

令和5年11月20日14時00分
近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所

E24 京奈和自動車道 紀の川IC～紀の川東IC
ワイヤーロープ式防護柵の接触事故対策を試行的に実施します
～「緑色」の車両誘導線を設置～

京奈和自動車道では、重大事故につながる正面衝突事故を防止するため、平成30年度からワイヤーロープ式防護柵を整備しております。

一方で、車両がワイヤーロープ式防護柵に接触する事故が発生していることから、試行的に「緑色」の車両誘導線を設置します。

■実施区間：国道24号「京奈和自動車道」紀の川IC～紀の川東IC【上下線】

■施工予定：令和5年11月20日(月)～令和5年11月30日(木)
20時から翌朝6時まで 土日祝除く8夜間

・・・別紙1

設置後の走行イメージは、別紙2のとおり

<取扱い> _____

<配布場所>和歌山県政記者クラブ、和歌山県政放送記者クラブ
和歌山県地方新聞記者クラブ

<問合せ先>・国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所

◎総括地域防災調整官 うえだ 上田 なおと 奈央人

道路管理第二課 交通対策係 まつお 松尾 たかし 卓

電話：073-424-2471

◎：主たる問い合わせ先

ワイヤーロープ式防護柵の接触事故対策を実施区間

■実施区間：国道24号「京奈和自動車道」紀の川IC～紀の川東IC【上下線】

■施工予定：令和5年11月20日(月)～令和5年11月30日(木)
20時から翌朝6時まで 土日祝除く8夜間



【出展：国土地理院】

緑の線をまたいで 走行しよう！

ワイヤロープが正面衝突事故を防止！

ワイヤロープとは？

京奈和自動車道の対面通行区間では、重大事故につながりやすい正面衝突事故を防止するためワイヤロープ式防護柵が設置されています。設置後は、正面衝突事故が発生しておらず、事故防止効果が出ています。

その一方で、車両がワイヤロープそのものに接触する事故が発生しています。

走行位置



この看板が『緑色』誘導線始まりの合図です！

緑色の誘導線をまたいで、運転席の位置を誘導線に合わせて走行してください



○ 正しい走行



(右ハンドル)
誘導線を運転席に合わせて走行

× 誤った走行



車両右端を誘導線に合わせている

X(旧Twitter)で
最新の対策情報もチェック!!



国土交通省
和歌山河川国道事務所
@Mlit_Wakayama

