

# 令和3年度 第2回和歌山県道路交通渋滞対策協議会

日時：令和4年 3月23日（水） 13：30～

## 次第

### 1. 議題

- (1) 渋滞対策協議会の経緯
- (2) 主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況
- (3) 直轄国道に関する渋滞対策後の状況（ピンポイント対策）
- (4) 和歌山市内の交通需要マネジメント
- (5) 令和4年度第1回の協議会について
- (6) その他

令和3年度 第2回和歌山県道路交通渋滞対策協議会  
出席者名簿

所 属	役 職	氏 名	備 考	参加方法
和歌山県警察本部 交通規制課	課長	塩見 康浩	(代理) 管制係長 志岐 晃敏	和国
◎ 国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	所長	生田 浩一		和国
国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所	所長	川尻 竜也	(代理) 工務二課長 末永 卓	紀南
国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課	課長	今西 秀樹	(代理) 課長補佐 小山 基史	web
国土交通省 近畿運輸局 和歌山運輸支局	支局長	山岡 宏	(代理) 次長 平田 克也	web
西日本高速道路(株)関西支社和歌山高速道路事務所	所長	山崎 好則	(代理) 統括課長 松下 繁樹	和国
和歌山市 都市建設局 道路河川部 道路政策課	課長	大浦 啓		和国
和歌山県道路利用者会議 (公益社団法人和歌山県バス協会)	副会長 (会長)	久保 洋介	欠席	—
公益社団法人和歌山県トラック協会	副会長	榎本 智信		紀南
公益社団法人和歌山県観光連盟	副会長	藤田 正夫	(代理) 事務局長 鈴木雅之	web
一般社団法人和歌山経済同友会	事務局長	山本 茂雄		web
○ 和歌山県 県土整備部 道路政策課	課長	笠野 匡材		web
和歌山県 県土整備部 道路保全課	課長	西畑 雅司		web
一般社団法人和歌山県タクシー協会	会長	川村 昌彦	欠席	—
一般社団法人和歌山県ハイヤー・タクシー協会	専務理事	西村 芳通		和国
和歌山県個人タクシー協同組合	副理事長	福岡 欣二	欠席	—

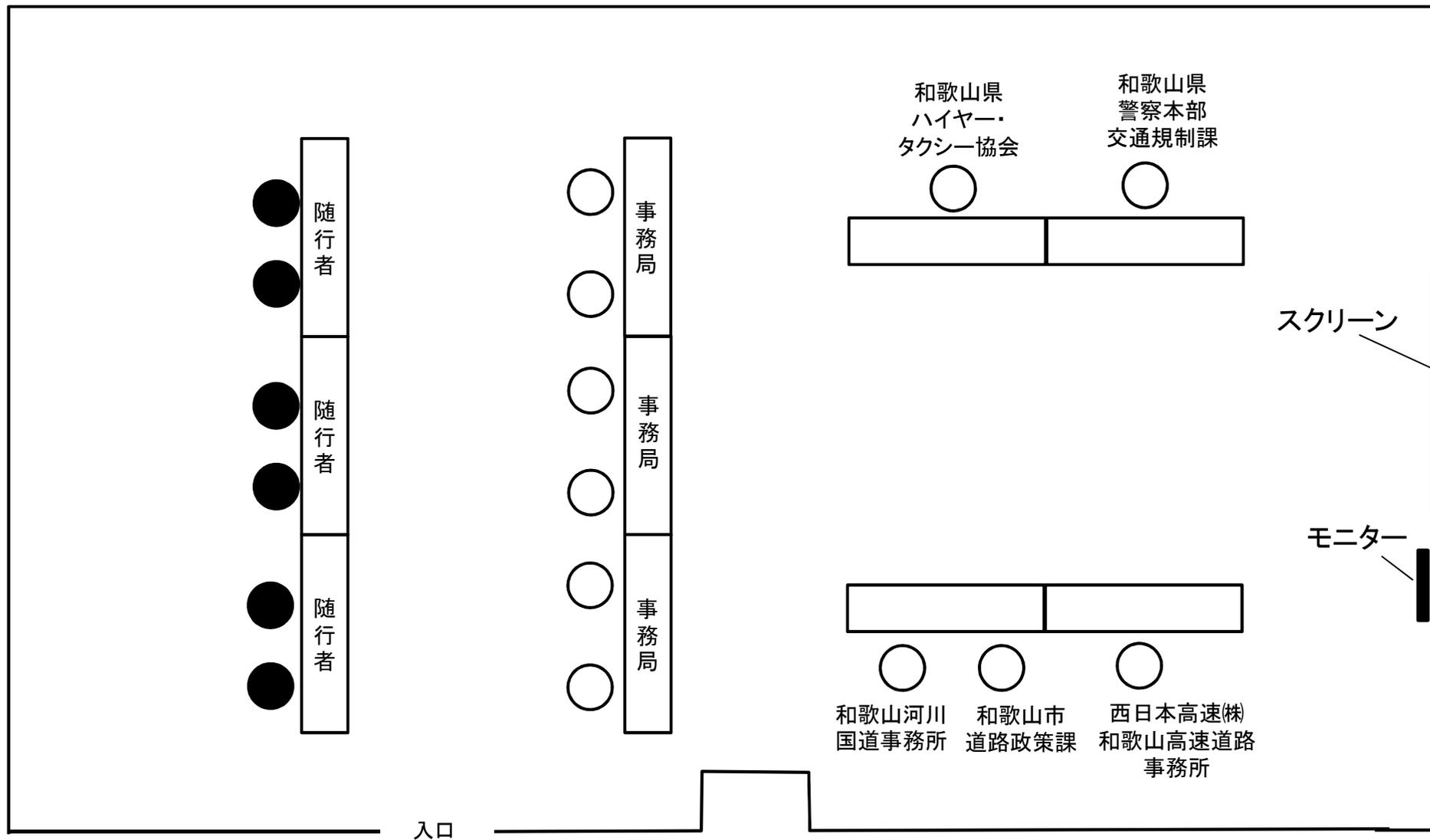
◎会長、○副会長

事務局				
国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	計画課			
和歌山県 県土整備部	道路政策課			

# 配席図

日時 : 令和4年3月23日(水) 13:30~

場所 : 和歌山河川国道事務所 5階 会議室





**令和3年度  
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



**渋滞対策協議会の経緯**

**和歌山県道路交通渋滞対策協議会**



# 1. 渋滞対策協議会の検討経緯について

## 渋滞対策の方針

- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 民間プローブデータが容易に取得可能となるなど、交通実態の観測環境に大きな改善が見られること

課題の状況を継続的に把握・共有するとともに、新たな交通観測データの分析等により効果的な渋滞対策の推進に取り組む

## 渋滞対策検討の経緯

### 主要渋滞箇所の検討

今回

○今後の渋滞対策検討の方針  
交通基礎データの共有、意見交換 等  
平成24年度 第1回協議会の開催(H24・8・20)

○主要渋滞箇所の候補の選定  
平成24年度 第2回協議会の開催(H24・11・16)

○パブリックコメントの実施  
(H24・11・22～12・5)

○パブリックコメント等を含めた箇所の特定  
平成24年度 第3回協議会の開催(H24・12・26)

○主要渋滞箇所の公表 (H25・1・25)  
和歌山県内 91箇所 (和歌山市内 53箇所)

○高速道路の主要渋滞箇所の特定(意見交換)  
平成24年度 第4回協議会の開催(H25・2・13)

○渋滞対策の基本方針(案)の検討  
平成25年度 第1回協議会の開催(H25・6・29)

○和歌山県内 道路事業完了箇所  
主要渋滞箇所 経年モニタリングの確認・協議  
平成27・28年度 第1回協議会の開催(H27・9・15)  
(H28・7・15)

○主要渋滞箇所解除の考え方 等  
平成29年度 第1回協議会の開催(H29・8・3)

○主要渋滞箇所の解除について 等  
平成30年度 第1回協議会の開催(H30・8・2)  
平成30年度 第2回協議会の開催(H31・3・22)

○主要渋滞箇所の解除検討について 等  
令和元年度 第1回協議会の開催(R1・7・31)  
令和元年度 第2回協議会の開催(R2・2・18)

○これからの対策済み交差点の渋滞判定の進め方  
令和2年度 第1回協議会の開催(R2・8)  
令和2年度 第2回協議会の開催(R3・2・26)

○県内の主な道路事業・渋滞対策の紹介  
主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況  
令和3年度 第1回協議会の開催(R3・8・5)

○主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況  
ピンポイント対策完了後の渋滞状況  
令和3年度 第2回協議会の開催(R4・3・23)



**令和3年度  
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



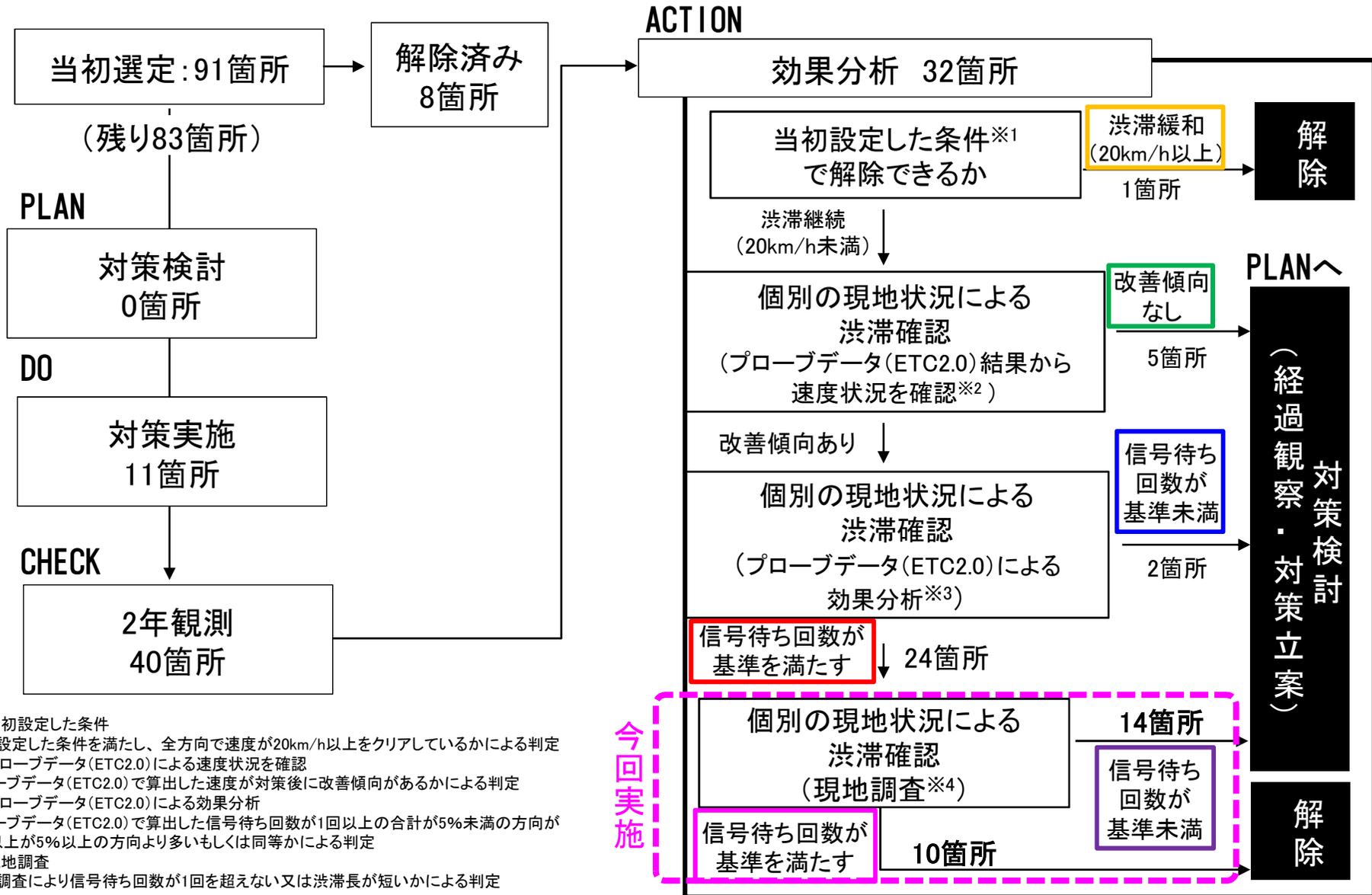
**主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況**

**和歌山県道路交通渋滞対策協議会**



# 主要渋滞箇所の渋滞対策状況

- 今年度の第1回協議会(8月)において、「ACTION」32箇所のうち現地調査による渋滞確認を行う24箇所を提示。
- その24箇所について、今秋に実施した現地調査結果より解除判定(事務局案)を実施。



※1:当初設定した条件  
当初設定した条件を満たし、全方向で速度が20km/h以上をクリアしているかによる判定

※2:プローブデータ(ETC2.0)による速度状況を確認  
プローブデータ(ETC2.0)で算出した速度が対策後に改善傾向があるかによる判定

※3:プローブデータ(ETC2.0)による効果分析  
プローブデータ(ETC2.0)で算出した信号待ち回数が1回以上の合計が5%未滿の方向が2回以上が5%以上の方向より多いもしくは同等かによる判定

※4:現地調査  
現地調査により信号待ち回数が1回を超えない又は渋滞長が短いかにによる判定

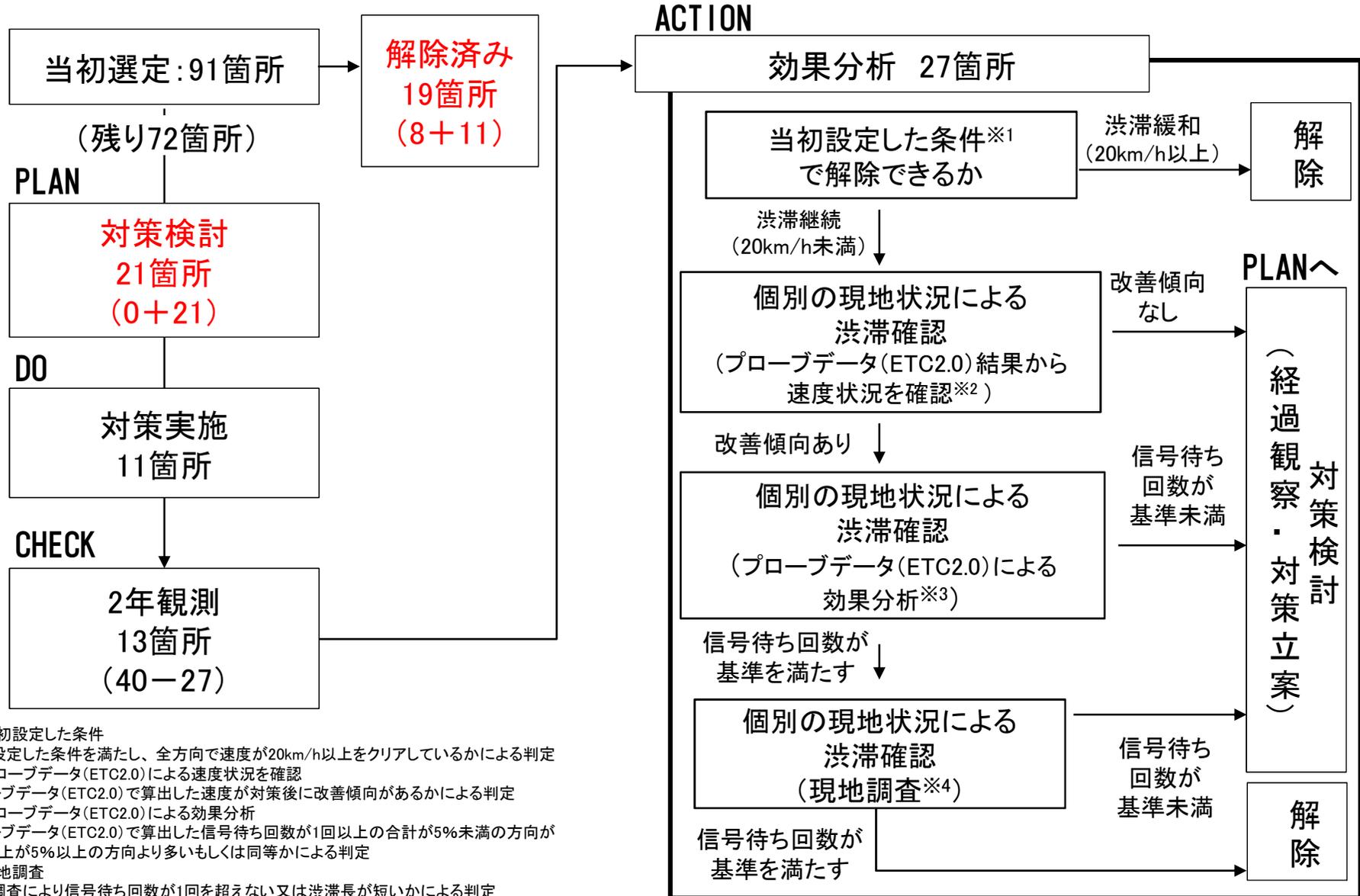
効果分析（32箇所）一覧

番号	交差点名	選定条件 (速度20km/h以下)		対策名	対策完了年度	個別の現地状況による確認				事務局案
						プローブデータETC2.0) 結果からの速度状況を 確認	プローブデータ(ETC2.0) による効果分析	現地調査	現地調査結果 による効果分析	
73	紀の川大橋北詰	管理者①	平日昼間12h	第二阪和国道	H29	渋滞緩和 (20km/h以上)	-	-	-	⇒ 解除
80	元寺町5丁目	パブコメ①	平日昼間12h	信号撤去	H29	改善傾向なし	-	-	-	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
81	北新橋西詰	パブコメ①	平日昼間12h	信号撤去	H29	改善傾向なし	-	-	-	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
84	田鶴	管理者①	平日昼間12h	フラワーライン	H30	改善傾向なし	-	-	-	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
88	天王池	管理者①	平日昼間12h	紀勢線	H27	改善傾向なし	-	-	-	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
76	大谷	管理者①	平日昼間12h	第二阪和国道	H29	改善傾向なし	-	-	-	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
77	梶取	2軸	平日昼間12h	第二阪和国道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準未達	-	-	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
87	千手院前	管理者①	平日昼間12h	高野山道路	H26	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準未達	-	-	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
68	市脇	2軸	平日昼間12h	橋本バイパス	H27	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準を満たす	⇒ 解除
89	橋谷	3軸②	ピーク時6h	紀勢線	H27	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準未達	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
90	朝来駅南	管理者①	平日昼間12h	紀勢線	H27	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準未達	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
66	那賀高校前	2軸	平日昼間12h	京奈和自動車道	H28	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準を満たす	⇒ 解除
67	下井阪	2軸	平日昼間12h	京奈和自動車道	H28	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準未達	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
70	延時	管理者①	平日昼間12h	第二阪和国道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準未達	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
71	狐島	1'軸	ピーク時6h	第二阪和国道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準未達	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
72	御膳松	2軸	平日昼間12h	第二阪和国道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準未達	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
74	気象台前	管理者①	平日昼間12h	第二阪和国道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準未達	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
75	次郎丸	3軸①	ピーク時6h	第二阪和国道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準を満たす	⇒ 解除
82	湯浅	管理者①	平日昼間12h	交差点改良	H28	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準未達	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
91	小松原南	3軸②	ピーク時6h	対策案なし	-	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準未達	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
78	北島	管理者①	平日昼間12h	第二阪和国道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準未達	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
79	北島橋北詰	2軸	平日昼間12h	第二阪和国道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準未達	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
60	川辺	パブコメ①	平日昼間12h	京奈和自動車道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準未達	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
61	川辺橋北詰	パブコメ①	平日昼間12h	京奈和自動車道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準未達	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
62	川辺橋南詰	管理者①	平日昼間12h	京奈和自動車道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準未達	⇒ 対策検討 (経過観測・対策立案)
63	備前	パブコメ①	平日昼間12h	京奈和自動車道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準を満たす	⇒ 解除
64	馬橋西	3軸②	ピーク時6h	京奈和自動車道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準を満たす	⇒ 解除
65	谷	パブコメ①	平日昼間12h	京奈和自動車道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準を満たす	⇒ 解除
69	笠田駅南	パブコメ①	平日昼間12h	京奈和自動車道	H29	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準を満たす	⇒ 解除
85	神島台	管理者①	平日昼間12h	フラワーライン	H30	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準を満たす	⇒ 解除
86	神島台南	管理者①	平日昼間12h	フラワーライン	H30	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準を満たす	⇒ 解除
83	紀三井寺	1'軸	ピーク時6h	交差点改良	H30	改善傾向あり	信号待ち回数が 基準を満たす	実施済 (秋期)	信号待ち回数が 基準を満たす	⇒ 解除

解除候補：11箇所  
対策立案：21箇所

# R4年度夏の渋滞協議会に向けて(案)

○R3年度に実施した効果分析32箇所のうち11箇所は解除済み、21箇所は対策検討となった。  
 ○R4年度は、対策検討21箇所の各管理者と今後の方針を確認。効果分析27箇所については、プローブデータや現地調査による渋滞確認



## 2. 個別の現地状況による渋滞確認

### 《渋滞レベル判定表の見方》

〇〇交差点		① 流入1		流入2		流入3		流入4			
		1レーン 左直		2レーン 左直+右		2レーン 左直+右		2レーン 左直+右			
信号現示②	信号サイクル長	160秒									
	青時間 (矢印信号含む)	青時間	94秒	50秒	104秒	50秒	青時間比	58.8%	31.3%	65.0%	31.3%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度③	ピーク時	13.1 km/h	8.5 km/h	22.6 km/h	32.3 km/h	昼12時間	13.3 km/h	10.5 km/h	24.5 km/h	34.6 km/h
		0~1回	99.2%	42.7%	93.6%	81.7%	1~2回	0.6%	33.8%	6.2%	15.1%
	信号待ち回数④	2回以上	0.2%	23.5%	0.2%	3.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	
		7,8,16,17,18時台	160秒								
実測 【渋滞調査】	信号待ち回数⑥ (朝夕ピーク6時間)	9時台	150秒								
		総時間	360分	360分	360分	360分	0回	360分	90分	360分	140分
	1回	0分	120分	0分	80分	2回以上	0分	150分	0分	140分	
	事務局 解除判定	○	×	○	×						

今回実施

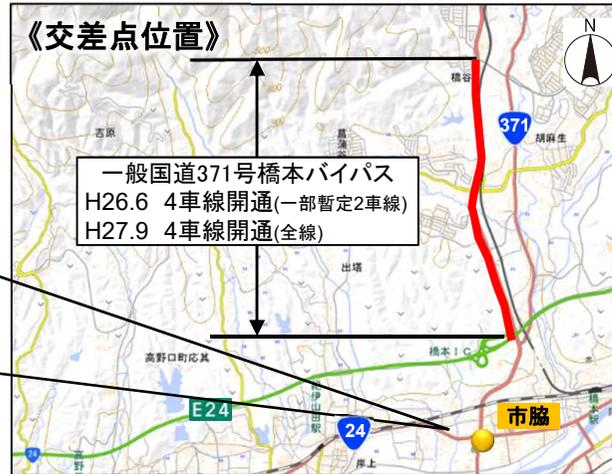
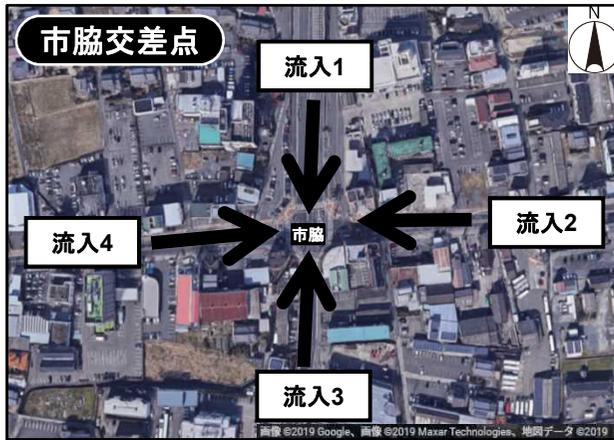
- ① 流入部毎のレーン数  
 ② 信号サイクル長と、流入部毎に割り当てられる青時間の比率(過去調査結果)  
 ③ プローブデータから旅行速度を整理  
 青: 20km/h以上 橙: 20~10km/h 赤: 10km/h未満  
 ④ プローブデータから信号待ち回数を整理判定  
 1回以上の合計が5%未満: ○ 1回以上の合計が5%以上: △ 2回以上が5%以上: ×  
 ⑤ 今秋の実測(渋滞調査)による信号サイクル長  
 (時間帯別計測結果)  
 ⑥ 朝夕ピーク6時間(360分)における10分単位での信号待ち回数別発生時間(分)  
 (通過時間÷信号サイクル長にて算出) 1回以下のみ: ○ 2回以上が存在: ×

今回実施

### 《解除判定(事務局案)の考え方》

実測による信号待ち回数の判定より、全ての流入方向が「○(信号待ち回数が1回以下のみ)」の場合「解除候補」とする。  
 (1方向でも「×(2回以上の信号待ち回数あり)」が存在する場合、「解除不可」とする)

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査):市脇交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (H30.5月29日, 7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)

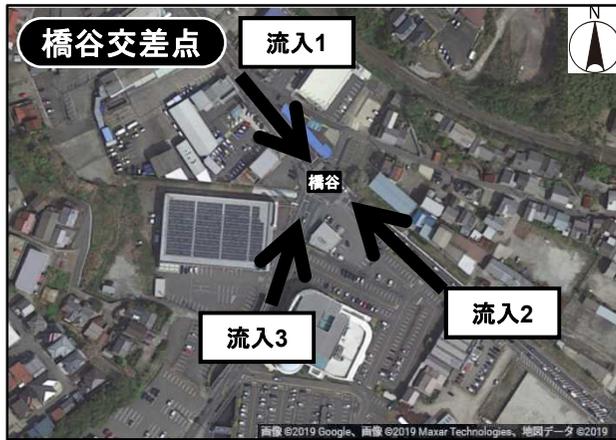
### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.10月28日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

市脇交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	○凡例○ 旅行速度(ETC2.0) 20km/h以上:青で表示 20~10km/h:橙で表示 10km/h未満:赤で表示  信号待ち回数(ETC2.0) 1回以上の合計が5%未満:○ 1回以上の合計が5%以上:△ 2回以上が5%以上:×  信号待ち回数(渋滞調査) 1回以下のみ:○ 2回以上が存在:×	
		3レーン 左+直+右	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左+直+右		
信号現示	信号サイクル長	150秒					
	青時間 (矢印信号含む)	64秒 42.7%	80秒 53.3%	64秒 42.7%	80秒 53.3%		
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	評価不可 評価対象リンク内に 信号交差点を含むため	14.3 km/h 14.8 km/h	13.1 km/h 12.3 km/h	15.1 km/h 14.4 km/h		
	信号待ち回数		0~1回	96.8%	86.3%	96.8%	
			1~2回	2.3%	9.6%	2.4%	
	2回以上	0.9%	0.9%	4.0%	0.8%		
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,8,17,18時台: 150秒 9,16時台: 130秒				解除判定 (事務局案)  <b>解除</b>	
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分		360分
		0回	330分	360分	340分		360分
		1回	30分 ○	0分 ○	20分 ○		0分 ○
	2回以上	0分	0分	0分	0分		
事務局 解除判定		○	○	○	○		

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査):橋谷交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (R1.10月24日, 7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R1.9～11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R1.9～11月)

### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.10月13日 (7:00～10:00 16:00～19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

橋谷交差点		流入1	流入2	流入3	○凡例○ 旅行速度(ETC2.0) 20km/h以上:青で表示 20～10km/h:橙で表示 10km/h未満:赤で表示  信号待ち回数(ETC2.0) 1回以上の合計が5%未満:○ 1回以上の合計が5%以上:△ 2回以上が5%以上:×  信号待ち回数(渋滞調査) 1回以下のみ:○ 2回以上が存在:×	
		2レーン 直+右	1レーン 左直	2レーン 左+直右		
信号現示	信号サイクル長	140秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 92秒 青時間比 65.7%	82秒 58.6%	42秒 30.0%		
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時 16.8 km/h 昼12時間 16.9 km/h	12.1 km/h 11.5 km/h	7.8 km/h 8.7 km/h		
	信号待ち回数	0～1回	94.9%	95.7%	68.3%	
		1～2回	3.8% △	3.0% ○	24.2% ×	
2回以上	1.3%	1.4%	7.5%			
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	9,16時台	140秒			
		7,8,17,18時台	150秒			
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	
		0回	360分 ○	260分 ○	190分 ×	
		1回	0分	100分 ○	130分 ×	
2回以上	0分	0分	40分			
事務局 解除判定		○	○	×	解除判定 (事務局案)  <b>解除不可</b>	

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査):朝来駅南交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (R1.10月24日, 7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R1.9～11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R1.9～11月)

### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.10月13日 (7:00～10:00 16:00～19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

朝来駅南交差点			流入1		流入2		流入3	
			1レーン 左直		1レーン 左直右		2レーン 直+右	
信号現示	信号サイクル長		145秒					
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	81秒 55.9%	58秒 40.0%	81秒 55.9%			
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	13.0 km/h	9.5 km/h	33.7 km/h			
		昼12時間	13.7 km/h	7.5 km/h	30.3 km/h			
	信号待ち回数	0～1回	98.4%	82.8%	97.3%			
		1～2回	0.5% ○	13.8% △	1.5% ○			
	2回以上	1.1%	3.4%	1.2%				
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長		130秒					
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	全時間帯	360分	360分	360分			
		0回	360分 ○	350分	360分 ○			
		1回	0分 ○	0分 ×	0分 ○			
		2回以上	0分	10分	0分			
事務局 解除判定			○		×		○	

**○凡例○**  
 旅行速度(ETC2.0)  
 20km/h以上: 青で表示  
 20～10km/h: 橙で表示  
 10km/h未満: 赤で表示

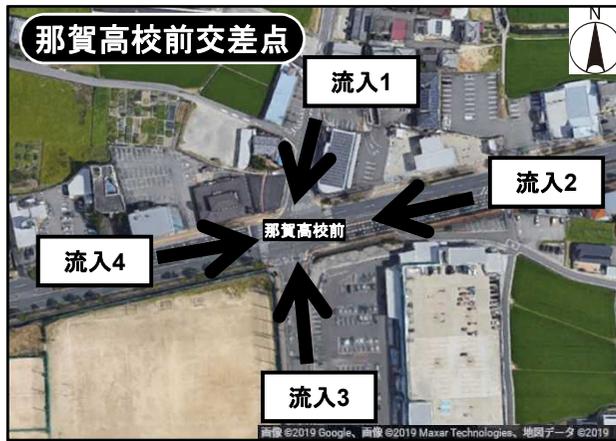
信号待ち回数(ETC2.0)  
 1回以上の合計が5%未満: ○  
 1回以上の合計が5%以上: △  
 2回以上が5%以上: ×

信号待ち回数(渋滞調査)  
 1回以下のみ: ○  
 2回以上が存在: ×

解除判定  
(事務局案)

# 解除 不可

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 那賀高校前交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (H30.3月1日, 7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)

### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.12月7日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

那賀高校前交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右
信号現示	信号サイクル長		140秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	46秒 32.9%	87秒 62.1%	46秒 32.9%	87秒 62.1%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	14.3 km/h	27.5 km/h	12.4 km/h	22.9 km/h
		昼12時間	13.0 km/h	25.5 km/h	11.1 km/h	22.0 km/h
	信号待ち回数	0~1回	92.8%	98.0%	69.4%	93.2%
		1~2回	3.8% △	1.4% ○	17.3% ×	4.4% △
	2回以上	3.4%	0.6%	13.3%	2.4%	
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯	140秒			
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	360分	360分	280分	360分
		1回	0分 ○	0分 ○	80分 ○	0分 ○
2回以上		0分	0分	0分	0分	
事務局 解除判定			○	○	○	○

**○凡例○**  
 旅行速度(ETC2.0)  
 20km/h以上: 青で表示  
 20~10km/h: 橙で表示  
 10km/h未満: 赤で表示

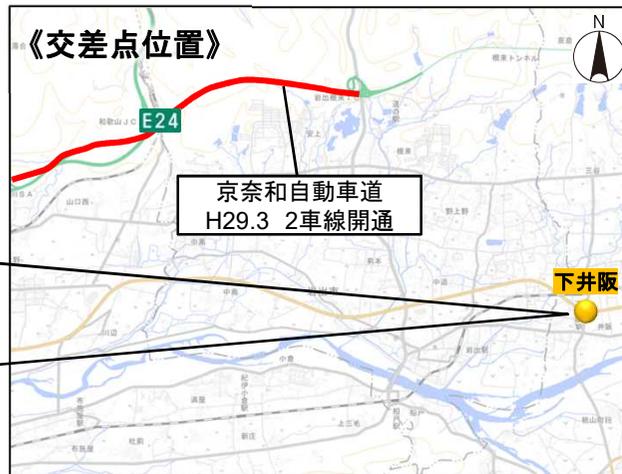
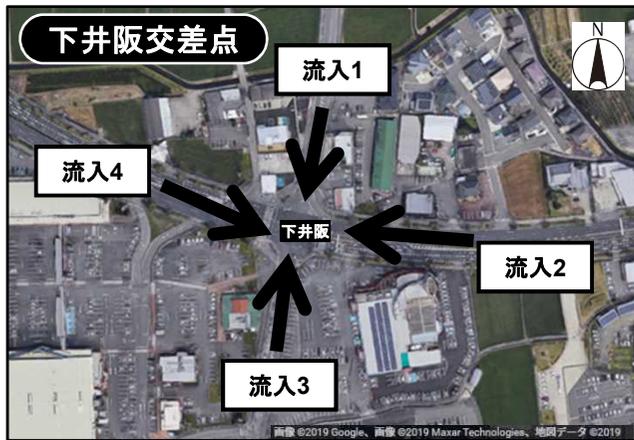
信号待ち回数(ETC2.0)  
 1回以上の合計が5%未満: ○  
 1回以上の合計が5%以上: △  
 2回以上が5%以上: ×

信号待ち回数(渋滞調査)  
 1回以下のみ: ○  
 2回以上が存在: ×

解除判定  
(事務局案)

# 解除

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 下井阪交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (H30.3月1日, 7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R1.9~11月)

### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.12月7日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

下井阪交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	47秒 31.3%	97秒 64.7%	47秒 31.3%	97秒 64.7%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	13.4 km/h	21.8 km/h	9.1 km/h	29.8 km/h	
	ピーク時 昼12時間	13.4 km/h	22.0 km/h	9.7 km/h	27.8 km/h	
	信号待ち回数	0~1回: 87.2% 1~2回: 10.5% 2回以上: 2.3%	0~1回: 99.2% 1~2回: 0.5% 2回以上: 0.3%	0~1回: 82.8% 1~2回: 15.7% 2回以上: 1.5%	0~1回: 97.2% 1~2回: 1.9% 2回以上: 1.0%	
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,8,17,18時台: 150秒 9,16時台: 140秒				
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	360分	360分	210分	360分
		1回	0分 ○	0分 ○	120分 ×	0分 ○
2回以上	0分	0分	30分	0分		
事務局 解除判定			○	○	×	○

**○凡例○**

旅行速度(ETC2.0)  
20km/h以上: 青で表示  
20~10km/h: 橙で表示  
10km/h未満: 赤で表示

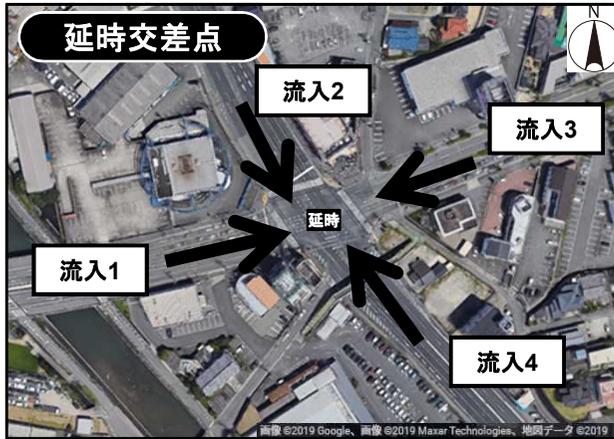
信号待ち回数(ETC2.0)  
1回以上の合計が5%未満: ○  
1回以上の合計が5%以上: △  
2回以上が5%以上: ×

信号待ち回数(渋滞調査)  
1回以下のみ: ○  
2回以上が存在: ×

解除判定  
(事務局案)

# 解除 不可

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 延時交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : JARTIC現示データ(R1.10月,7時)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ(R1.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ(R1.9~11月)

### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.11月25日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

延時交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	
		4レーン 左直+直+右+右	4レーン 左+直+直+右	3レーン 左+直+右	3レーン 左直+直+右	
信号現示	信号サイクル長	160秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 74秒 46.3%	青時間 86秒 53.8%	青時間 74秒 46.3%	青時間 86秒 53.8%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時 9.4 km/h	14.5 km/h	評価不可 評価対象リンク内に 信号交差点を含むため	評価不可 評価対象リンク内に 信号交差点を含むため	
		昼12時間 10.3 km/h	14.9 km/h			
	信号待ち回数	0~1回 81.5%	92.4%			
		1~2回 16.6% △	5.7% △			
	2回以上 1.9%	1.8%				
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,8時台	160秒			
		9,16時台	150秒			
		17,18時台	180秒			
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	170分	360分	190分	150分
		1回	120分 ×	0分 ○	170分 ○	110分 ×
	2回以上	70分	0分	0分	100分	
事務局 解除判定		×	○	○	×	

○凡例○  
旅行速度(ETC2.0)  
20km/h以上: 青で表示  
20~10km/h: 橙で表示  
10km/h未満: 赤で表示

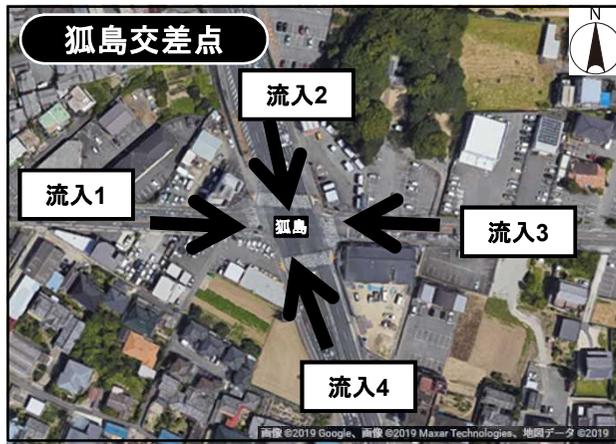
信号待ち回数(ETC2.0)  
1回以上の合計が5%未満: ○  
1回以上の合計が5%以上: △  
2回以上が5%以上: ×

信号待ち回数(渋滞調査)  
1回以下のみ: ○  
2回以上が存在: ×

解除判定  
(事務局案)

**解除不可**

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 狐島交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : JARTIC現示データ(R1.10月,7時)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ(R1.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ(R1.9~11月)

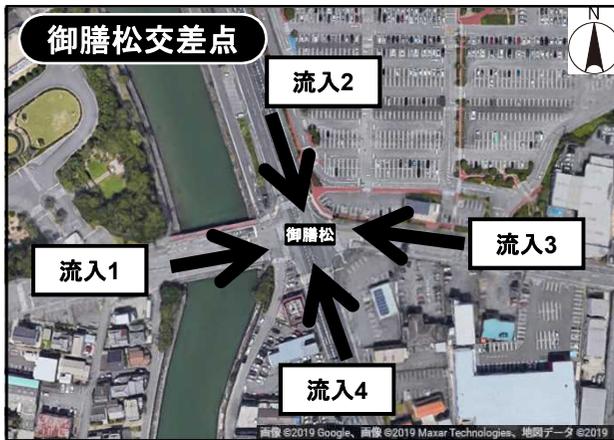
### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.11月25日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

狐島交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	○凡例○ 旅行速度(ETC2.0) 20km/h以上:青で表示 20~10km/h:橙で表示 10km/h未満:赤で表示  信号待ち回数(ETC2.0) 1回以上の合計が5%未満:○ 1回以上の合計が5%以上:△ 2回以上が5%以上:×  信号待ち回数(渋滞調査) 1回以下のみ:○ 2回以上が存在:×	
		2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右	1レーン 左直右	4レーン 左+直+直+右		
信号現示	信号サイクル長	160秒					
	青時間 (矢印信号含む)	65秒 40.6%	95秒 59.4%	65秒 40.6%	95秒 59.4%		
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	8.7 km/h 9.5 km/h	12.4 km/h 12.7 km/h	12.2 km/h 13.3 km/h	15.2 km/h 15.3 km/h		
	信号待ち回数	0~1回	72.7%	97.0%	64.3%	99.0%	
		1~2回	24.2% △	2.2% ○	24.2% ×	0.7% ○	
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,8,17,18時台: 160秒 9,16時台: 150秒					
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分	
		0回	190分 ○	290分 ×	120分 ×	330分 ○	
		1回	170分 ○	20分 ×	200分 ×	30分 ○	
2回以上	0分	50分	40分	0分			
事務局 解除判定		○	×	×	○	解除判定 (事務局案)  <b>解除不可</b>	

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 御膳松交差点



### 《使用データ》

- 信号現示 : JARTIC現示データ(R1.10月,7時)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ(R1.9~11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ(R1.9~11月)

### 《渋滞調査》

- 実施日 : R3.11月25日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

御膳松交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	
		4レーン 左+直+右+右	3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右	
信号現示	信号サイクル長	160秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 45秒 28.1%	青時間 115秒 71.9%	青時間 45秒 28.1%	青時間 115秒 71.9%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時 6.2 km/h	18.2 km/h	7.4 km/h	17.4 km/h	
		昼12時間 6.7 km/h	18.7 km/h	7.5 km/h	17.6 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	91.4%	90.9%	84.3%	99.2%
		1~2回	7.9% △	7.1% △	12.2% △	0.6% ○
	2回以上	0.7%	2.0%	3.5%	0.2%	
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,18時台	160秒			
		8,,9,16時台	150秒			
		17時台	155秒			
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	140分	290分	310分	360分
		1回	170分 ×	70分 ○	50分 ○	0分 ○
	2回以上	50分	0分	0分	0分	
事務局 解除判定		×	○	○	○	

○凡例○  
旅行速度(ETC2.0)  
20km/h以上: 青で表示  
20~10km/h: 橙で表示  
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)  
1回以上の合計が5%未満: ○  
1回以上の合計が5%以上: △  
2回以上が5%以上: ×

信号待ち回数(渋滞調査)  
1回以下のみ: ○  
2回以上が存在: ×

解除判定  
(事務局案)

**解除  
不可**

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 気象台前交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果(H30.3月7日,7時)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ(R2.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ(R2.9~11月)

### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.11月25日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

気象台前交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	流入5	
		2レーン 直+直	1レーン 左直	1レーン 左直	3レーン 左直+直+直	1レーン 左直	
信号現示	信号サイクル長	160秒					
	青時間 (矢印信号含む)	115秒 71.9%	115秒 71.9%	39秒 24.4%	115秒 71.9%	39秒 24.4%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時 40.9 km/h	33.4 km/h	18.4 km/h	28.2 km/h	22.3 km/h	
		昼12時間 41.3 km/h	32.4 km/h	19.2 km/h	28.7 km/h	22.9 km/h	
	信号待ち回数	0~1回 100.0%	99.4%	98.3%	98.6%	98.1%	
		1~2回 0.0%	0.3%	1.2%	1.3%	1.4%	
		2回以上 0.0%	0.2%	0.5%	0.2%	0.5%	
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,8,9,17,18時台 160秒					
		16時台 150秒					
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分	360分
		0回	360分	360分	310分	330分	360分
1回		0分 ○	0分 ○	50分 ○	10分 ×	0分 ○	
	2回以上	0分	0分	0分	20分	0分	
事務局 解除判定		○	○	○	×	○	

**○凡例○**

旅行速度(ETC2.0)  
20km/h以上: 青で表示  
20~10km/h: 橙で表示  
10km/h未満: 赤で表示

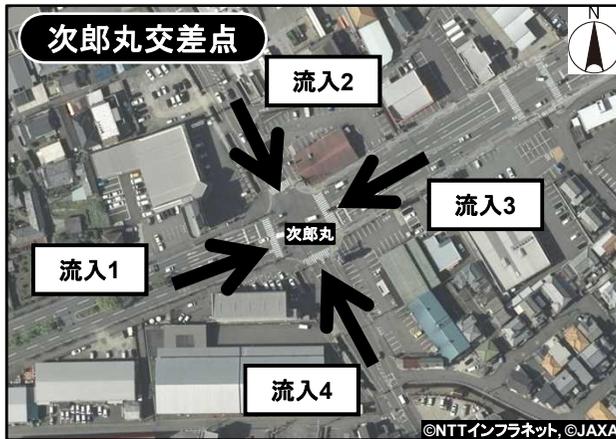
信号待ち回数(ETC2.0)  
1回以上の合計が5%未満: ○  
1回以上の合計が5%以上: △  
2回以上が5%以上: ×

信号待ち回数(渋滞調査)  
1回以下のみ: ○  
2回以上が存在: ×

解除判定  
(事務局案)

# 解除 不可

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査):次郎丸交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果(H29.10月3日,7時)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ(R2.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ(R2.9~11月)

### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.11月25日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

次郎丸交差点			流入1	流入2	流入3	流入4	
			3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	
信号現示	信号サイクル長	161秒					
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	76秒 47.2%	79秒 49.1%	76秒 47.2%	79秒 49.1%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	評価不可	評価不可	15.8 km/h	16.1 km/h	
		昼12時間			14.8 km/h	15.5 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	評価対象リンク内に 信号交差点を含むため	97.8%	97.7%		
		1~2回			2.0%	1.9%	
	2回以上		0.3%	0.4%			
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯	150秒				
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分	
		0回	360分	360分	320分	360分	
		1回	0分 ○	0分 ○	40分 ○	0分 ○	
2回以上		0分	0分	0分	0分		
事務局 解除判定			○	○	○	○	

○凡例○  
旅行速度(ETC2.0)  
20km/h以上:青で表示  
20~10km/h:橙で表示  
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)  
1回以上の合計が5%未満:○  
1回以上の合計が5%以上:△  
2回以上が5%以上:×

信号待ち回数(渋滞調査)  
1回以下のみ:○  
2回以上が存在:×

解除判定  
(事務局案)

# 解除

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査):湯浅交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (H25.10月25日, 7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

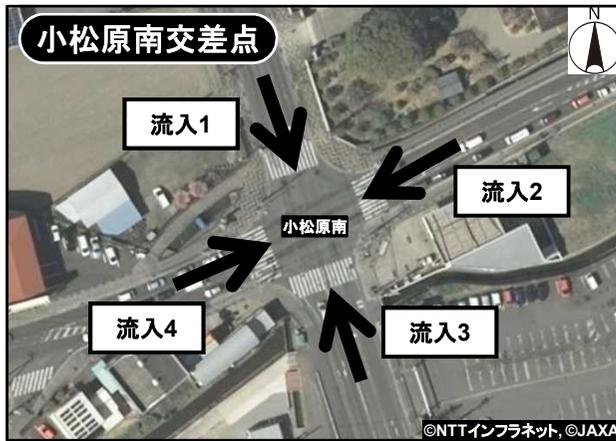
### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.11月9日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

湯浅交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	○凡例○ 旅行速度(ETC2.0) 20km/h以上:青で表示 20~10km/h:橙で表示 10km/h未満:赤で表示  信号待ち回数(ETC2.0) 1回以上の合計が5%未満:○ 1回以上の合計が5%以上:△ 2回以上が5%以上:×  信号待ち回数(渋滞調査) 1回以下のみ:○ 2回以上が存在:×
		1レーン 左直右	2レーン 左+右直	1レーン 左直右	1レーン 左直右	
信号現示	信号サイクル長	140秒				評価不可 当該流入に 基本リンク無し
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	95秒 67.9%	37秒 26.4%	80秒 57.1%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時 昼12時間	21.1 km/h 22.8 km/h	11.5 km/h 11.3 km/h	24.9 km/h 27.5 km/h	解除判定 (事務局案)  <b>解除不可</b>
	信号待ち回数	0~1回	95.8%	72.9%	98.7%	
		1~2回 2回以上	3.6% 0.5%	○ ○	24.6% 2.5%	
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,8,16,17,18時台	140秒			
		9時台	130秒			
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	360分	260分	360分	360分
1回 2回以上		0分 0分	○ ○	80分 20分	× ×	0分 0分
事務局 解除判定		○	×	○	○	

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査):小松原南交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (R3.6月30日, 16時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.10月13日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

小松原南交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			2レーン 左直+右	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右
信号現示	信号サイクル長		120秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	42秒 35.0%	72秒 60.0%	42秒 35.0%	72秒 60.0%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	16.7 km/h	21.2 km/h	12.3 km/h	20.0 km/h
		昼12時間	17.4 km/h	20.8 km/h	12.6 km/h	20.6 km/h
	信号待ち回数	0~1回	98.9%	97.0%	83.7%	80.1%
		1~2回	1.0% ○	2.1% ○	12.7% △	18.7% △
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯	120秒			
		総時間	360分	360分	360分	360分
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	0回	330分	360分	270分	300分
		1回	30分 ○	0分 ○	80分 ×	60分 ○
	2回以上	0分	0分	10分	0分	
事務局 解除判定			○	○	×	○

**○凡例○**

旅行速度(ETC2.0)  
20km/h以上: 青で表示  
20~10km/h: 橙で表示  
10km/h未満: 赤で表示

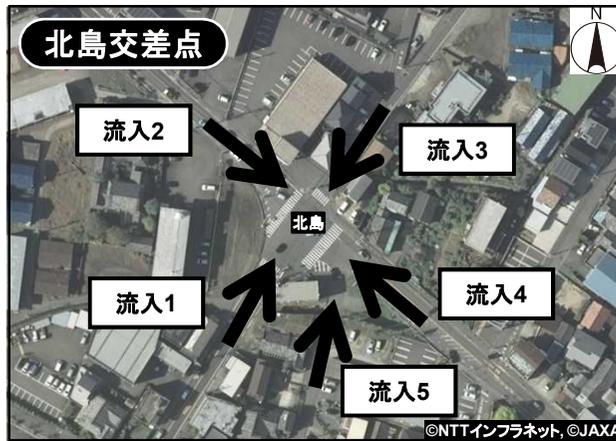
信号待ち回数(ETC2.0)  
1回以上の合計が5%未満: ○  
1回以上の合計が5%以上: △  
2回以上が5%以上: ×

信号待ち回数(渋滞調査)  
1回以下のみ: ○  
2回以上が存在: ×

解除判定  
(事務局案)

# 解除 不可

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査):北島交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果(H29.10月3日,7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ(R2.9~11月)
- ・信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R2.9~11月)

### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.11月25日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

北島交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	流入5	○凡例○ 旅行速度(ETC2.0) 20km/h以上:青で表示 20~10km/h:橙で表示 10km/h未満:赤で表示
		1レーン 左右	1レーン 左直右	1レーン 左直右	2レーン 左直+右	1レーン 左直右	
信号現示	信号サイクル長	160秒					信号待ち回数(ETC2.0) 1回以上の合計が5%未満:○ 1回以上の合計が5%以上:△ 2回以上が5%以上:×
	青時間 (矢印信号含む)	31秒	123秒	31秒	123秒	123秒	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	13.2 km/h	評価不可	21.4 km/h	15.4 km/h	信号待ち回数(渋滞調査) 1回以下のみ:○ 2回以上が存在:×
		昼12時間	13.8 km/h		22.4 km/h	14.8 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	84.0%	86.9%	99.8%	96.3%	
		1~2回	12.5% △	11.4% △	0.1% ○	2.8% ○	
	2回以上	3.4%	1.6%	0.0%	0.8%		
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,8,16,17,18時台: 160秒					解除判定 (事務局案)  <b>解除不可</b> 当該流入に 対応する信号無し
		9時台: 150秒					
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分	
		0回	170分	340分	270分	360分	
	1回	80分 ×	20分 ○	70分 ×	0分 ○		
	2回以上	110分	0分	20分	0分		
事務局 解除判定		×	○	×	○		

## 2. 渋滞調査結果による効果分析: 北島橋北詰交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (H30.12月11日, 7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.11月25日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

北島橋北詰交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			1レーン 左直	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右
信号現示	信号サイクル長	160秒				
	青時間 (矢印信号含む)	94秒	50秒	104秒	50秒	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	13.1 km/h	8.5 km/h	22.6 km/h	32.3 km/h	
	ピーク時 昼12時間	13.3 km/h	10.5 km/h	24.5 km/h	34.6 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	99.2%	42.7%	93.6%	81.7%
		1~2回	0.6% ○	33.8% ×	6.2% △	15.1% △
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,8,16,17,18時台	160秒			
		9時台	150秒			
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	360分	90分	360分	140分
1回		0分 ○	120分 ×	0分 ○	80分 ×	
2回以上	0分	150分	0分	140分		
事務局 解除判定			○	×	○	×

**○凡例○**

旅行速度(ETC2.0)  
20km/h以上: 青で表示  
20~10km/h: 橙で表示  
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)  
1回以上の合計が5%未満: ○  
1回以上の合計が5%以上: △  
2回以上が5%以上: ×

信号待ち回数(渋滞調査)  
1回以下のみ: ○  
2回以上が存在: ×

解除判定  
(事務局案)

# 解除 不可

## 2. 渋滞調査結果による効果分析:川辺交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (H30.3月1日, 7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.11月16日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

川辺交差点		流入1	流入2	流入3	
		3レーン 直+直+右	3レーン 左+直+直	1レーン 左右	
信号現示	信号サイクル長	150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	111秒 74.0%	94秒 62.7%	31秒 20.7%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時 29.6 km/h 昼12時間 28.4 km/h	<b>評価不可</b> 評価対象リンク内に 信号交差点を含むため	10.7 km/h 10.8 km/h	
	信号待ち回数	0~1回		99.9%	91.6%
		1~2回		0.1% ○	8.3%
2回以上	0.0%	0.2% △			
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,8,16,17,18時台	150秒		
		9時台	140秒		
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分
		0回	360分 ○	330分	270分 ○
1回		0分	20分 ×	90分 ○	
2回以上	0分	10分	0分		
事務局 解除判定		○	×	○	

**○凡例○**

旅行速度(ETC2.0)  
 20km/h以上: 青で表示  
 20~10km/h: 橙で表示  
 10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)  
 1回以上の合計が5%未満: ○  
 1回以上の合計が5%以上: △  
 2回以上が5%以上: ×

信号待ち回数(渋滞調査)  
 1回以下のみ: ○  
 2回以上が存在: ×

解除判定  
(事務局案)

# 解除不可

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査):川辺橋北詰交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (H30.3月1日, 7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.11月16日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

川辺橋北詰交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			2レーン 左直+右	1レーン 左直右	1レーン 左直右	2レーン 左直+右
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	34秒 22.7%	110秒 73.3%	34秒 22.7%	110秒 73.3%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時 昼12時間	31.8 km/h 32.8 km/h	27.2 km/h 27.0 km/h	20.4 km/h 21.2 km/h	29.2 km/h 30.3 km/h
	信号待ち回数	0~1回	89.2%	99.8%	99.2%	99.4%
		1~2回 2回以上	9.9% 0.9%	0.1% 0.1%	0.6% 0.2%	0.4% 0.2%
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,8,16,17時台	150秒			
		9時台	140秒			
		18時台	149秒			
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	320分	330分	360分	360分
1回 2回以上		30分 10分	30分 0分	0分 0分	0分 0分	
事務局 解除判定			×	○	○	○

○凡例○

旅行速度(ETC2.0)  
20km/h以上:青で表示  
20~10km/h:橙で表示  
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)  
1回以上の合計が5%未満:○  
1回以上の合計が5%以上:△  
2回以上が5%以上:×

信号待ち回数(渋滞調査)  
1回以下のみ:○  
2回以上が存在:×

解除判定  
(事務局案)

**解除  
不可**

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査):川辺橋南詰交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (H30.3月1日, 7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.11月16日 (7:00~9:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

川辺橋南詰交差点			流入1	流入2	流入3
			2レーン 左+直	2レーン 左+右	2レーン 直+右
信号現示	信号サイクル長		153秒		
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	44秒 28.8%	76秒 49.7%	58秒 37.9%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	28.5 km/h	18.9 km/h	10.4 km/h
		昼12時間	32.2 km/h	19.0 km/h	14.0 km/h
	信号待ち回数	0~1回	95.4%	99.3%	96.6%
		1~2回	3.9% ○	0.6% ○	3.2% ○
	2回以上	0.7%	0.0%	0.2%	
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯	163秒		
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分
		0回	360分	300分	140分
		1回	0分 ○	60分 ○	50分 ×
2回以上		0分	0分	170分	
事務局 解除判定			○	○	×

○凡例○  
旅行速度(ETC2.0)  
20km/h以上:青で表示  
20~10km/h:橙で表示  
10km/h未満:赤で表示

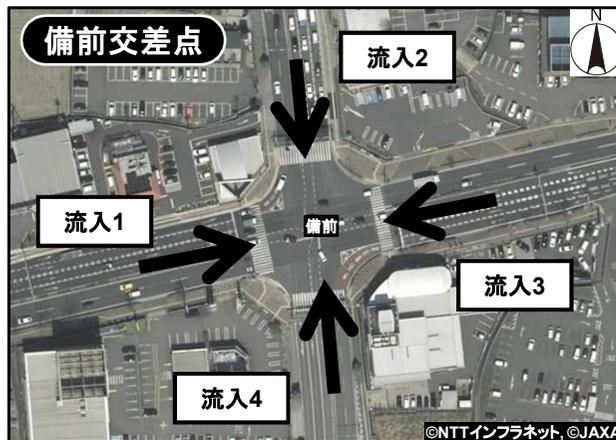
信号待ち回数(ETC2.0)  
1回以上の合計が5%未満:○  
1回以上の合計が5%以上:△  
2回以上が5%以上:×

信号待ち回数(渋滞調査)  
1回以下のみ:○  
2回以上が存在:×

解除判定  
(事務局案)

# 解除 不可

## 2. 渋滞調査結果による効果分析: 備前交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (R1.5月21日, 7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.12月7日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

備前交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			4レーン 左+直+直+右	3レーン 左直+直+右	4レーン 左+直+直+右	3レーン 左直+直+右
信号現示	信号サイクル長		140秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	80秒 57.1%	54秒 38.6%	80秒 57.1%	54秒 38.6%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	26.6 km/h	14.6 km/h	評価不可 評価対象リンク内に 信号交差点を含むため	13.2 km/h
		昼12時間	25.8 km/h	14.9 km/h		13.3 km/h
	信号待ち回数	0~1回	97.1%	95.7%		95.2%
		1~2回	2.5%	4.1%		4.5%
	2回以上	0.3%	0.2%	0.3%		
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	全時間帯	140秒			
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	360分	290分	360分	190分
		1回	0分	70分	0分	170分
2回以上		0分	0分	0分	0分	
事務局 解除判定			○	○	○	○

○凡例○  
旅行速度(ETC2.0)  
20km/h以上:青で表示  
20~10km/h:橙で表示  
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)  
1回以上の合計が5%未満:○  
1回以上の合計が5%以上:△  
2回以上が5%以上:×

信号待ち回数(渋滞調査)  
1回以下のみ:○  
2回以上が存在:×

解除判定  
(事務局案)

# 解除

## 2. 渋滞調査結果による効果分析:馬橋西交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (H30.12月19日, 7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.11月16日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

馬場西交差点		流入1		流入2		流入3		
		1レーン 直右		1レーン 左直		1レーン 左右		
信号現示	信号サイクル長	110秒						
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	63秒 57.3%	41秒 37.3%	52秒 47.3%			
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時 昼12時間	17.8 km/h 18.8 km/h	32.2 km/h 31.7 km/h	25.0 km/h 26.6 km/h			
	信号待ち回数	0~1回	98.6%	92.7%	90.9%			
		1~2回	0.9%	6.7%	4.8%			
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,8,9時台	110秒					
		16,17,18時台	120秒					
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分		360分		360分	
		0回	350分		360分		360分	
1回		10分	○	0分	○	0分	○	
	2回以上	0分		0分		0分		
事務局 解除判定		○		○		○		

**○凡例○**

旅行速度(ETC2.0)  
20km/h以上: 青で表示  
20~10km/h: 橙で表示  
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)  
1回以上の合計が5%未満: ○  
1回以上の合計が5%以上: △  
2回以上が5%以上: ×

信号待ち回数(渋滞調査)  
1回以下のみ: ○  
2回以上が存在: ×

解除判定  
(事務局案)

# 解除

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 谷交差点



### 《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (H30.12月19日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

### 《渋滞調査》

- 実施日 : R3.11月16日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

谷交差点			流入1	流入2	流入3
			2レーン 直+右	2レーン 左+右	1レーン 左直
信号現示	信号サイクル長		140秒		
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	88秒 62.9%	28秒 20.0%	95秒 67.9%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	20.5 km/h	22.6 km/h	16.3 km/h
		昼12時間	20.7 km/h	24.3 km/h	16.3 km/h
	信号待ち回数	0~1回	99.9%	97.6%	100.0%
		1~2回	0.1%	2.3%	0.0%
	2回以上	0.0%	0.1%	0.0%	
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,8時台	140秒		
		9,16時台	120秒		
		17,18時台	125秒		
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分
		0回	360分	260分	360分
		1回	0分	100分	0分
	2回以上	0分	0分	0分	
事務局 解除判定			○	○	○

○凡例○  
 旅行速度(ETC2.0)  
 20km/h以上: 青で表示  
 20~10km/h: 橙で表示  
 10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)  
 1回以上の合計が5%未満: ○  
 1回以上の合計が5%以上: △  
 2回以上が5%以上: ×

信号待ち回数(渋滞調査)  
 1回以下のみ: ○  
 2回以上が存在: ×

解除判定  
(事務局案)

**解除**

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 笠田駅南交差点



### 《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (H29.11月16日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

### 《渋滞調査》

- 実施日 : R3.10月28日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

笠田駅南交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			1レーン 左直右	1レーン 左直右	1レーン 左直右	1レーン 左直右
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	28秒 18.7%	116秒 77.3%	28秒 18.7%	116秒 77.3%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	16.2 km/h	32.4 km/h	26.6 km/h	28.7 km/h
		昼12時間	16.9 km/h	32.8 km/h	26.7 km/h	28.1 km/h
	信号待ち回数	0~1回	96.7%	97.8%	99.1%	99.9%
		1~2回	2.8% ○	1.6% ○	0.6% ○	0.1% ○
	2回以上	0.5%	0.6%	0.3%	0.0%	
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,8,17,18時台	150秒			
		9,16時台	120秒			
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	360分	360分	330分	360分
		1回	0分 ○	0分 ○	30分 ○	0分 ○
2回以上		0分	0分	0分	0分	
事務局 解除判定			○	○	○	○

**○凡例○**

旅行速度(ETC2.0)  
 20km/h以上: 青で表示  
 20~10km/h: 橙で表示  
 10km/h未満: 赤で表示

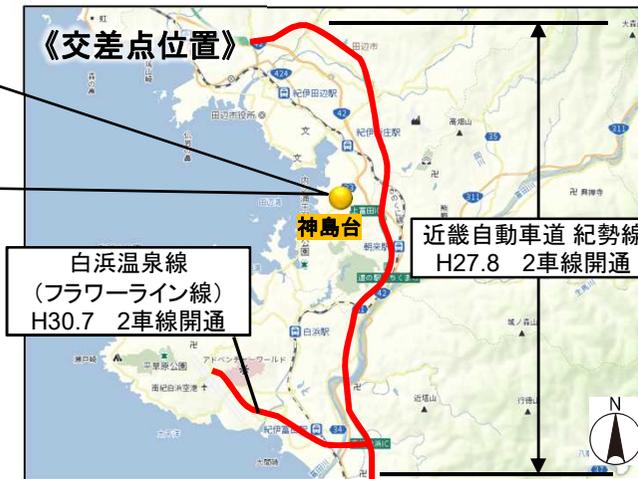
信号待ち回数(ETC2.0)  
 1回以上の合計が5%未満: ○  
 1回以上の合計が5%以上: △  
 2回以上が5%以上: ×

信号待ち回数(渋滞調査)  
 1回以下のみ: ○  
 2回以上が存在: ×

解除判定  
(事務局案)

# 解除

## 2. 渋滞調査結果による効果分析: 神島台交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : JARTIC現示データ (R3.4月, 7時)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.10月13日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

《渋滞レベル判定表》

神島台交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	○凡例○ 旅行速度 (ETC2.0) 20km/h以上: 青で表示 20~10km/h: 橙で表示 10km/h未満: 赤で表示  信号待ち回数 (ETC2.0) 1回以上の合計が5%未満: ○ 1回以上の合計が5%以上: △ 2回以上が5%以上: ×  信号待ち回数 (渋滞調査) 1回以下のみ: ○ 2回以上が存在: ×	
		1レーン 左直右	3レーン 左+直+右	1レーン 左直右	3レーン 左+直+右		
信号現示	信号サイクル長	150秒				○凡例○	
	青時間 (矢印信号含む)	42秒	102秒	42秒	102秒		
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	評価不可 当該流入に 基本リンク無し	ピーク時 28.4 km/h	28.2 km/h	27.2 km/h	○凡例○	
	屋12時間		27.9 km/h	28.0 km/h	28.0 km/h		
	信号待ち回数		0~1回	99.2%	94.3%		99.5%
			1~2回	0.6%	5.0%		0.3%
実測 【渋滞調査】	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	2回以上	0.2%	0.7%	0.2%	解除判定 (事務局案)  <b>解除</b>	
		7時台	165秒				
		8,9,18時台	150秒				
	16,17時台	140秒					
事務局 解除判定	総時間	360分	360分	360分	360分	○	
	0回	360分	360分	330分	360分		
	1回	0分	0分	30分	0分		
	2回以上	0分	0分	0分	0分		

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 神島台南交差点



### 《使用データ》

- 信号現示 : JARTIC現示データ (R3.4月, 7時)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

### 《渋滞調査》

- 実施日 : R3.10月13日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

### 《渋滞レベル判定表》

神島台南交差点			流入1	流入2	流入3
			1レーン 左直	1レーン 左右	2レーン 直+右
信号現示	信号サイクル長		150秒		
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	104秒 69.3%	40秒 26.7%	104秒 69.3%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	31.8 km/h	26.7 km/h	31.1 km/h
		昼12時間	33.1 km/h	26.3 km/h	34.1 km/h
	信号待ち回数	0~1回	99.6%	96.9%	89.5%
		1~2回	0.3% ○	2.4% ○	10.1% △
2回以上		0.2%	0.8%	0.4%	
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7時台	120秒		
		8時台	150秒		
		9時台	158秒		
		16時台	140秒		
		17,18時台	160秒		
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分
		0回	360分	360分	360分
1回		0分 ○	0分 ○	0分 ○	
2回以上		0分	0分	0分	
事務局 解除判定			○	○	○

○凡例○

旅行速度(ETC2.0)

20km/h以上: 青で表示  
20~10km/h: 橙で表示  
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)

1回以上の合計が5%未満: ○  
1回以上の合計が5%以上: △  
2回以上が5%以上: ×

信号待ち回数(渋滞調査)

1回以下のみ: ○  
2回以上が存在: ×

解除判定  
(事務局案)

**解除**

## 2. 個別の現地状況による渋滞確認(現地調査): 紀三井寺交差点



### 《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (R1.5月21日, 7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R2.9~11月)

### 《渋滞調査》

- ・実施日 : R3.11月16日 (7:00~10:00 16:00~19:00)

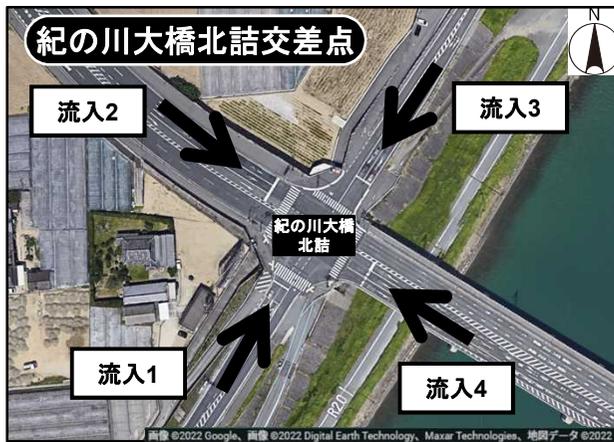
### 《渋滞レベル判定表》

紀三井寺交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			2レーン 左直右+右	3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	4レーン 左+左+直+直右
信号現示	信号サイクル長		182秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	54秒 29.7%	79秒 43.4%	11秒 6.0%	136秒 74.7%
プローブデータ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	18.5 km/h	17.2 km/h	10.0 km/h	25.2 km/h
		昼12時間	20.2 km/h	17.1 km/h	9.5 km/h	24.2 km/h
	信号待ち回数	0~1回 1~2回 2回以上	95.8% 3.4% 0.7%	96.9% 2.7% 0.4%	93.7% 5.9% 0.4%	99.8% 0.1% 0.0%
実測 【渋滞調査】	信号サイクル長	7,16,17,18時台	190秒			
		8時台	193秒			
		9時台	196秒			
	信号待ち回数 (朝夕ピーク6時間)	総時間	360分	360分	360分	360分
		0回	300分	360分	330分	360分
1回		60分 ○	0分 ○	30分 ○	0分 ○	
2回以上	0分	0分	0分	0分		
事務局 解除判定			○	○	○	○

○凡例○	
旅行速度(ETC2.0)	
20km/h以上	: 青で表示
20~10km/h	: 橙で表示
10km/h未満	: 赤で表示
信号待ち回数(ETC2.0)	
1回以上の合計が5%未満	: ○
1回以上の合計が5%以上	: △
2回以上が5%以上	: ×
信号待ち回数(渋滞調査)	
1回以下のみ	: ○
2回以上が存在	: ×

解除判定 (事務局案)
解除

# 《参考》当初設定条件での解除候補箇所:紀の川大橋北詰交差点



当該交差点の解除条件  
(当初選定条件)  
平日昼間12h平均速度が全方向で  
20km/h以上

《使用データ》  
・旅行速度 :ETC2.0プローブ (R1.9~11月)  
(R2.9~11月)

《選定条件達成確認表》

紀の川大橋北詰交差点			流入1	流入2	流入3	流入4	○凡例○ 旅行速度(ETC2.0) 20km/h以上:青で表示 20~10km/h:橙で表示 10km/h未満:赤で表示
			2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右	
統計データ 【ETC2.0】	平均旅行速度 (昼間12時間)	R1	27.3 km/h	23.1 km/h	23.9 km/h	21.4 km/h	解除判定 (事務局案)
		R2	26.2 km/h	24.0 km/h	24.7 km/h	20.0 km/h	
2年連続20km/h以上			○	○	○	○	

**解除**



**令和3年度  
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



**直轄国道に関する渋滞対策後の状況  
(ピンポイント対策)**

**和歌山県道路交通渋滞対策協議会**

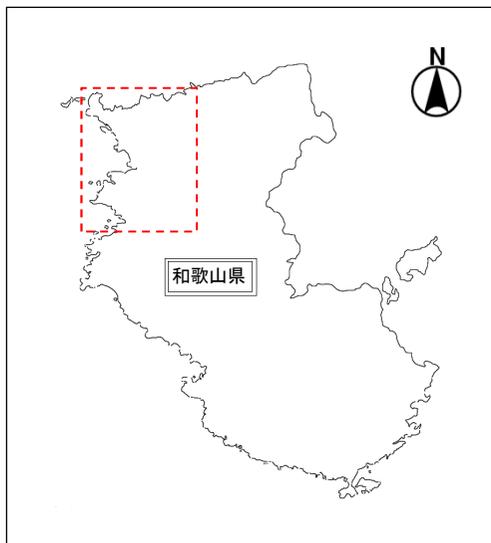


# 直轄国道に関する渋滞対策後の状況(ピンポイント対策)

## ◆ピンポイント対策実施済交差点(直轄国道)

○ピンポイント対策完了後の渋滞状況を報告する交差点を下記の図に示す。  
○次ページ以降に、各交差点ごとに対策内容の紹介、並びに対策前後での渋滞状況の変化について報告する。

《位置図》



《拡大位置図》



# 直轄国道に関する渋滞対策後の状況(ピンポイント対策)

## ◆国道26号 大谷交差点(和歌山市)

- 流入3の混雑緩和を図るため、右折車線を延伸し左折車線を増設するとともに、流入2(オフランプ)の混雑緩和を図るため、右折車線を増設。
- 対策後、流入2、3について渋滞が緩和している。

### 【位置図】



### 【広域図】

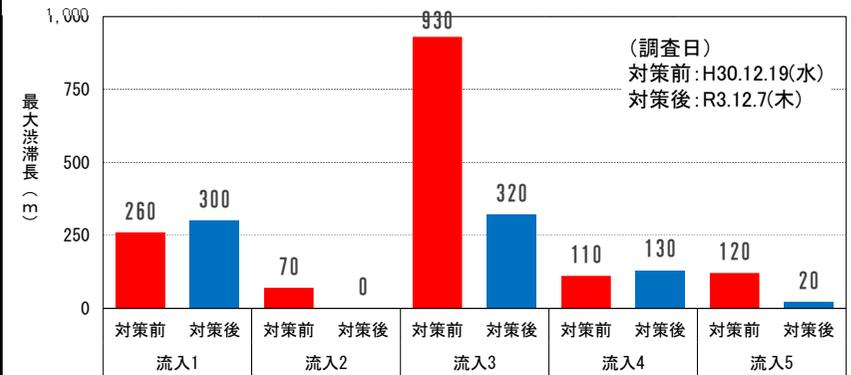


### 【説明図】



### 【対策前後での渋滞状況の変化(渋滞長の変化)】

#### 【対策前後での最大渋滞長の変化】



### 【対策状況】



#### 対策写真②

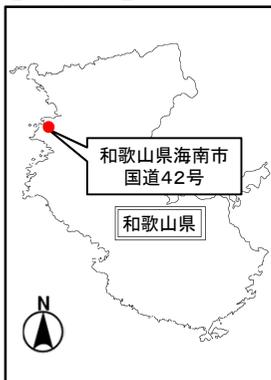


# 直轄国道に関する渋滞対策後の状況(ピンポイント対策)

## ◆国道42号 長保寺入口交差点(海南市)

- 交差点のコンパクト化を図るため、和歌山市方面からの流入部の停止線を前出し、県道側に右折レーンを整備したほか、和歌山市方面の国道42号に歩道(片側)を整備し、安全性も向上。
- 対策後調査では、国道42号北側流入について最大渋滞長が大きく改善された。

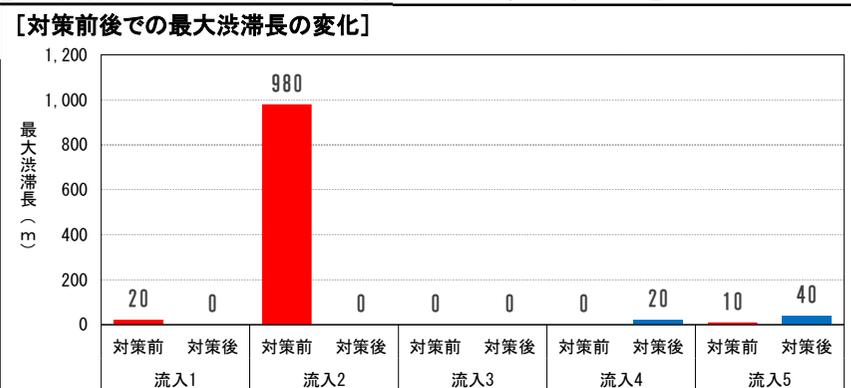
【位置図】



【広域図】



【対策前後での渋滞状況の変化(渋滞長の変化)】



【説明図】



【対策状況】

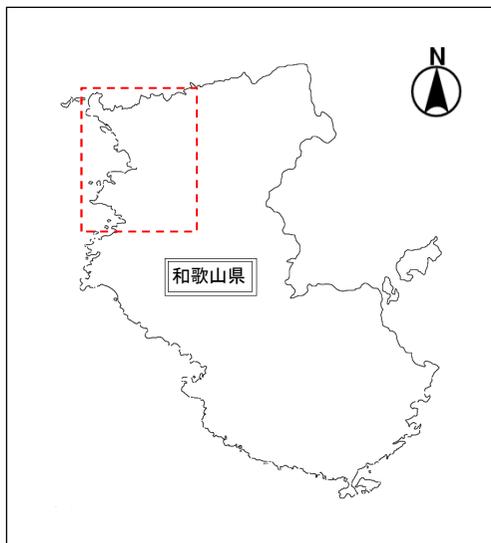


# 直轄国道に関する渋滞対策の実施状況(ピンポイント対策)

## ◆ピンポイント対策実施未完了交差点(直轄国道)

- ピンポイント対策未完了の渋滞状況を報告する交差点を下記の図に示す。
- 次ページ以降に、各交差点ごとに対策内容の紹介、並びに対策前後での渋滞状況の変化について報告する。

《位置図》



《拡大位置図》



# 主要渋滞箇所におけるピンポイント対策(隣接する交差点における対策)

## 国道42号 高松交差点

## 高松交差点(水軒口交差点)の 右折レーンの増設

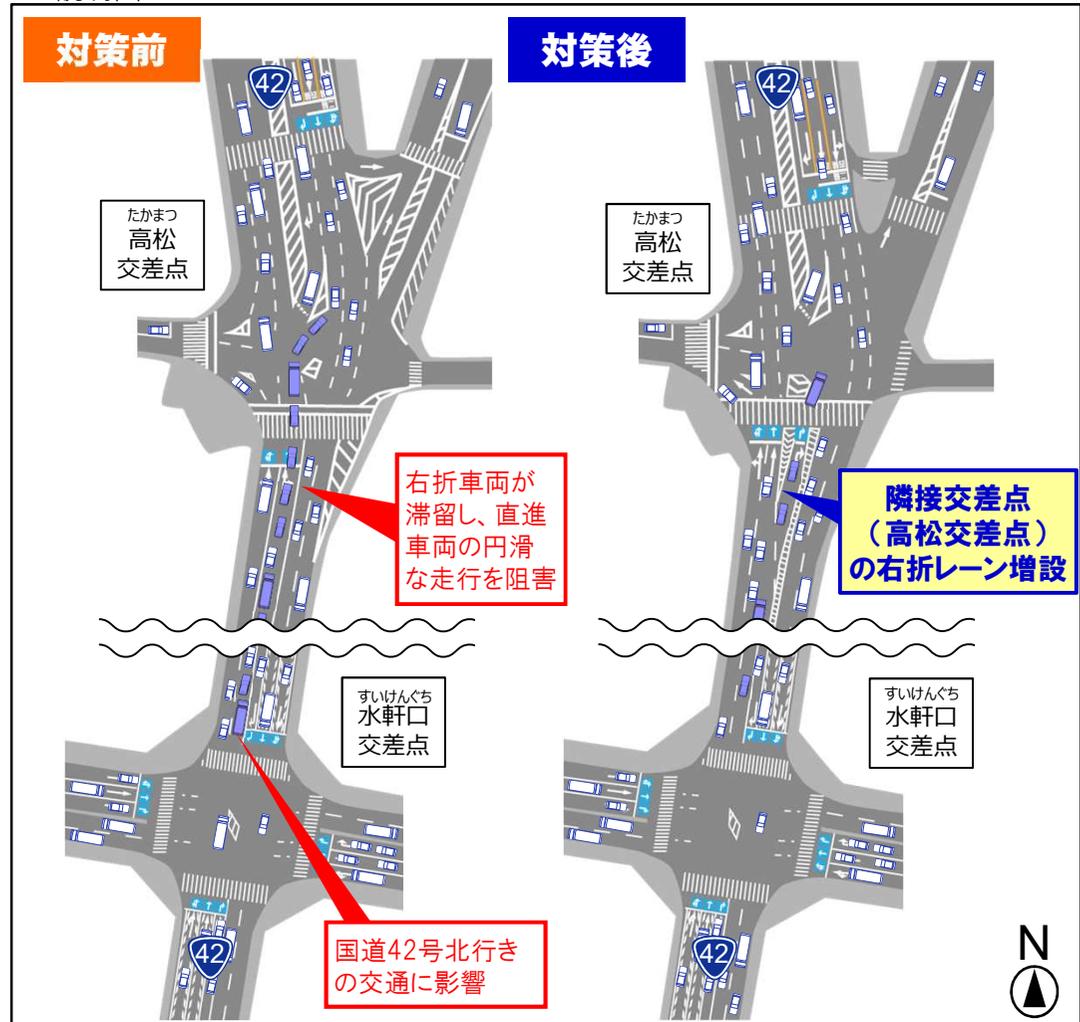
《位置図》



《交通状況》



《説明図》



《広域図》



# 主要渋滞箇所におけるピンポイント対策

## 国道42号 温山荘前交差点付近

## 温山荘前交差点付近（黒江交差点）の 右折レーンの新設、拡幅及び歩道整備

《位置図》



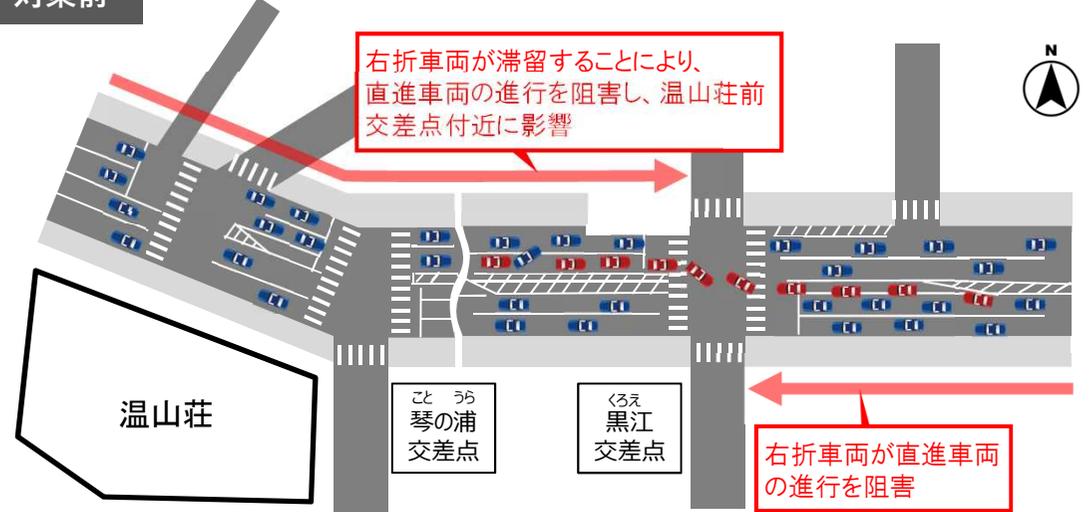
《交通状況》



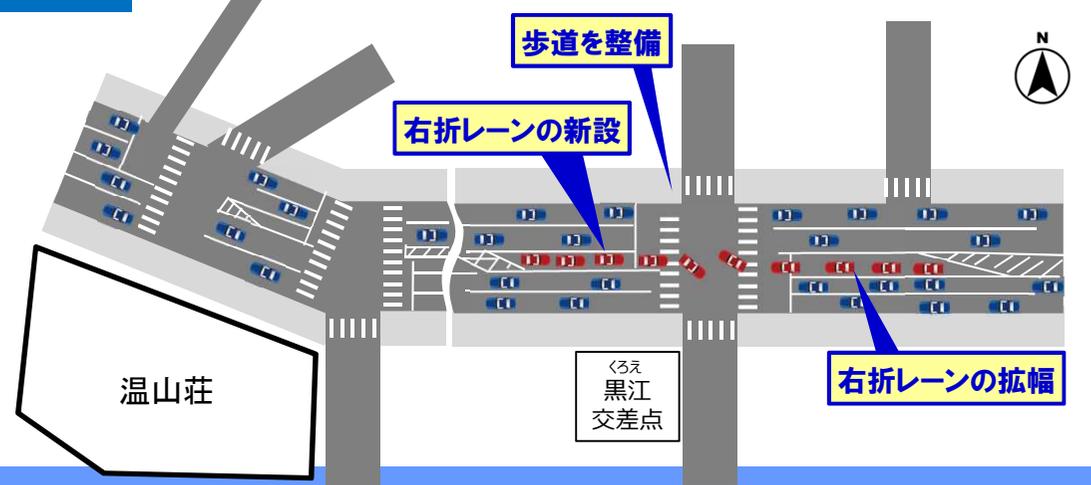
《説明図》

対策前

温山荘前交差点付近(黒江交差点)



対策後



《広域図》





**令和3年度  
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



**和歌山市内の交通需要マネジメント**

**和歌山県道路交通渋滞対策協議会**





# 和歌山市における自転車活用推進の取り組み

## ◆背景

- 近年、環境意識や健康志向の高まりなどから、自転車の利用ニーズが拡大傾向。
- 自転車活用による環境への負荷の低減、国民の健康増進等を図ることが重要な課題であるとして、平成29年5月に「自転車活用推進法」が施行され、平成30年6月には、国の自転車活用の推進に関して基本となる計画として、推進法第9条に基づく「自転車活用推進計画」が閣議決定。
- 平成31年3月に自転車活用推進法第10条に基づき、「和歌山県自転車活用推進計画」策定。
- 令和2年3月に自転車活用推進法第11条に基づき、「和歌山市自転車活用推進計画」策定。

## ◆目標

1. すべての人自転車利用者が快適に走れるまち
2. 自転車利用者の交通マナーが良いまち
3. サイクリストや観光客が楽しめるまち
4. 自転車利用を通じて元気に暮らせるまち

## ◆施策

1. 自転車通行空間が整備されたネットワークの構築、市営自転車等駐車場の再整備及び放置自転車対策の推進 等
2. 自転車利用者に対する安全利用啓発の推進、各学校における交通安全教室の充実 等
3. 官民連携等によるサイクリングの拠点整備などサイクリング環境の充実、広域サイクリングルートの活用およびアクセス環境の改善 等
4. 市内事業者への自転車通勤の推奨 等

## ◆自転車ネットワーク



## 整備形態

A 自動車の速度が高い道路	
自転車と自動車の分離	構造的な分離
目安	速度が50km/h起
整備形態	自転車道

B A、C以外の道路	
自転車と自動車の分離	視覚的な分離
目安	A、C以外の道路
整備形態	自転車通行帯

C 自動車の速度が低く、自動車交通量が少ない道路	
自転車と自動車の分離	混在
目安	速度が40km/h以下、かつ自動車交通量が4,000台以下
整備形態	車道混在



**令和3年度  
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



**次回の協議会について**

**和歌山県道路交通渋滞対策協議会**



## 主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況について

- 対策検討箇所(21箇所)の状況報告  
(現在の検討状況の報告及び各管理者と今後の方針を確認。)
- 対策実施箇所(11箇所)の状況報告  
(県内の道路事業及びピンポイント対策について)
- 効果分析箇所(27箇所)の中間報告  
(対策後2カ年を経過した交差点について、効果分析結果を中間報告)