


令和2年度 第1回和歌山県道路交通渋滞対策協議会


議事次第

・議題

- | | |
|-------------------------------|-----|
| (1) 渋滞対策協議会検討経緯 | 資料1 |
| (2) 主要渋滞箇所の渋滞対策状況の確認と効果検証について | 資料2 |
| (3) 県内の直轄国道に関連する道路事業・渋滞対策の紹介 | 資料3 |
| (4) 道路交通アセスの取り組み | 資料4 |



**令和2年度
第1回和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



渋滞対策協議会検討経緯

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



1. 渋滞対策協議会の検討経緯について

渋滞対策の方針

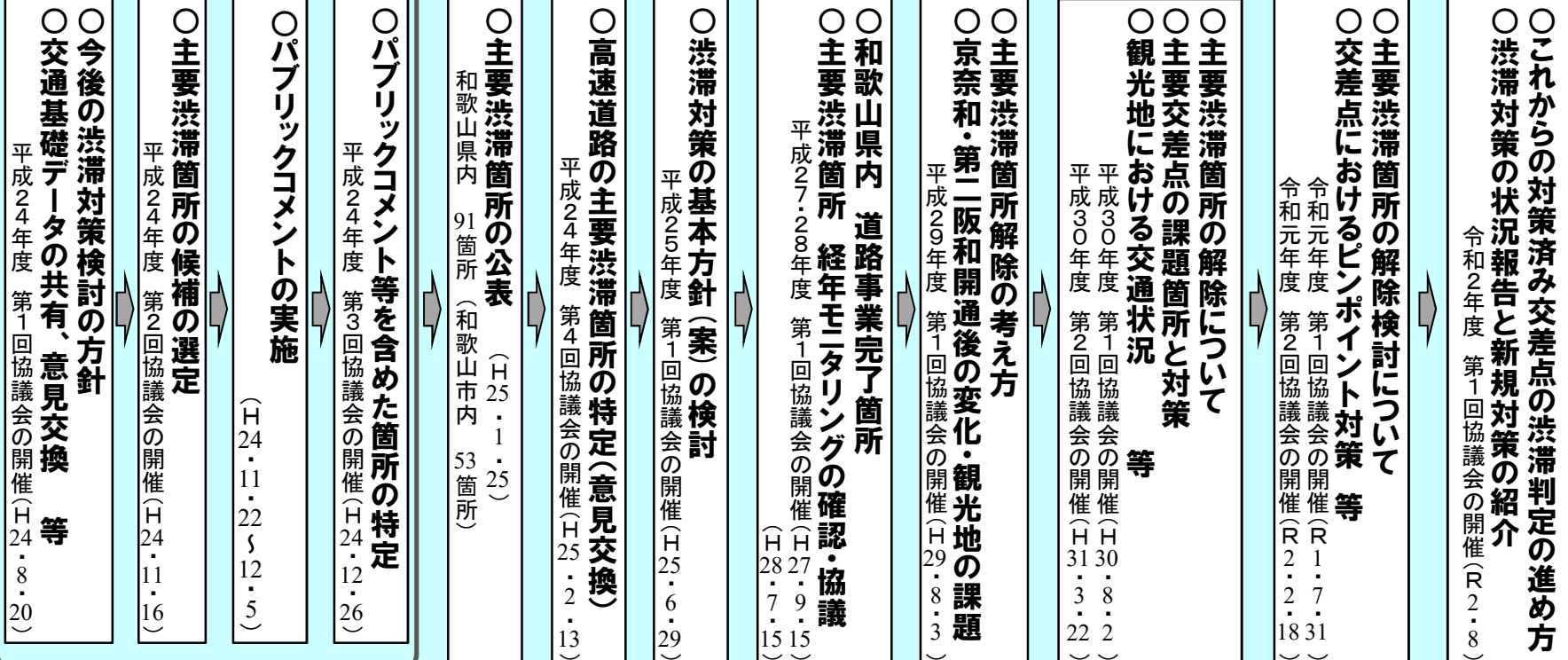
- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 民間プローブデータが容易に取得可能となるなど、交通実態の観測環境に大きな改善が見られること

課題の状況を継続的に把握・共有するとともに、新たな交通観測データの分析等により効果的な渋滞対策の推進に取り組む

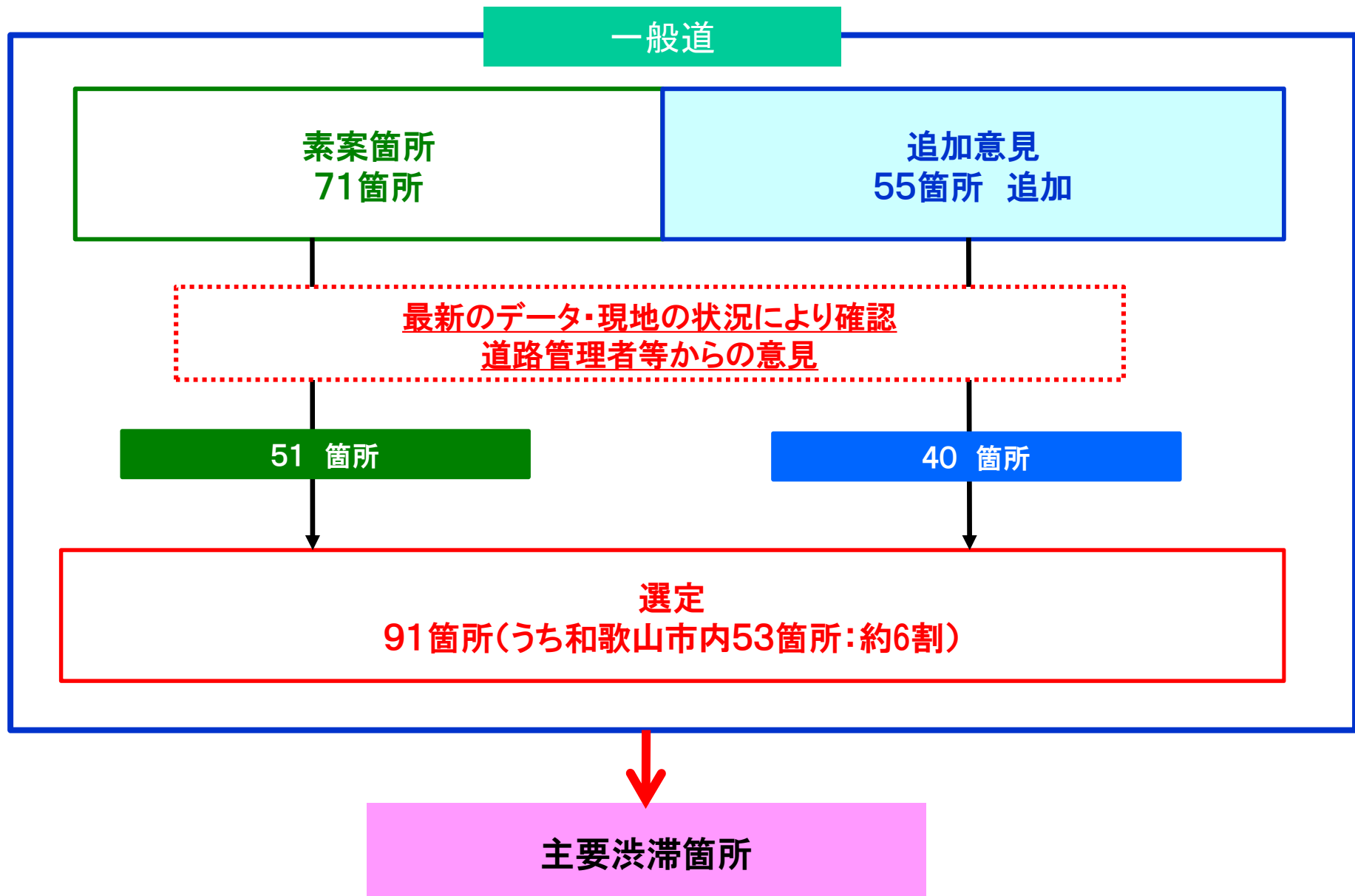
渋滞対策検討の経緯

主要渋滞箇所の検討

今回



2.主要渋滞箇所の選定の経緯



2.主要渋滞箇所の選定の経緯

別紙 1

和歌山県 道路交通渋滞対策協議会	配布日時	平成25年1月25日 14時00分
資料配布		

件名	「地域の主要渋滞箇所」の公表について ～官民一体で和歌山県内の主要渋滞箇所を選定～
----	--

概要	<p>平成24年8月～12月の和歌山県道路交通渋滞対策協議会において、検討してきた県内の渋滞箇所について、パブリックコメント（意見収集）の結果及び最新データ等による検証の上、「地域の主要渋滞箇所」を選定しましたのでお知らせします。</p> <p>■主要渋滞箇所※ 91箇所（18区間※1（69箇所）・22箇所※2） ※1）区間 … 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間 ※2）箇所 … 単独で主要渋滞箇所を形成</p> <p>選定箇所はホームページ上でご覧いただけます。 URL : http://www.kkr.mit.go.jp/wakayama/</p> <p>資料 別紙1 : 「地域の主要渋滞箇所」について 別紙2 : 「地域の主要渋滞箇所」の箇所図</p> <p>なお、和歌山県域を含めた近畿7府県の高速度道路の渋滞箇所については、平成25年1月22日（火）～28日（月）の間で、下記のURLにおいて意見聴取を行っております。 URL: http://www.kkr.mit.go.jp/road/juutai/juutai.html</p>
----	---

取扱い	
-----	--

配布場所	和歌山県政記者クラブ、和歌山県政放送記者クラブ、和歌山県地方新聞協会、田辺記者クラブ、新宮記者クラブ、新宮中央記者クラブ
------	--

問合せ先	<p>（和歌山県道路交通渋滞対策協議会事務局） 国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 TEL 073-424-2471（代表） 副所長（道路） 杉若 武（内線205） 調査第二課長 玉置 栄（内線451）</p>
------	--

「地域の主要渋滞箇所」について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

あらまし

- 和歌山県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「和歌山県道路交通渋滞対策協議会」※（以下「協議会」）において、渋滞箇所の的確な把握方法について検討しました。
- このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者のみならずが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。



※「和歌山県道路交通渋滞対策協議会」の構成員

国土交通省近畿地方整備局、近畿運輸局、和歌山県警察本部、和歌山県、和歌山市、西日本高速道路（株）、和歌山県トラック協会、和歌山県道路利用者会議、和歌山県観光連盟、和歌山経済同友会

これまでの取り組み

- 道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえて、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

- 協議会の意見
 - 最新の ITS 技術を活用し、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出しました。
- 道路利用者等の意見
 - パブリックコメントにより、一般市民の他、関係自治体、道路利用者会議、トラック協会等から、幅広く意見を頂きました。

【HPによるパブリックコメント実施】



案の選定（協議会の意見）

- 客観的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- 地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

パブリックコメントの実施（道路利用者等の意見）

- 道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- 最新データや現地状況により渋滞状況を確認

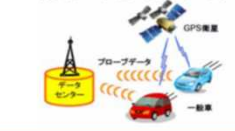
「主要渋滞箇所」の選定

- 集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実施できるよう、区間に集約

最新の ITS 技術を有効活用

- 道路利用者の移動情報（プローブデータ）を収集・分析
- 速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握

【民間プローブのデータ取得イメージ】



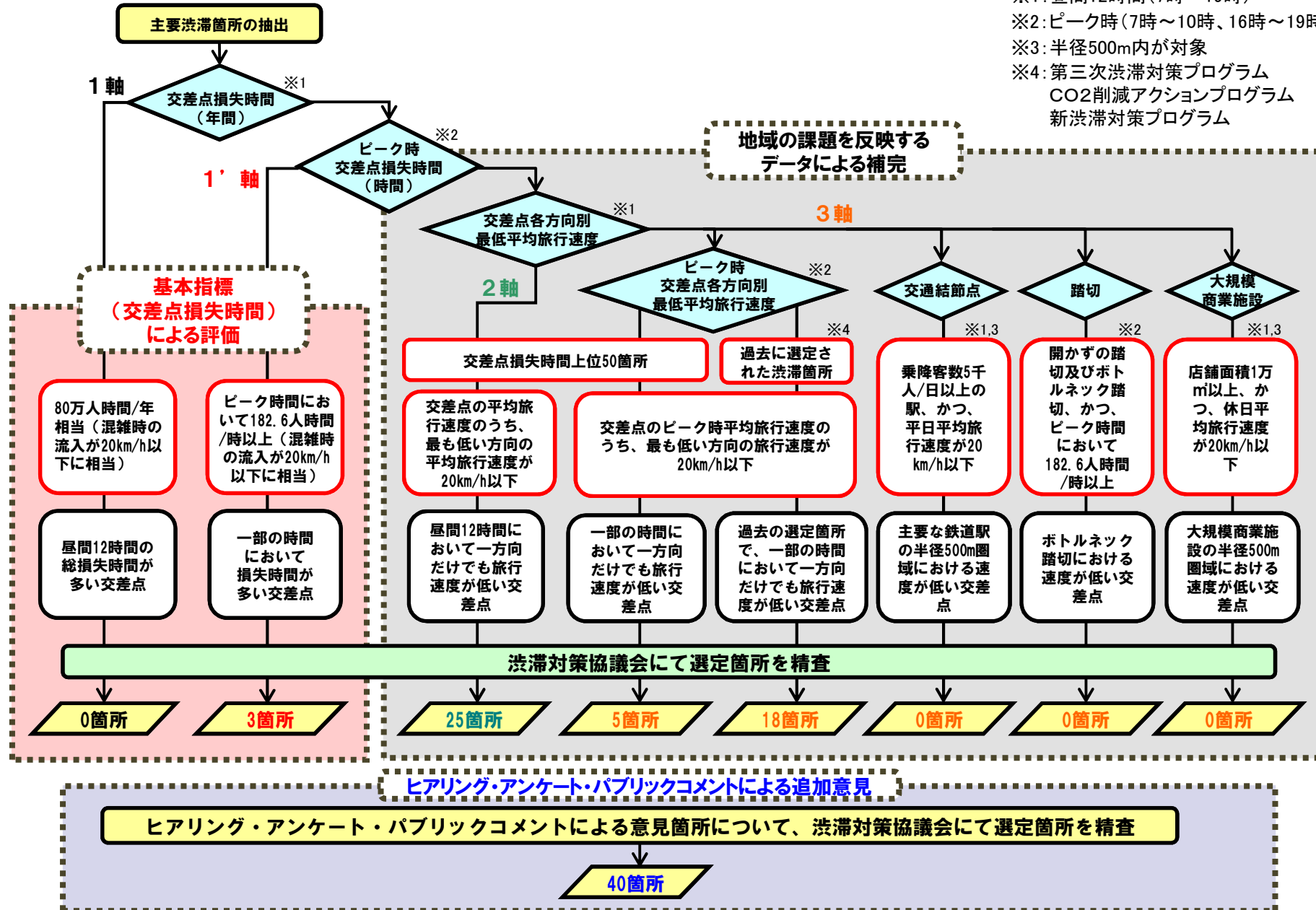
今後の予定

- 対策検討に向けて、和歌山県道路交通渋滞対策協議会等で議論を進めます。
- 今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図っていきます。

2.主要渋滞箇所の選定の経緯

【主要渋滞箇所選定フロー】

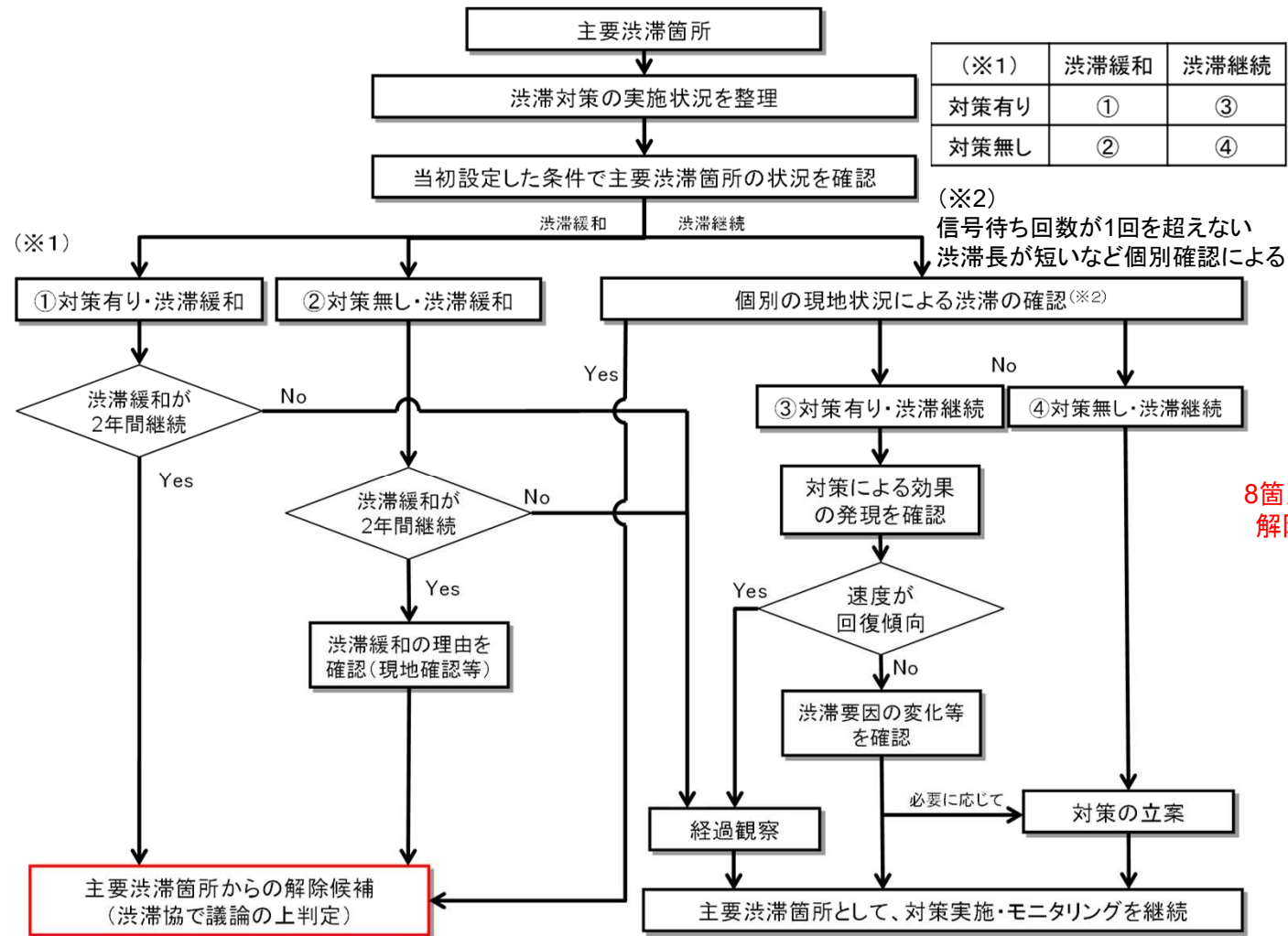
- ※1: 昼間12時間(7時~19時)
- ※2: ピーク時(7時~10時、16時~19時)
- ※3: 半径500m内が対象
- ※4: 第三次渋滞対策プログラム
CO2削減アクションプログラム
新渋滞対策プログラム



3.主要渋滞箇所の解除の経緯

【主要渋滞箇所解除フロー】

◆主要渋滞箇所の特定の解除は、以下のフローに従い検討。



主要渋滞箇所解除の経緯

平成25年度

主要渋滞箇所 (91箇所)

◇平成29年度 解除箇所
・南門橋西詰交差点 (R371)

1箇所解除

◇平成30年度 解除箇所
《第1回協議会》
・粉河交差点 (R24)
・郵便橋交差点 (R42)
・明洋交差点 (R42)
・勝浦臨海交差点 (R42)
《第2回協議会》
・和歌山大学入口交差点 (和歌山阪南線)
・東家交差点 (R371)
・御幸辻交差点 (R371)

8箇所解除

7箇所解除

令和2年4月1日 現在

主要渋滞箇所 (83箇所)

4.和歌山県内の主要渋滞箇所

R2.4.1現在 主要渋滞箇所 83箇所

和歌山県

地域の主要渋滞箇所（一般道）

主要渋滞箇所	集約される区間数	箇所数
83箇所	17区間 ※65箇所が含まれる	18箇所

小南交差点
(海南市下津町小南)

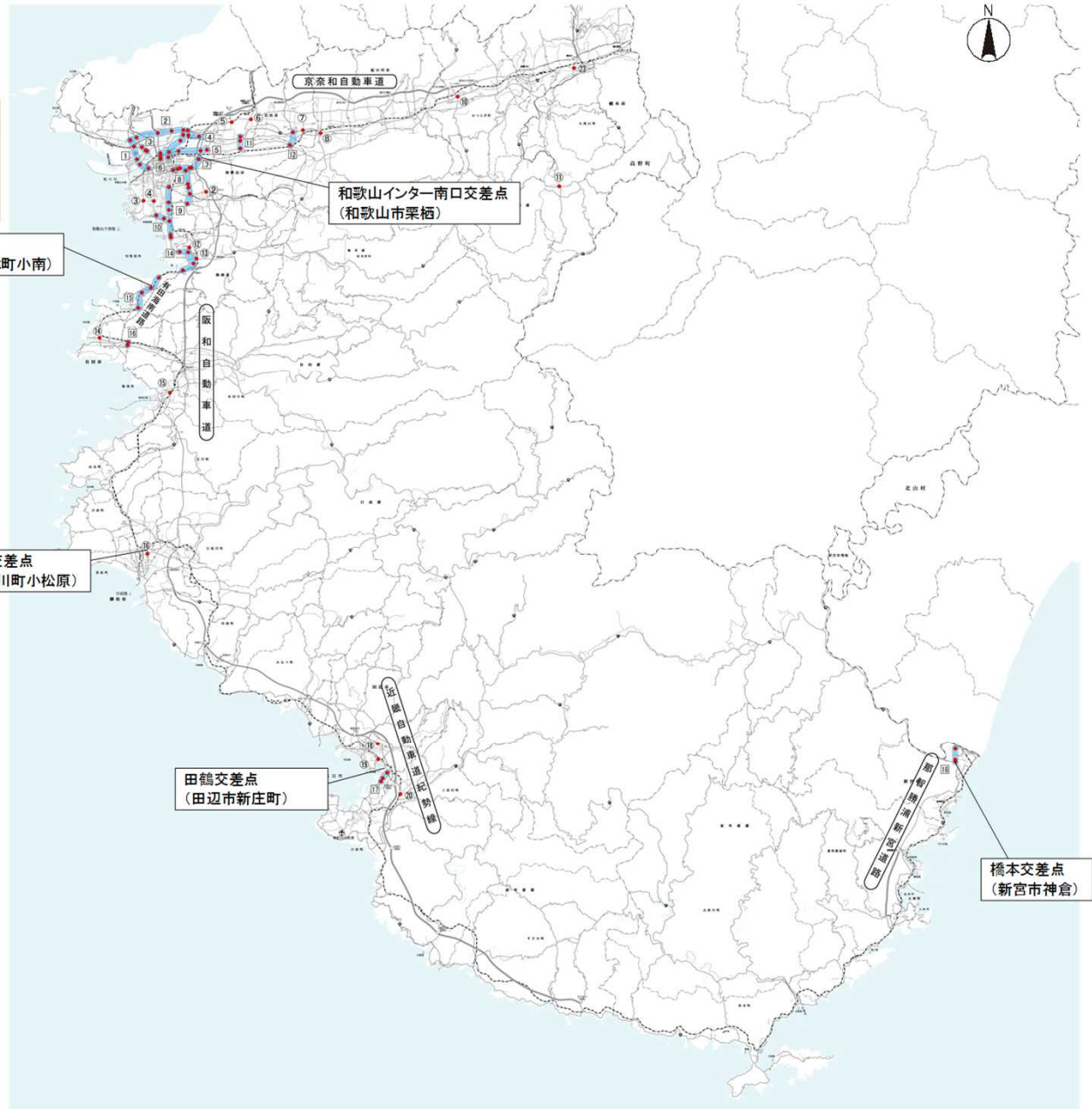
小松原南交差点
(御坊市湯川町小松原)

田鶴交差点
(田辺市新庄町)

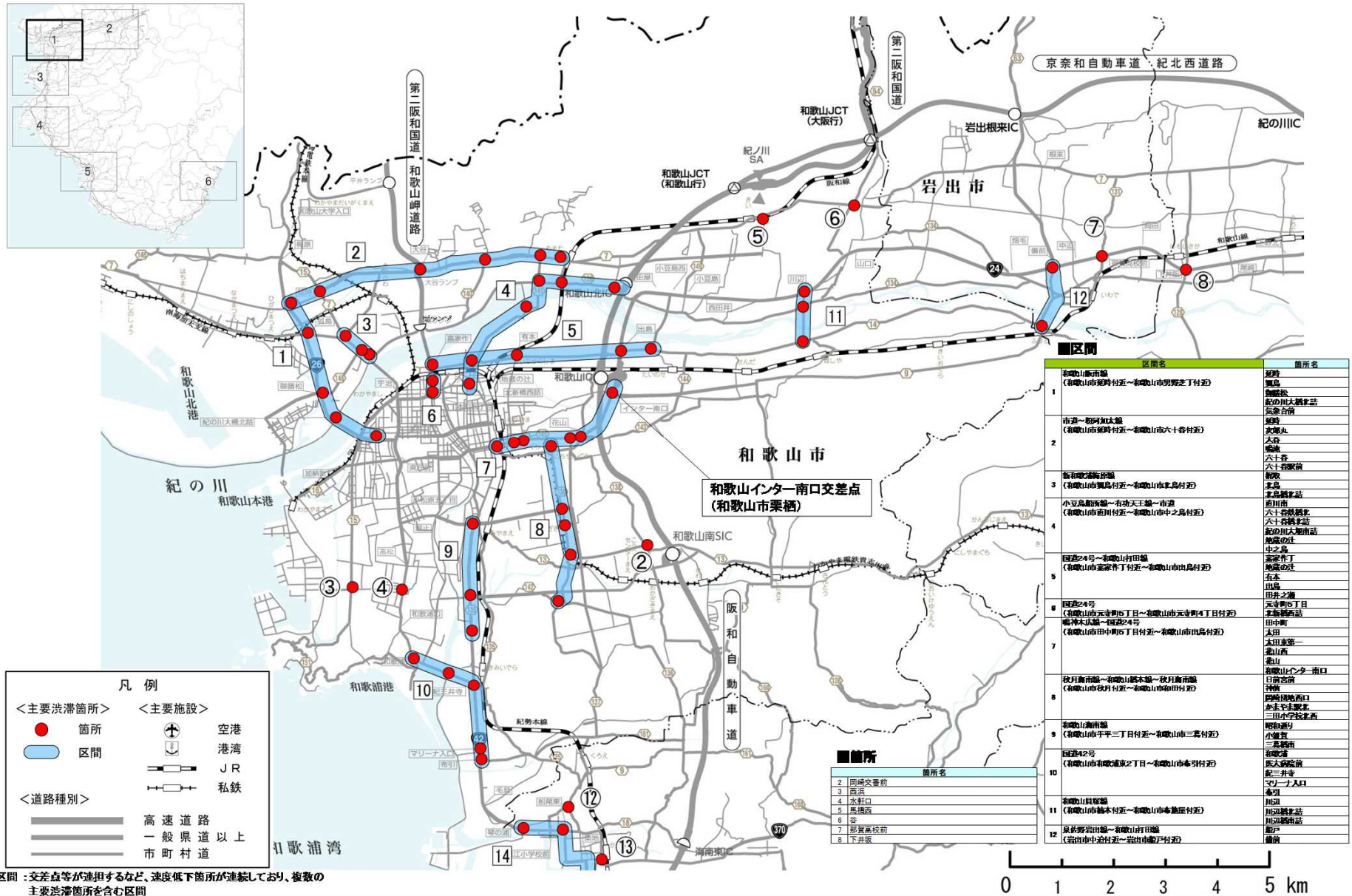
橋本交差点
(新宮市神倉)

凡例	
<主要渋滞箇所>	<主要施設>
● 箇所	✈ 空港
○ 区間	🚢 港湾
	🚆 JR
	🚝 私鉄
<道路種別>	
———	高速道路
———	一般県道以上
———	市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



1 和歌山県 和歌山市 周辺



区間名	箇所名
1 和歌山南南線 (和歌山市東町付近～和歌山市東町丁付近)	近時 船島 船の川大橋北詰 気象台前
2 市道～新河和太橋 (和歌山市東町付近～和歌山市六十谷付近)	近時 美穂丸 大谷 橋渡 六十谷駅前 六十谷駅前
3 新和歌山線 (和歌山市黒島付近～和歌山市黒島付近)	船渡 北島 黒島橋北詰
4 小豆島船渡線～有功天王橋～市道 (和歌山市黒川付近～和歌山市中之島付近)	黒川南 六十谷橋北詰 六十谷橋南詰 船の川大橋南詰 船渡の辻
5 国道24号～和歌山打田線 (和歌山市富家作丁付近～和歌山市黒島付近)	中之島 富家作丁 船渡の辻 有本 出島
6 国道24号 (和歌山市元寺町5丁目～和歌山市元寺町4丁目付近) 船沖木山線～国道24号 (和歌山市田中町5丁目付近～和歌山市出島付近)	田井之瀬 元寺町5丁目 北新橋南詰 田中町 太田 太田東第一 北山高 北山高
7 和歌山インター南口 (和歌山市元寺町5丁目～和歌山市三壽付近)	和歌山インター南口 日向宮前 神宮 船橋南橋南口 赤坂寺北詰北 三田小学校北西
8 和歌山南南線 (和歌山市平三丁目付近～和歌山市三壽付近)	船橋南橋 小瀬西 三壽駅前 和歌山
9 国道42号 (和歌山市有明通東之目～和歌山市南町付近)	船橋南橋 船橋南橋南口 船橋南橋南口 船橋南橋南口 船橋南橋南口
10 和歌山南南線 (和歌山市南町付近～和歌山市南町付近)	船橋南橋 船橋南橋南口 船橋南橋南口 船橋南橋南口
11 和歌山南南線 (和歌山市南町付近～和歌山市南町付近)	船橋南橋 船橋南橋南口 船橋南橋南口 船橋南橋南口
12 和歌山南南線 (和歌山市南町付近～和歌山市南町付近)	船橋南橋 船橋南橋南口 船橋南橋南口 船橋南橋南口

凡例

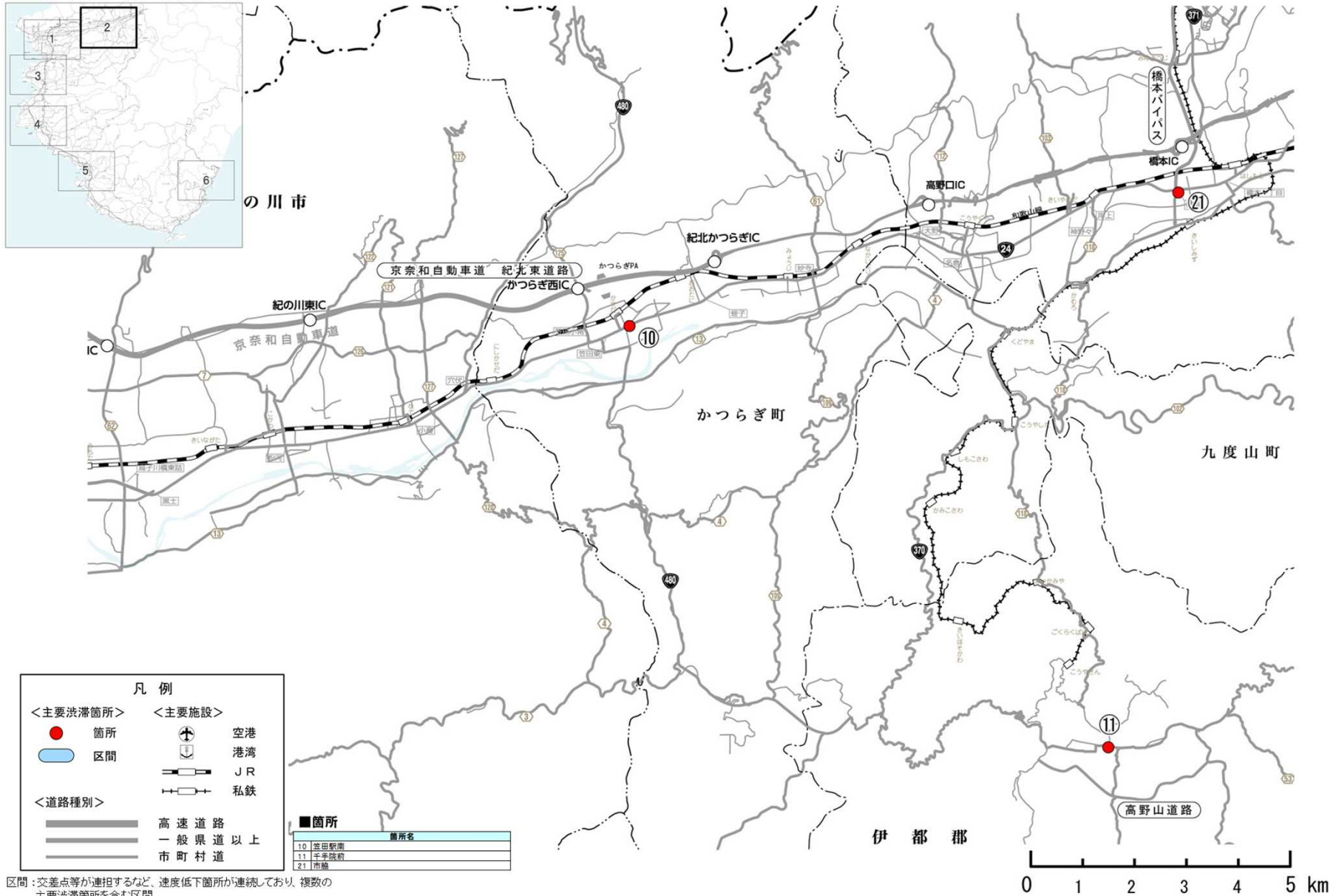
<主要渋滞箇所>
● 箇所
■ 区間

<主要施設>
✈ 空港
⚓ 港湾
JR
私鉄

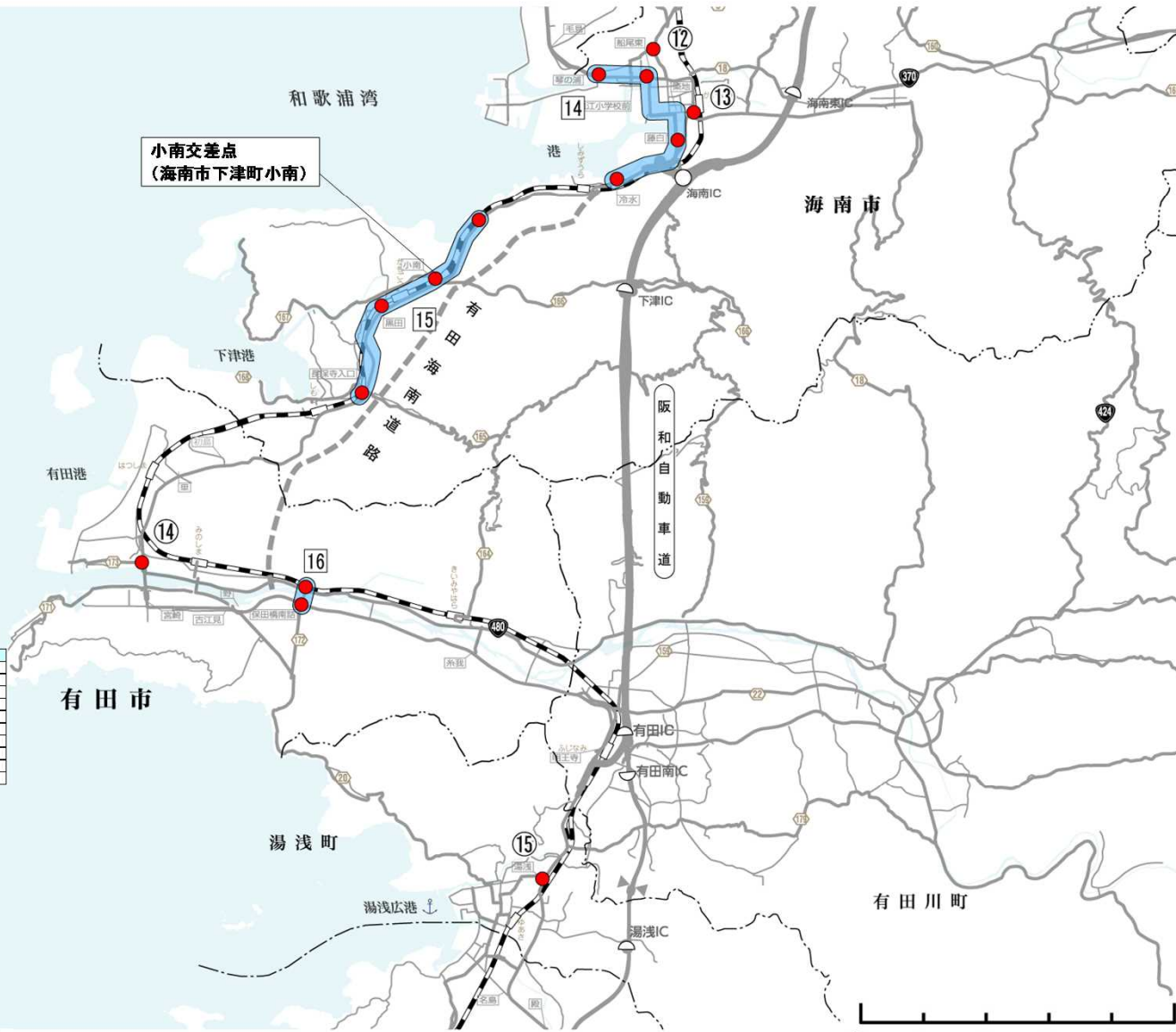
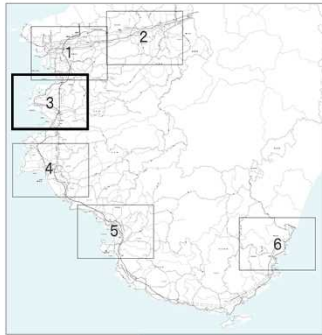
<道路種別>
— 高速道路
— 一般県道以上
— 市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

2 和歌山県 紀の川市～橋本市 周辺



3 和歌山県 海南市～有田市 周辺



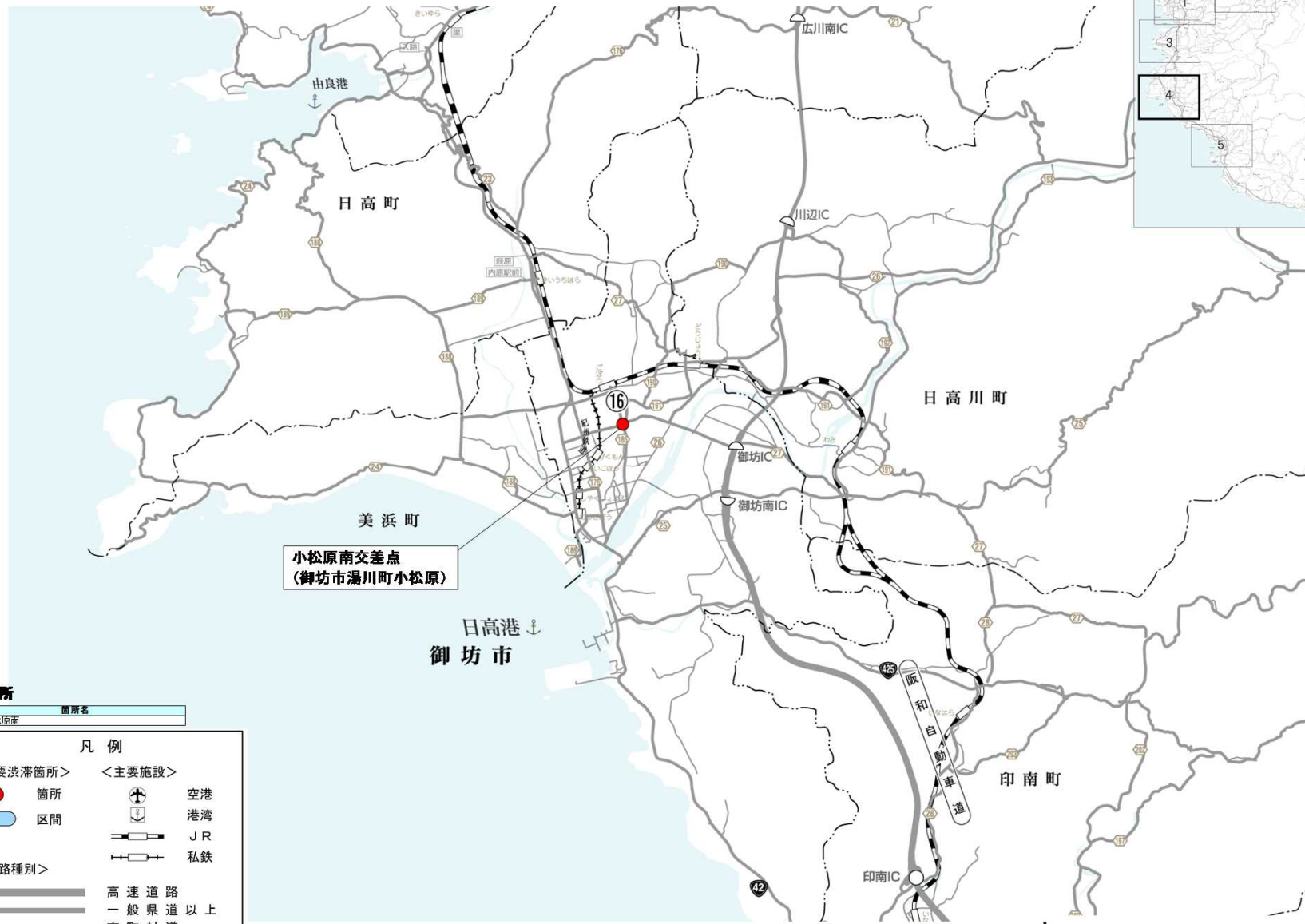
■箇所	
箇所名	
12 黒江主入口バス停	
13 公家バス	
14 有田大橋北	
15 湯浅	

■区間	
区間名	箇所名
14 国道42号 (海南市船尾付近～海南市冷水付近)	琴の浦 船尾重 船白 冷水
15 国道42号 (海南市下津町船津付近～海南市下津町上付近)	船津第一トンネル入口 小南 黒田 長保寺入口
16 千田堂島橋 (有田市山田原付近～有田市辻堂付近)	保田橋北詰 保田橋南詰

凡例	
<主要渋滞箇所>	
● 箇所	✈ 空港
■ 区間	⚓ 港湾
<道路種別>	
—— 高速道路	—+— 私鉄
—— 一般県道以上	
—— 市町村道	

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

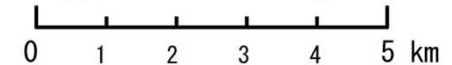
4 和歌山県 御坊市 周辺



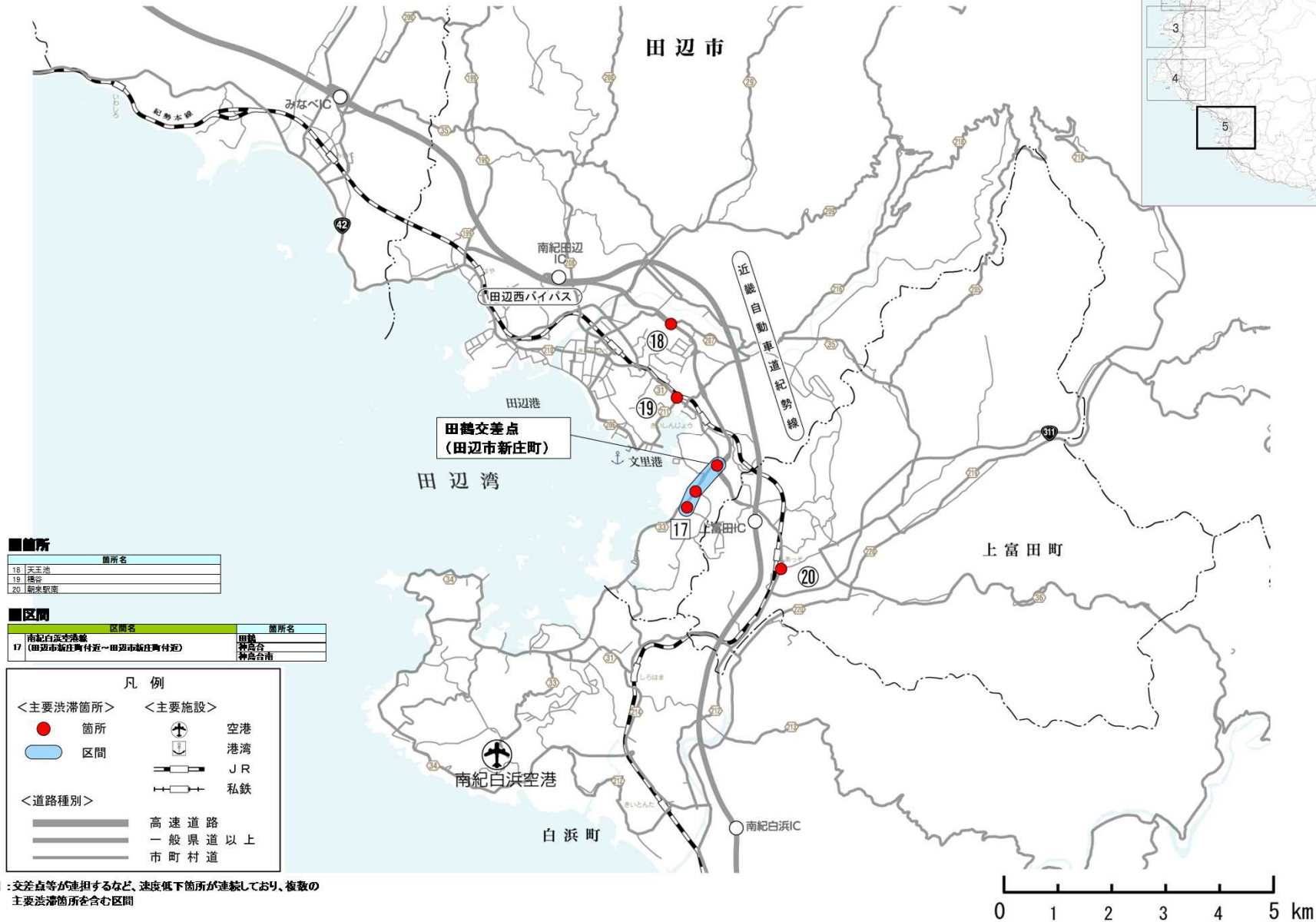
図例

16 小松原南	箇所名
凡例	
●	<主要渋滞箇所> 箇所
○	<主要渋滞箇所> 区間
—	<道路種別> 高速道路
—	<道路種別> 一般県道以上
—	<道路種別> 市町村道
✈	<主要施設> 空港
⚓	<主要施設> 港湾
—	<主要施設> JR
—	<主要施設> 私鉄

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間




5 和歌山県 田辺市 周辺



6 和歌山県 新宮市 周辺





令和2年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料



主要渋滞箇所の渋滞対策状況の確認と効果検証について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

主要渋滞箇所の渋滞対策状況

○OR元年度、西脇山口線の全線開通や恋野橋の架け替えが完了。また、大谷・花山西交差点の改良工事が完了。
 ○西脇山口線の全線開通に伴い、2交差点(馬橋西・谷交差点)が対策済となり、現在の渋滞対策状況を整理し下記表に示す。
 ○さらに、次ページに渋滞対策状況を地図上に示す。

ステージ	概要	主要渋滞箇所 91箇所 (H25.1選定)				
		解除	対策済	対策中	対策案検討中	
PLAN (計画)	・主要渋滞箇所選定 (H25.1)	↓	↓	↓	↓	
	・渋滞状況把握と要因分析					1箇所
	・対策立案					
DO (実施)	・対策実施 ・進捗確認			50箇所		
CHECK (評価)	・効果検証		32箇所			
ACTION (見直し)	・解除検討 ・残存課題、新たな課題の確認	8箇所	83箇所			

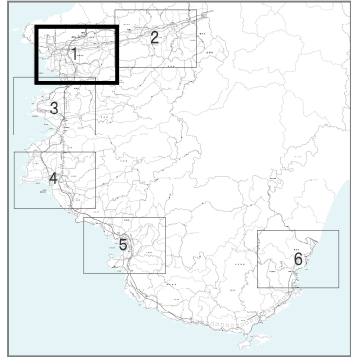
注: 2箇所 対策完了 (対策済と対策中間の矢印)

主要渋滞箇所の主な渋滞対策状況

1 和歌山県 和歌山市 周辺

※第二阪和国道
平井ランプ～大谷ランプ(H27.9)
深日ランプ～平井ランプ(H29.4)等

※京奈和自動車道
紀の川IC～岩出根来IC(H27.9)
岩出根来IC～和歌山JCT(H29.3)等



国道26号
第二阪和国道
(H29.4)※

京奈和自動車道
(H29.3)※

泉佐野岩出線
岩出橋
(H31.3)

西脇山口線
(R2.3)※

信号撤去
(H29.8)

和歌山南SIC
(H31.3)

南港山東線
(H31.3)

松島本渡線
(H31.3)※

※松島本渡線
秋月～神前(H27.8)
和田～冬野(H31.3)等

和歌山市

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所(解除)
- 箇所(対策済)
- 箇所(対策中)
- 箇所(対策案検討中)
- 区間

<主要施設>

- ✈ 空港
- 🚢 港湾
- 🚆 JR
- 🚊 私鉄

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

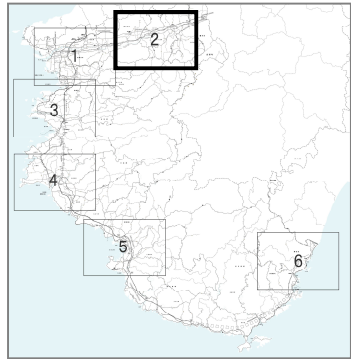
区間名	箇所名	主要な対策事業
1 和歌山阪南線 (和歌山市延時付近～和歌山市男野芝丁付近)	延時 狐島 御蔵松 紀の川大橋北詰 気象台前	第二阪和国道(H29.4)
2 市道～粉河加太線 (和歌山市延時付近～和歌山市六十谷付近)	延時 次郎丸 大谷 鳴滝 六十谷 六十谷駅前	第二阪和国道(H29.4) 市駅和佐線
3 新和歌浦梅原線 (和歌山市狐島付近～和歌山市北島付近)	堀取 北島 北島橋北詰	第二阪和国道(H29.4)
4 小豆島船所線～有功天王線～市道 (和歌山市直川付近～和歌山市中之島付近)	直川南 六十谷鉄橋北 六十谷橋北詰 紀の川大堰南詰 地蔵の辻 中之島	市駅和佐線
5 国道24号～和歌山打田線 (和歌山市嘉家作丁付近～和歌山市出島付近)	嘉家作丁 地蔵の辻 有本 出島 田井之瀬	市駅和佐線
6 国道24号 (和歌山市元寺町5丁目～和歌山市元寺町4丁目付近)	元寺町5丁目 北新橋西詰	信号撤去(H29.8)
7 鳴神木広線～国道24号 (和歌山市田中町5丁目付近～和歌山市出島付近)	田中町 太田 太田東第一 花山西 花山 和歌山インター南口	市駅和佐線
8 秋月海南線～和歌山橋本線～秋月海南線 (和歌山市秋月付近～和歌山市和田付近)	日前宮前 橋本 國崎岡地西口 かまやま駅北 三田小学校北西	和歌山南SIC(H31.3) 松島本渡線(H31.3) 南港山東線(H31.3)
9 和歌山海南線 (和歌山市手平三丁目付近～和歌山市三葛付近)	昭和通り 小雑賀 三葛橋南	南港山東線(H31.3) 松島本渡線
10 国道42号 (和歌山市和歌浦東2丁目～和歌山市布引付近)	和歌浦 盛大病院前 紀三井寺 フェリーナ入口 布引	松島本渡線
11 和歌山員塚線 (和歌山市橋本付近～和歌山市布施屋付近)	川辺 川辺橋北詰 川辺橋南詰	紀伊停車場田井ノ瀬線 川辺橋南詰
12 泉佐野岩出線～和歌山打田線 (岩出市中追付近～岩出市船戸付近)	船戸 備前	泉佐野岩出線 岩出橋 (H31.3)

箇所

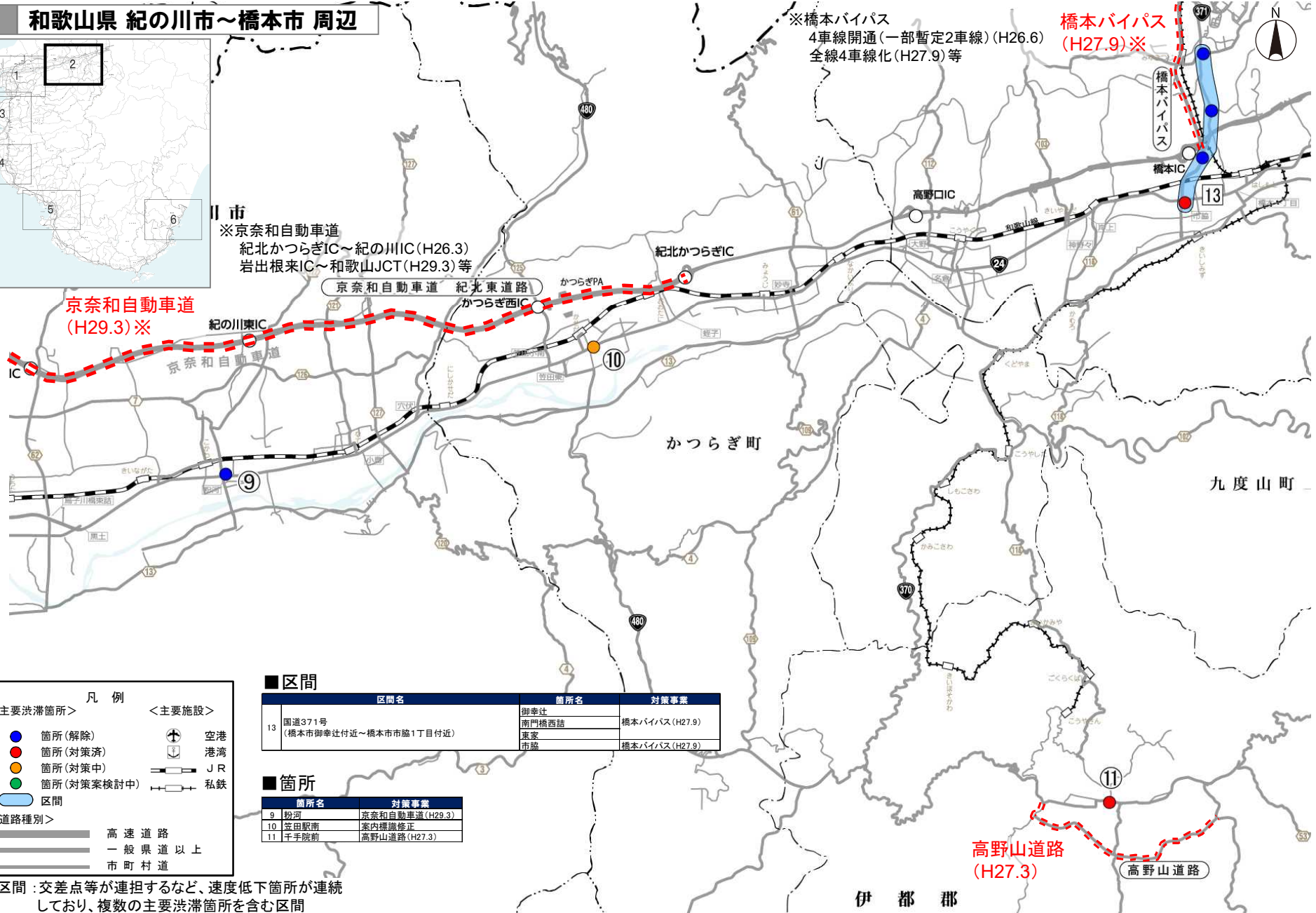
箇所名	対策事業
1 和歌山大学入口	第二阪和国道(H29.4)
2 國崎交番前	松島本渡線(H31.3)
3 西浜	南港山東線 西浜工区
4 水軒口	南港山東線 西浜工区
5 馬橋西	西脇山口線(R2.3)
6 谷	西脇山口線(R2.3)
7 那賀高校前	京奈和自動車道(H29.3)
8 下井坂	京奈和自動車道(H29.3)

主要渋滞箇所の主な対策状況

2 和歌山県 紀の川市～橋本市 周辺



II 市
 ※京奈和自動車道
 紀北かつらぎIC～紀の川IC(H26.3)
 岩出根来IC～和歌山JCT(H29.3)等



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所(解除)
- 箇所(対策済)
- 箇所(対策中)
- 箇所(対策案検討中)
- 区間

<主要施設>

- ✈ 空港
- 🚢 港湾
- 🚆 JR
- 🚊 私鉄

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

区間

区間名	箇所名	対策事業
13 国道371号 (橋本市御幸辻付近～橋本市市臨1丁目付近)	御幸辻 南門橋西詰 東家 市臨	橋本バイパス(H27.9) 橋本バイパス(H27.9)

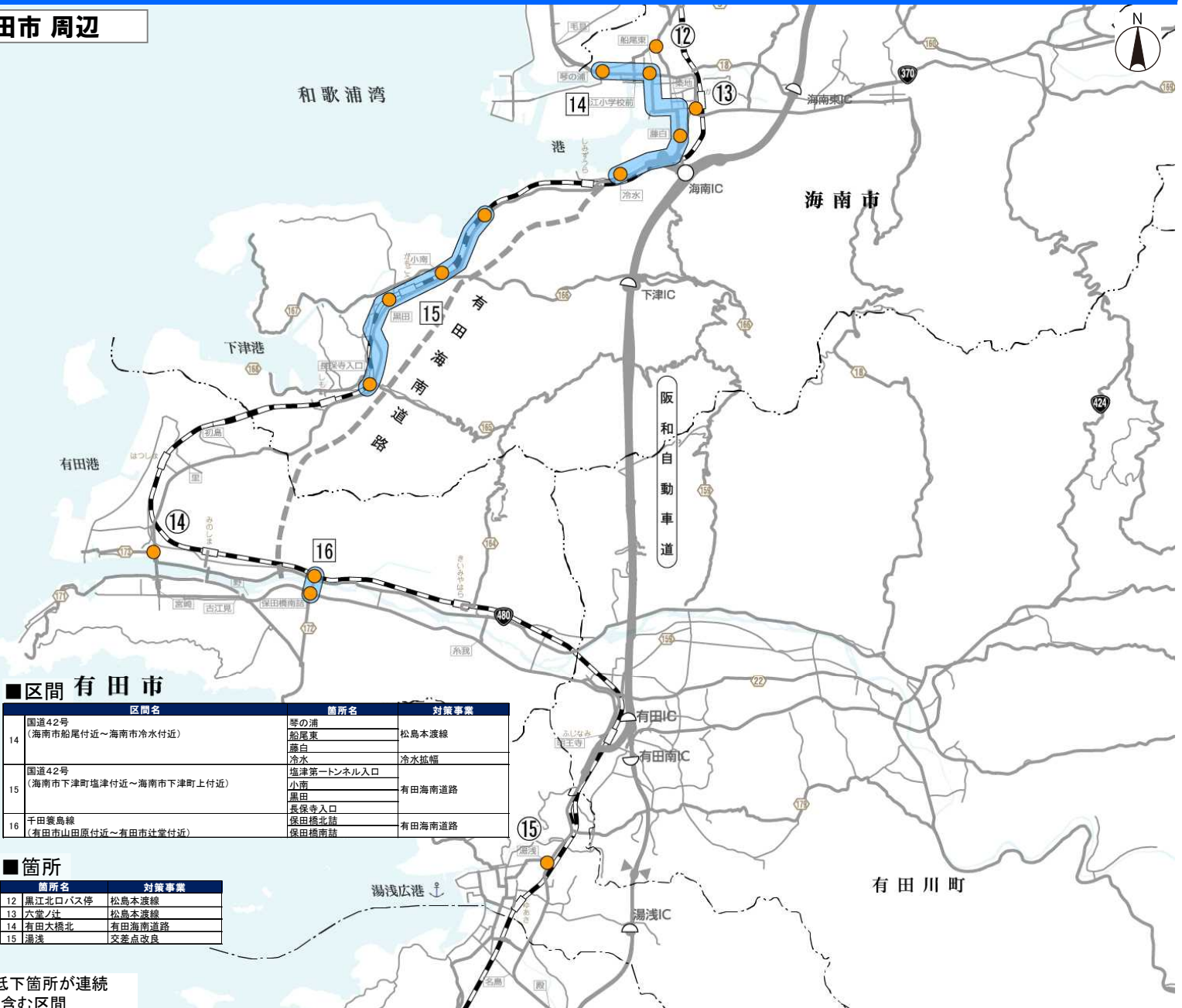
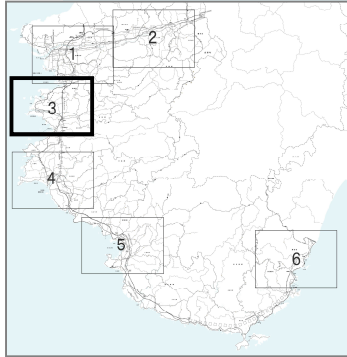
箇所

箇所名	対策事業
9 粉河	京奈和自動車道(H29.3)
10 笠田駅前	案内標識修正
11 千手院前	高野山道路(H27.3)

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

主要渋滞箇所の主な対策状況

3 和歌山県 海南市～有田市 周辺



■ 区間 有田市

区間名	箇所名	対策事業
14 国道42号 (海南市船尾付近～海南市冷水付近)	琴の浦	松島本渡線
	船尾東	
	藤白	
	冷水	
15 国道42号 (海南市下津町塩津付近～海南市下津町上付近)	塩津第一トンネル入口	有田海南道路
	小南	
	黒田	
	長保寺入口	
16 千田養島線 (有田市山田原付近～有田市辻堂付近)	保田橋北詰	有田海南道路
	保田橋南詰	

■ 箇所

箇所名	対策事業
12 黒江北口バス停	松島本渡線
13 六堂/辻	松島本渡線
14 有田大橋北	有田海南道路
15 湯浅	交差点改良

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所(解除)
- 箇所(対策済)
- 箇所(対策中)
- 箇所(対策案検討中)
- 区間

<主要施設>

- ✈ 空港
- 🚢 港湾
- 🚆 J/R
- 🚊 私鉄

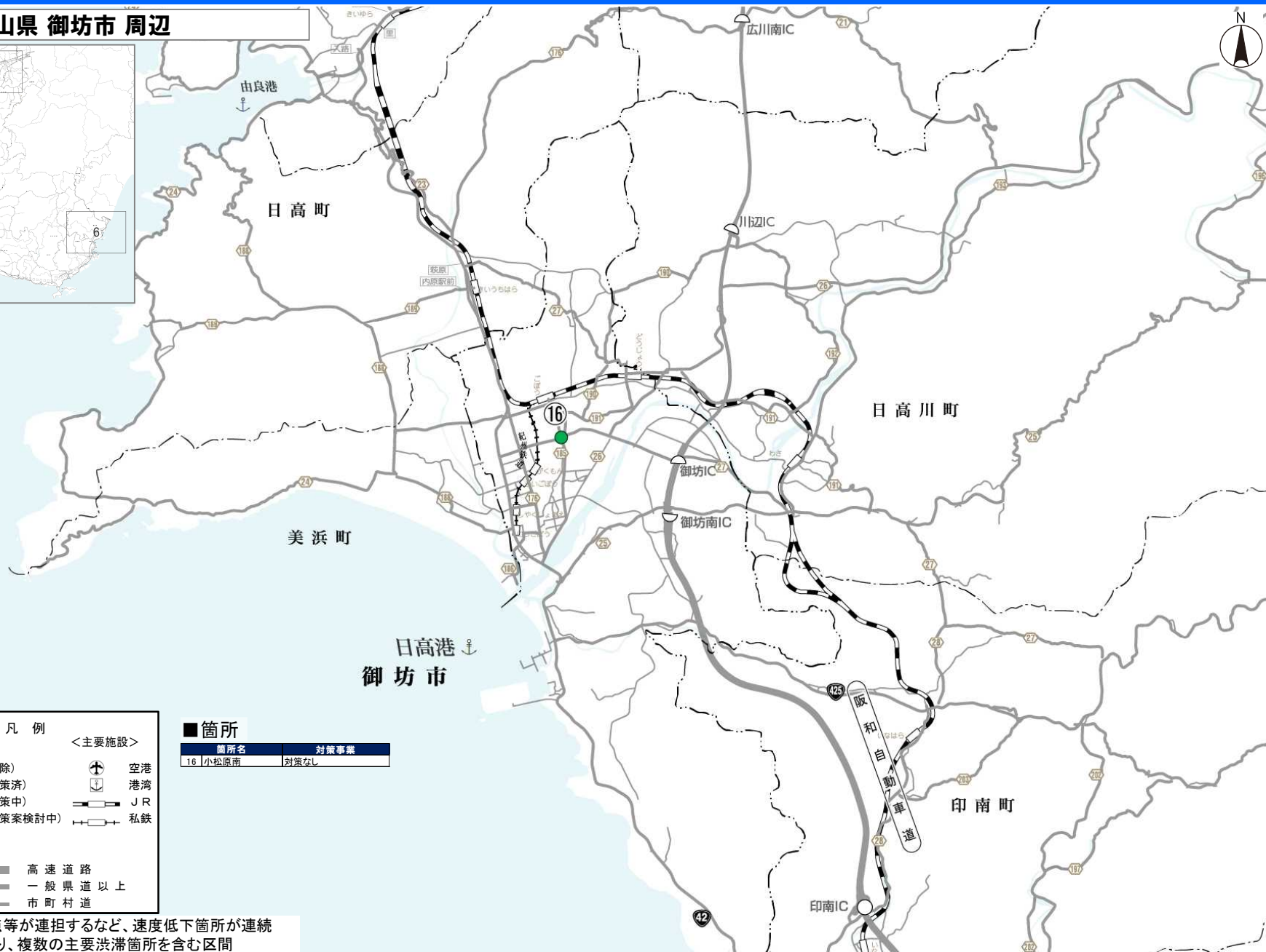
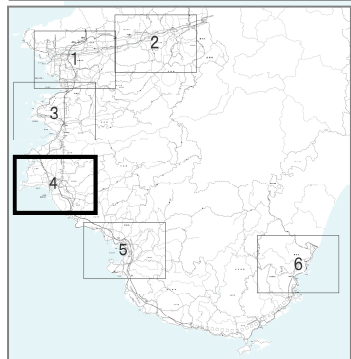
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

主要渋滞箇所の主な対策状況

4 和歌山県 御坊市 周辺



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所(解除)
- 箇所(対策済)
- 箇所(対策中)
- 箇所(対策案検討中)
- 区間

<主要施設>

- ✈ 空港
- 🚢 港湾
- 🚆 JR
- 🚊 私鉄

<道路種別>

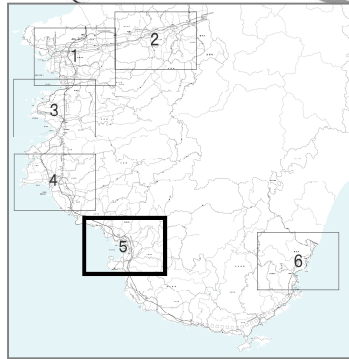
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

■ 箇所	
箇所名	対策事業
16 小松原南	対策なし

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

主要渋滞箇所の主な対策状況

5 和歌山県 田辺市 周辺



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所(解除)
- 箇所(対策済)
- 箇所(対策中)
- 箇所(対策案検討中)
- 区間

<主要施設>

- ✈ 空港
- 🌊 港湾
- 🚄 JR
- 🚆 私鉄

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

区間

区間名	箇所名	対策事業
17 南紀白浜空港線 (田辺市新庄町付近～田辺市新庄町付近)	田籠 港島台 神島台南	近畿自動車道 紀勢線 (H27.8)

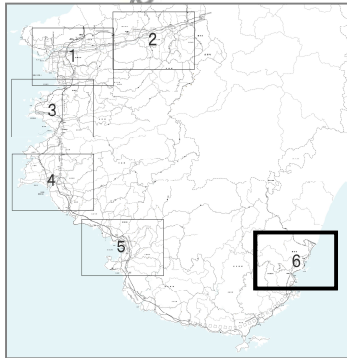
箇所

箇所名	対策事業
17 明洋	田辺西バイパス
18 天王池	上万呂北新町線拡幅
19 橋谷	近畿自動車道 紀勢線 (H27.8)
20 羽茶駅南	近畿自動車道 紀勢線 (H27.8)
21 郵便橋	近畿自動車道 紀勢線 (H27.8)

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

主要渋滞箇所の主な対策状況

6 和歌山県 新宮市 周辺



区間

区間名	箇所名	対策事業
国道42号 (新宮市大橋通1丁目付近～新宮市五新付近)	新宮大橋南詰 新宮高校前 橋本	新宮道路新宮紀宝道路

箇所

箇所名	対策事業
22 勝浦臨海	那智勝浦道路

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所(解除)
- 箇所(対策済)
- 箇所(対策中)
- 箇所(対策案検討中)
- 区間

<主要施設>

- ✈ 空港
- 🚢 港湾
- 🚆 JR
- 🚊 私鉄

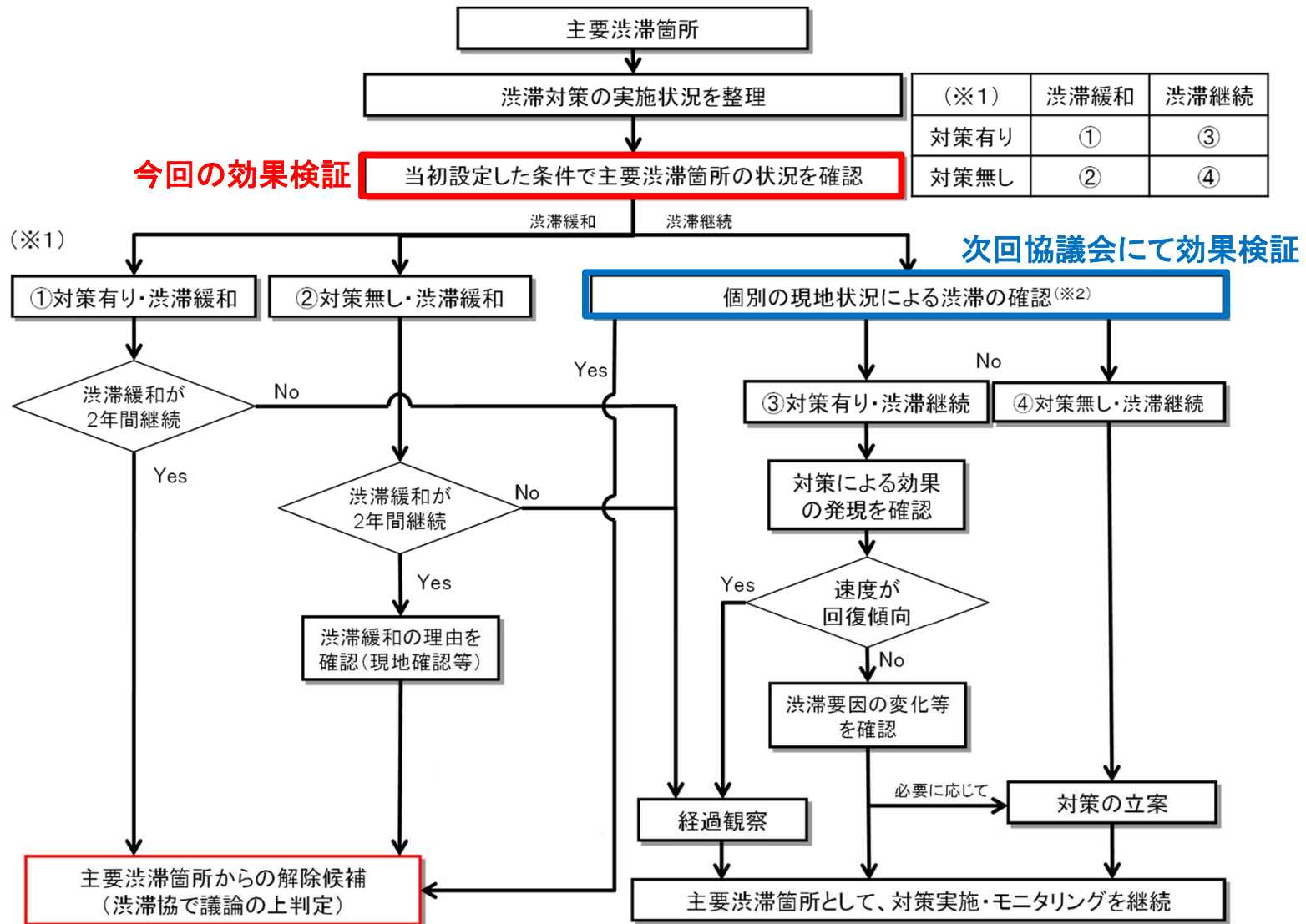
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

主要渋滞箇所の渋滞対策効果検証

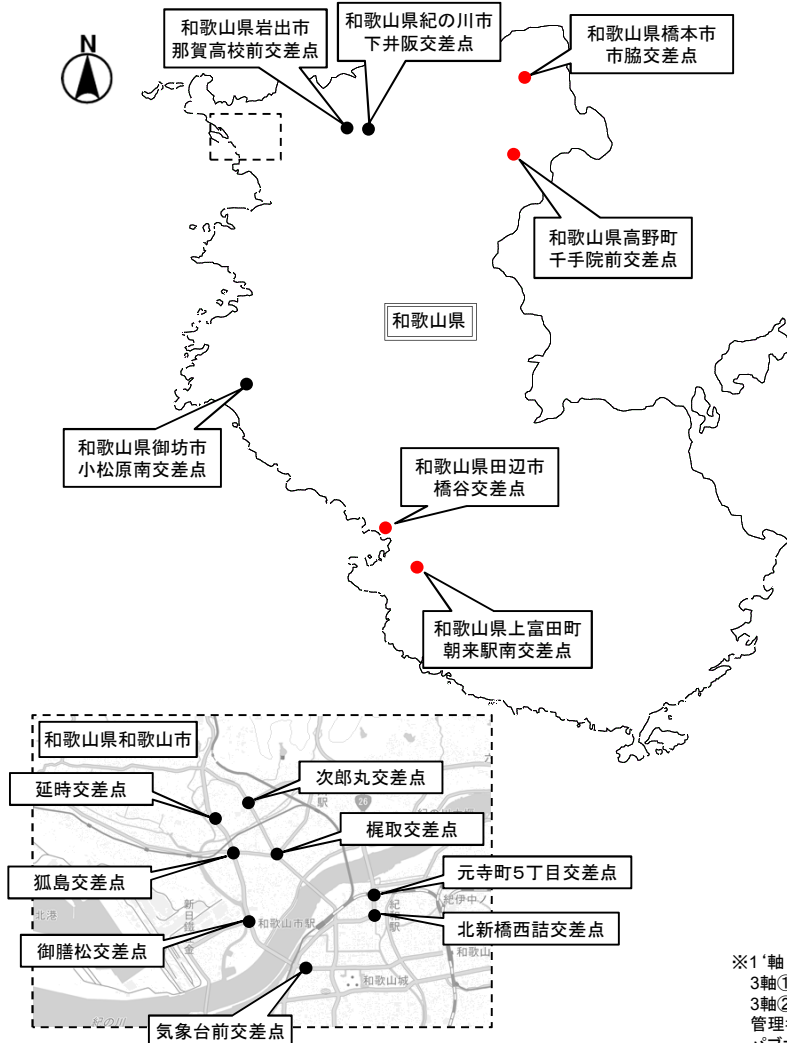
- 効果検証フローに準じて、今回は対策済32箇所の中から対策完了から2ヶ年が経過した14箇所について選定条件(旅行速度)による効果検証を実施。また、対策案検討中の小松原南交差点についても同様の効果検証を実施。
- 次回協議会にて個別の現地状況による渋滞の確認を行う。



主要渋滞箇所の渋滞対策効果検証

- 選定条件(旅行速度)による効果検証について、対策済32箇所の中から対策完了から2ヶ年が経過した14箇所・対策案検討中1箇所を対象に行ったが、全交差点で解除不可判定となった。
- 解除不可判定となった交差点については、対策完了時期が早いものから順に個別の現地状況による渋滞の確認を行う。
- 次回協議会では交差点4箇所(千手院前・市脇・橋谷・朝来駅南)について個別の現地状況による渋滞の確認を行う予定。


《対策済み主要渋滞箇所位置図》




《選定時と同一条件による解除判定表》

交差点名	対策完了年度	対策名	選定条件※	解除条件(20km/h以上)	解除判定		
					H30	R1	2年連続
●千手院前	H26	高野山道路	管理者①	平日昼間12h	× 流入3 7km/h	× 流入1 6km/h	×
●市脇	H27	橋本バイパス	2軸	平日昼間12h	× 流入3 11km/h	× 流入3 11km/h	×
●橋谷	H27	紀勢線 (南紀田辺～すさみ南)	3軸②	ピーク時6h	× 流入4 8km/h	× 流入4 7km/h	×
●朝来駅南	H27	紀勢線 (南紀田辺～すさみ南)	管理者①	平日昼間12h	× 流入1 14km/h	× 流入1 14km/h	×
那賀高校前	H28	京奈和自動車道 (紀北西道路)	2軸	平日昼間12h	× 流入3 11km/h	× 流入3 10km/h	×
下井阪	H28	京奈和自動車道 (紀北西道路)	2軸	平日昼間12h	× 流入3 6km/h	× 流入3 7km/h	×
延時	H29	第二阪和国道 (和歌山岬道路)	管理者①	平日昼間12h	× 流入1 8km/h	× 流入1 8km/h	×
狐島	H29	第二阪和国道 (和歌山岬道路)	1'軸	平日昼間12h ピーク時6h	× 流入1 8km/h	× 流入1 8km/h	×
御膳松	H29	第二阪和国道 (和歌山岬道路)	2軸	平日昼間12h	× 流入1 7km/h	× 流入1 7km/h	×
気象台前	H29	第二阪和国道 (和歌山岬道路)	管理者①	平日昼間12h	× 流入5 7km/h	× 流入5 8km/h	×
次郎丸	H29	第二阪和国道 (和歌山岬道路)	3軸①	ピーク時6h	× 流入3 10km/h	× 流入3 10km/h	×
梶取	H29	第二阪和国道 (和歌山岬道路)	2軸	平日昼間12h	× 流入3 8km/h	× 流入3 7km/h	×
元寺町5丁目	H29	信号撤去	パブコメ①	平日昼間12h	× 流入3 7km/h	× 流入1 6km/h	×
北新橋西詰	H29	信号撤去	パブコメ①	平日昼間12h	× 流入3 7km/h	× 流入3 7km/h	×
小松原南	-	対策案検討中	3軸②	ピーク時6h	× 流入1 8km/h	× 流入1 8km/h	×

※1'軸:ピーク時交差点損失182.6人時間以上 2軸:県内交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ一方方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下
 3軸①:県内交差点渋滞損失時間ワースト50位以内、かつ一方方向でピーク時の平均旅行速度20km/h以下
 3軸②:過去の選定箇所、かつ一方方向でピーク時の平均旅行速度20km/h以下
 管理者①:交通管理者ヒアリング調査・道路管理者アンケート・渋滞協議会で意見があった交差点のうち、一方方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下
 パブコメ①:パブリックコメントで意見があった交差点のうち、一方方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下



**令和2年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



県内の直轄国道に関連する道路事業・渋滞対策の紹介

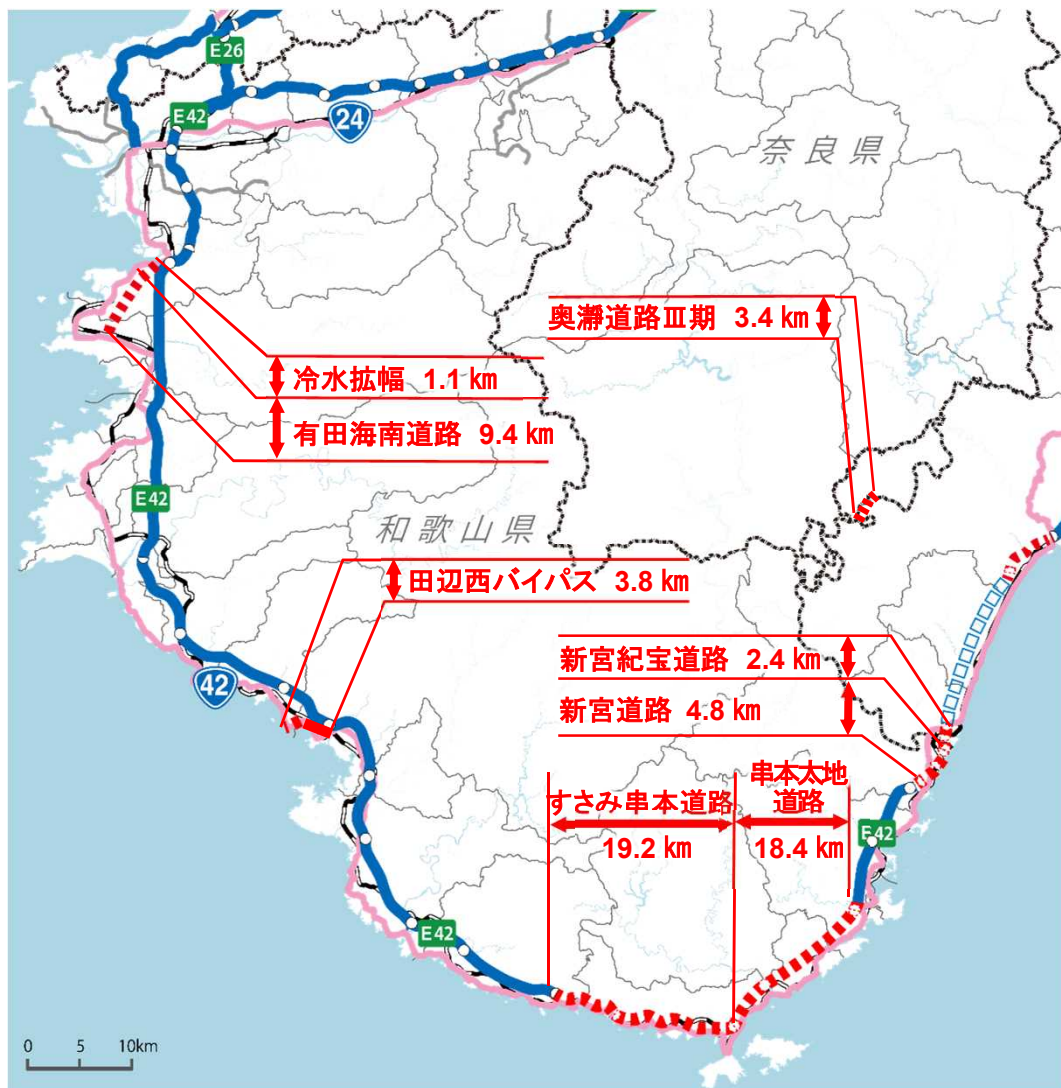
和歌山県道路交通渋滞対策協議会

県内における道路事業の紹介

◆直轄国道に関連する道路事業の概要と進捗について

○県内の直轄事業は、和歌山河川国道事務所管内では2事業、紀南河川国道事務所管内では6事業が事業中である。

《直轄事業位置図》



《直轄事業の概要と進捗》

	事業名	事業概要等
和歌山	冷水拡幅	平成19年度事業化 令和3年度一部(0.7km)開通予定
	有田海南道路	平成20年度事業化 令和4年度一部(0.2km)開通予定
紀南	田辺西バイパス	平成9年度事業化 平成19年度一部(0.6km)開通 平成25年度一部(1.6km)開通 令和4年春全線開通予定
	新宮紀宝道路	平成25年度事業化
	すさみ串本道路	平成26年度事業化
	串本太地道路	平成30年度事業化
	新宮道路	平成31年度事業化
	奥瀬道路(Ⅲ期)	平成28年度事業化

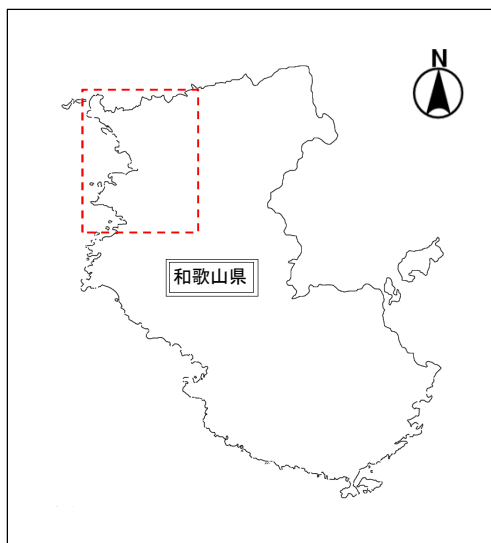
県内における渋滞対策(ピンポイント対策)の紹介

◆ピンポイント対策を実施する直轄国道に関連する交差点

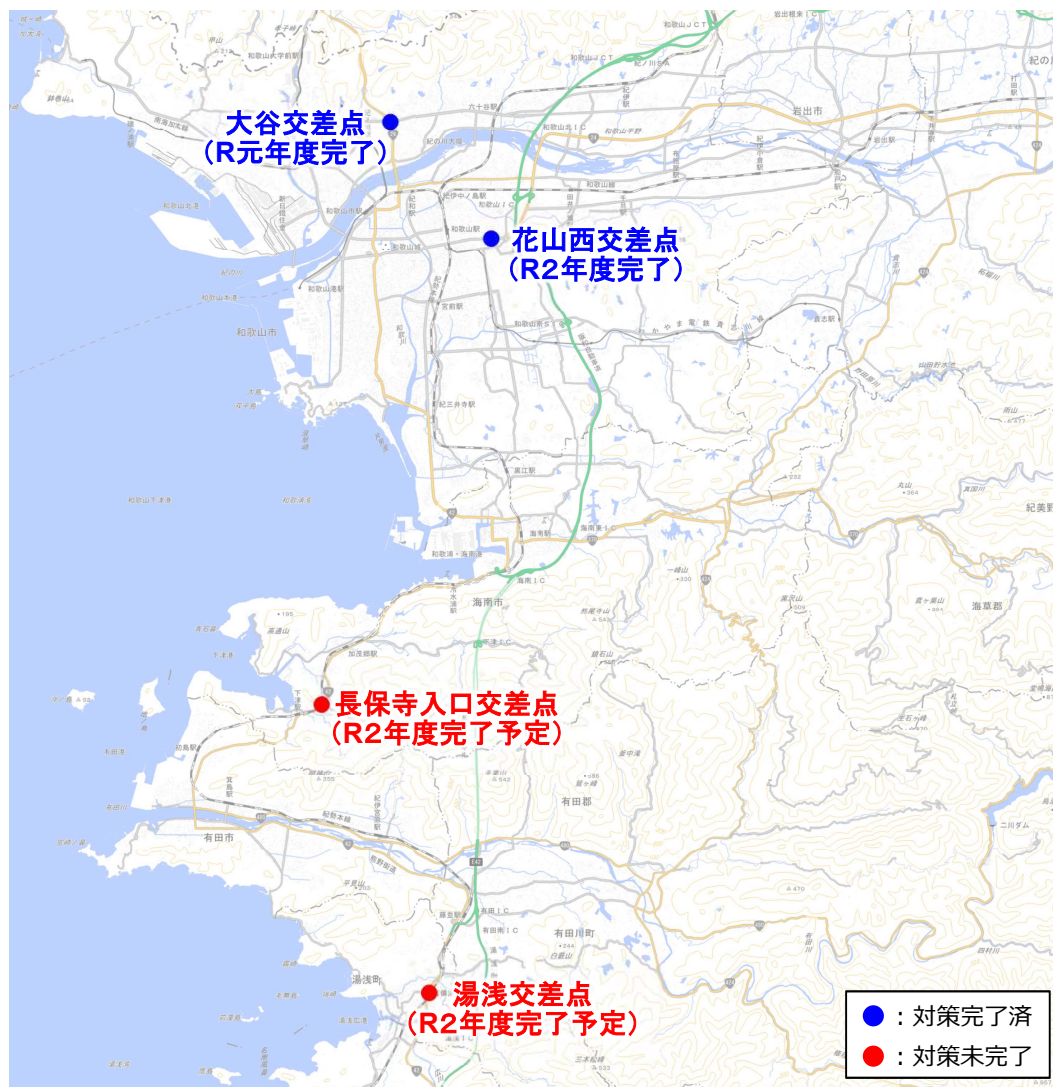
○ピンポイント対策を実施する交差点を下記の図に示す。

○次ページ以降、各交差点ごとの対策内容の紹介し、対策が完了した交差点については対策後の状況を紹介する。

《位置図》



《拡大位置図》

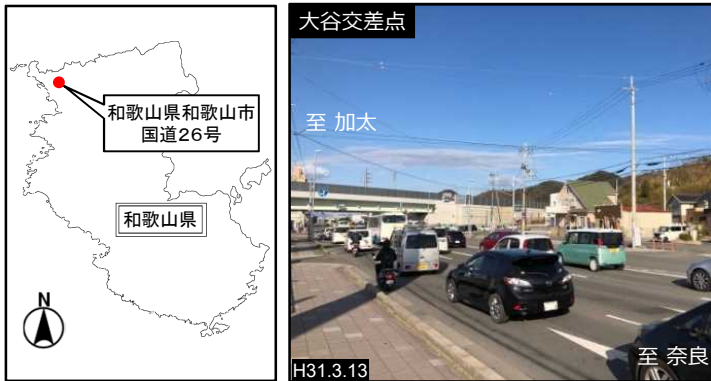


ピンポイント対策の対策状況報告①

◆国道26号 大谷交差点(和歌山市)

- 東流入部の混雑緩和を図るため、右折車線を延伸し、左折車線を増設。
- 北流入部(オフランプ)の混雑緩和を図るため、右折車線を増設。

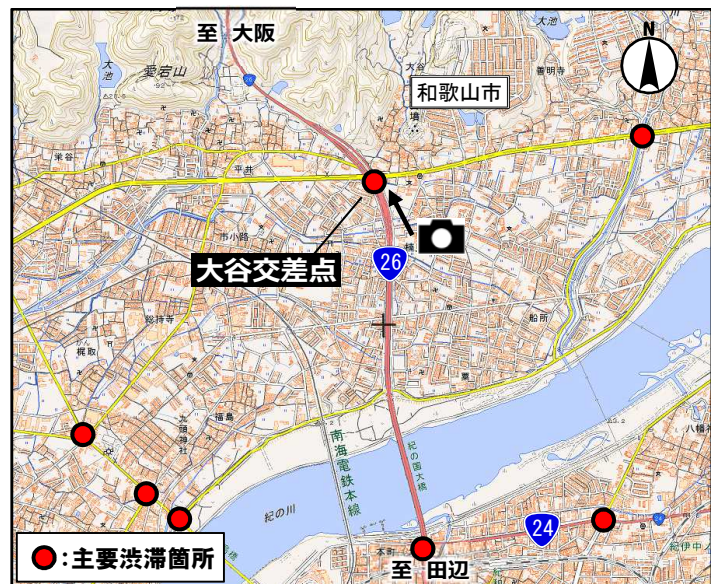
【位置図】



【説明図】



【広域図】



【対策状況】



ピンポイント対策の対策状況報告②

◆国道24号バイパス 花山西交差点(和歌山市)

○東流入部の混雑緩和を図るため、左折専用車線を増設した。

【位置図】



【説明図】



【広域図】



【対策状況】

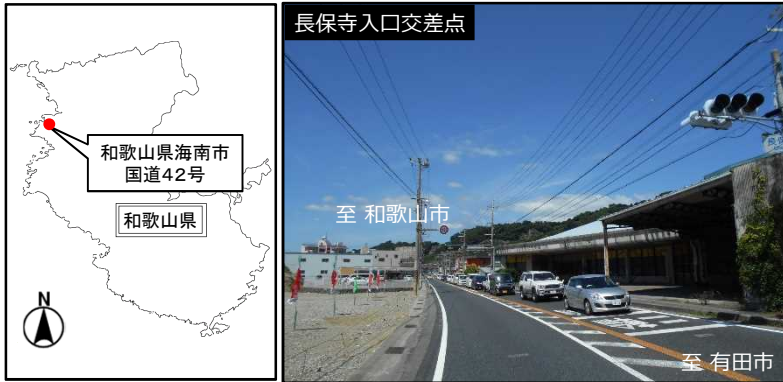


主要渋滞箇所におけるピンポイント対策①

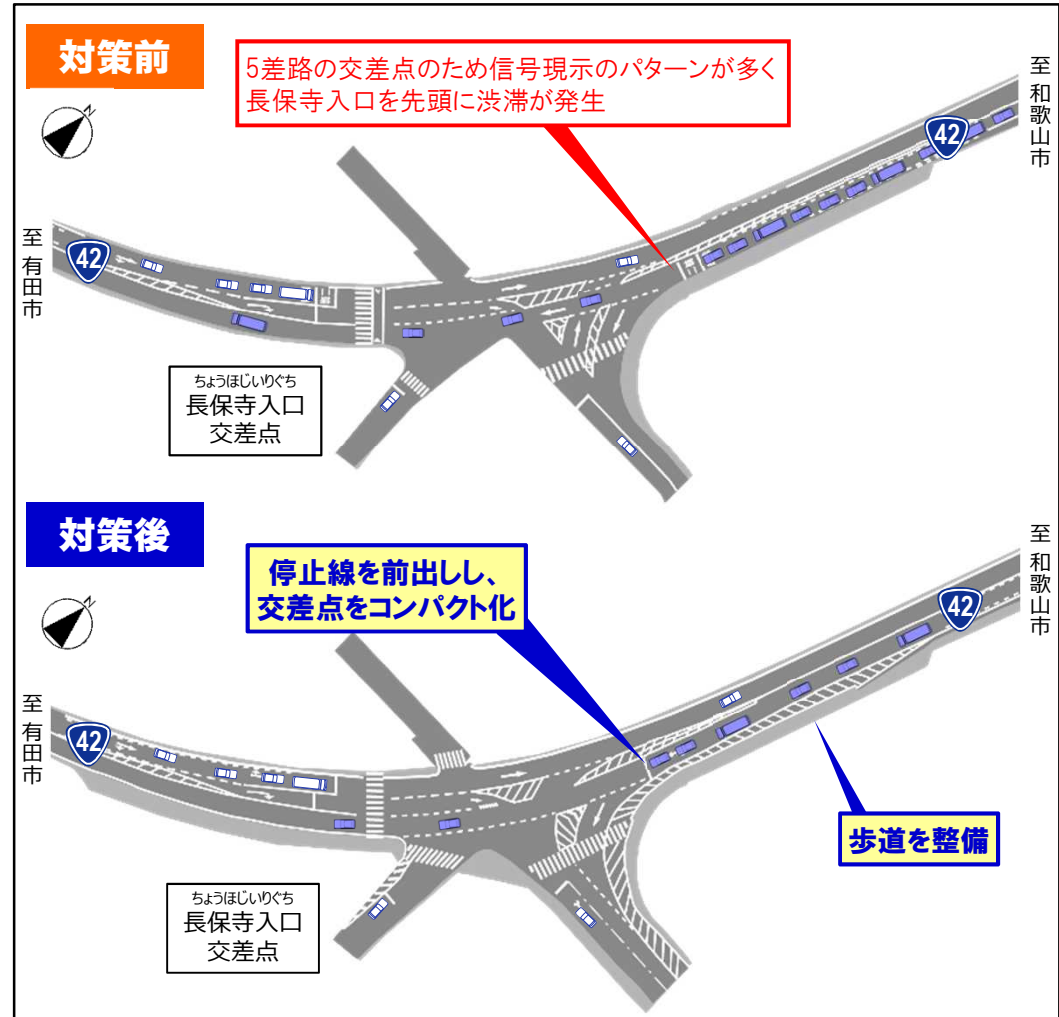
◆国道42号 長保寺入口交差点(海南市)

- 交差点のコンパクト化を図るため、和歌山市方面からの流入部の停止線を前出し。
- 和歌山市方面の国道42号に歩道(片側)を整備し、安全性を向上。

【位置図】



【説明図】



【広域図】

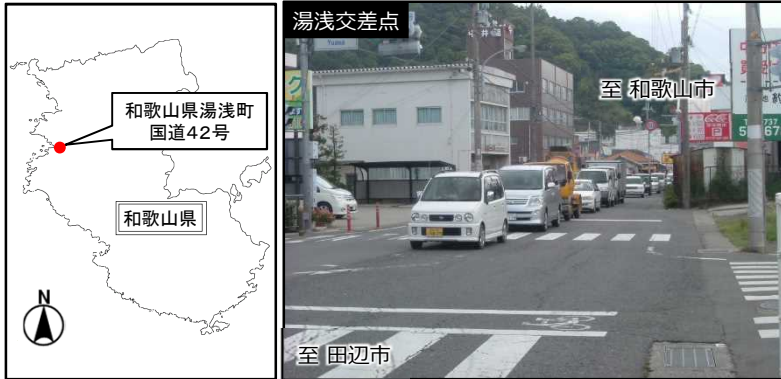


主要渋滞箇所におけるピンポイント対策②

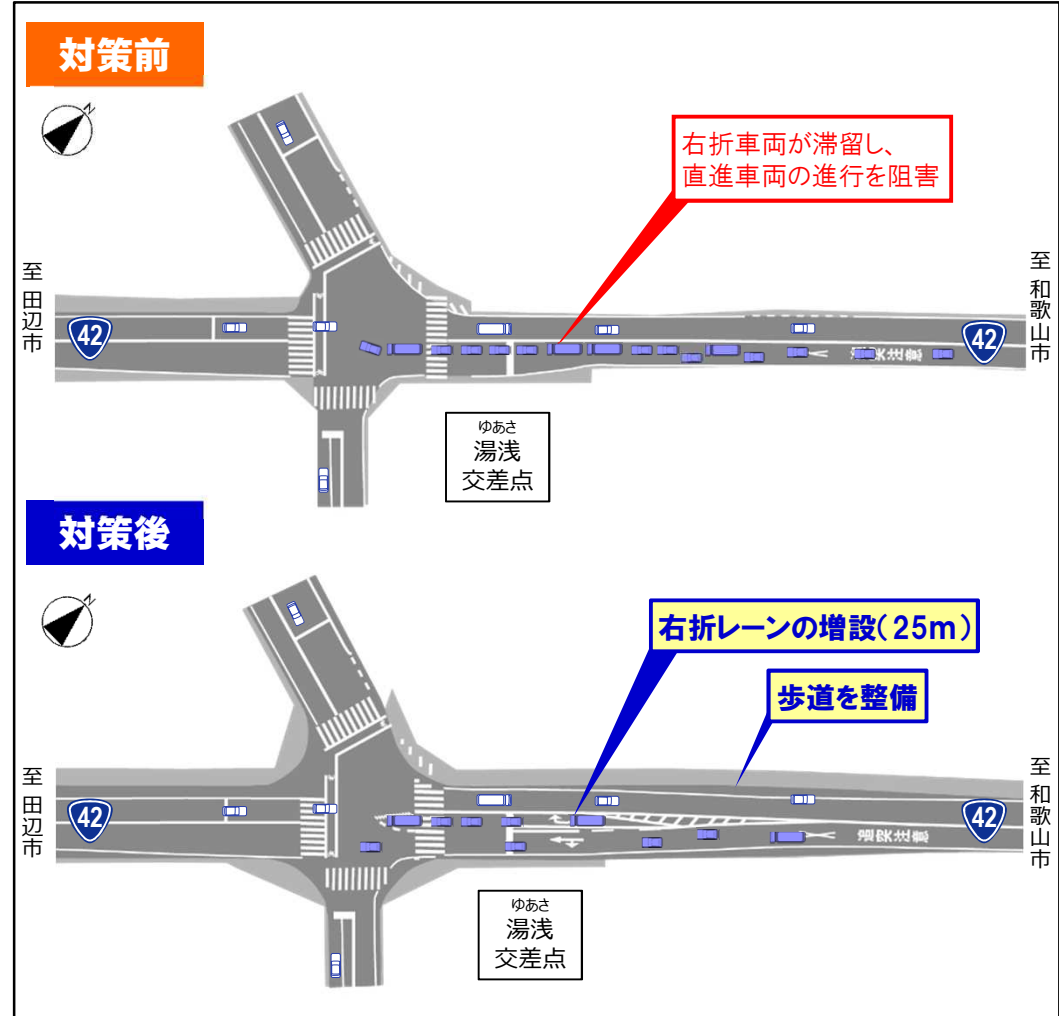
◆国道42号 湯浅交差点(湯浅町)

- 右折車両の滞留による混雑を解消するため、和歌山市方面からの流入部に右折レーンを設置。
- 和歌山市方面の国道42号に歩道(片側)を整備し、安全性を向上。

【位置図】



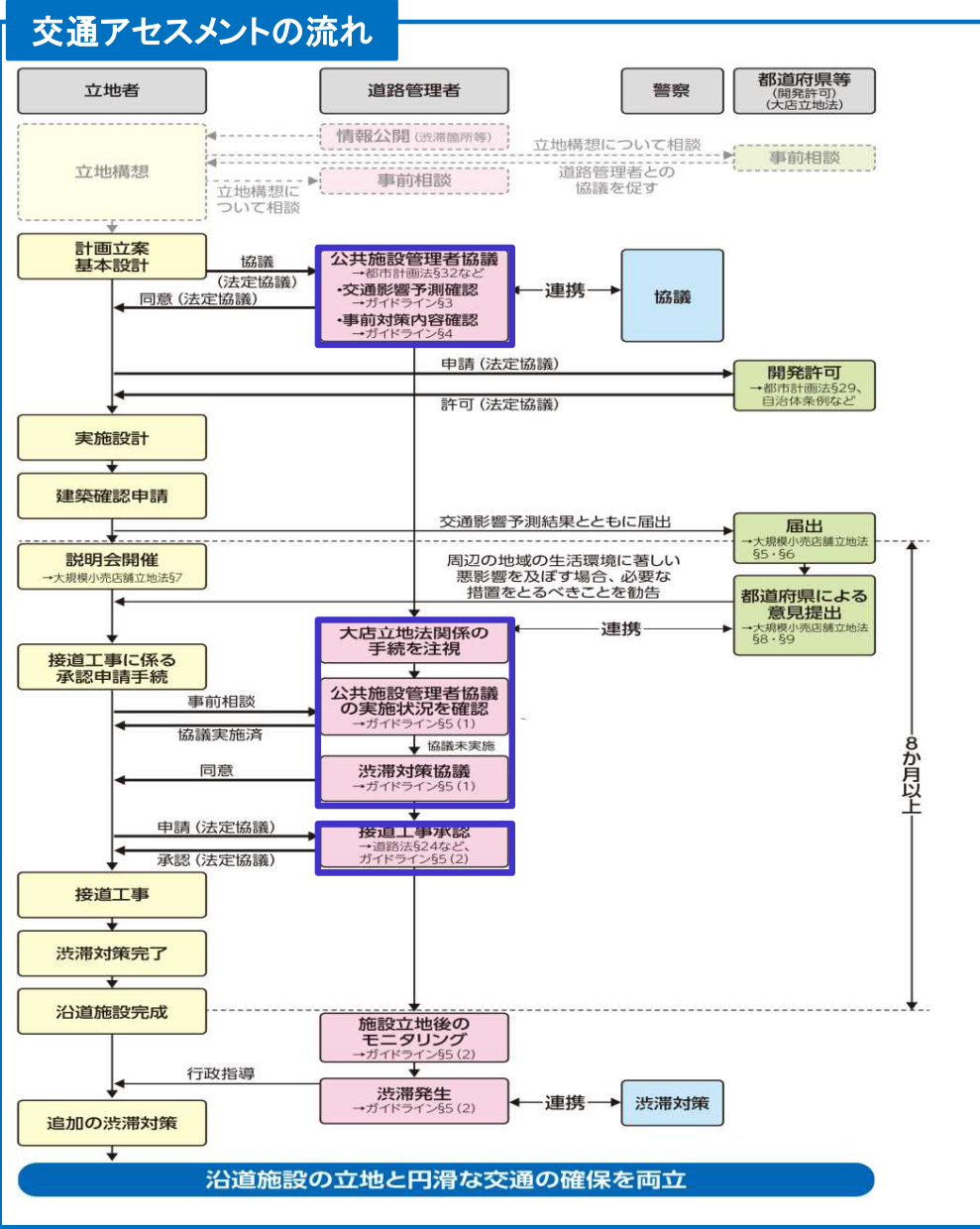
【説明図】



【広域図】



- 令和2年1月より「道路交通アセスメントガイドライン」運用開始
- 大店立地法手続きの事前協議1件（奈良県）、事前相談3件（兵庫県）を受付
- 協議の輻輳等により立地者に過度の負担が生じないよう適切な運用を図るため、自治体等と道路管理者が密に連携し、自治体関係部局や関係業界の事業者等との協力により効果的な渋滞対策を講じる。



ガイドラインの概要

[対象施設]
重要物流道路(直轄)の沿道に立地を予定している施設であって、次の(1)から(4)までに掲げる全ての要件を満たすもの。

- (1) 次のア又はイに掲げる条件のいずれかに該当するもの
ア 小売業を行うための店舗(店舗面積1,000㎡を超えるもの)
イ 当該施設の延床面積が20,000㎡以上のもの(集合住宅を除く。)
- (2) 立地に際し、都市計画法第32条、条例等に基づき、道路管理者に対する協議(法定協議)が必要とされていること
- (3) 半径2km以内の重要物流道路上に主要渋滞箇所が存在すること
- (4) 立地に際し、道路法第24条に基づく乗入れ工事の承認申請を予定しているもの

[交通影響予測]
対象施設の法定協議において、施設規模を踏まえて適切な予測手法により交通影響予測を実施し、結果を提出。

[渋滞対策]
交通影響予測の結果、予測範囲内の重要物流道路上の主要渋滞箇所において交通流の悪化が認められる場合や、新たな渋滞箇所の発生が認められた場合は、所要の渋滞対策を実施。

[乗入れ工事の承認申請時]
対象施設に係る乗入れ工事の承認申請時には、法定協議が実施されていること(同意していること)を確認。万一、法定協議を実施していない場合には、協議を実施し、申請者と道路管理が合意したのちに承認。

[乗入れ工事の承認時]
承認を行う際、対象施設の立地後に渋滞等が生じた場合には、更なる渋滞対策を講じる必要がある旨を文書で付記。

[対象施設の立地後の対応]
立地後、交通状況の悪化が生じていないか確認し、悪化している場合には、協議の上、所要の渋滞対策を実施。

[関係機関との連携]
計画立案の初期段階から適切に協議が行われるよう、自治体担当部局など関係機関との連携を強化。

[渋滞箇所等の情報公開]
立地者が施設立地箇所の検討段階から渋滞箇所等の情報を参照できるよう情報公開に努める。