

令和元年度 第2回和歌山県道路交通渋滞対策協議会

日時：令和2年 2月18日（火） 14：00～

場所：和歌山河川国道事務所 5F 501・502会議室

議事次第

1. 開会

2. 挨拶（和歌山河川国道事務所 小澤所長）

3. 議題

（1）主要渋滞箇所の検討状況について

資料1

（2）観光地への交通誘導

資料2

（3）次年度以降の協議会について

資料3

4. 閉会（和歌山県 県土整備部 道路政策課 中家課長）



**令和元年度
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



主要渋滞箇所の検討状況について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



主要渋滞箇所のPDCAサイクル

- 主要渋滞箇所が選定された平成25年1月以降、対策の検討・実施が進捗。
- 今後、対策済箇所については、評価(CHECK)・見直し(ACTION)の結果を踏まえ、残存課題や新たな課題が確認された箇所については、新たな対策立案を行うことも検討。

ステージ	概要	主要渋滞箇所 91箇所(H25.1選定)					
		対策済 解除	対策済 検証中	対策済 検証予定	対策中	対策案 なし	
PLAN (計画)	・主要渋滞箇所選定(H25.1)	↓	↓	↓	↓	↓	
	・渋滞状況把握と要因分析						1箇所
	・対策立案						
DO (実施)	・対策実施 ・進捗確認				52箇所		
CHECK (評価)	・効果検証			26箇所			
ACTION (見直し)	・解除検討 ・残存課題、新たな課題の確認	8箇所	4箇所			今回検証	

● 対策済検証中の主要渋滞箇所



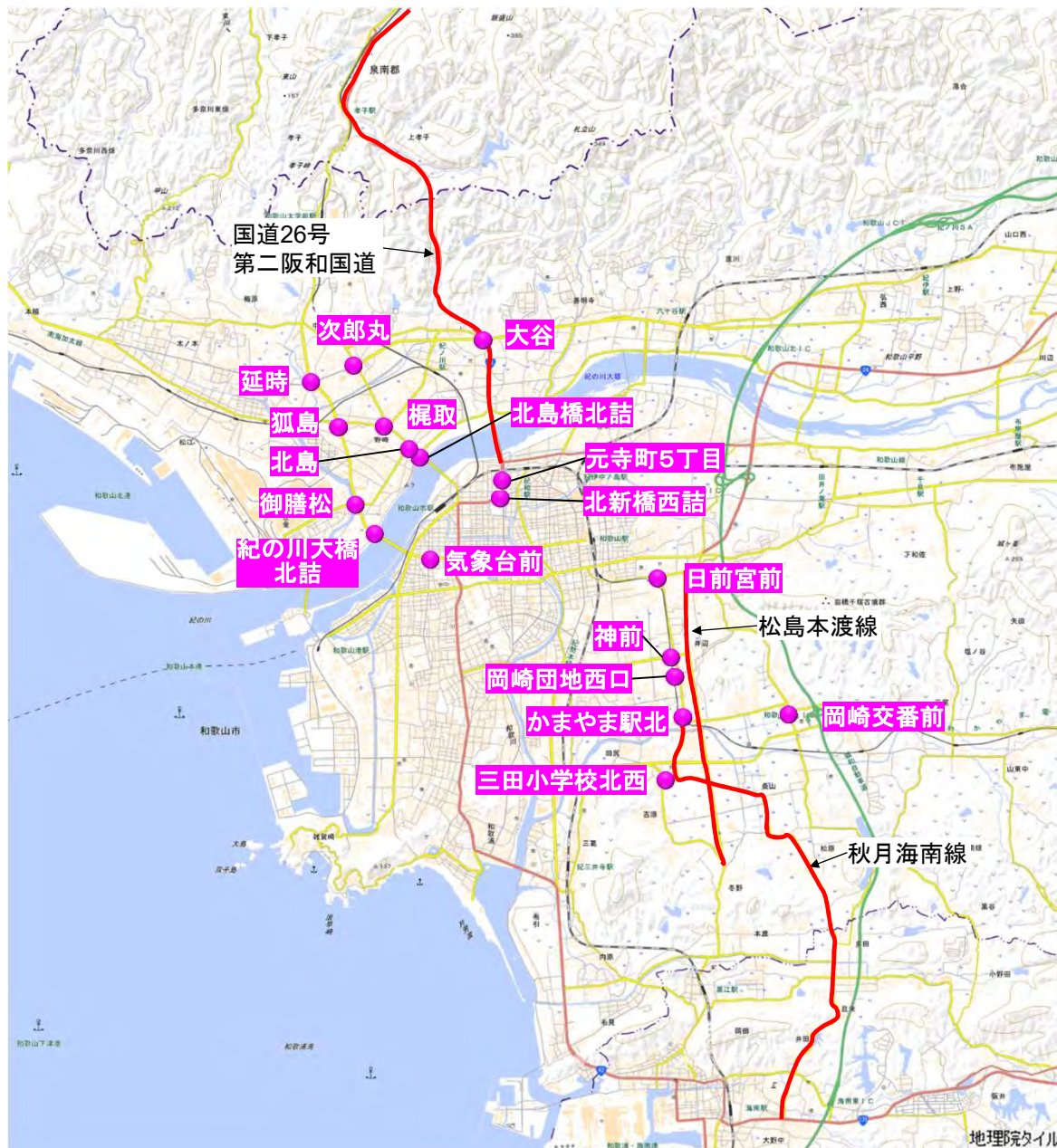
主な対策済事業	主要渋滞箇所	
	路線名	交差点名
国道26号 第二阪和国道 2017年4月 暫定2車線供用	県道和歌山阪南線	和歌山大学入口
国道24号 京奈和自動車道 2014年3月 暫定2車線供用	一般国道24号	粉河
国道371号 橋本バイパス 2014年1月 暫定2車線供用	一般国道371号	御幸辻
	一般国道371号	南門橋西詰
	一般国道371号	東家
	一般国道24号	市脇
国道371号 高野山道路 2015年3月 供用	一般国道480号	千手院前
国道42号 那智勝浦道路 2015年9月 供用	一般国道42号	勝浦臨海
近畿自動車道 紀勢線 2015年8月 供用	一般国道42号	朝来駅南
	一般国道42号	郵便橋
	県道田辺白浜線	橋谷
国道42号 田辺西バイパス 2015年3月 暫定2車線供用	一般国道42号	明洋

● 今後、効果検証を進める対策済主要渋滞箇所



主な対策済事業	主要渋滞箇所	
	路線名	交差点名
国道26号 第二阪和国道 2017年4月 暫定2車線供用	県道和歌山阪南線	延時
	県道和歌山阪南線	狐島
	県道和歌山阪南線	御膳松
	県道和歌山阪南線	紀の川大橋北詰
	県道和歌山阪南線	気象台前
	県道和歌山阪南線	次郎丸
	一般国道26号	大谷
	県道粉河加太線	梶取
	県道新和歌浦梅原線	北島
	県道新和歌浦梅原線	北島橋北詰
国道24号 京奈和自動車道 2017年3月 暫定2車線供用	一般国道24号	元寺町5丁目
	一般国道24号	北新橋西詰
	一般国道24号	那賀高校前
	一般国道24号	下井阪
泉佐野岩出線 2019年3月 供用	一般国道24号	備前
	県道岩出野上線	船戸
松島本渡線 2019年3月 供用	県道秋月海南線	日前宮前
	県道和歌山橋本線	神前
	県道秋月海南線	岡崎団地西口
	県道三田海南線	三田小学校北西
秋月海南線 2019年3月 供用	県道和歌山橋本線	かまやま駅北
	一般国道42号	田鶴
近畿自動車道 紀勢線 2015年8月 暫定2車線供用	県道南紀白浜空港線	滝内(神島台南)
	県道南紀白浜空港線	神島台

● 今後、効果検証を進める対策済主要渋滞箇所(和歌山市内中心部拡大)

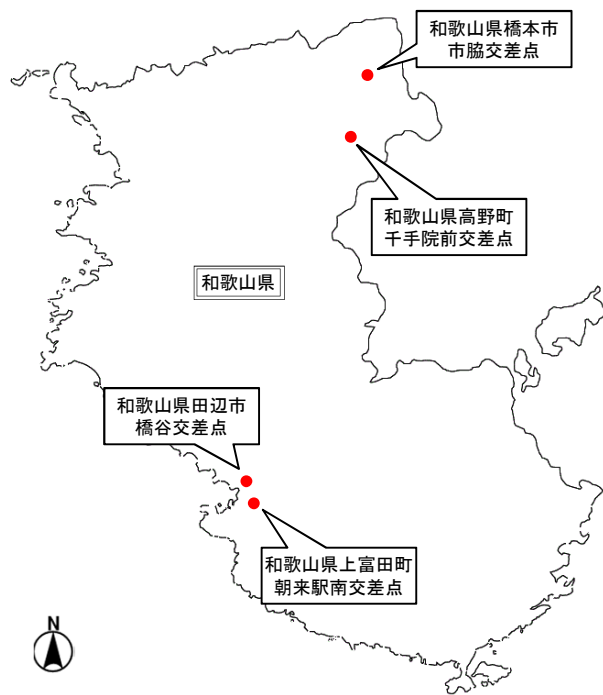


主な対策済事業	主要渋滞箇所	
	路線名	交差点名
国道26号 第二阪和国道	県道和歌山阪南線	延時
	県道和歌山阪南線	狐島
	県道和歌山阪南線	御膳松
	県道和歌山阪南線	紀の川大橋北詰
	県道和歌山阪南線	気象台前
	県道和歌山阪南線	次郎丸
	一般国道26号	大谷
	県道粉河加太線	梶取
	県道新和歌浦梅原線	北島
	県道新和歌浦梅原線	北島橋北詰
	一般国道24号	元寺町5丁目
	一般国道24号	北新橋西詰
松島本渡線	県道秋月海南線	日前宮前
	県道和歌山橋本線	神前
	県道秋月海南線	岡崎団地西口
	県道三田海南線	三田小学校北西
	県道和歌山橋本線	岡崎交番前
秋月海南線	県道和歌山橋本線	かまやま駅北

当初設定した条件で主要渋滞箇所の状況を把握

- 対策済み主要渋滞箇所について、今回は4交差点(市脇・千手院前・橋谷・朝来駅南)の渋滞状況を確認する。
- 選定時と同一条件で検証した結果、全交差点で解除不可判定となった。

《対策済み主要渋滞箇所位置図》

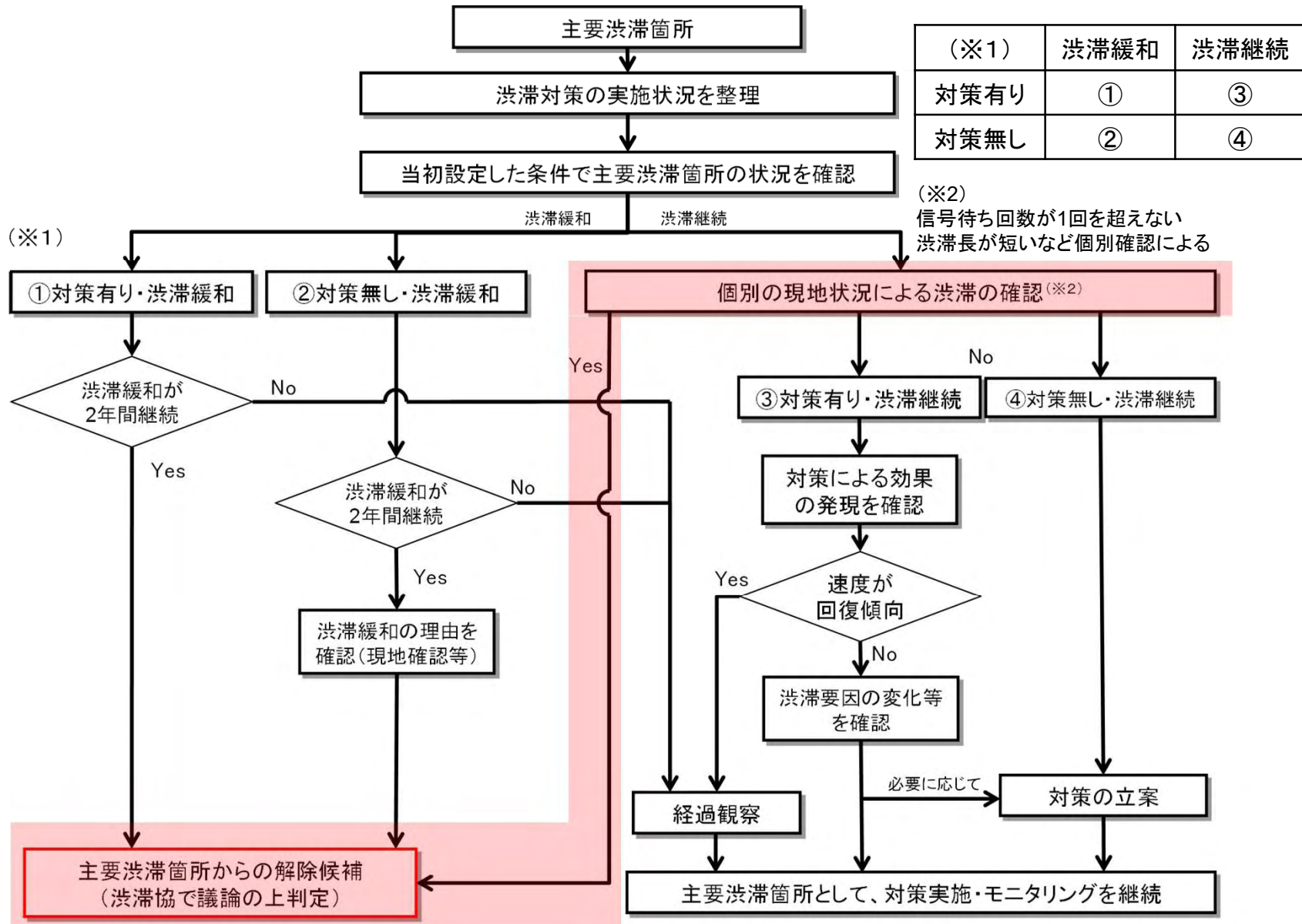


《選定時と同一条件による解除判定表》

交差点名	選定条件	解除条件	解除判定		
			H29	H30	2年連続
市脇	一方向で平日昼間12時間の平均旅行速度20km/h以下	平日昼間12時間の平均旅行速度が最も遅い方向が20km/h以上	× 流入3 9km/h	× 流入3 11km/h	×
千手院前	一方向で平日昼間12時間の平均旅行速度で20km/h以下	平日昼間12時間の平均旅行速度が最も遅い方向が20km/h以上	× 流入3 3km/h	× 流入3 7km/h	×
橋谷	一方向でピーク時の平均旅行速度20km/h以下	ピーク時の平均旅行速度が最も遅い方向が20km/h以上	× 流入4 10km/h	× 流入4 8km/h	×
朝来駅南	一方向で平日昼間12時間の平均旅行速度で20km/h以下	平日昼間12時間の平均旅行速度が最も遅い方向が20km/h以上	× 流入1 14km/h	× 流入1 14km/h	×

【主要渋滞箇所解除フロー】

◆主要渋滞箇所の特定の解除は、以下のフローに従い検討。

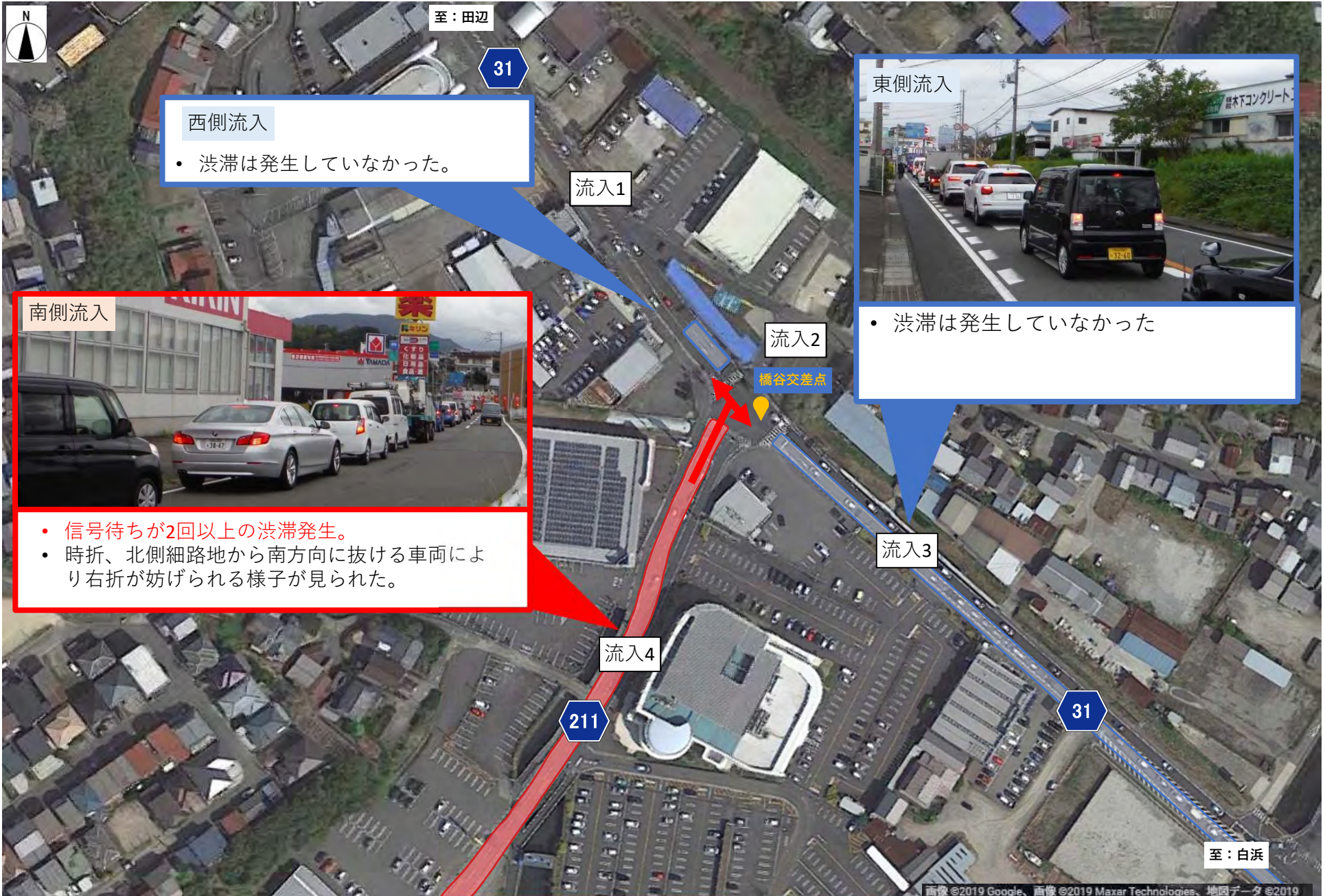






橋谷交差点(平日・朝): 現地確認

現地確認日時: R1.10.24(木) 8:00~9:00



西側流入

- 渋滞は発生していなかった。

東側流入

- 渋滞は発生していなかった

南側流入

- 信号待ちが2回以上の渋滞発生。
- 時折、北側細路地から南方向に抜ける車両により右折が妨げられる様子が見られた。





**令和元年度
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



観光地への交通誘導

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



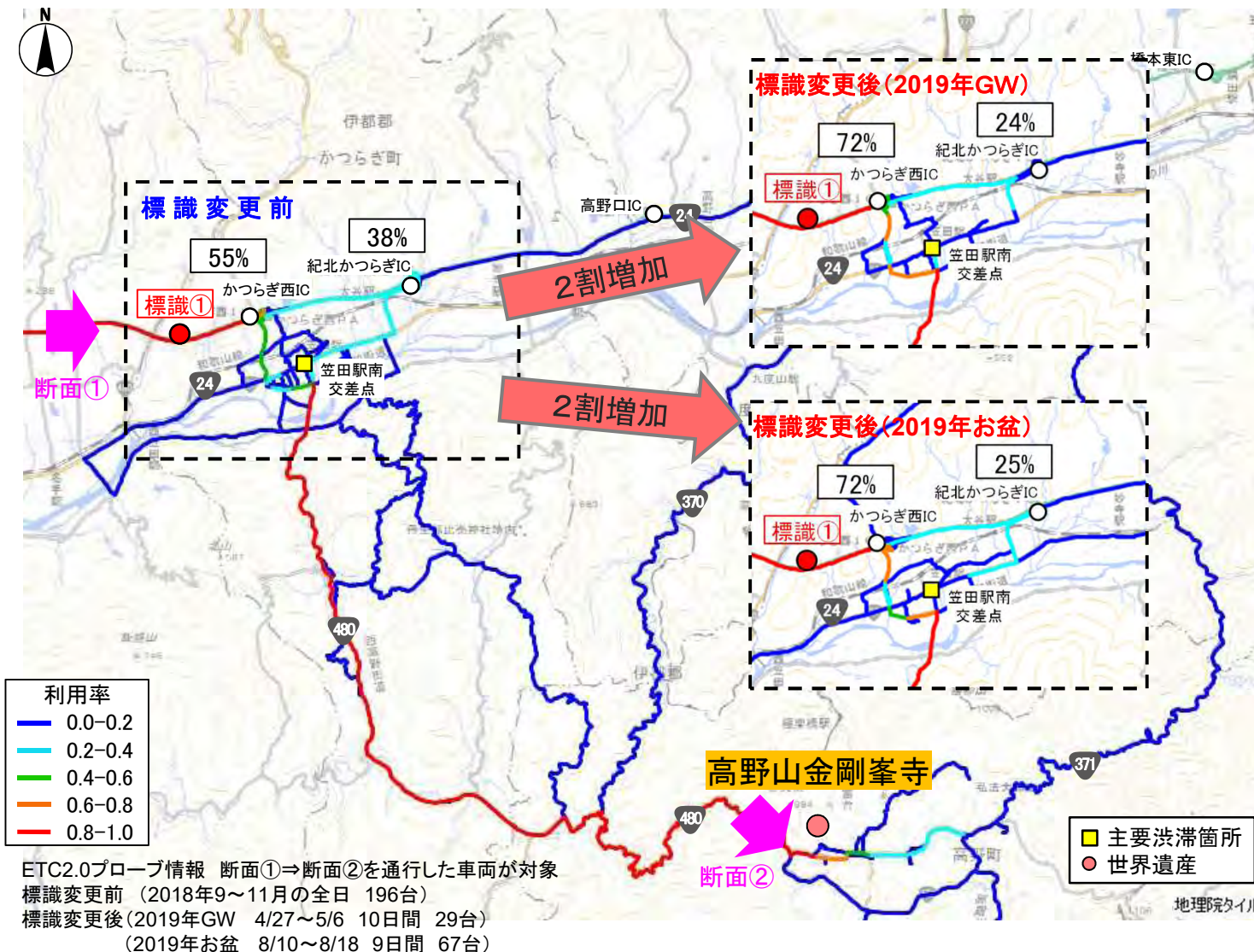


京奈和自動車から高野山への案内について

京奈和道から高野山へのアクセスルートに関する分析

【京奈和道(上り)→高野山へ向かう車両の利用経路と利用割合】

- 標識①での高野山金剛峯寺への案内が、紀北かつらぎIC から かつらぎ西IC に変更された。(H31年2月)
- 標識の変更及び那賀かつらぎ線の開通(H31年4月)によりかつらぎ西ICの利用が増加している。



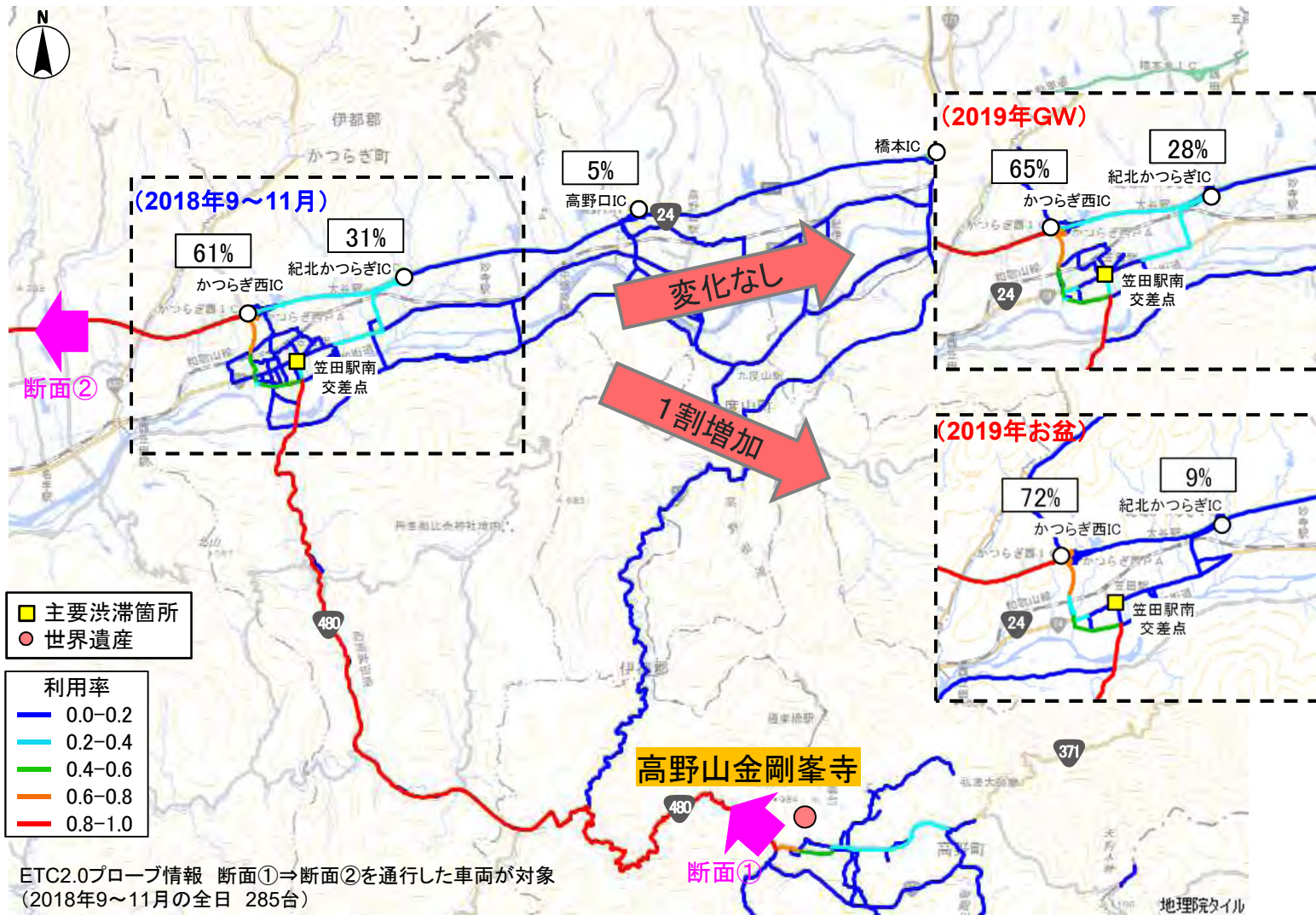


高野山から京奈和自動車道への案内について

高野山から京奈和道へのアクセスルートに関する分析

【高野山→京奈和道(下り)へ向かう車両の利用経路と利用割合】

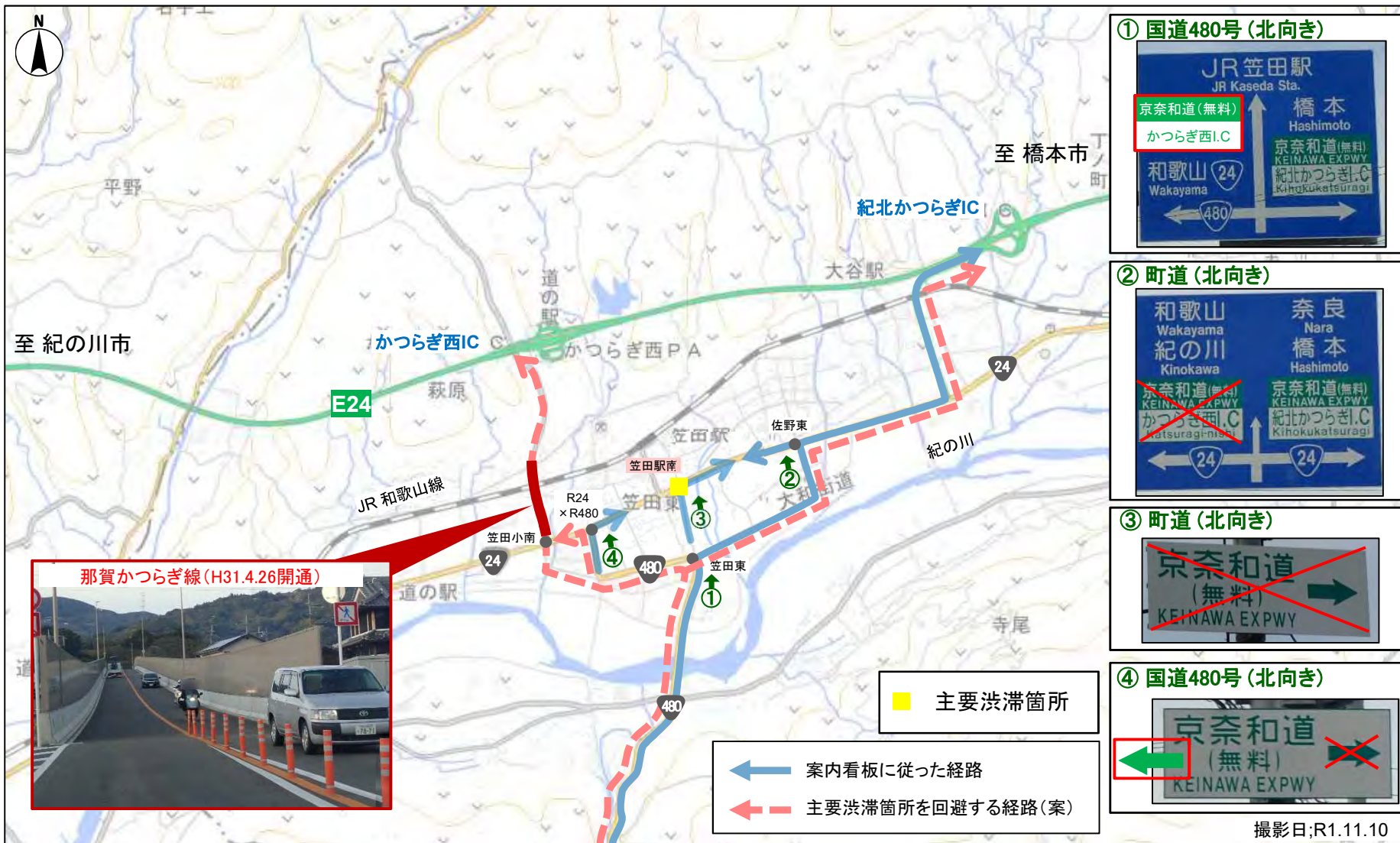
○かつらぎ西ICの利用がやや多くなっているが、紀北かつらぎICを利用する車両も存在する。
 ○京奈和道への案内看板は、2019年11月時点でも紀北かつらぎIC方面への案内となっている(次ページ資料参照)。



高野山から京奈和自動車道へのアクセス案内(案)

【高野山から京奈和自動車道へのアクセス案内】

- 高野山から国道480号を利用し京奈和自動車道にアクセスする際、案内看板の多くは紀北かつらぎICへ誘導している。
- 那賀かつらぎ線の事業完了より、かつらぎ西ICの利用は増えているが、案内看板は紀北かつらぎICのみを案内している。





**令和元年度
第2回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



次年度以降の協議会について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会



○ 道路開通後の交通流動を分析

- ・道路開通による交通分析をおこない、周辺の主要渋滞箇所に対する影響を分析。
(開通予定)

一般県道 山内恋野線【恋野橋】 L=0.4km

都市計画道路 西脇山口線【川永工区】 L=1.3km

○ 対策済みの主要渋滞箇所について、解除検討に必要な交通状況の分析

- ・検討中の交差点については引き続き、交通状況を分析。
- ・次年度も引き続き主要渋滞箇所について、解除検討に必要な道路状況を分析。

○ 観光地に対する交通状況の分析

- ・引き続き、観光地(高野山、白浜町)に対する交通集中が要因となっている主要渋滞箇所については道路管理者と協議し、対策をおこなっていく