

令和4年度 第1回和歌山県道路交通渋滞対策協議会

日時：令和4年 8月26日（金） 10:00～

次第

1. 議題

- | | |
|----------------------|-----|
| (1) 渋滞対策協議会検討経緯 | 資料1 |
| (2) 主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況 | 資料2 |
| (3) 渋滞対策状況について | 資料3 |
| (4) 和歌山市内の交通需要マネジメント | 資料4 |
| (5) 令和4年度第2回の協議会について | 資料5 |
| (6) その他 | |

令和4年度 第1回和歌山県道路交通渋滞対策協議会
出席者名簿

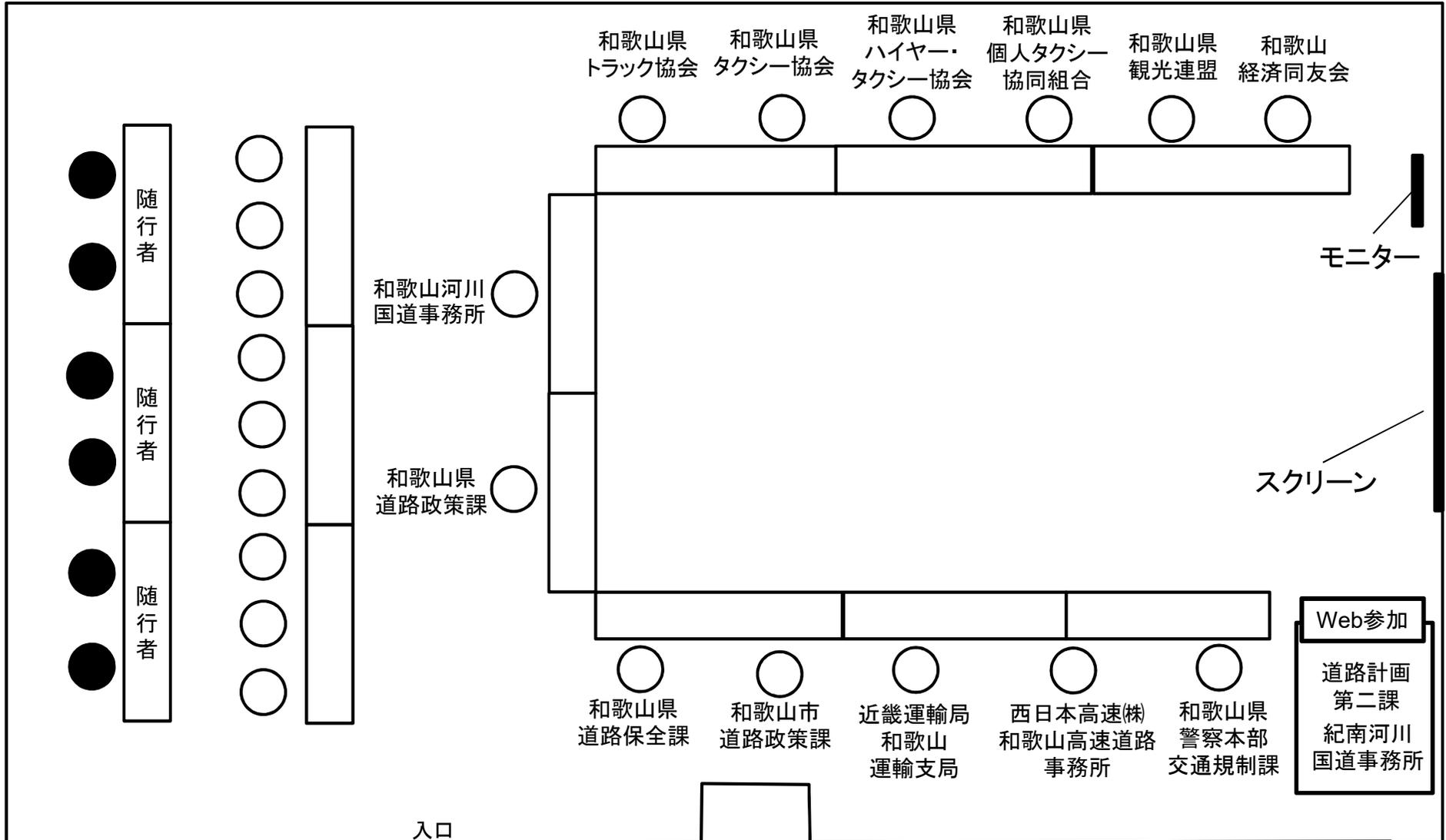
所 属	役 職	氏 名	備 考
和歌山県警察本部 交通規制課	課長	塩見 康浩	(代理) 管制係長 志岐 晃敏
◎ 国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	所長	奥野 真章	
国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所	所長	渡邊 泰伴	
国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課	課長	中島 廣長	
国土交通省 近畿運輸局 和歌山運輸支局	支局長	泉野 俊信	
西日本高速道路(株)関西支社和歌山高速道路事務所	所長	山崎 好則	(代理) 統括課長 松下 繁樹
和歌山市 都市建設局 道路河川部 道路政策課	課長	川上 泰弘	
和歌山県道路利用者会議 (公益社団法人和歌山県バス協会)	副会長 (会長)	久保 洋介	欠席
公益社団法人和歌山県トラック協会	副会長	榎本 智信	
公益社団法人和歌山県観光連盟	副会長	藤田 正夫	(代理) 事務局長 鈴木雅之
一般社団法人和歌山経済同友会	事務局長	山本 茂雄	
○ 和歌山県 県土整備部 道路政策課	課長	笠野 匡材	(代理) 課長補佐兼計画班長 角本 幸司
和歌山県 県土整備部 道路保全課	課長	山本 弘樹	(代理) 副課長 前 文仁
一般社団法人和歌山県タクシー協会	会長	川村 昌彦	
一般社団法人和歌山県ハイヤー・タクシー協会	専務理事	西村 芳通	欠席
和歌山県個人タクシー協同組合	副理事長	福岡 欣二	

◎会長、○副会長

事務局			
国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	計画課		
和歌山県県土整備部	道路政策課		

配席図

日時 : 令和4年8月26日(金) 10:00~
場所 : 和歌山河川国道事務所 5階 会議室





**令和4年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



渋滞対策協議会検討経緯

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



1. 渋滞対策協議会の検討経緯

渋滞対策の方針

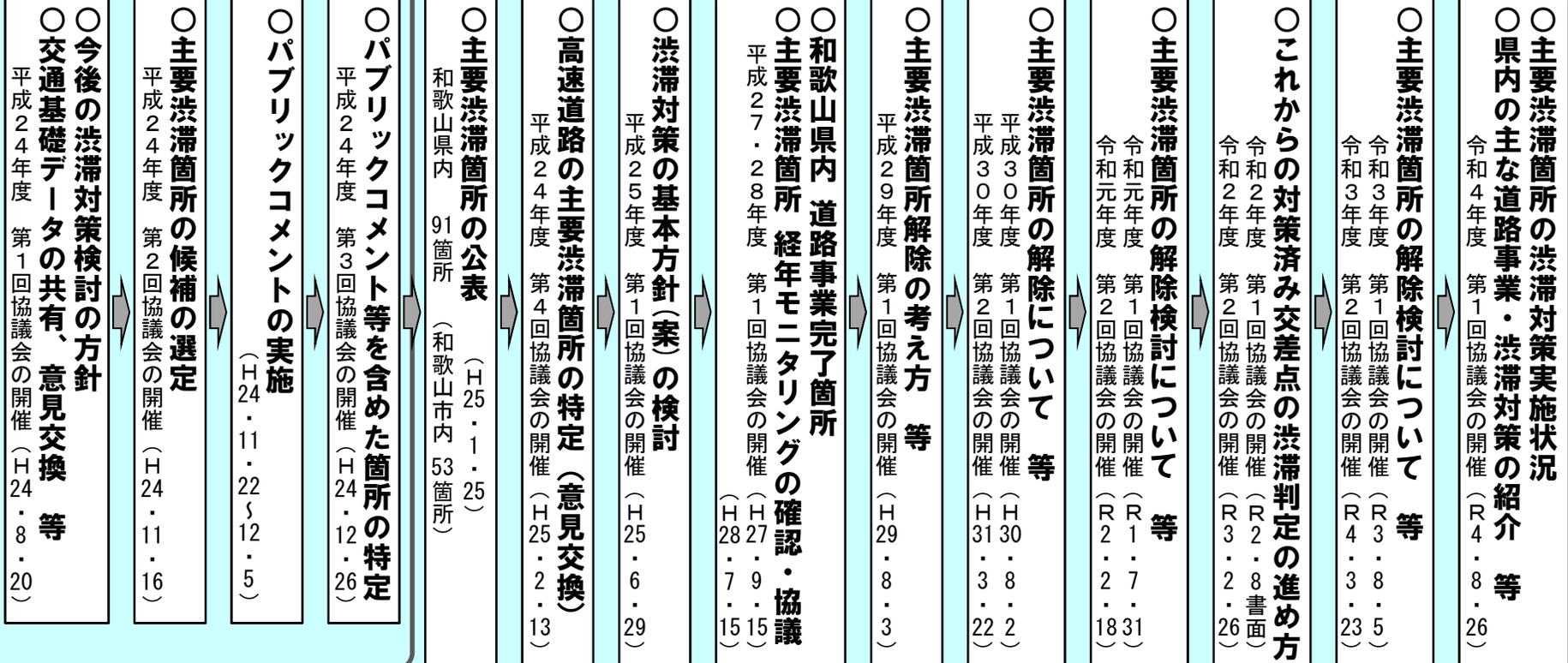
- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 民間プローブデータが容易に取得可能となるなど、交通実態の観測環境に大きな改善が見られること

課題の状況を継続的に把握・共有するとともに、新たな交通観測データの分析等により効果的な渋滞対策の推進に取り組む

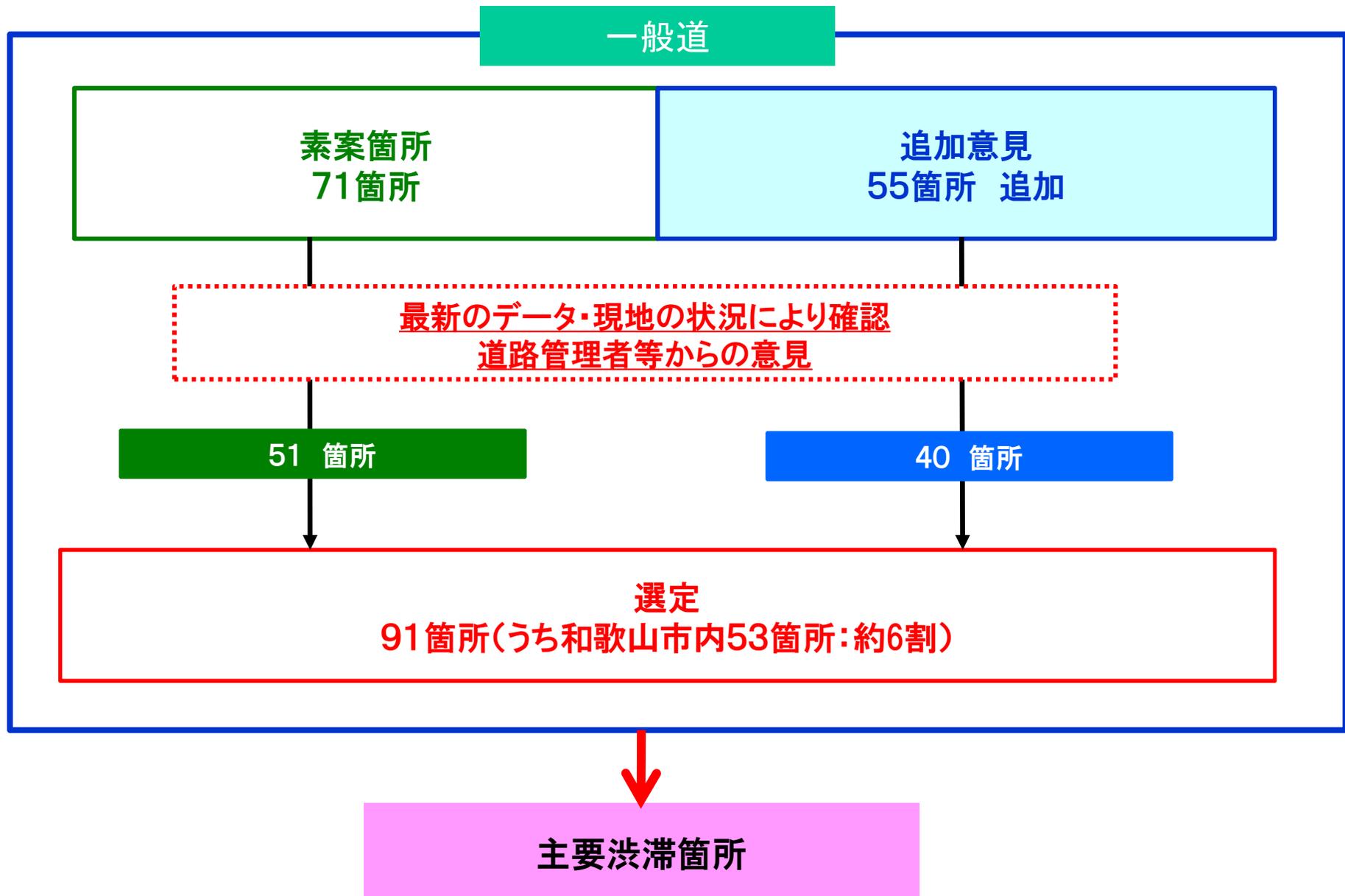
渋滞対策検討の経緯

主要渋滞箇所の検討

今回



2.主要渋滞箇所の選定の経緯



2.主要渋滞箇所の選定の経緯

別紙 1

和歌山県 道路交通渋滞対策協議会	配布日時	平成25年1月25日 14時00分
資料配布		

件名	「地域の主要渋滞箇所」の公表について ～官民一体で和歌山県内の主要渋滞箇所を選定～
----	--

概要	<p>平成24年8月～12月の和歌山県道路交通渋滞対策協議会において、検討してきた県内の渋滞箇所について、パブリックコメント（意見収集）の結果及び最新データ等による検証の上、「地域の主要渋滞箇所」を選定しましたのでお知らせします。</p> <p>■主要渋滞箇所※ 91箇所（18区間※1（69箇所）・22箇所※2） ※1）区間 … 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間 ※2）箇所 … 単独で主要渋滞箇所を形成</p> <p>選定箇所はホームページ上でご覧いただけます。 URL : http://www.kkr.mit.go.jp/wakayama/</p> <p>資料 別紙1 : 「地域の主要渋滞箇所」について 別紙2 : 「地域の主要渋滞箇所」の箇所図</p> <p>なお、和歌山県域を含めた近畿7府県の高速度道路の渋滞箇所については、平成25年1月22日（火）～28日（月）の間で、下記のURLにおいて意見聴取を行っております。 URL: http://www.kkr.mit.go.jp/road/juutai/juutai.html</p>
----	---

取扱い	
-----	--

配布場所	和歌山県政記者クラブ、和歌山県政放送記者クラブ、和歌山県地方新聞協会、田辺記者クラブ、新宮記者クラブ、新宮中央記者クラブ
------	--

問合せ先	<p>（和歌山県道路交通渋滞対策協議会事務局） 国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 TEL 073-424-2471（代表） 副所長（道路） 杉若 武（内線205） 調査第二課長 玉置 栄（内線451）</p>
------	--

「地域の主要渋滞箇所」について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

あらまし

- 和歌山県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「和歌山県道路交通渋滞対策協議会」※（以下「協議会」）において、渋滞箇所の的確な把握方法について検討しました。
- このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者のみならずが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。



※「和歌山県道路交通渋滞対策協議会」の構成員

国土交通省近畿地方整備局、近畿運輸局、和歌山県警察本部、和歌山県、和歌山市、西日本高速道路（株）、和歌山県トラック協会、和歌山県道路利用者会議、和歌山県観光連盟、和歌山県経済同友会

これまでの取り組み

- 道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえて、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

- 協議会の意見
 - 最新の ITS 技術を活用し、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出しました。
- 道路利用者等の意見
 - パブリックコメントにより、一般市民の他、関係自治体、道路利用者会議、トラック協会等から、幅広く意見を頂きました。

【HPによるパブリックコメント実施】



案の選定（協議会の意見）

- 客観的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- 地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

パブリックコメントの実施（道路利用者等の意見）

- 道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- 最新データや現地状況により渋滞状況を確認

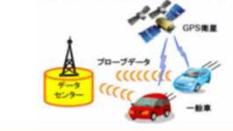
「主要渋滞箇所」の選定

- 集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実施できるよう、区間に集約

最新の ITS 技術を有効活用

- 道路利用者の移動情報（プローブデータ）を収集・分析
- 速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握

【民間プローブのデータ取得イメージ】



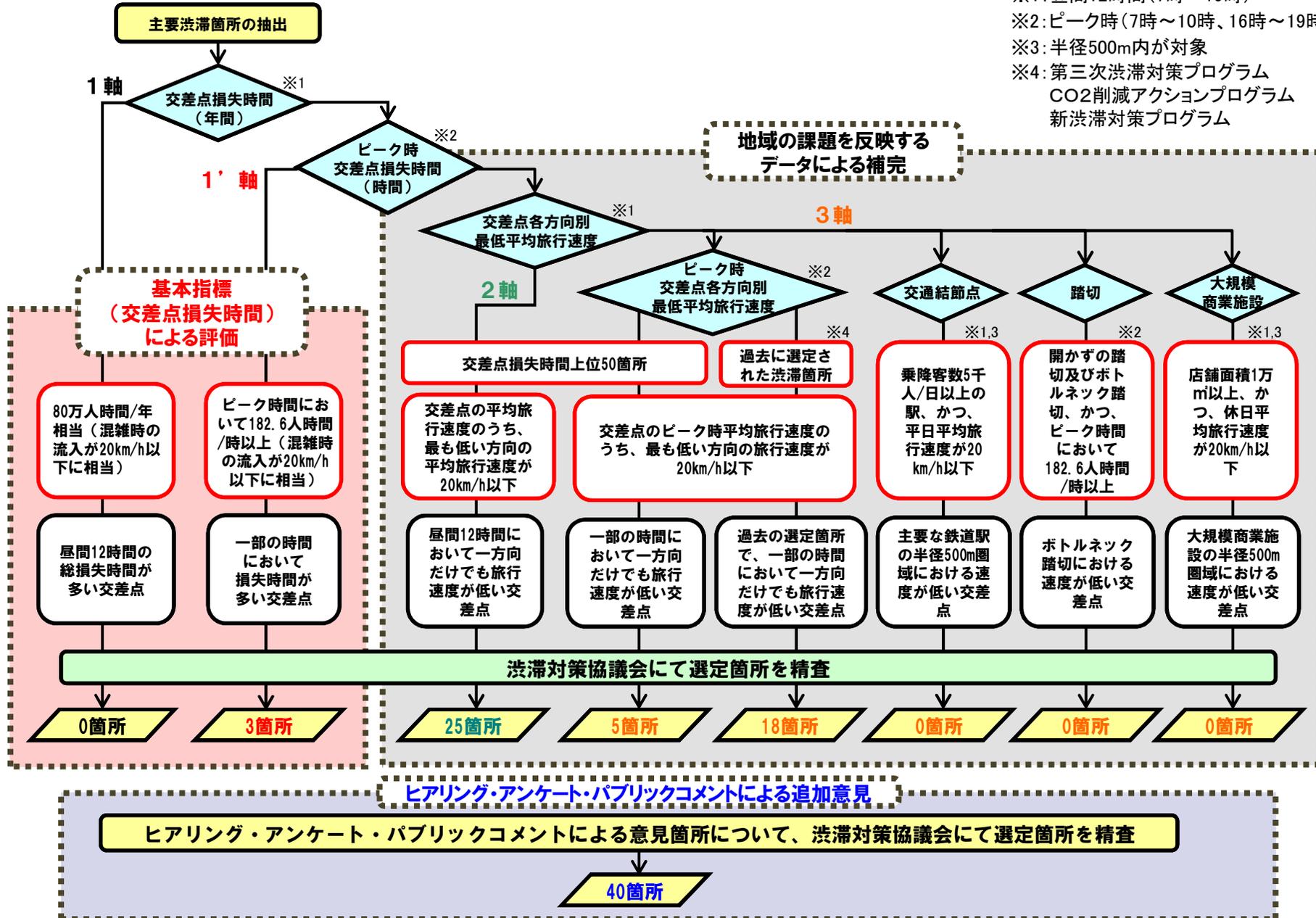
今後の予定

- 対策検討に向けて、和歌山県道路交通渋滞対策協議会等で議論を進めます。
- 今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図っていきます。

2.主要渋滞箇所の選定の経緯

【主要渋滞箇所選定フロー】

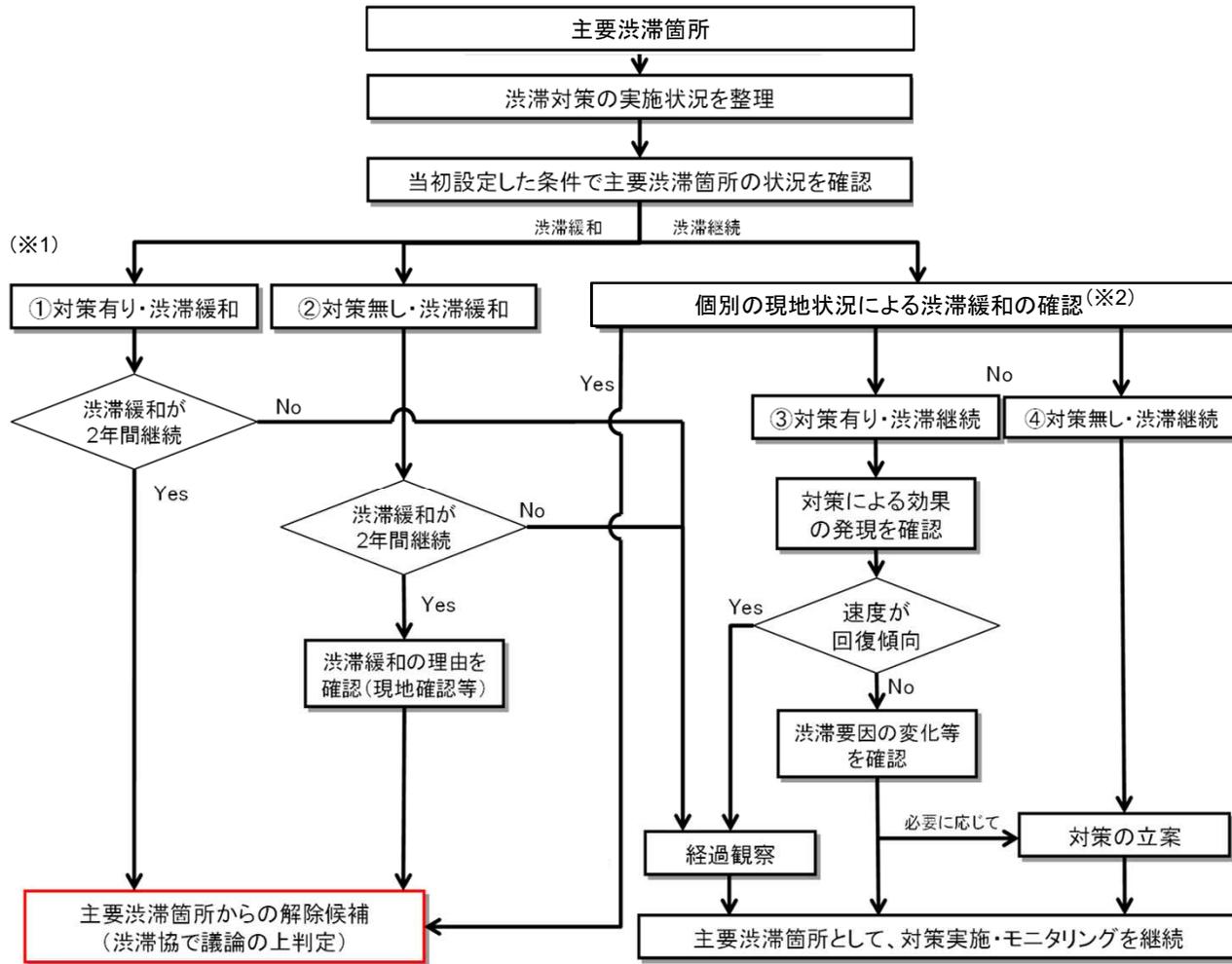
- ※1: 昼間12時間(7時~19時)
- ※2: ピーク時(7時~10時、16時~19時)
- ※3: 半径500m内が対象
- ※4: 第三次渋滞対策プログラム
CO2削減アクションプログラム
新渋滞対策プログラム



3.主要渋滞箇所の解除の経緯

【主要渋滞箇所解除フロー】

◆主要渋滞箇所の解除は、以下のフローに従い検討。

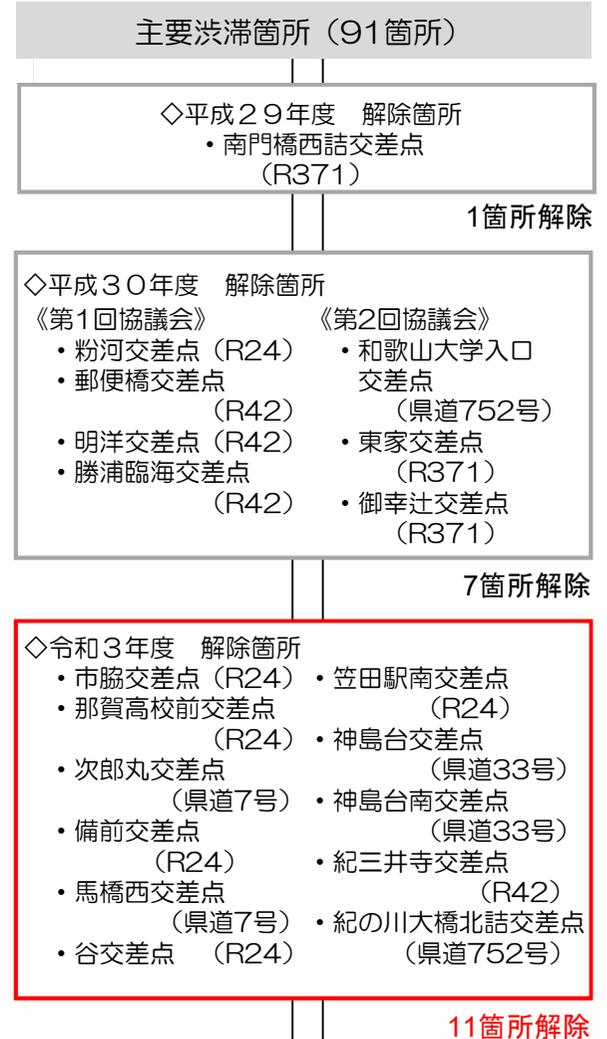


(※1)	渋滞緩和	渋滞継続
対策有り	①	③
対策無し	②	④

(※2) 信号待ち回数が1回を超えない渋滞長が短いなど個別確認による

【主要渋滞箇所解除の経緯】

平成24年度



令和4年4月1日 現在

主要渋滞箇所 (72箇所) ※19箇所解除

4.和歌山県内の主要渋滞箇所

R4.4.1現在 主要渋滞箇所 72箇所

和歌山県

地域の主要渋滞箇所（一般道）

主要渋滞箇所	集約される区間数	箇所数
72箇所	15区間	15箇所
	※57箇所が含まれる	

小南交差点
(海南市下津町小南)

和歌山インター南口交差点
(和歌山市栗栖)

小松原南交差点
(御坊市湯川町小松原)

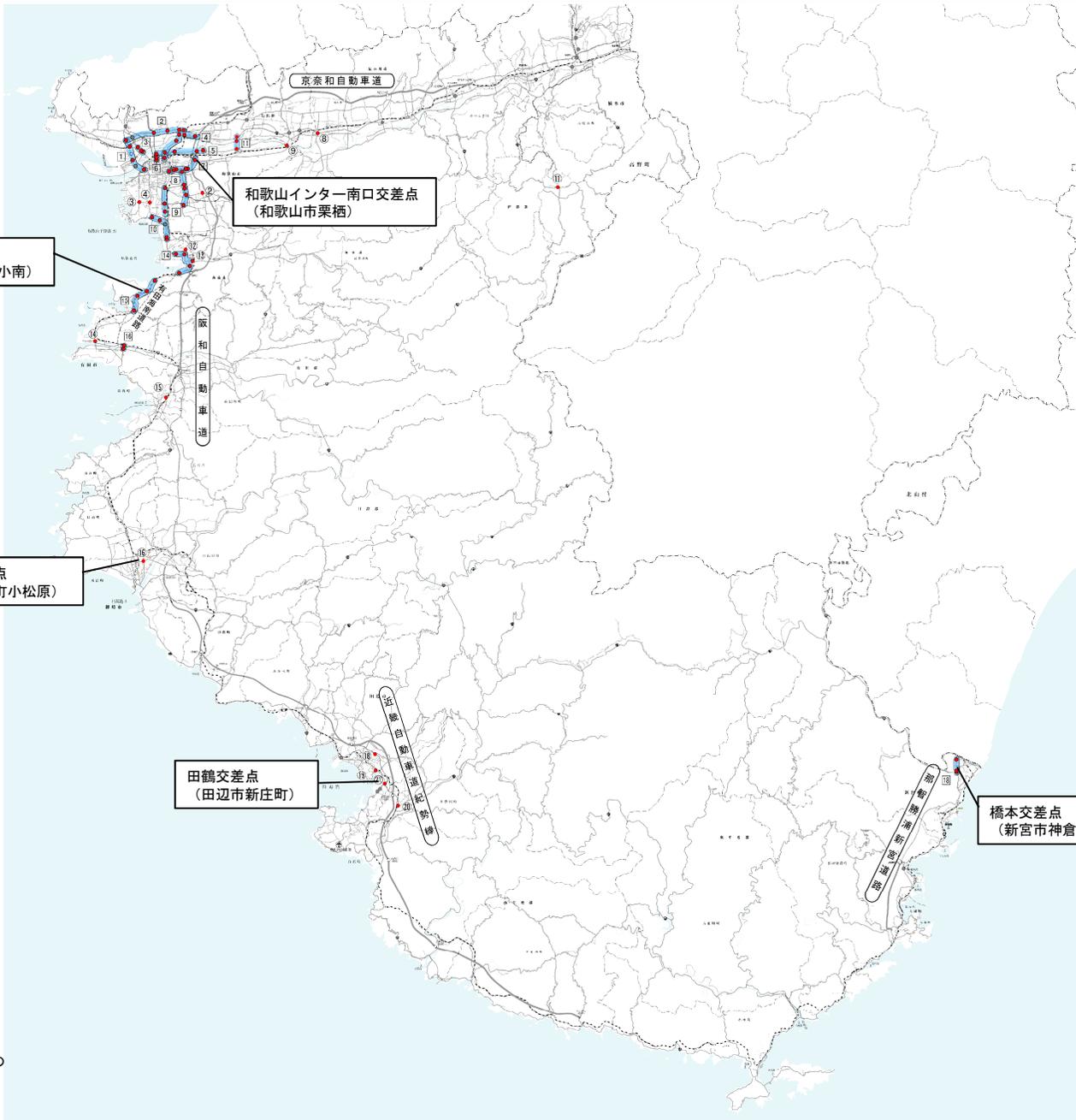
田鶴交差点
(田辺市新庄町)

橋本交差点
(新宮市神倉)

凡例

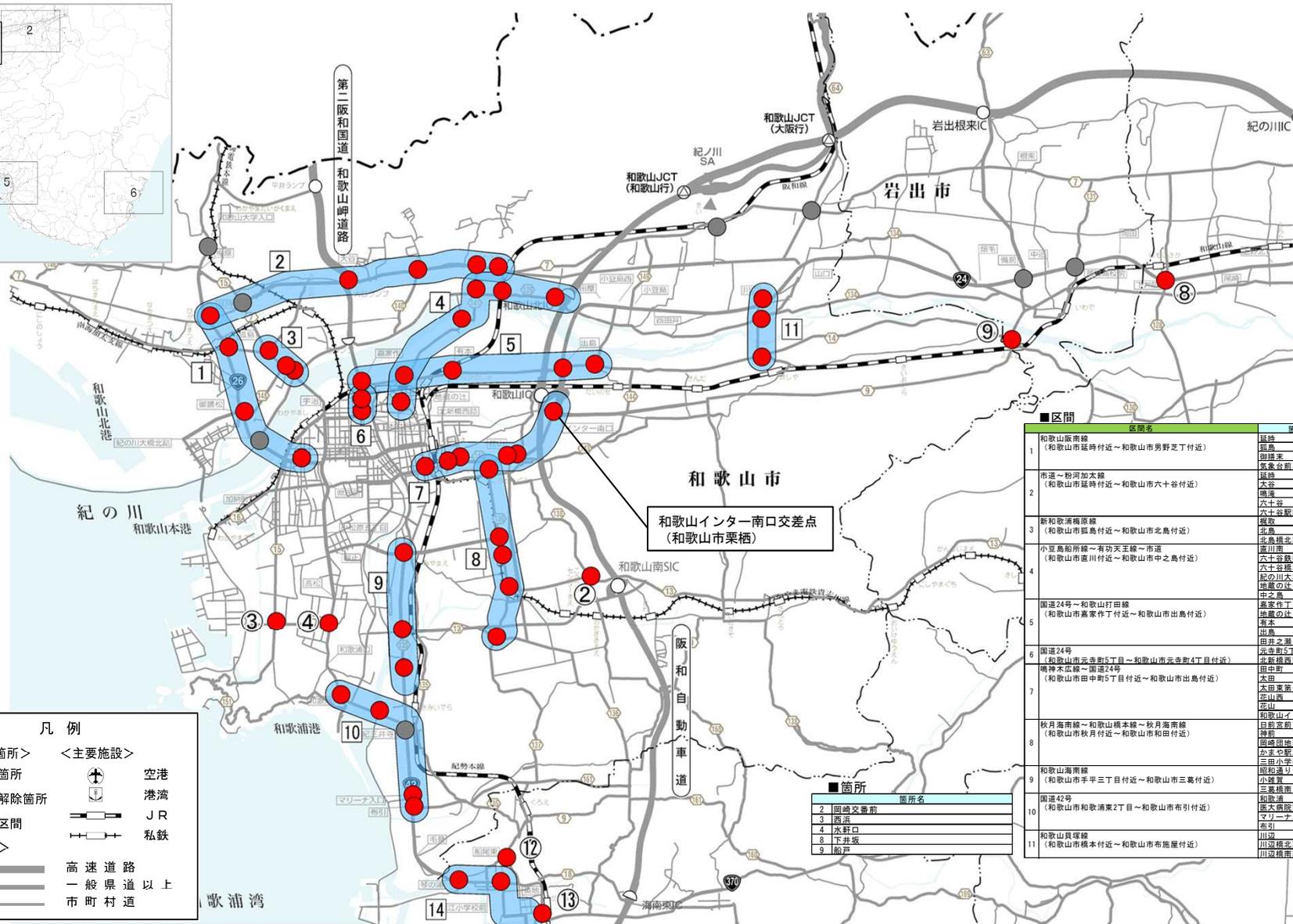
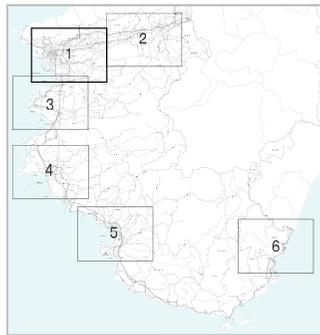
<主要渋滞箇所>	<主要施設>
● 箇所	✈ 空港
● 解除箇所	🚢 港湾
📍 区間	🚆 JR
<道路種別>	🚊 私鉄
—— 高速道路	
—— 一般県道以上	
—— 市町村道	

区間:交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



1 和歌山県 和歌山市 周辺

49箇所



凡例

<主要渋滞箇所>
 ● 箇所
 ● 解除箇所
 区間

<主要施設>
 空港
 港湾
 JR
 私鉄

<道路種別>
 高速道路
 一般県道以上
 市町村道

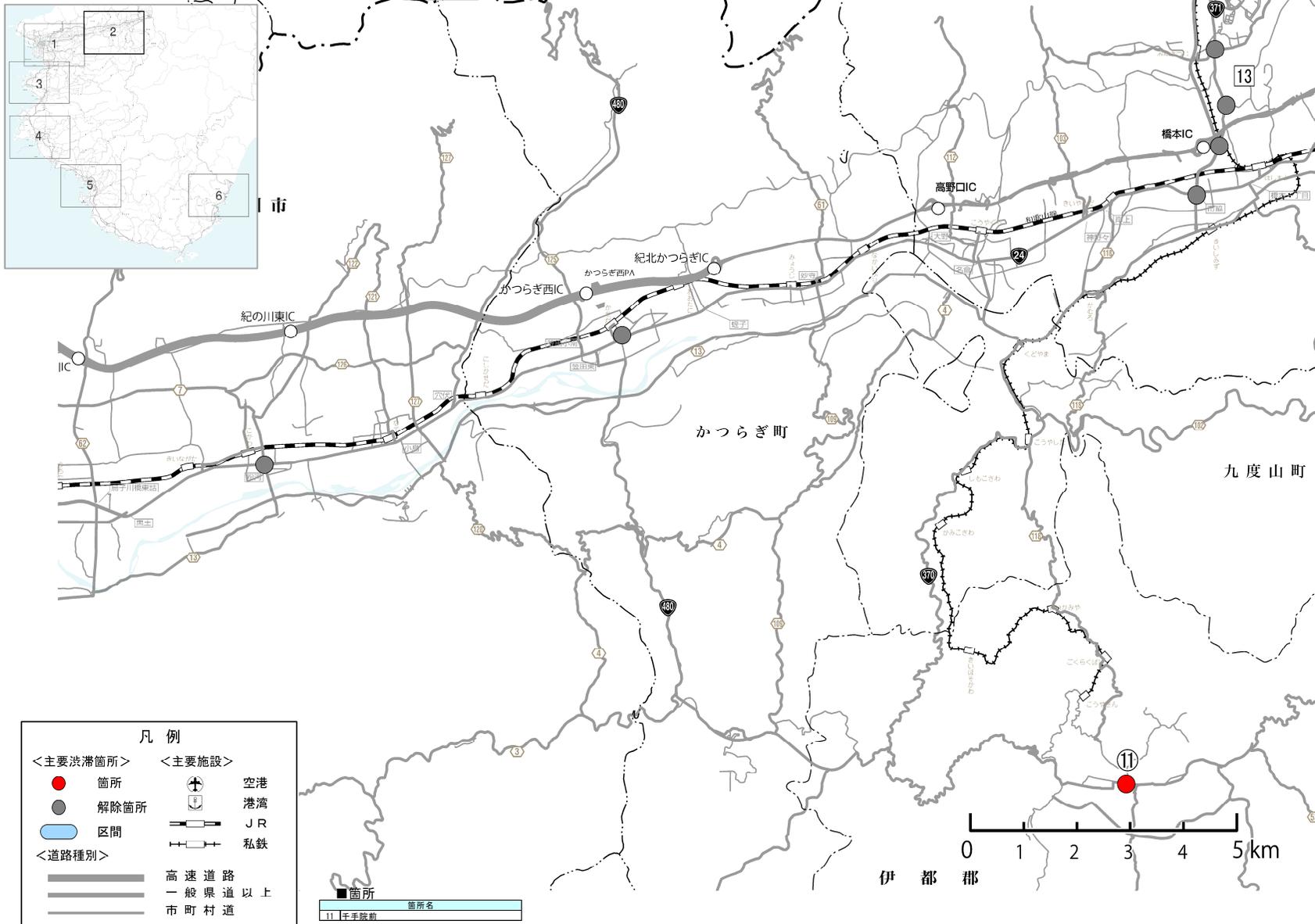
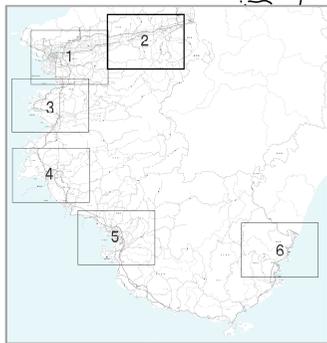
区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

区間	区間名	箇所名
1	和歌山阪南線 (和歌山市延時付近～和歌山市男野芝丁付近)	延時 福島 御時支 気象台前
2	市道～粉河加太線 (和歌山市延時付近～和歌山市六十谷付近)	延時 大橋 磯津 六十谷 六十谷駅前
3	新和歌浦橋線 (和歌山市狐島付近～和歌山市北島付近)	狐島 北島橋北詰 北島南
4	小豆島船所線～有功天王線～市道 (和歌山市蘆川付近～和歌山市中之島付近)	六十六交差点北 六十谷橋北詰 紀の川本橋南詰 地蔵の辻 中之島
5	国道24号～和歌山打田線 (和歌山市嘉家作丁付近～和歌山市出島付近)	嘉家作丁 地蔵の辻 青木 出島 田井之瀬
6	国道24号 (和歌山市元寺町5丁目～和歌山市元寺町4丁目付近) 境神木倉線～国道24号	元寺町5丁目 北船橋南詰 田中町 太田 太田東第一 北山南 花山
7	和歌山インター南口 (和歌山市田中町5丁目付近～和歌山市出島付近)	和歌山インター南口
8	秋月海南線～和歌山橋本線～秋月海南線 (和歌山市秋月付近～和歌山市和田付近)	橋本 國崎団地西口 かまや駅北 三田小学校西
9	和歌山海南線 (和歌山市手平三丁目付近～和歌山市三島付近)	前和道 小島 三島橋南
10	国道42号 (和歌山市和歌浦東2丁目～和歌山市布引付近)	和歌浦 塚大橋駅前 マリナーズ入口 布引
11	和歌山員塚線 (和歌山市橋本付近～和歌山市布施屋付近)	川邊 山辺北詰 川辺橋南詰

箇所	箇所名
2	回崎交番前
3	西流
4	水軒口
8	下井坂
9	船戸

2 和歌山県 紀の川市～橋本市 周辺

1 箇所



凡例

<主要渋滞箇所>		<主要施設>	
● 箇所	● 解除箇所	✈ 空港	⚓ 港湾
○ 区間	— 区間	— JR	— 私鉄
<道路種別>			
— 高速道路	— 一般県道以上		
— 市町村道			

■ 箇所
11 千手院前

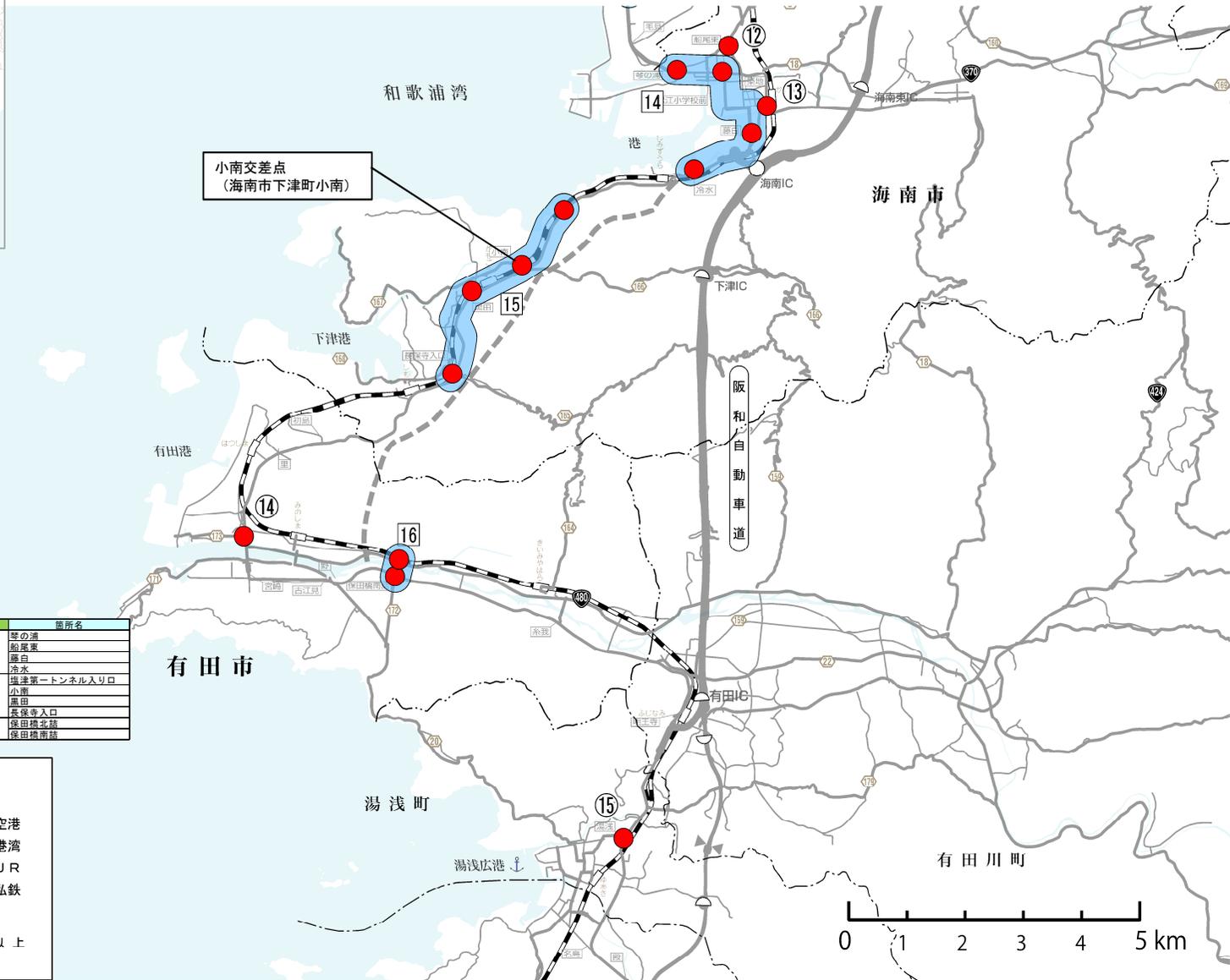
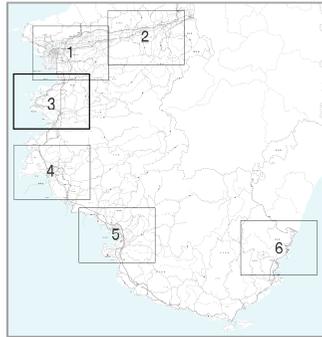
区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

4.和歌山県内の主要渋滞箇所

R4.4.1現在 主要渋滞箇所 72箇所

3 和歌山県 海南市～有田市 周辺

14箇所



■ 箇所

箇所名	箇所名
12	黒江北口バス停
13	六堂ノ辻
14	有田大橋北
15	湯浅

■ 区間

区間名	箇所名
14 国道42号 (海南市船尾付近～海南市冷水付近)	壁の浦 船尾東 船白 冷水
15 国道42号 (海南市下津町塩津付近～海南市下津町上付近)	塩津第一トンネル入り口 小南 黒田
16 千田環島線 (有田市山田原付近～有田市辻堂付近)	長塚寺入口 段田橋北詰 段田橋南詰

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 解除箇所
- 区間

<主要施設>

- ✈ 空港
- ⚓ 港湾
- JR
- 私鉄

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

4 和歌山県 御坊市 周辺

1箇所



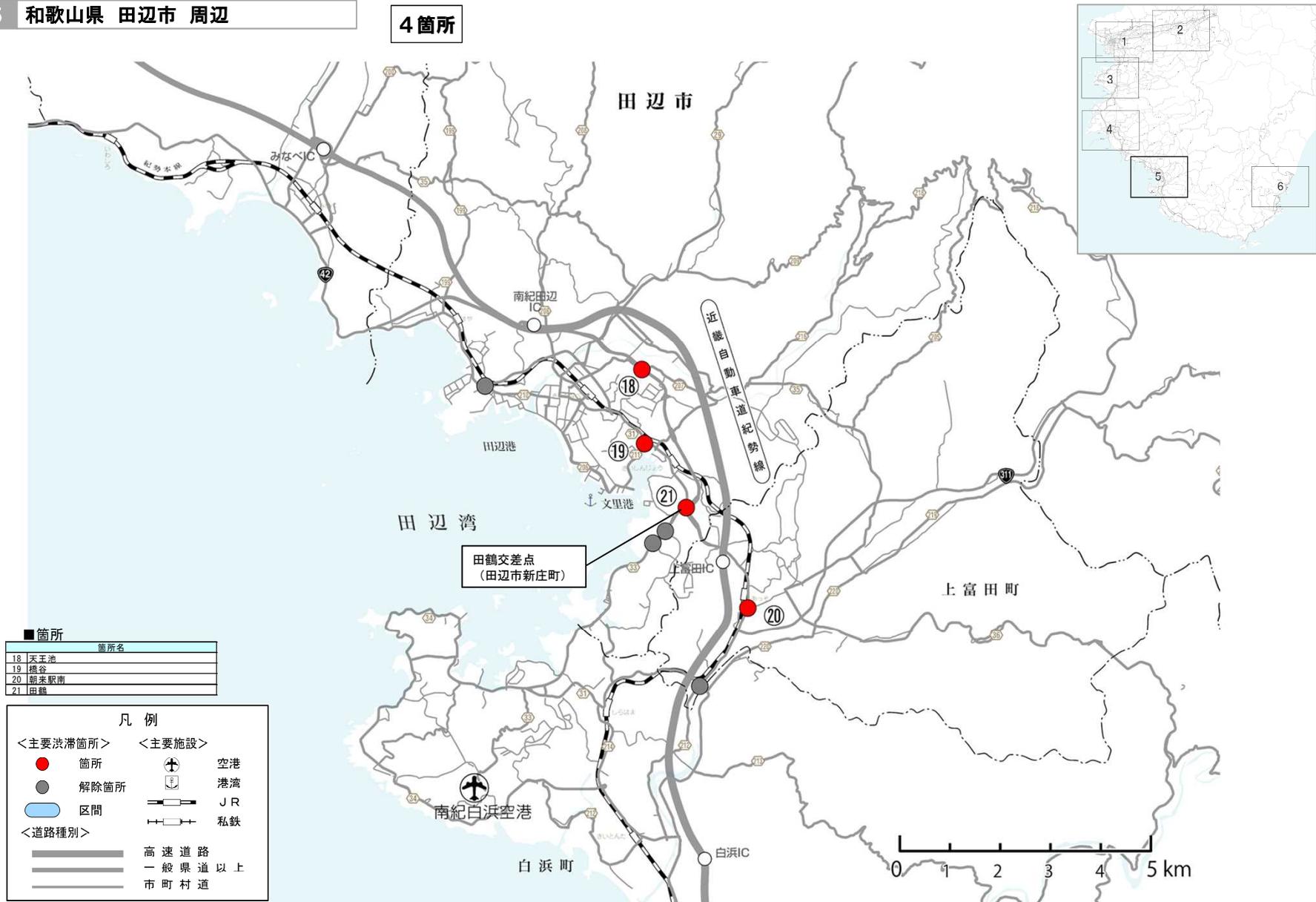
■ 箇所	
箇所名	
16 小松原南	

凡例	
<主要渋滞箇所>	<主要施設>
● 箇所	✈ 空港
● 解除箇所	⚓ 港湾
■ 区間	—+— JR
<道路種別>	—+— 私鉄
—— 高速道路	
—— 一般県道以上	
—— 市町村道	

区間:交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

5 和歌山県 田辺市 周辺

4箇所



区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

6 和歌山県 新宮市 周辺

3箇所



■ 区間

区間名	箇所名
国道42号	新宮大橋南詰
18 (新宮市大橋通1丁目付近～新宮市五軒付近)	新宮高校前
	橋本

凡例

<主要渋滞箇所>	<主要施設>
● 箇所	✈ 空港
● 解除箇所	⚓ 港湾
▭ 区間	—+— JR
	—+— 私鉄
<道路種別>	
—	高速道路
—	一般県道以上
—	市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

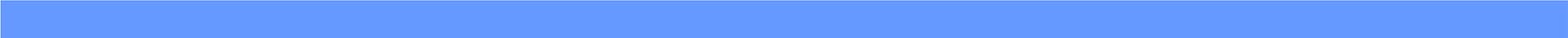


**令和4年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



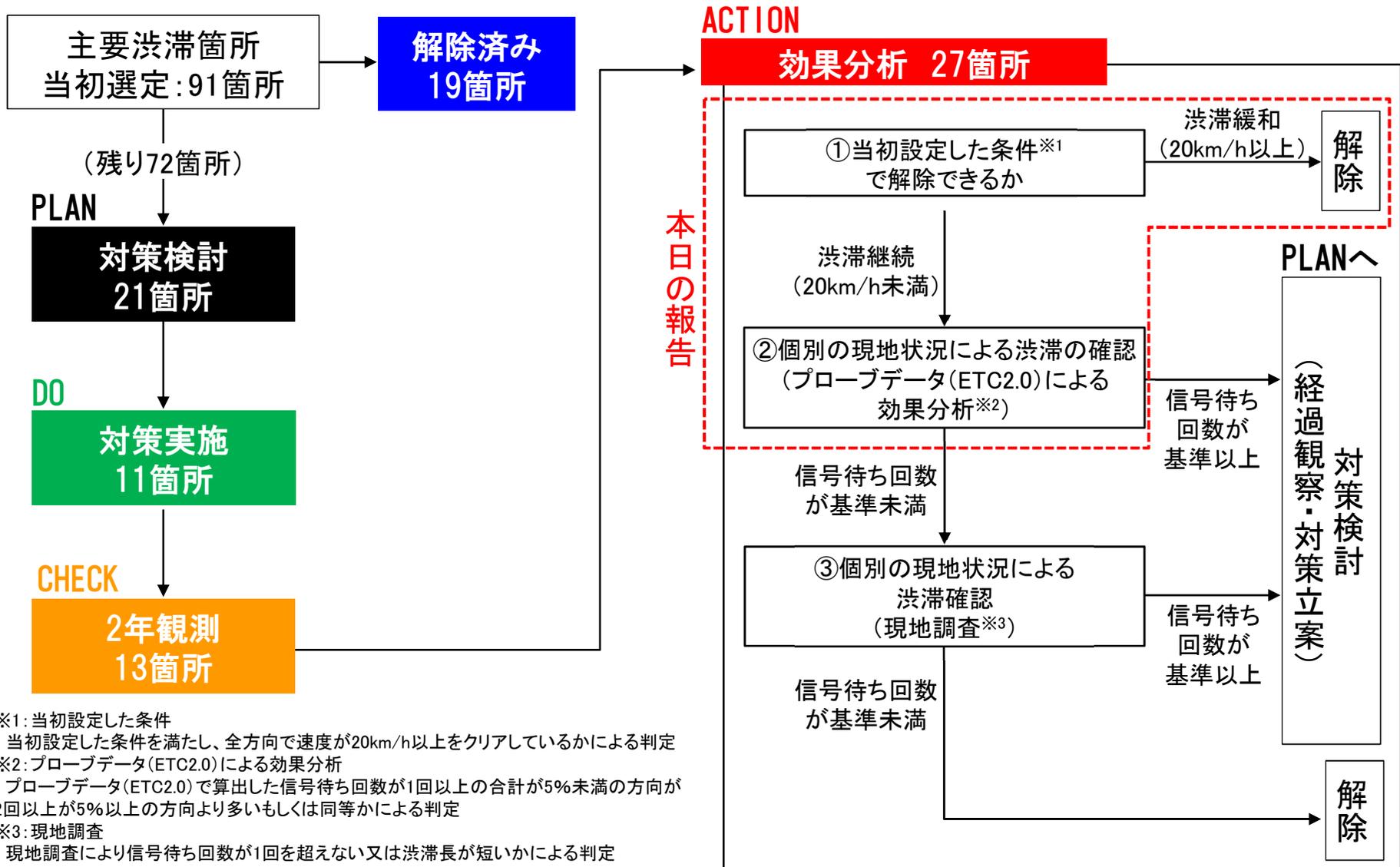
主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



1. 主要渋滞箇所の渋滞対策実施状況

○和歌山県における主要渋滞箇所91箇所のうち、これまでに19箇所について解除済み。(R3年度に11箇所解除)
 ○残存する箇所は72箇所であり、このうち令和4年4月現在「ACTION」となる27箇所について、今年度効果分析を実施。
 ○R3年度に「PLAN」となった21箇所については、現在、各道路管理者が対策検討中。



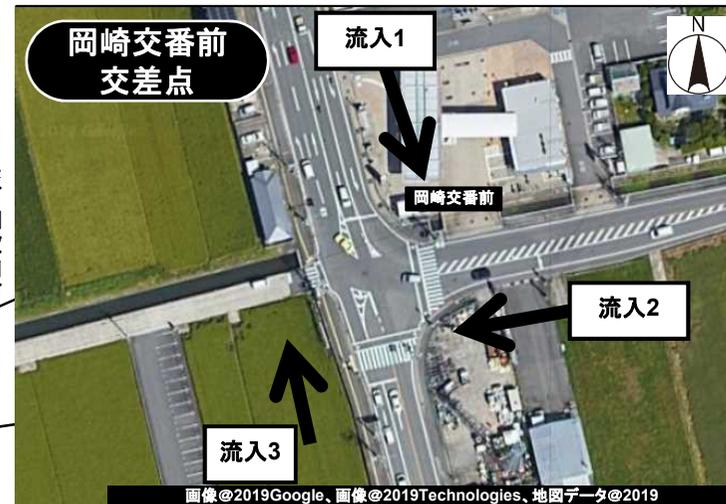
①当初設定した条件での解除判定

《解除候補箇所》



《当初設定した条件》

当初設定した条件を満たし、全方向で速度が20km/h以上をクリアしているかによる判定



至 和歌山市

至 和歌山市

至 紀の川市

至 海南市

《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果 (R1.5月21日, 8時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- ・信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《方向別平均旅行速度》

岡崎交番前交差点		流入1	流入2	流入3
		2レーン 左+直	1レーン 左直右	2レーン 直+右
信号現示	信号サイクル長	125秒		
	青時間 (矢印信号含む)	95秒	52秒	52秒
プローブデータ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	24.1 km/h	20.1 km/h
		昼12時間	25.1 km/h	20.5 km/h

使用データ

旅行速度: ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間 (7-19時))

②個別の現地状況による渋滞確認

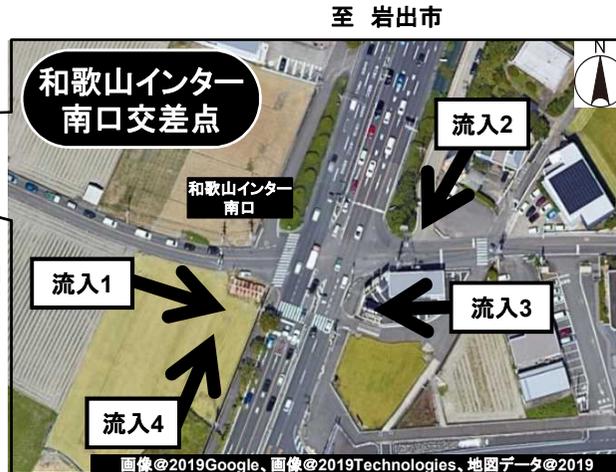
《渋滞レベル判定表》

〇〇交差点		①		流入1	流入2	流入3	流入4
				1レーン 左直	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右
② 信号現示	信号サイクル長	160秒					
	青時間 (矢印信号含む)	青時間	94秒	50秒	104秒	50秒	
		青時間比	58.8%	31.3%	65.0%	31.3%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度③	ピーク時	13.1 km/h	8.5 km/h	22.6 km/h	32.3 km/h	
		昼12時間	13.3 km/h	10.5 km/h	24.5 km/h	34.6 km/h	
	信号待ち回数④	0~1回	99.2%	42.7%	93.6%	81.7%	
		1~2回	0.6%	33.8%	6.2%	15.1%	
2回以上		0.2%	23.5%	0.2%	3.2%		

《現地調査実施箇所選定の考え方》

- ・信号待ち回数の判定より、「○」「×」が○ \geq ×の場合実施とする。
- ・信号待ち回数の判定が全て「△」の場合実施とする。

②個別の現地状況による渋滞確認:和歌山インター南口交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果(H25.10月16日,8時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R3.9~11)

至岩出市

至和歌山市

《渋滞レベル判定表》

和歌山インター南口交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			1レーン 左直右	4レーン 左+直+直+右	1レーン 左直右	3レーン 左直+直+右
信号現示	信号サイクル長	180秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	34秒 18.9%	104秒 57.8%	45秒 25.0%	104秒 57.8%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	5.1 km/h	4.9 km/h	5.1 km/h	20.7 km/h
		昼12時間	5.1 km/h	5.6 km/h	6.5 km/h	22.5 km/h
	信号待ち回数	0~1回	26.7%	83.7%	49.5%	68.6%
		1~2回	46.9% ×	10.0% ×	32.9% ×	28.2% △
		2回以上	26.4%	6.2%	17.6%	3.2%

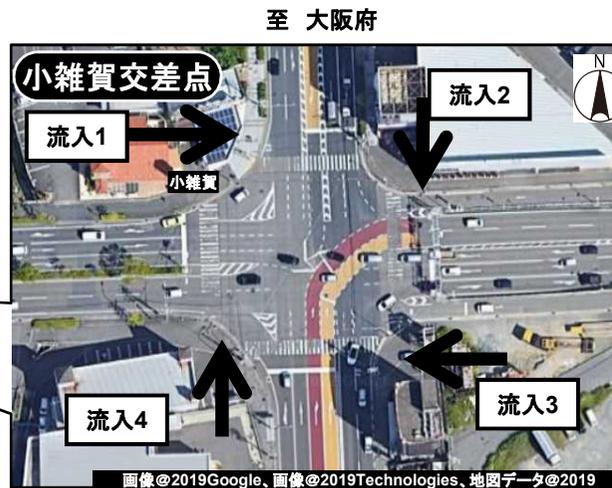
○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上:青で表示
20~10km/h:橙で表示
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満:○
1回以上の合計が5%以上:△
2回以上が5%以上:×

現地調査の実施の有無

×

②個別の現地状況による渋滞確認:小雑賀交差点



《実施対策》

- ・南港山東【H31.3】

《使用データ》

- ・信号現示 : JARTIC (R4.5)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- ・信号待ち回数: プローブ (ETC2.0) (R3.9~11)

至
紀
の
川
市

至 大
阪
府

《渋滞レベル判定表》

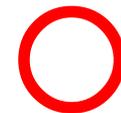
小雑賀交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右	4レーン 左直+直+右+右
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	91秒 60.7%	58秒 38.7%	91秒 60.7%	58秒 38.7%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	11.5 km/h	10.3 km/h	8.4 km/h	14.3 km/h
		昼12時間	11.1 km/h	11.4 km/h	8.3 km/h	13.8 km/h
	信号待ち回数	0~1回	91.5%	94.4%	79.7%	82.4%
1~2回		8.3% △	5.6% △	19.6% △	16.3% △	
2回以上		0.3%	0.1%	0.7%	1.3% △	

○凡例○

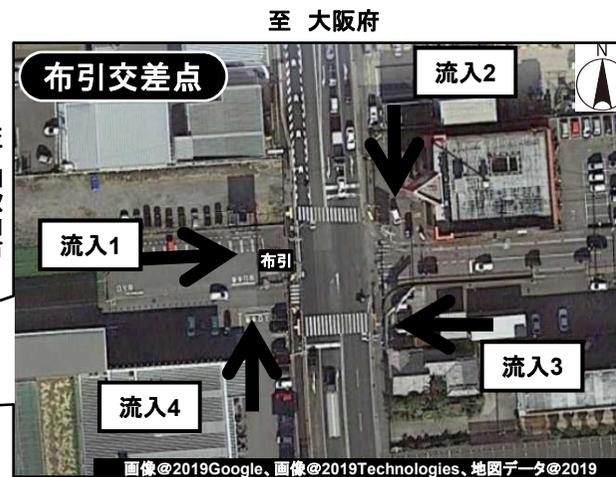
旅行速度 (ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数 (ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無



②個別の現地状況による渋滞確認:布引交差点



《実施対策》

- 松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- 至 海南市
 - 信号現示 : 実測結果 (H25.10月17日, 7時台)
 - 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
 - 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞レベル判定表》

布引交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			1レーン 左直右	2レーン 左直+直右	1レーン 左直右	2レーン 左直+直右
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	48秒 32.0%	96秒 64.0%	48秒 32.0%	96秒 64.0%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	評価不可 当該流入に 基本リンク無し	16.0 km/h	評価不可 基本リンクに 信号を含む	14.9 km/h
		昼12時間		15.8 km/h		15.7 km/h
	信号待ち回数	0~1回		99.9%		99.8%
		1~2回		0.1%		0.2%
	2回以上	0.1%	0.1%	0.0%		

※実測結果のみで評価

※実測結果のみで評価

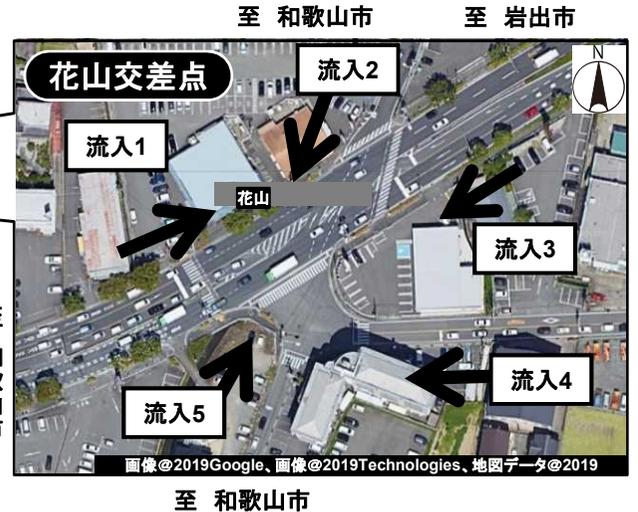
○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上:青で表示
20~10km/h:橙で表示
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満:○
1回以上の合計が5%以上:△
2回以上が5%以上:×

現地調査の
実施の有無

○

②個別の現地状況による渋滞確認：花山交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (H25.10月16日, 8時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞レベル判定表》

花山交差点			流入1	流入2	流入3	流入4	流入5
			3レーン 左直+直+右	1レーン 左直右	3レーン 左直+直+右	1レーン 左直右	1レーン 左直右
信号現示	信号サイクル長	150秒					
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	76秒 50.7%	30秒 20.0%	62秒 41.3%	33秒 22.0%	30秒 20.0%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	21.0 km/h	10.4 km/h	評価不可 基本リンクに 信号を含む	4.1 km/h	12.0 km/h
		昼12時間	20.1 km/h	11.5 km/h		4.8 km/h	12.6 km/h
	信号待ち回数	0~1回	98.6%	76.8%		50.0%	85.1%
		1~2回	1.2%	20.9%		35.0%	14.4%
	2回以上	0.2%	2.3%	15.0%	0.5%		

※実測結果のみで評価

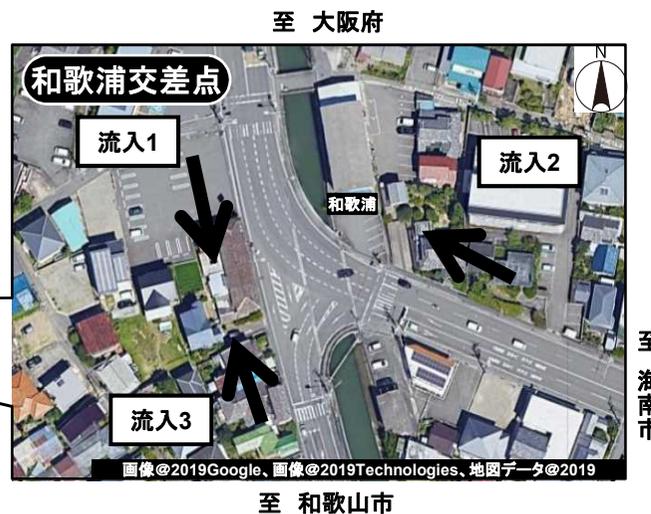
○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上:青で表示
20~10km/h:橙で表示
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満:○
1回以上の合計が5%以上:△
2回以上が5%以上:×

現地調査の
実施の有無

○

②個別の現地状況による渋滞確認:和歌浦交差点



《実施対策》

- 松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果(H25.10月17日,8時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ
(R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R3.9~11)

《渋滞レベル判定表》

和歌浦交差点			流入1	流入2	流入3
			2レーン 左+左直	2レーン 左右+右	2レーン 右直+右
信号現示	信号サイクル長		150秒		
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	97秒 64.7%	74秒 49.3%	30秒 20.0%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時 昼12時間	評価不可 基本リンクに 信号を含む	17.0 km/h 18.4 km/h	9.2 km/h 9.1 km/h
	信号待ち回数	0~1回		99.8%	74.9%
		1~2回		0.2%	21.0%
	2回以上	0.1%	0.1%	4.2%	

※実測結果のみで評価

○凡例○

旅行速度(ETC2.0)

20km/h以上: 青で表示

20~10km/h: 橙で表示

10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)

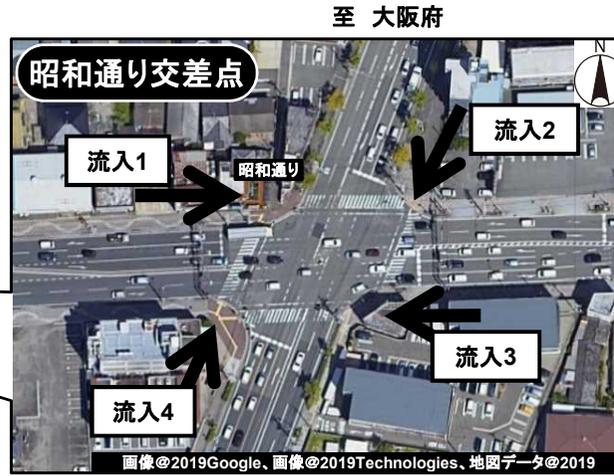
1回以上の合計が5%未満: ○

1回以上の合計が5%以上: △

2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無

②個別の現地状況による渋滞確認：昭和通り交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : JARTIC (R4.5)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

至
紀の川市

至
海南市

《渋滞レベル判定表》

昭和通り交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	63秒 42.0%	87秒 58.0%	63秒 42.0%	87秒 58.0%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	20.3 km/h	17.0 km/h	評価不可 基本リンクに 信号を含む	21.1 km/h
		昼12時間	21.0 km/h	16.4 km/h		17.7 km/h
	信号待ち回数	0~1回	91.8%	99.7%		99.8%
1~2回		7.5% △	0.3% ○	0.2% ○		
2回以上		0.7%	0.0%	0.0% ○		

※実測結果のみで評価

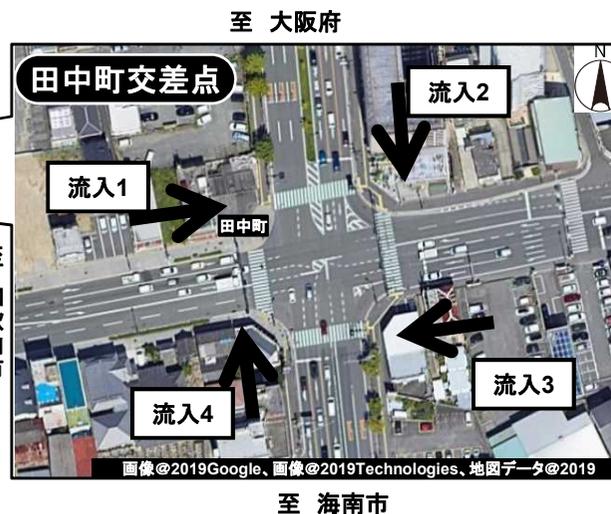
○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無



②個別の現地状況による渋滞確認：田中町交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : JARTIC (R4.5)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R3.9~11)

至
岩
出
市

《渋滞レベル判定表》

田中町交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン 左直+直+右	3レーン 左+直+直	4レーン 左+直+直+右	3レーン 左直+直+右
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	96秒 64.0%	54秒 36.0%	96秒 64.0%	54秒 36.0%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	11.8 km/h	14.2 km/h	15.3 km/h	12.7 km/h
		昼12時間	12.1 km/h	14.3 km/h	16.6 km/h	12.4 km/h
	信号待ち回数	0~1回	97.0%	95.4%	97.4%	87.8%
		1~2回	3.0% ○	4.4% ○	2.4% ○	10.9% △
		2回以上	0.0%	0.2%	0.1%	1.4%

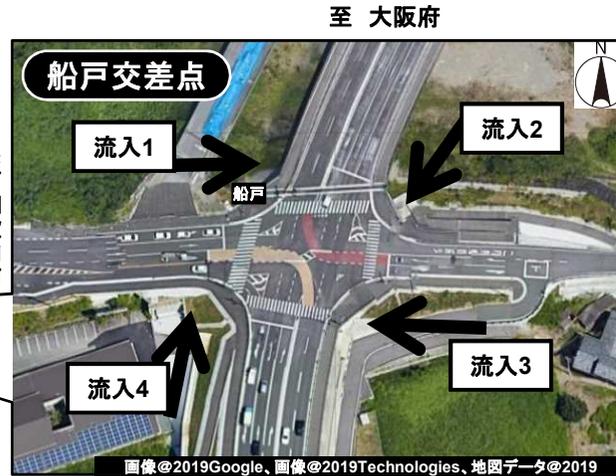
○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上:青で表示
20~10km/h:橙で表示
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満:○
1回以上の合計が5%以上:△
2回以上が5%以上:×

現地調査の
実施の有無



②個別の現地状況による渋滞確認：船戸交差点



《実施対策》

- ・泉佐野岩出線【H31.3】

《使用データ》

- ・信号現示 : 実測結果(R1.5月21日,7時台)
- ・旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- ・信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞レベル判定表》

船戸交差点		流入1	流入2	流入3	流入4	
		3レーン 左+直+右	3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右	
信号現示	信号サイクル長	130秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	53秒 40.8%	71秒 54.6%	53秒 40.8%	71秒 54.6%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	13.0 km/h	16.8 km/h	評価不可	22.8 km/h
		昼12時間	14.0 km/h	19.9 km/h		22.9 km/h
	信号待ち回数	0~1回	97.0%	93.1%	基本リンク200m未満 のため路外車面削除エリ ア設定不可	100.0%
1~2回	3.0% ○	5.4% △	0.0%			
2回以上	0.0%	1.6%	0.0%			

※実測結果のみで評価

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

**現地調査の
実施の有無**

○

②個別の現地状況による渋滞確認：船尾東交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R.311月9日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R.3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R.3.9~11)

至 紀美野町

至 有田市

《渋滞レベル判定表》

船尾東交差点			流入1	流入2	流入3
			3レーン 直+右+右	2レーン 左直+直	2レーン 左+左
信号現示	信号サイクル長		150秒		
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	118秒 78.7%	31秒 20.7%	84秒 56.0%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	23.5 km/h	評価不可 基本リンクに 信号を含む	22.9 km/h
		昼12時間	22.9 km/h		21.7 km/h
	信号待ち回数	0~1回	99.8%		97.8%
		1~2回	0.2%		1.8%
	2回以上	0.0%	0.4%		

※実測結果のみで評価

○凡例○

旅行速度(ETC2.0)

20km/h以上: 青で表示

20~10km/h: 橙で表示

10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)

1回以上の合計が5%未満: ○

1回以上の合計が5%以上: △

2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無



②個別の現地状況による渋滞確認：藤白交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R3.11月9日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞レベル判定表》

藤白交差点				流入1	流入2	流入3
				2レーン 左直+右直	1レーン 直	3レーン 左直+直+右
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	67秒 44.7%	32秒 21.3%	102秒 68.0%	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	16.7 km/h	評価不可 基本リンクに 信号を含む	24.5 km/h	
		昼12時間	20.9 km/h		25.2 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	97.9%		100.0%	
1~2回		1.6%	0.0%			
2回以上		0.5%	0.0%			

※実測結果のみで評価

○凡例○

旅行速度 (ETC2.0)

20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数 (ETC2.0)

1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の 実施の有無



②個別の現地状況による渋滞確認：神前交差点



《実施対策》

- 松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R3.7月5日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

至
紀の川
市

《渋滞レベル判定表》

神前交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右
信号現示	信号サイクル長	130秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	69秒 53.1%	55秒 42.3%	69秒 53.1%	55秒 42.3%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時 昼12時間	評価不可	評価不可	11.2 km/h 10.8 km/h	12.4 km/h 12.2 km/h
		信号待ち回数	基本リンクに 踏切を含む	基本リンクに 信号を含む	96.9% 3.0% 0.1%	98.1% 1.6% 0.3%
		0~1回				
		1~2回				
		2回以上				

※実測結果のみで評価

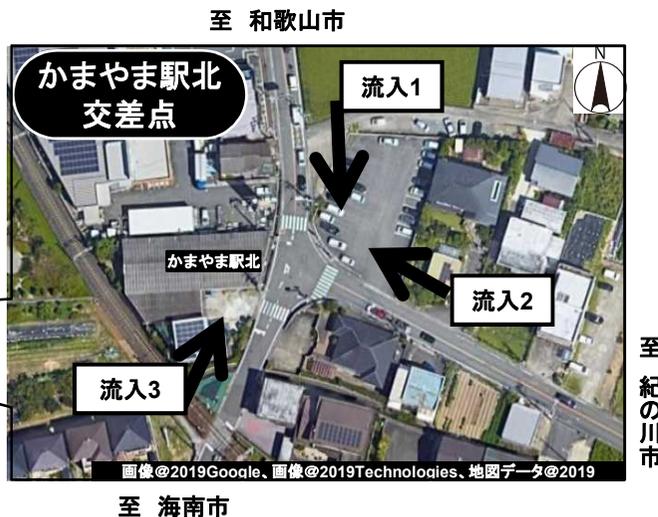
※実測結果のみで評価

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無

○

②個別の現地状況による渋滞確認:かまやま駅北交差点



《実施対策》

- 松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果(R1.5月21日,8時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R3.9~11)

《渋滞レベル判定表》

かまやま駅北交差点			流入1	流入2	流入3
			1レーン 左直右	1レーン 左直右	1レーン 左直右
信号現示	信号サイクル長	130秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	65秒 50.0%	48秒 36.9%	75秒 57.7%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	19.4 km/h	14.5 km/h	評価不可 基本リンクに 踏切を含む
		昼12時間	17.7 km/h	16.4 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	98.0%	99.2%	
1~2回		1.1% ○	0.7% ○		
2回以上		0.9%	0.1%		

※実測結果のみで評価

○凡例○

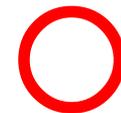
旅行速度(ETC2.0)

20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)

1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の 実施の有無



②個別の現地状況による渋滞確認：日前宮前交差点



至 海南市

《実施対策》

- 松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- 至 岩出市
- 信号現示 : 実測結果(R1.5月21日,7時台)
 - 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
 - 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞レベル判定表》

日前宮前交差点			流入1	流入2	流入3
			2レーン 直+右	1レーン 左直	1レーン 左右
信号現示	信号サイクル長		120秒		
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	60秒 50.0%	41秒 34.2%	52秒 43.3%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	20.8 km/h	12.0 km/h	評価不可 基本リンクに 信号を含む
		昼12時間	22.7 km/h	13.6 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	33.0%	81.3%	
1~2回		62.5% △	14.3% △		
2回以上		4.5%	4.5%		

※実測結果のみで評価

○凡例○

旅行速度(ETC2.0)

20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)

1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無



②個別の現地状況による渋滞確認：六堂ノ辻交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : JARTIC (R4.5)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞レベル判定表》

六堂ノ辻交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			2レーン 左+右直	3レーン 左直+直+右	1レーン 左直右	3レーン 左直+直+右
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	58秒 38.7%	91秒 60.7%	58秒 38.7%	91秒 60.7%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	18.1 km/h	評価不可	評価不可	22.2 km/h
		昼12時間	17.8 km/h			20.4 km/h
	信号待ち回数	0~1回	97.4%	基本リンクに 信号を含む	基本リンクに 信号を含む	99.5%
1~2回	2.1%	0.5%				
2回以上	0.5%	0.1%				

※実測結果のみで評価

※実測結果のみで評価

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上:青で表示
20~10km/h:橙で表示
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満:○
1回以上の合計が5%以上:△
2回以上が5%以上:×

現地調査の
実施の有無



②個別の現地状況による渋滞確認：三田小学校北西交差点



《実施対策》

- 松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R1.5月21日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

至 海南市

《渋滞レベル判定表》

三田小学校北西交差点			流入1	流入2	流入3
			1レーン 右直	1レーン 左直	1レーン 左右
信号現示	信号サイクル長		150秒		
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	64秒 42.7%	50秒 33.3%	58秒 38.7%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時 昼12時間	評価不可 基本リンクに 信号を含む	29.4 km/h 31.2 km/h	27.3 km/h 27.2 km/h
	信号待ち回数	0~1回		99.4%	97.6%
		1~2回 2回以上		0.4% 0.2%	○ ○

※実測結果のみで評価

○凡例○

旅行速度(ETC2.0)

20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)

1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無

②個別の現地状況による渋滞確認：黒江北口バス停交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果(R4.7月5日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R3.9~11)

《渋滞レベル判定表》

黒江北口バス停交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			1レーン 左直右	1レーン 左直右	1レーン 左直右	1レーン 左直右
信号現示	信号サイクル長		70秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	30秒 42.9%	34秒 48.6%	30秒 42.9%	34秒 48.6%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	評価不可 基本リンク200m未満 のため路外車両削除エリ ア設定不可	評価不可 基本リンクに 信号を含む	18.5 km/h	24.4 km/h
		昼12時間			18.8 km/h	23.9 km/h
	信号待ち回数	0~1回			92.2%	94.0%
		1~2回			7.7%	5.6%
	2回以上	0.1%	0.5%			

※実測結果のみで評価

※実測結果のみで評価

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無

○

②個別の現地状況による渋滞確認：医大病院前交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果(H25.10月17日,8時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R3.9~11)

《渋滞レベル判定表》

医大病院前交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左直+直+右	1レーン 左直右
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 92秒	青時間 52秒	青時間 92秒	青時間 42秒	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時 20.4 km/h	評価不可 当該流入に 基本リンク無し	ピーク時 29.0 km/h	ピーク時 23.1 km/h	
		昼12時間 23.9 km/h		昼12時間 30.2 km/h	昼12時間 25.1 km/h	
	信号待ち回数	0~1回		94.0%	99.5%	29.7%
		1~2回		5.0%	0.3%	51.8%
	2回以上	1.0%	0.2%	18.5%		

※実測結果のみで評価

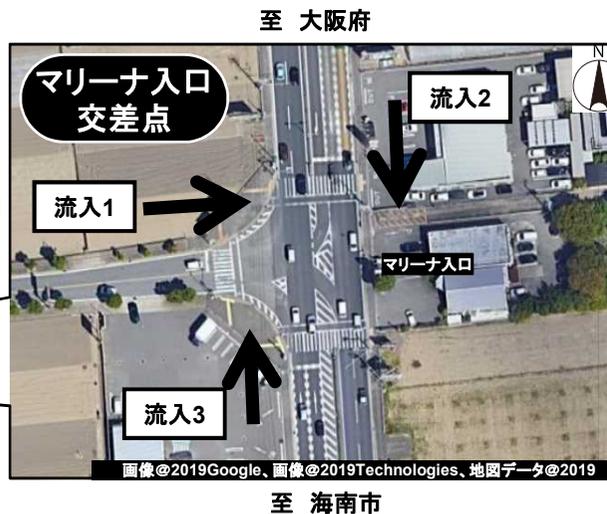
○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上:青で表示
20~10km/h:橙で表示
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満:○
1回以上の合計が5%以上:△
2回以上が5%以上:×

現地調査の
実施の有無

○

②個別の現地状況による渋滞確認：マリーナ入口交差点



《実施対策》

- 松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果(H25.10月17日,8時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ
(R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R3.9~11)

《渋滞レベル判定表》

マリーナ入口交差点			流入1	流入2	流入3
			1レーン 左直右	3レーン 直+直+右	2レーン 左直+直
信号現示	信号サイクル長	150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	36秒 24.0%	120秒 80.0%	105秒 70.0%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	評価不可 基本リンクに 信号を含む	20.1 km/h	19.9 km/h
		昼12時間		21.6 km/h	20.5 km/h
	信号待ち回数	0~1回		99.9%	99.8%
1~2回		0.1%	0.1%		
2回以上		0.0%	0.1%		

※実測結果のみで評価

○凡例○

旅行速度(ETC2.0)

20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

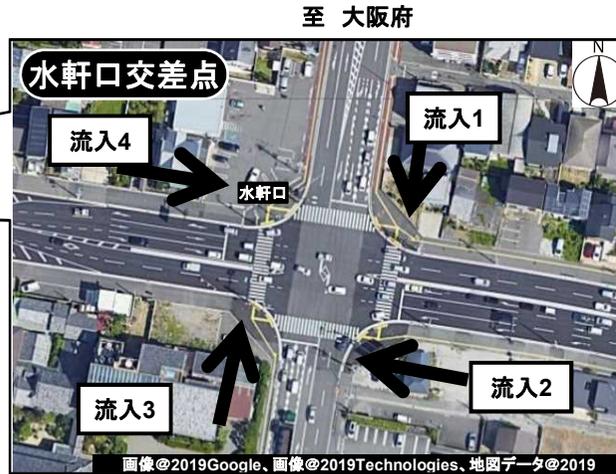
信号待ち回数(ETC2.0)

1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の 実施の有無



②個別の現地状況による渋滞確認:水軒口交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R3.11月16日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

至 紀の川市

至 海南市

《渋滞レベル判定表》

水軒口交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン 左直+直+右	3レーン 左+直+右	3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	88秒 58.7%	56秒 37.3%	88秒 58.7%	56秒 37.3%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時 昼12時間	21.4 km/h 20.6 km/h	9.7 km/h 10.3 km/h	34.2 km/h 29.5 km/h	10.0 km/h 10.2 km/h
	信号待ち回数	0~1回	96.7%	88.6%	99.8%	91.6%
		1~2回	3.1% ○	10.6% △	0.1% ○	8.1% △
		2回以上	0.2%	0.7%	0.1%	0.3%

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無

○

②個別の現地状況による渋滞確認: 琴の浦交差点



《実施対策》

- 松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (H25.10月21日, 8時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ (R3.9~11)

至 和歌山市

《渋滞レベル判定表》

琴の浦交差点			流入1	流入2	流入3
			3レーン 直+直+右	3レーン 左+直+直	2レーン 左右+右
信号現示	信号サイクル長	150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	111秒 74.0%	84秒 56.0%	33秒 22.0%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	32.1 km/h	評価不可 基本リンクに 信号を含む	16.7 km/h
		昼12時間	26.3 km/h		16.6 km/h
	信号待ち回数	0~1回	100.0%		93.2%
		1~2回	0.0%		6.7%
	2回以上	0.0%	0.1%		

※実測結果のみで評価

○凡例○

旅行速度(ETC2.0)

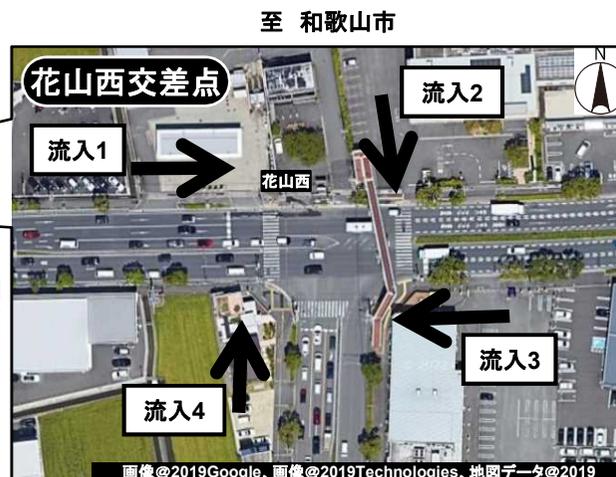
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)

1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無

②個別の現地状況による渋滞確認：花山西交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R3.11月16日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R3.9~11)

至 岩出市

至 海南市

《渋滞レベル判定表》

花山西交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン 直+直+右	1レーン 左直右	2レーン 左直+直	3レーン 左+右+右
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 110秒		90秒	32秒	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	19.2 km/h	19.3 km/h	6.6 km/h	
		昼12時間	21.1 km/h	19.7 km/h	5.8 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	71.7%	評価不可 当該流入に 基本リンク無し	99.9%	62.0%
		1~2回	21.1%		0.1%	37.2%
2回以上		7.3%	0.0%		0.8%	

※実測結果のみで評価

○凡例○

旅行速度 (ETC2.0)
 20km/h以上: 青で表示
 20~10km/h: 橙で表示
 10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数 (ETC2.0)
 1回以上の合計が5%未満: ○
 1回以上の合計が5%以上: △
 2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無



②個別の現地状況による渋滞確認：岡崎団地西口交差点



《実施対策》

- 松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果(R1.5月21日,7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数: ETC2.0プローブ(R3.9~11)

至
紀
の
川
市

《渋滞レベル判定表》

岡崎団地西口交差点			流入1	流入2	流入3
			1レーン 左直右	1レーン 左直右	1レーン 左直右
信号現示	信号サイクル長	135秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 94秒	青時間 34秒	青時間 75秒	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	26.8 km/h	8.3 km/h	評価不可 基本リンクに 信号を含む
		昼12時間	24.5 km/h	7.9 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	99.5%	90.3%	
		1~2回	0.2% ○	9.3% △	
		2回以上	0.4%	0.4%	

※実測結果のみで評価

○凡例○

旅行速度(ETC2.0)

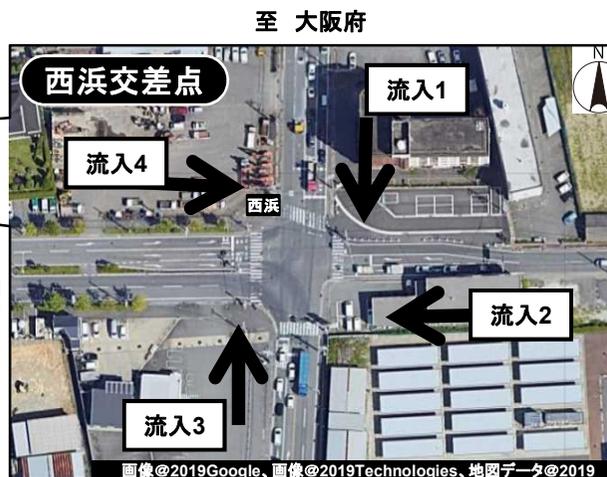
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)

1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無

②個別の現地状況による渋滞確認：西浜交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : JARTIC (R4.5)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R3.9~11)

至 紀の川市

至 和歌山市

《渋滞レベル判定表》

西浜交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン 左直+直+右	2レーン 左直+右	2レーン 左直+右	3レーン 左+直+右
信号現示	信号サイクル長	140秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 75秒	青時間 64秒	青時間 75秒	青時間 64秒	
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時 昼12時間 評価不可	10.8 km/h 11.0 km/h	評価不可	10.9 km/h 11.4 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	95.4%	評価不可 基本リンクに 信号を含む	95.5%	
		1~2回	4.3%		4.1%	
		2回以上	0.3%		0.4%	

※実測結果のみで評価

※実測結果のみで評価

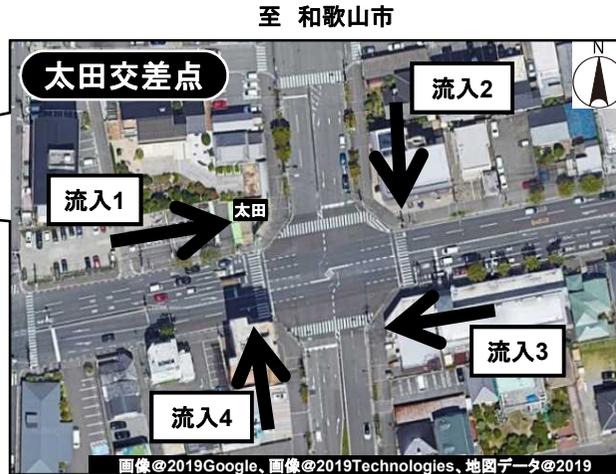
○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上:青で表示
20~10km/h:橙で表示
10km/h未満:赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満:○
1回以上の合計が5%以上:△
2回以上が5%以上:×

現地調査の
実施の有無



②個別の現地状況による渋滞確認：太田交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (H25.10月16日, 7時台)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R3.9~11)

至 岩出市

《渋滞レベル判定表》

太田交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			4レーン 左+直+直+右	3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右	3レーン 左直+直+右
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	100秒 66.7%	43秒 28.7%	100秒 66.7%	43秒 28.7%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	36.9 km/h	11.7 km/h	17.1 km/h	評価不可
		昼12時間	37.0 km/h	12.6 km/h	18.5 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	100.0%	93.4%	99.0%	
		1~2回	0.0%	5.5%	0.9%	
		2回以上	0.0%	1.1%	0.1%	

※実測結果のみで評価

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無



②個別の現地状況による渋滞確認：太田東第一交差点



《実施対策》

- 和歌山南SIC【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R4.7月5日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R3.9~11)

至 岩出市

《渋滞レベル判定表》

太田東第一交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			3レーン 左直+直+右	1レーン 左直右	3レーン 左直+直+右	1レーン 左直右
信号現示	信号サイクル長		150秒			
	青時間 (矢印信号含む)	青時間 青時間比	105秒 70.0%	39秒 26.0%	105秒 70.0%	39秒 26.0%
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	28.9 km/h	7.6 km/h	24.0 km/h	評価不可 当該流入に 基本リンク無し
		昼12時間	29.3 km/h	7.9 km/h	26.9 km/h	
	信号待ち回数	0~1回	99.8%	87.8%	90.2%	
		1~2回	0.1% ○	12.2% △	7.0%	
		2回以上	0.1%	0.0%	2.8%	

※実測結果のみで評価

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示

信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無



②個別の現地状況による渋滞確認：三葛橋南交差点



《実施対策》

- 松島本渡線【H31.3】

《使用データ》

- 信号現示 : 実測結果 (R4.7月5日測定)
- 旅行速度 : ETC2.0プローブ (R3.9~11、平日、昼間12時間)
- 信号待ち回数 : ETC2.0プローブ (R3.9~11)

《渋滞レベル判定表》

三葛橋南交差点			流入1	流入2	流入3	流入4
			1レーン 左直右	3レーン 左直+直+右	1レーン 左直右	2レーン 直+直
信号現示	信号サイクル長	150秒				
	青時間 (矢印信号含む)	青時間	33秒	111秒	33秒	100秒
プローブ データ 【ETC2.0】	旅行速度	ピーク時	評価不可	33.2 km/h	評価不可	28.4 km/h
		昼12時間	評価不可	33.6 km/h	評価不可	27.8 km/h
	信号待ち回数	0~1回	当該流入に 基本リンク無し	99.8%	当該流入に 基本リンク無し	99.5%
		1~2回		0.1%		0.5%
2回以上	0.1%	0.0%				

※実測結果のみで評価

※実測結果のみで評価

○凡例○
旅行速度(ETC2.0)
20km/h以上: 青で表示
20~10km/h: 橙で表示
10km/h未満: 赤で表示
信号待ち回数(ETC2.0)
1回以上の合計が5%未満: ○
1回以上の合計が5%以上: △
2回以上が5%以上: ×

現地調査の
実施の有無

○



**令和4年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



渋滞対策状況について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



1. 直轄国道に関する道路事業の紹介

◆直轄国道に関連する道路事業の概要と進捗について

○県内の直轄事業は、和歌山河川国道事務所管内では2事業、紀南河川国道事務所管内では5事業が事業中。

《直轄事業位置図》



《直轄事業の概要と進捗》

	事業名	事業概要等
和歌山	冷水拡幅	平成19年度事業化 令和3年度一部(0.7km)開通 令和7年春全線開通予定
	有田海南道路	平成20年度事業化 令和4年度一部(0.2km)開通予定 令和7年春一部(2.9km)開通予定
紀南	田辺西バイパス	平成9年度事業化 平成19年度一部(0.6km)開通 平成25年度一部(1.6km)開通 令和3年度全線開通
	新宮紀宝道路	平成25年度事業化 令和6年秋全線開通予定
	すさみ串本道路	平成26年度事業化 令和7年春全線開通予定
	串本太地道路	平成30年度事業化
	新宮道路	平成31年度事業化
	奥瀬道路Ⅲ期	平成28年度事業化

2. 主要渋滞箇所における対策事業の紹介

◆ 田鶴交差点・橋谷交差点の対策事業 都市計画道路 文里湾横断道路

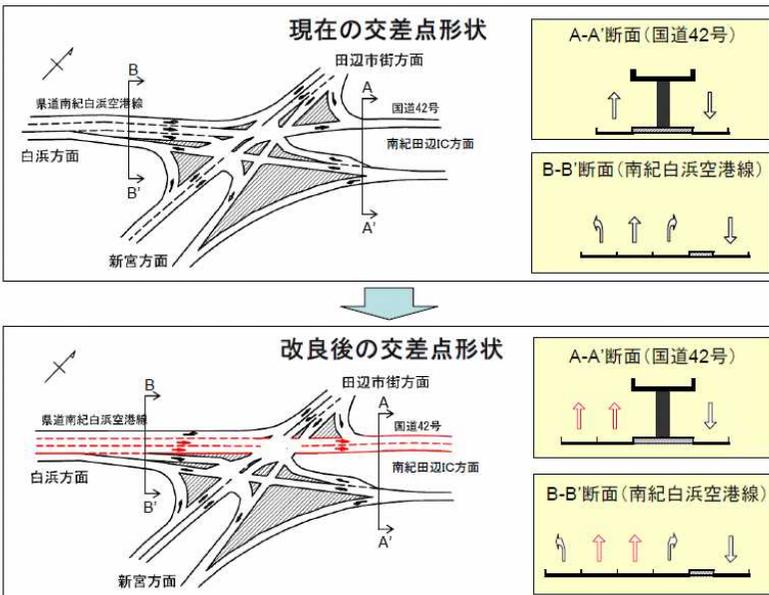
【位置図】



【説明図】



【田鶴交差点の過去の対策】 ※H26完了



2. 主要渋滞箇所における対策事業の紹介

◆ 西浜交差点・水軒口交差点の対策事業 都市計画道路 南港山東線

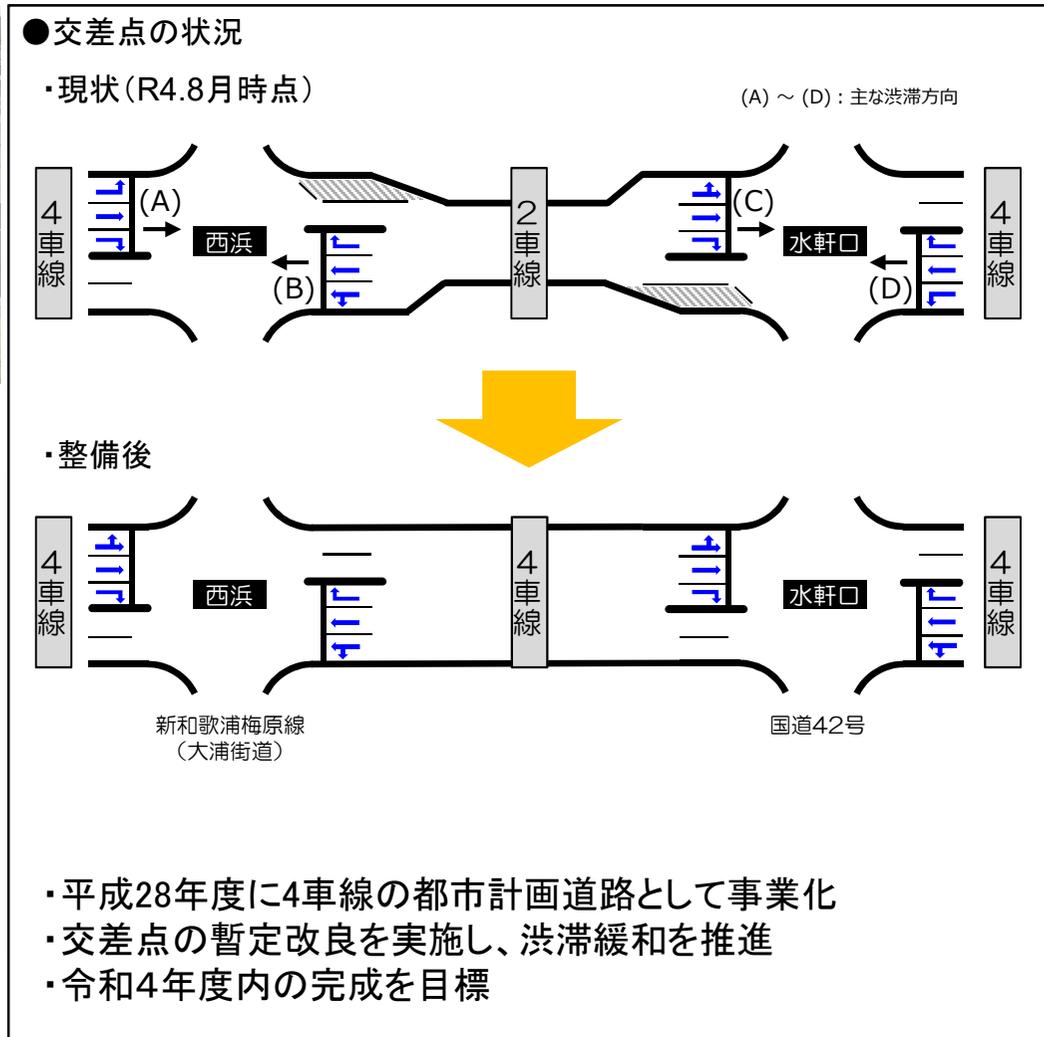
【位置図】



【広域図】



【説明図】



3. 直轄国道に関する渋滞対策(ピンポイント対策)の紹介

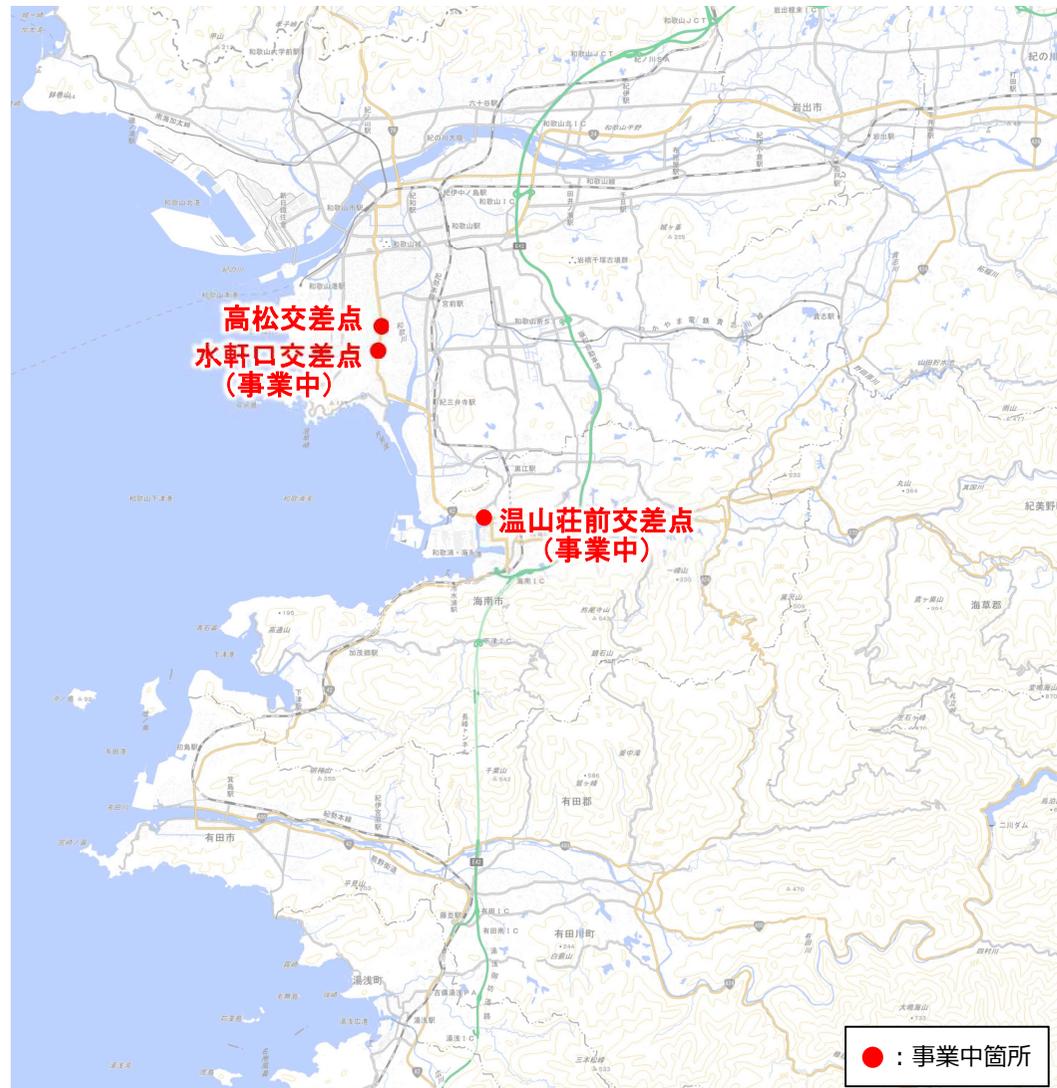
◆ピンポイント対策を実施する直轄国道に関連する交差点

- ピンポイント対策を実施する交差点は以下に示すとおり。
- 次ページ以降に事業中のピンポイント対策箇所の内容を掲載。

《位置図》



《拡大位置図》R4実施予定箇所



4. 主要渋滞箇所におけるピンポイント対策①(隣接する交差点における対策)

たかまつ 国道42号 高松交差点

高松交差点(水軒口交差点)の 右折レーンの増設

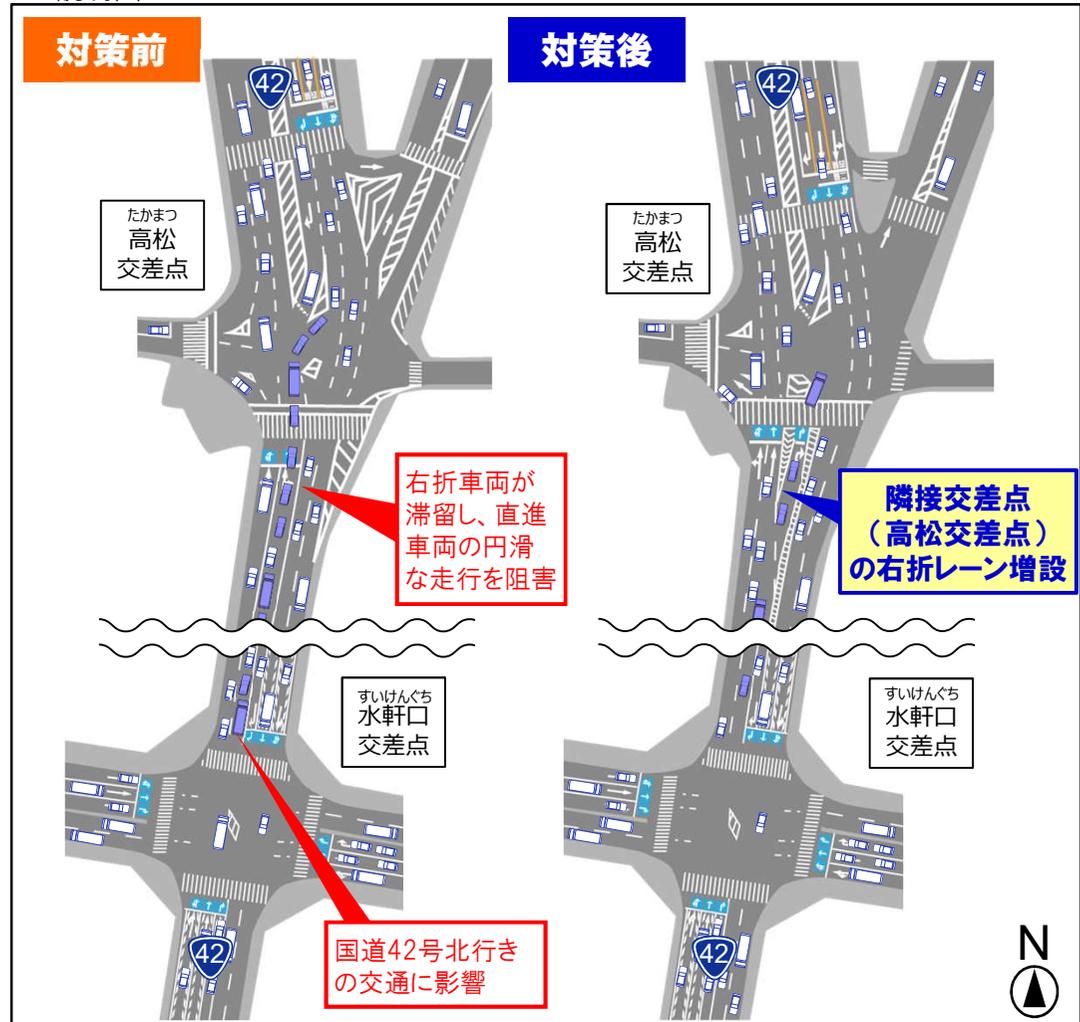
《位置図》



《交通状況》



《説明図》



《広域図》



4. 主要渋滞箇所におけるピンポイント対策②(隣接する交差点における対策)

おんぎんそうまえ
国道42号 温山荘前交差点付近

**温山荘前交差点付近(黒江交差点)の
 右折レーンの新設、拡幅及び歩道整備**

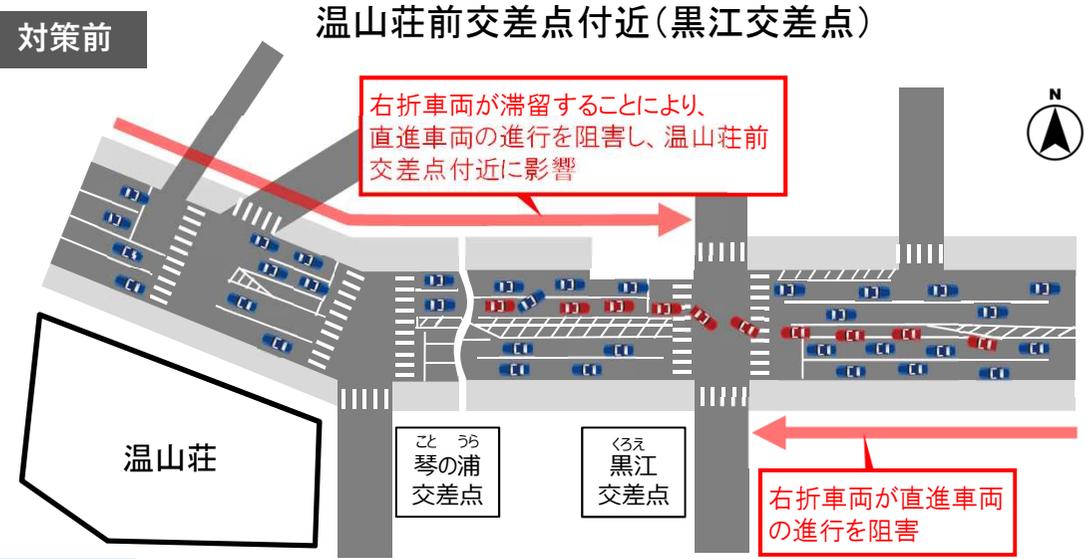
《位置図》



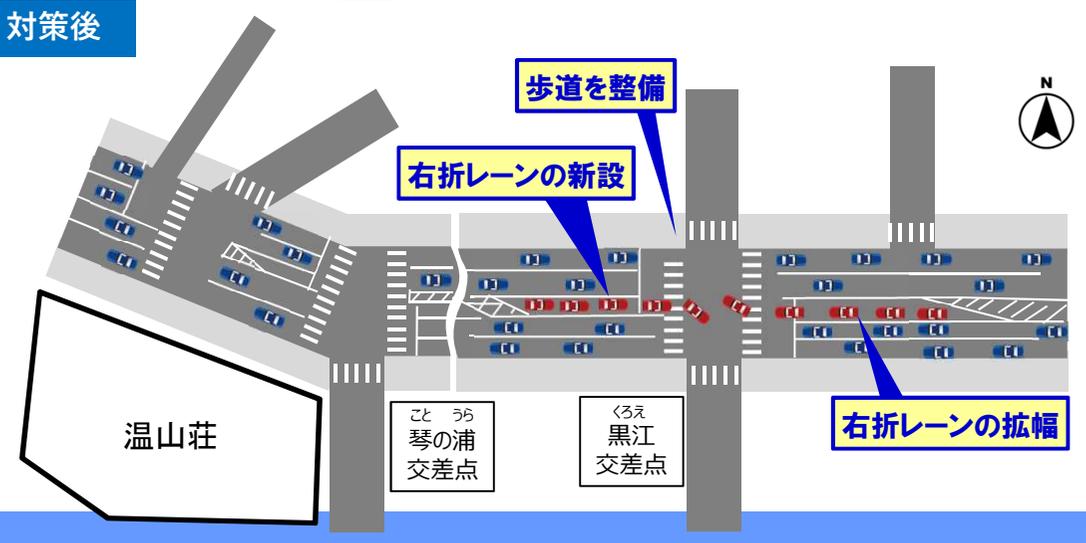
《交通状況》



《説明図》



《広域図》



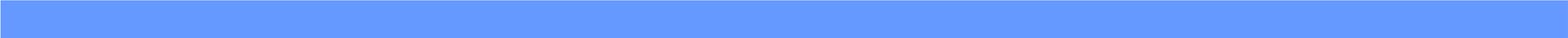


**令和4年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



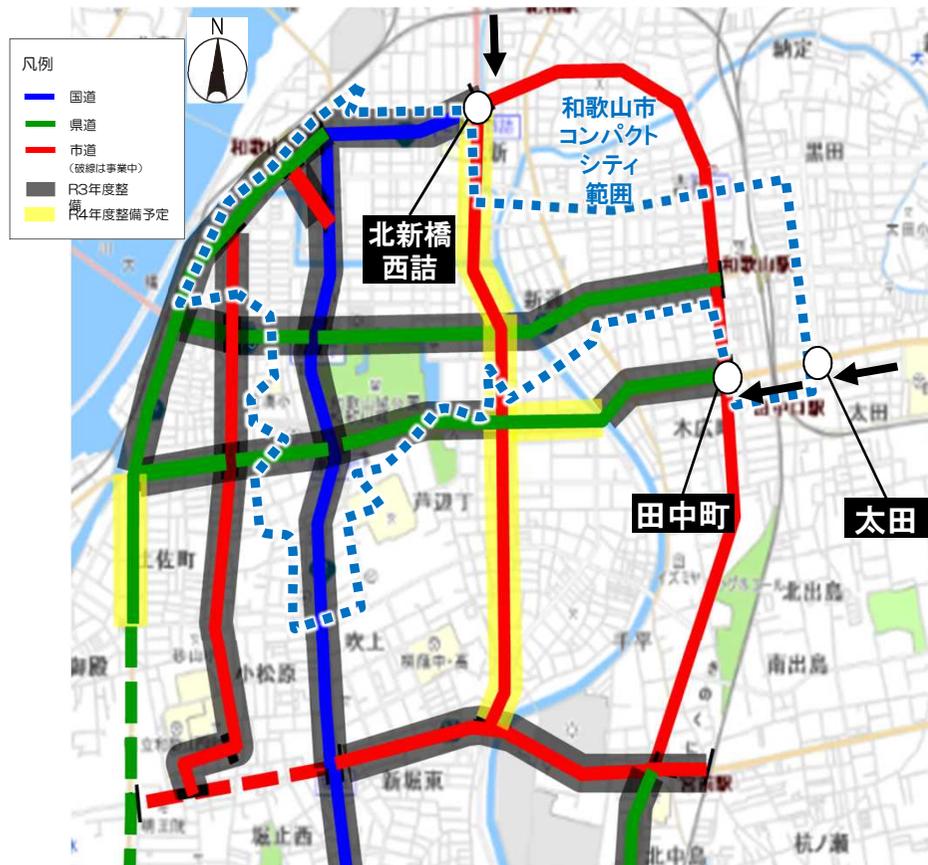
和歌山市内の交通需要マネジメント

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



1. コンパクトシティ内における主要渋滞箇所の現在の状況

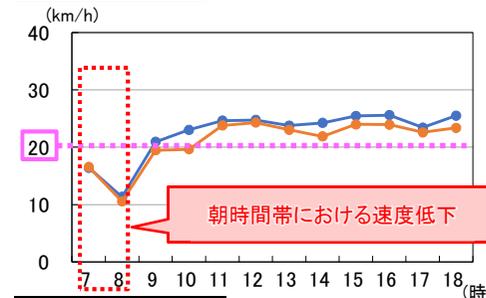
- コンパクトシティ内にある主要渋滞箇所のうち、太田交差点、田中町交差点では朝ピーク時間帯（特に8:00～8:30の30分間）の旅行速度の低下が発生している。
- 同じく北新橋西詰交差点では慢性的に速度低下が発生している。
- 引き続き、OD分析、属性分析を進め、主要渋滞箇所の解除や交通緩和につなげていきたい。



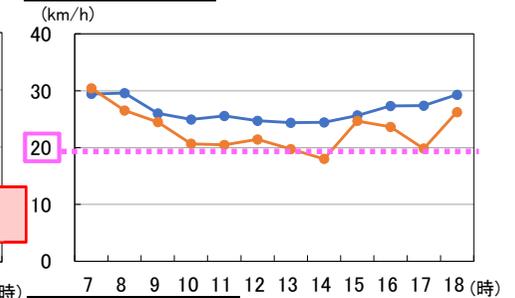
《代表箇所における旅行速度》

[凡例] ●:R3.4 ●:R4.4

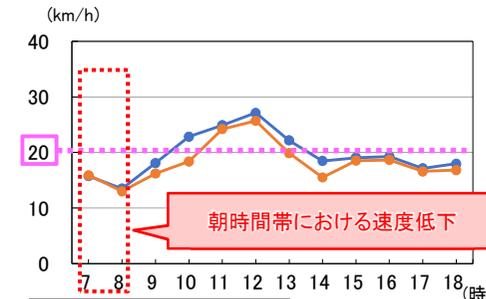
◆太田 東(平日)



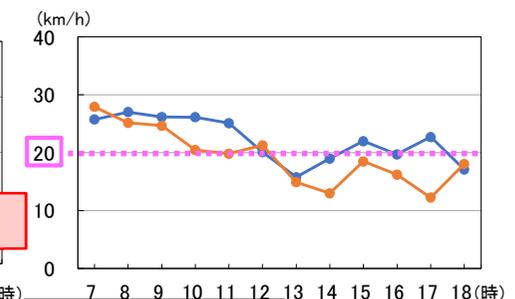
◆太田 東(休日)



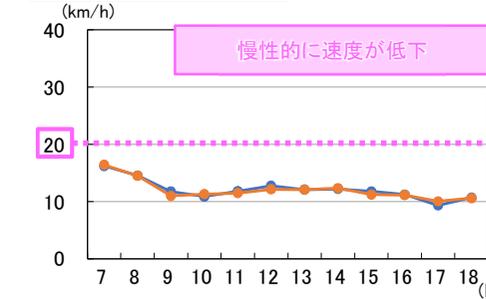
◆田中町 東(平日)



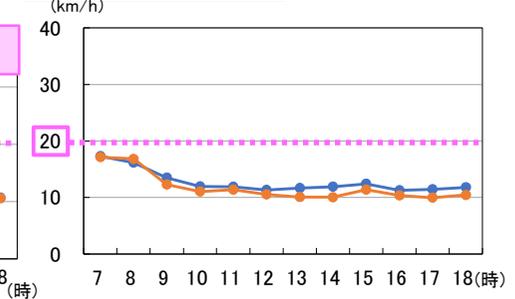
◆田中町 東(休日)



◆北新橋西詰 北(平日)



◆北新橋西詰 北(休日)



※出典 :ETC2.0プローブ(R3.4およびR4.4 平日・休日 昼間12時間(7-19時))

2. 交通需要マネジメント(TDM)施策の取組

- 昨年度の協議会にて、TDM施策(自転車活用推進)が市中心部の交通に与える効果を検証することとなった。
- 和歌山市では、市中心部の地域活性化を進めるためコンパクトシティを推進するとともに、自転車活用推進の取り組みを行っている。

〈渋滞協議会〉

◆令和3年度

第1回渋滞協

主要渋滞箇所におけるソフト施策として、交通需要マネジメント(TDM)の効果を議論。

第2回渋滞協

和歌山市が実施するTDM施策(自転車活用推進)によって和歌山市内の交通に与える影響について、効果検証していく。

◆令和4年度

第1回渋滞協

コンパクトシティに位置する主要渋滞箇所(3箇所)の旅行速度を分析し、今後の施策方向性を提案

〈和歌山市の取組〉

◆R3年度からの取り組み

1. 自転車通行空間が整備を検討し、R4年度も実施中
2. 自転車通行空間整備にかかる周知をHPに継続して掲載
3. 矢羽根型路面表示に関する周知ピラを作成
4. 交通センターで免許更新時に周知ピラを用いた矢羽根型路面表示についての周知活動を継続し、R4年度も実施中
5. 郵便局等の包括連携協定先に周知ピラを設置(R3年度完了)

〈主要渋滞箇所位置図〉



※出典:国土地理院の基盤地図情報

(参考)和歌山市における自転車活用推進の取り組み

◆背景

- 近年、環境意識や健康志向の高まりなどから、自転車の利用ニーズが拡大傾向。
- 自転車活用による環境への負荷の低減、国民の健康増進等を図ることが重要な課題であるとして、平成29年5月に「自転車活用推進法」が施行され、平成30年6月には、国の自転車活用の推進 に関して基本となる計画として、推進法第9条に基づく「自転車活用推進計画」が閣議決定。
- 平成31年3月に自転車活用推進法第10条に基づき、「和歌山県自転車活用推進計画」策定。
- 令和2年3月に自転車活用推進法第11条に基づき、「和歌山市自転車活用推進計画」策定。

◆目標

1. すべての人自転車利用者が快適に走れるまち
2. 自転車利用者の交通マナーが良いまち
3. サイクリストや観光客が楽しめるまち
4. 自転車利用を通じて元気に暮らせるまち

◆施策

1. 自転車通行空間が整備されたネットワークの構築、市営自転車等駐車場の再整備及び放置自転車対策の推進等
2. 自転車利用者に対する安全利用啓発の推進、各学校における交通安全教室の充実 等
3. 官民連携等によるサイクリングの拠点整備などサイクリング環境の充実、広域サイクリングルートの活用およびアクセス環境の改善等
4. 市内事業者への自転車通勤の推奨 等

◆R3年度からの取り組み

1. 自転車通行空間が整備を検討し、R4年度も実施中
2. 自転車通行空間整備にかかる周知をHPに継続して掲載
3. 矢羽根型路面表示に関する周知ビラを作成
4. 交通センターで免許更新時に周知ビラを用いた矢羽根型路面表示についての周知活動を継続し、R4年度も実施中
5. 郵便局等の包括連携協定先に周知ビラを設置 (R3年度完了)

◆自転車ネットワーク



整備形態

A 自動車の速度が高い道路	
自転車と自動車の分離	構造的な分離
目安	速度が50km/h超
整備形態	自転車道



B A、C以外の道路	
自転車と自動車の分離	視覚的な分離
目安	A、C以外の道路
整備形態	自転車通行帯



C 自動車の速度が低く、自動車交通量が少ない道路	
自転車と自動車の分離	混在
目安	速度が40km/h以下、かつ自動車交通量が4,000台以下
整備形態	車道混在





**令和4年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



令和4年度第2回の協議会について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



主要渋滞箇所の解除について

- 個別の現地状況による渋滞の確認(現地調査)の結果から『解除』もしくは『経過観察・対策立案』の判定
- 対策検討箇所(21箇所)の対策立案報告