地利用の方向性

中心市街地や周辺地域の拠点において、地域の特性や資源に応じ、必要な都市機能が誘導され、拠点間が交通ネットワークで結ばれることで相互に補完しあえる「多極型のコンパクトなまちづくり」を進めます。

出典：和歌山市都市計画マスタープラン(R2.8、P.62)

和歌山市コンパクトシティの範囲



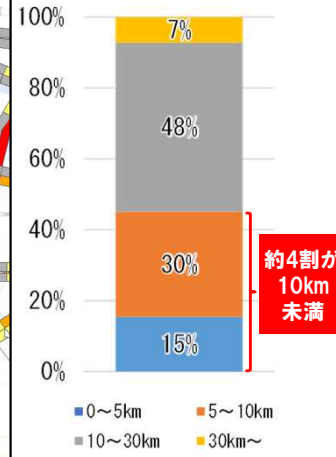
出典：和歌山市立地適正化計画(R3.4、P.66)

2. コンパクトシティ内の主要渋滞箇所における交通状況（北新橋西詰交差点）

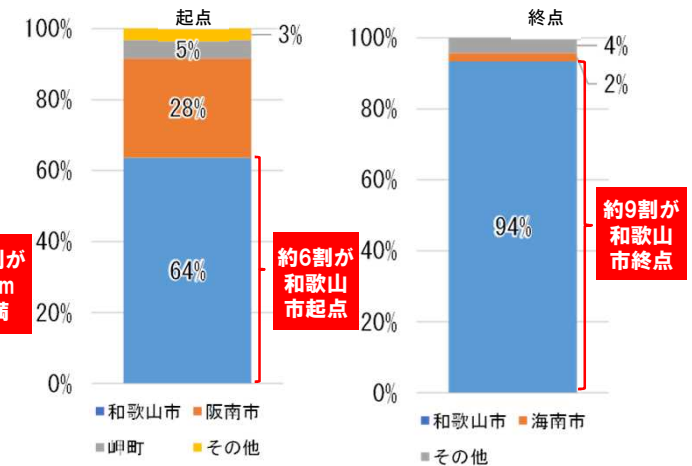
- 北新橋西詰交差点では、朝ピーク時間帯に交通量が多くなり、朝8時台に旅行速度が20km/h未満となる区間が約2.8km。
- 朝8時台に当該交差点を通過する小型車交通は、10km未満のトリップが約4割であり、10km以上のトリップが約6割。
- 起点は和歌山市内が約6割、終点はほとんどが和歌山市内（コンパクトシティ、和歌山港周辺）に集中。



トリップ長割合(小型車)

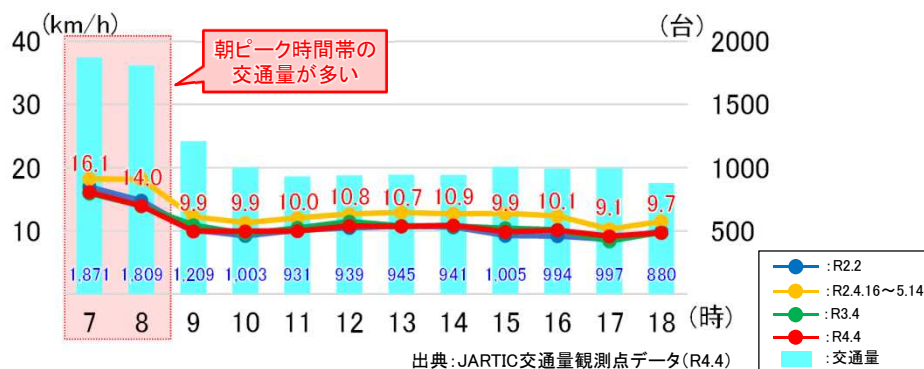


起点・終点の市町村割合(小型車)



出典：ETC2.0プローブデータ(R4.4平日8時台、小型車)

◆北新橋西詰・南行きにおける時間帯別交通量



主要渋滞箇所

北新橋西詰
(南行き)

交通特性

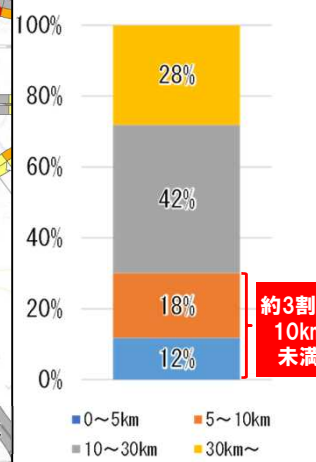
- 交通量は朝の通勤時間帯（7,8時台）が昼間の約2倍。
- 旅行速度は全時間帯を通して20km/hを下回り、8時台には約2.8kmの区間が速度低下。
- 小型車のトリップ長は、10km未満が約4割。
- 起点は和歌山市内が約6割、終点はほとんどが和歌山市内（コンパクトシティ、和歌山港周辺）に集中。

2. コンパクトシティ内の主要渋滞箇所における交通状況（太田・田中町交差点）

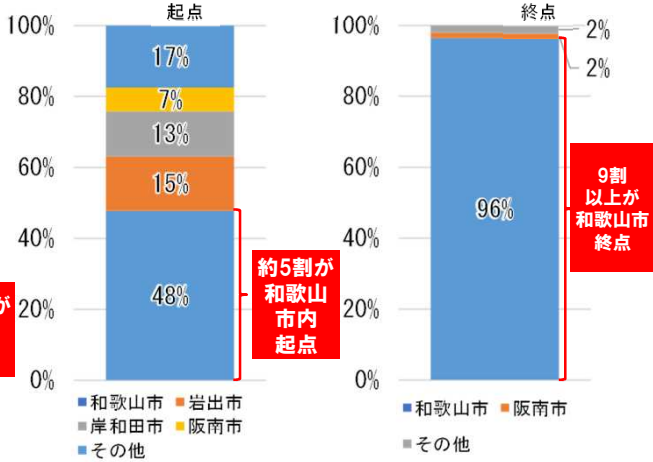
- 太田・田中町交差点では、朝8時台における旅行速度の低下が顕著。
- 朝8時台に当該交差点を通過する小型車交通のトリップ長は、10km未満が約3割であり、10km以上が約7割。
- 起点は和歌山市内が約5割であり、終点は9割以上が和歌山市（特にコンパクトシティ内）に集中。



トリップ長割合(小型車)

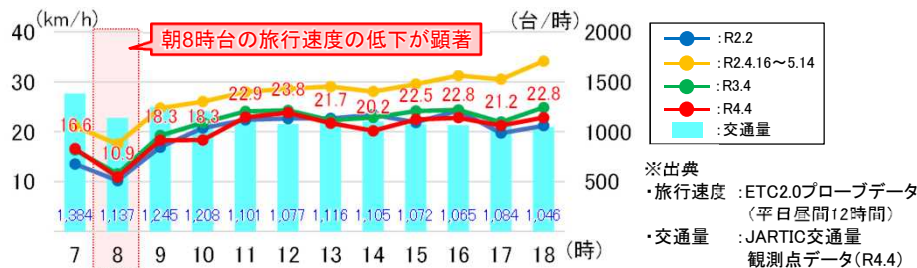


起点・終点の市町村割合(小型車)

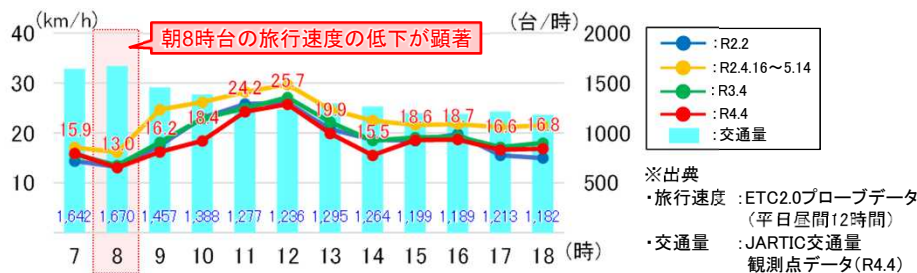


出典: ETC2.0プローブデータ(R4.4平日8時台、小型車)

◆太田(西行き)



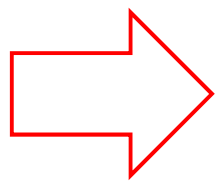
◆田中町(西行き)




主要渋滞箇所	交通特性
太田・田中町	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 太田・田中町交差点では、朝8時台における旅行速度の低下が顕著。特に、8:00~8:30には旅行速度が10km/h未満まで低下。 ➢ 朝8時台に当該交差点を通過する小型車交通のトリップ長は、10km未満が約3割であり、10km以上が約7割。 ➢ 起点は和歌山市内が約5割、終点はほとんどが和歌山市（特にコンパクトシティ内）に集中。

2. コンパクトシティ内の主要渋滞箇所における交通状況(まとめ)


主要渋滞箇所	交通特性
北新橋西詰	<ul style="list-style-type: none">➤ 朝の通勤時間帯(8時台)において旅行速度の低下が顕著であり、時間帯別交通量も最大。➤ 小型車のトリップ長は、10km未満が約4割、10km以上が約6割。➤ 起点は和歌山市内が約6割、終点はほとんどが和歌山市内(コンパクトシティ、和歌山港周辺)に集中。
太田・田中町	<ul style="list-style-type: none">➤ 太田・田中町交差点では、朝8時台における旅行速度の低下が顕著。特に、8:00~8:30には旅行速度が10km/h未満まで低下。➤ 朝8時台に当該交差点を通過する小型車交通のトリップ長は、10km未満が約3割であり、10km以上が約7割。➤ 起点は和歌山市内が約5割、終点はほとんどが和歌山市(特にコンパクトシティ内)に集中。



通勤時間帯の行動変容を促す
(自転車利用、時差出勤、公共交通利用)



**令和4年度
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



次回の協議会について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会





主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況について

- 対策検討箇所の検討状況報告
(現在の検討状況の報告及び各管理者と今後の方針を確認)
- 対策実施箇所の状況報告
(県内の道路事業及びピンポイント対策について)
- 効果分析箇所(13箇所)の中間報告
(対策2カ年を経過した交差点について、効果分析結果を中間報告)