

平成28年度 第1回和歌山県道路交通渋滞対策協議会

日時：平成28年 7月15日（金） 10：30～

場所：和歌山河川国道事務所 5F 501・502会議室

議事次第

1. 開会

2. 挨拶（和歌山河川国道事務所 所長）

3. 議題

（1）規約の改訂

資料1

別表1

（2）渋滞対策協議会検討経緯

資料2

（3）主要渋滞箇所モニタリング、対策効果検証

資料3

（4）現況の主な課題

資料4

4. 参考資料

主要渋滞箇所のモニタリング詳細

参考資料1

主要渋滞箇所別カルテ

参考資料2

5. 閉会（和歌山県 県土整備部 道路政策課 課長）

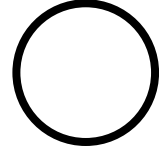
平成28年度 第1回和歌山県道路交通渋滞対策協議会
出席者名簿

出席者	備考
和歌山県警察本部 交通規制課 課長	
◎ 国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 所長	
国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 副所長	
国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 所長	(代理) 課長
国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課 課長	欠席
国土交通省 近畿運輸局 和歌山運輸支局 支局長	
西日本高速道路(株)関西支社和歌山高速道路事務所 所長	(代理) 統括課長
和歌山市 建設局 道路部 道路政策課 課長	
和歌山県道路利用者会議 副会長 (公益社団法人和歌山県バス協会)(会長)	(代理) 専務理事
公益社団法人和歌山県トラック協会 副会長	欠席
公益社団法人和歌山県観光連盟 副会長	
一般社団法人和歌山経済同友会 事務局長	欠席
○ 和歌山県 県土整備部 道路政策課 課長	
和歌山県 県土整備部 道路保全課 課長	(代理) 副課長 班長
一般社団法人和歌山県タクシー協会 会長	欠席
一般社団法人和歌山県ハイヤー・タクシー協会 専務理事	
和歌山県個人タクシー協同組合 副理事長	

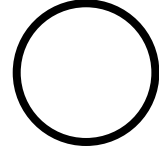
◎会長、○副会長

事務局	
国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 調査第二課	
和歌山県県土整備部 道路政策課	

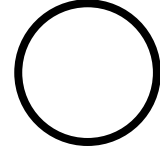
和歌山県
観光連盟



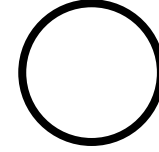
西日本高速(株)
和歌山高速道路
事務所



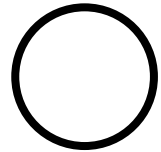
近畿運輸局
和歌山運輸支局



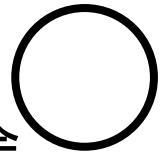
和歌山県警察本部
交通規制課



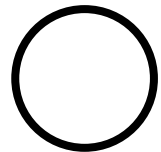
和歌山県
バス協会



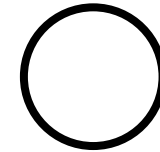
和歌山県
ハイヤー・
タクシー協会



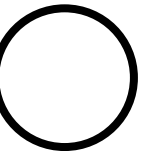
和歌山県
個人タクシー
協同組合



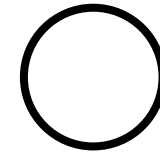
和歌山河川
国道事務所



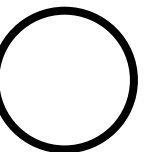
和歌山河川
国道事務所
調査第二課



和歌山河川
国道事務所

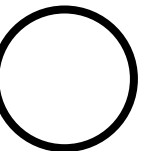
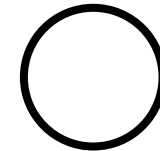


事
務
局

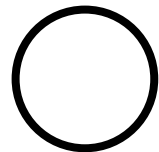


和歌山県
道路政策課

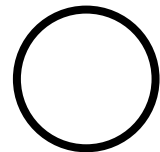
紀南河川
国道事務所



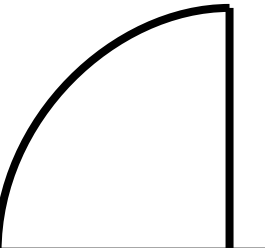
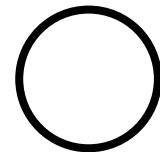
和歌山市
道路政策課



和歌山県
道路保全課



和歌山県
道路政策課



和歌山県道路交通渋滞対策協議会規約

(名称)

第1条 本会は、「和歌山県道路交通渋滞対策協議会」（以下「本協議会」という。）と称する。

(目的)

第2条 本協議会は、和歌山県内の道路交通渋滞について、関係機関の連携による検討体制を整え、課題の状況を継続的に把握・共有し、効果的な渋滞対策の推進を図ることを目的とする。

(組織)

第3条 本協議会は、別表1の「和歌山県道路交通渋滞対策協議会委員」によって組織する。
2. 本協議会は、必要があると認めるときは、他の機関の関係者等の出席を求めることができる。

(所掌事務)

第4条 本協議会は、第2条の目的を達成するため、次の事務を所掌する。
(1) 道路交通渋滞に関する情報収集、データ整理、分析。
(2) 主要な渋滞箇所の特定制及び、その対策の検討。
(3) その他、本協議会の目的達成に必要な事項。

(役員)

第5条 本協議会に次の役員を置く。
会長 1名
副会長 1名
2. 会長は、本協議会を代表し、会務を統括する。
会長は、国土交通省近畿地方整備局和歌山河川国道事務所長をもってあてる。
3. 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるときは、その職務を代行する。
副会長は、和歌山県県土整備部道路政策課長をもってあてる。

(協議会の開催)

第6条 本協議会は、必要に応じ会長がこれを招集する。

(事務局)

第7条 本協議会の事務局は、国土交通省近畿地方整備局和歌山河川国道事務所調査第二課及び、和歌山県県土整備部道路政策課に置く。

(その他)

第8条 以上のほか、本協議会の運営に必要なことは委員が協議して定める。

(付則) この規約は、平成 6年 9月 7日から施行する。

この規約は、平成18年 7月13日一部改訂

この規約は、平成24年 8月20日一部改訂

この規約は、平成25年 6月26日一部改訂

この規約は、平成28年 7月15日一部改訂

別表 1

和歌山県道路交通渋滞対策協議会委員

所 属 機 関 名	役 職
和歌山県警察本部 交通規制課	課 長
国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所	所 長
国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所	所 長
国土交通省 近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課	課 長
国土交通省 近畿運輸局 和歌山運輸支局	支 局 長
西日本高速道路(株) 関西支社 和歌山高速道路事務所	所 長
和歌山市 建設局 道路部 道路政策課	課 長
和歌山県道路利用者会議 (公益社団法人和歌山県バス協会)	副 会 長 (会 長)
公益社団法人和歌山県トラック協会	副 会 長
公益社団法人和歌山県観光連盟	副 会 長
一般社団法人和歌山経済同友会	事 務 局 長
和歌山県 県土整備部 道路政策課	課 長
和歌山県 県土整備部 道路保全課	課 長
一般社団法人和歌山県タクシー協会	会 長
一般社団法人和歌山県ハイヤー・タクシー協会	専 務 理 事
和歌山県個人タクシー協同組合	副 理 事 長



平成28年度 第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会



渋滞対策協議会検討経緯

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

1. 渋滞対策協議会の検討経緯について

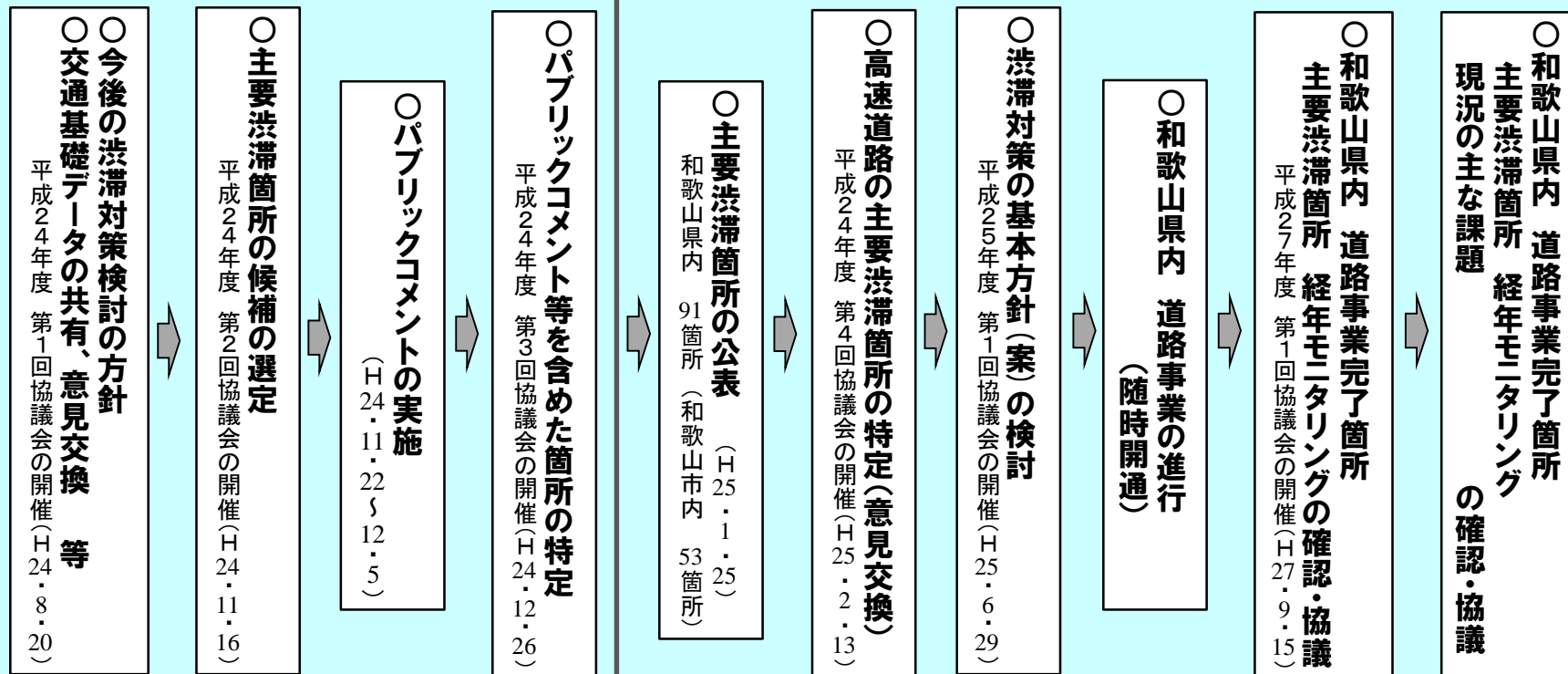
渋滞対策の方針

- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 民間プローブデータが容易に取得可能となるなど、交通実態の観測環境に大きな改善が見られること

課題の状況を継続的に把握・共有するとともに、新たな交通観測データの分析等により効果的な渋滞対策の推進に取り組む

渋滞対策検討の経緯

主要渋滞箇所の検討



2.主要渋滞箇所の選定

高速道路

素案箇所
63箇所

阪神圏中心部 19箇所
全国ネットワーク 44箇所

追加意見
48箇所

阪神圏中心部 25箇所
全国ネットワーク 23箇所

最新のデータ・現地の状況により確認
道路管理者や事業者等からの意見

57箇所

6箇所

選定
63箇所(うち和歌山県11箇所)

一般道

素案箇所
71箇所

追加意見
55箇所 追加

最新のデータ・現地の状況により確認
道路管理者等からの意見

51箇所

40箇所

選定
91箇所(うち和歌山市内53箇所:約6割)

主要渋滞箇所

和歌山県 道路交通渋滞対策協議会	配布日時	平成25年1月25日 14時00分
資料配布		

件名	「地域の主要渋滞箇所」の公表について ～官民一体で和歌山県内の主要渋滞箇所を選定～
----	----------------------------------------------

概要	<p>平成24年8月～12月の和歌山県道路交通渋滞対策協議会において、検討してきた県内の渋滞箇所について、パブリックコメント（意見収集）の結果及び最新データ等による検証の上、「地域の主要渋滞箇所」を選定しましたのでお知らせします。</p> <p>■主要渋滞箇所[※] 91箇所（18区間^{※1}・69箇所）・22箇所^{※2} ※1）区間 … 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間 ※2）箇所 … 単独で主要渋滞箇所を形成</p> <p>選定箇所はホームページ上でご覧いただけます。 URL：http://www.kkr.mlit.go.jp/wakayama/</p> <p>資料 別紙1：「地域の主要渋滞箇所」について 別紙2：「地域の主要渋滞箇所」の箇所図</p> <p>なお、和歌山県域を含めた近畿7府県の高速度道路の渋滞箇所については、平成25年1月22日（火）～28日（月）の間で、下記のURLにおいて意見聴取を行っております。 URL：http://www.kkr.mlit.go.jp/road/juutai/juutai.html</p>
----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

取扱い	
-----	--

配布場所	和歌山県政記者クラブ、和歌山県政放送記者クラブ、和歌山県地方新聞協会、田辺記者クラブ、新宮記者クラブ、新宮中央記者クラブ
------	--------------------------------------------------------------

問合せ先	<p>（和歌山県道路交通渋滞対策協議会事務局） 国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所 TEL 073-424-2471（代表） 副所長（道路） 杉若 武（内線205） 調査第二課長 玉置 栄（内線451）</p>
------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

「地域の主要渋滞箇所」について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

あらまし

- 和歌山県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「和歌山県道路交通渋滞対策協議会」*（以下「協議会」）において、渋滞箇所の的確な把握方法について検討しました。
- このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者のみならずが実感している渋滞箇所等を「地域の主要渋滞箇所」として選定しました。

H24.8 第1回協議会

H24.11 第2回協議会

H24.12 第3回協議会

主要渋滞箇所 選定

※「和歌山県道路交通渋滞対策協議会の構成員」

国土交通省近畿地方整備局、近畿運輸局、和歌山県警察本部、和歌山県、和歌山市、西日本高速道路（株）、和歌山県トラック協会、和歌山県道路利用者会議、和歌山県観光連盟、和歌山経済同友会

これまでの取組み

- 道路利用者と協議会の双方の意見を踏まえて、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

①協議会の意見

- 最新の ITS 技術を活用し、客観的かつ効率的に渋滞箇所を抽出しました。

②道路利用者等の意見

- パブリックコメントにより、一般市民の他、関係自治体、道路利用者会議、トラック協会等から、幅広く意見を頂きました。

素案の選定（協議会の意見）

- 客観的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- 地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

パブリックコメントの実施（道路利用者等の意見）

- 道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- 最新データや現地状況により渋滞状況を確認

「主要渋滞箇所」の選定

- 集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実施できるよう、区間に集約

【HPによるパブリックコメント実施】



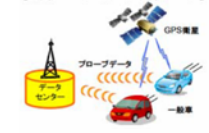
【HPによるパブリックコメント実施】



最新の ITS 技術を有効活用

- 道路利用者の移動情報（プローブデータ）を収集・分析
- 速度低下等の道路交通状況を客観的かつ効率的に把握

【民間プローブのデータ取得イメージ】



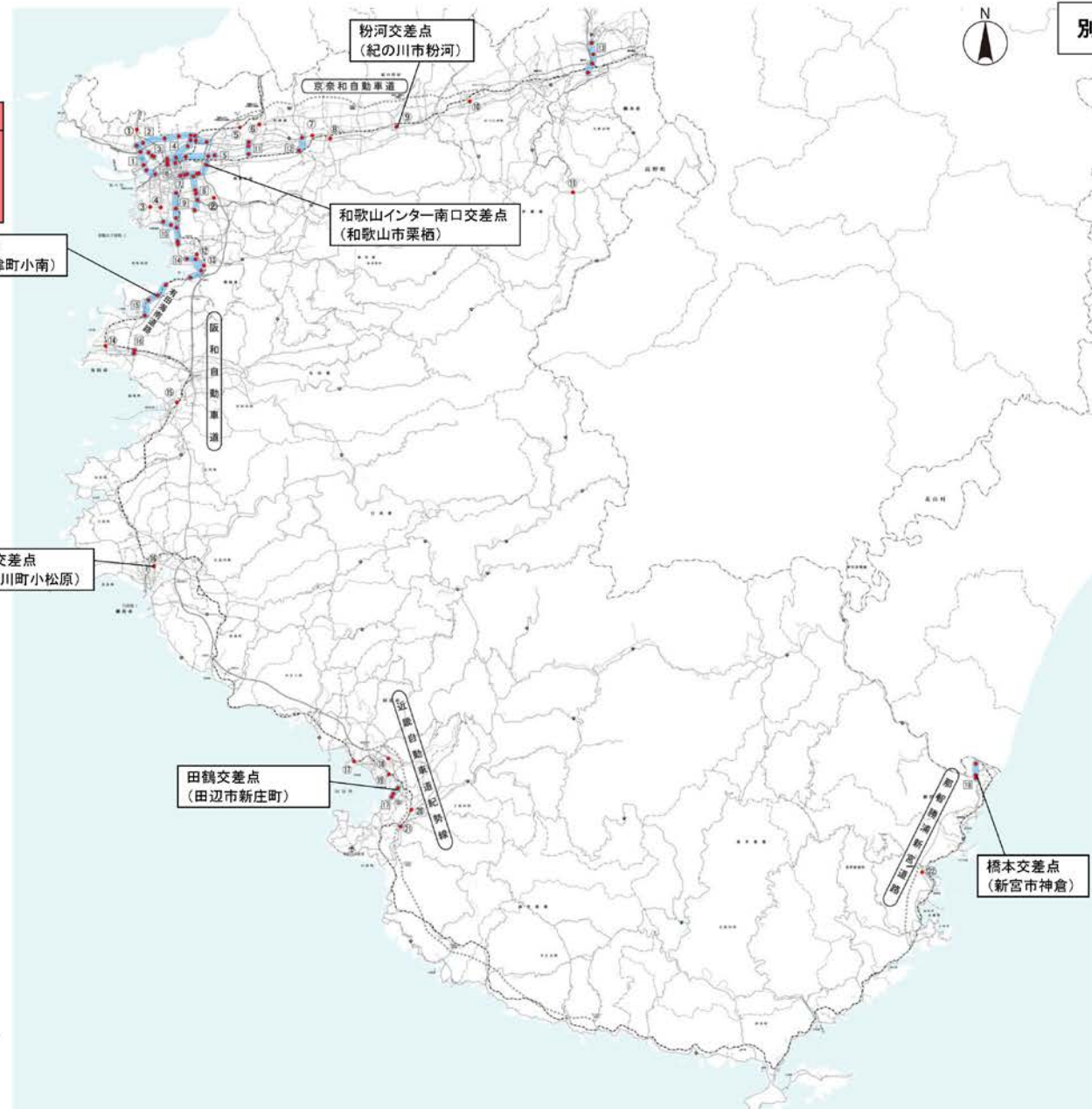
今後の予定

- 対策検討に向けて、和歌山県道路交通渋滞対策協議会等で議論を進めます。
- 今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図っていきます。

和歌山県

地域の主要渋滞箇所（一般道）

主要渋滞箇所	集約される区間数	箇所数
91 箇所	18 区間	22 箇所
	※69 箇所が含まれる	

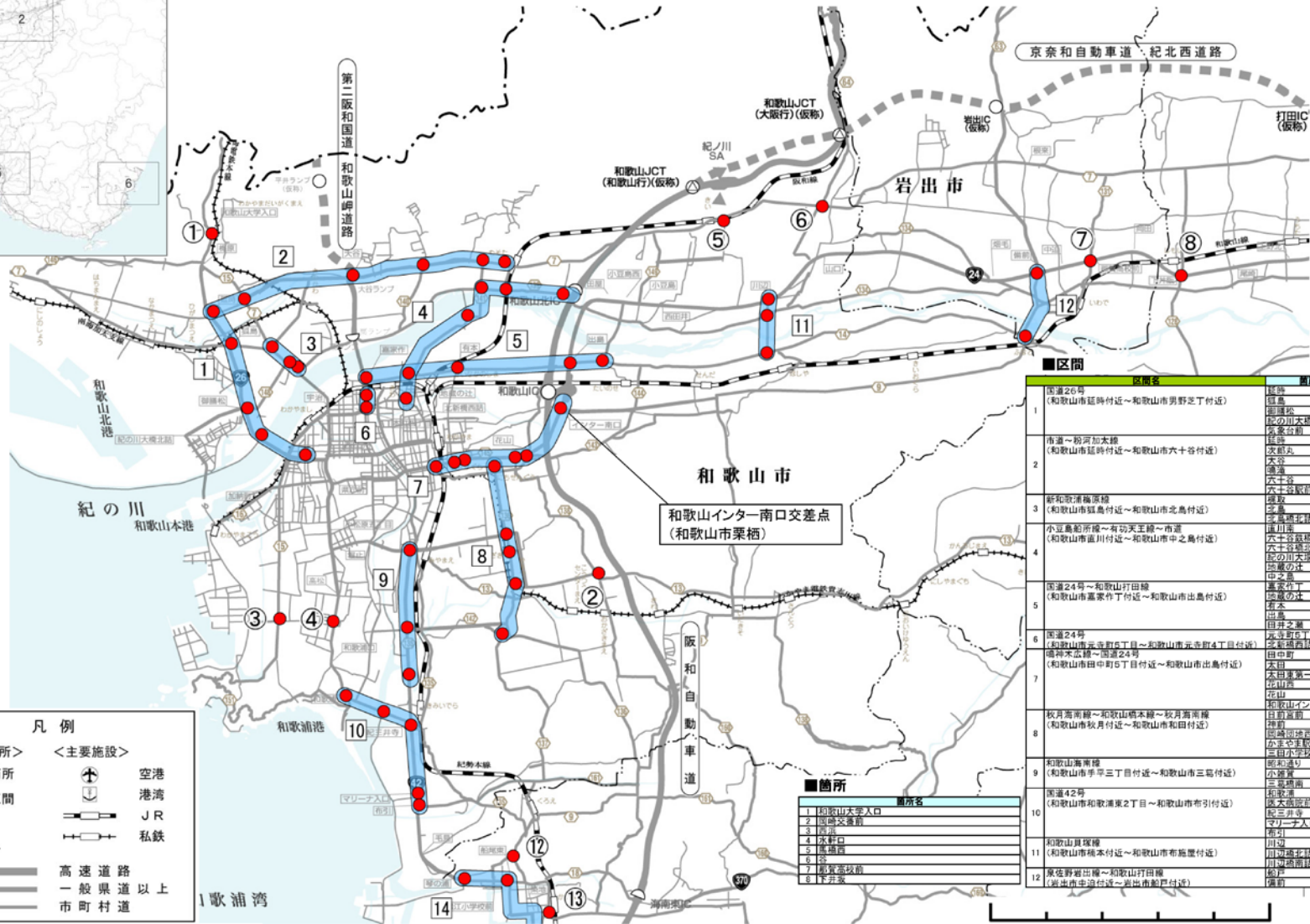


別紙 2

凡 例	
<主要渋滞箇所>	<主要施設>
● 箇所	✈ 空港
○ 区間	⚓ 港湾
	⚓ JR
	⚓ 私鉄
<道路種別>	
====	高速道路
====	一般県道以上
====	市町村道

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

1 和歌山県 和歌山市 周辺



凡例

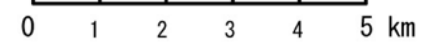
<主要渋滞箇所> 箇所
 <主要施設> 空港
 港湾
 J R
 私鉄

<道路種別> 高速道路
 一般県道以上
 市町村道

区間	区間名	箇所名
1	国道26号 (和歌山市延時付近～和歌山市男野芝丁付近)	川島 御座松 紀の川大橋北詰 松葉台前
2	市道～粉河加太橋 (和歌山市延時付近～和歌山市六十谷付近)	次前丸 水谷 橋本 六十谷 六十谷駅前
3	新和歌浦線 (和歌山市狐島付近～和歌山市北島付近)	雄飛 宇治橋北詰 宇治橋南詰
4	小豆島船所線～有功天王線～市道 (和歌山市南直川付近～和歌山市中之島付近)	津川南 穴ヶ谷船橋北 穴ヶ谷船橋南 紀の川大橋南詰 松葉の辻 松葉の辻
5	国道24号～和歌山打田線 (和歌山市葛家丁付近～和歌山市出島付近)	葛家丁 松葉の辻 橋本 田本 田井之瀬
6	国道24号 (和歌山西丸寺町5丁目～和歌山市成宗町4丁目付近) (和歌山北島～国道24号 (和歌山市中町5丁目付近～和歌山市出島付近))	成宗町5丁目 成宗橋西詰 田中町 本町 本町第一 北山 和歌山インター南口
7	秋月高南線～和歌山橋本線～秋月高南線 (和歌山市秋月付近～和歌山市和田付近)	田前駅前 田前 和歌山橋本西口 かまや北北 三田小学校北西
8	和歌山高南線 (和歌山市手三丁目付近～和歌山市三島付近)	和歌山 和歌山 三島橋南 三島橋南
9	国道42号 (和歌山市和歌浦東2丁目～和歌山市布引付近)	和歌浦 和歌浦西 紀三井寺 マリーナ入口
10	和歌山真珠線 (和歌山市橋本付近～和歌山市布島付近)	和歌浦 和歌浦西 紀三井寺 マリーナ入口
11	和歌山真珠線 (和歌山市橋本付近～和歌山市布島付近)	川島北詰 川島南詰 川島南詰
12	泉佐野線～和歌山打田線 (和歌山生田付近～和歌山船戸付近)	船戸 船戸

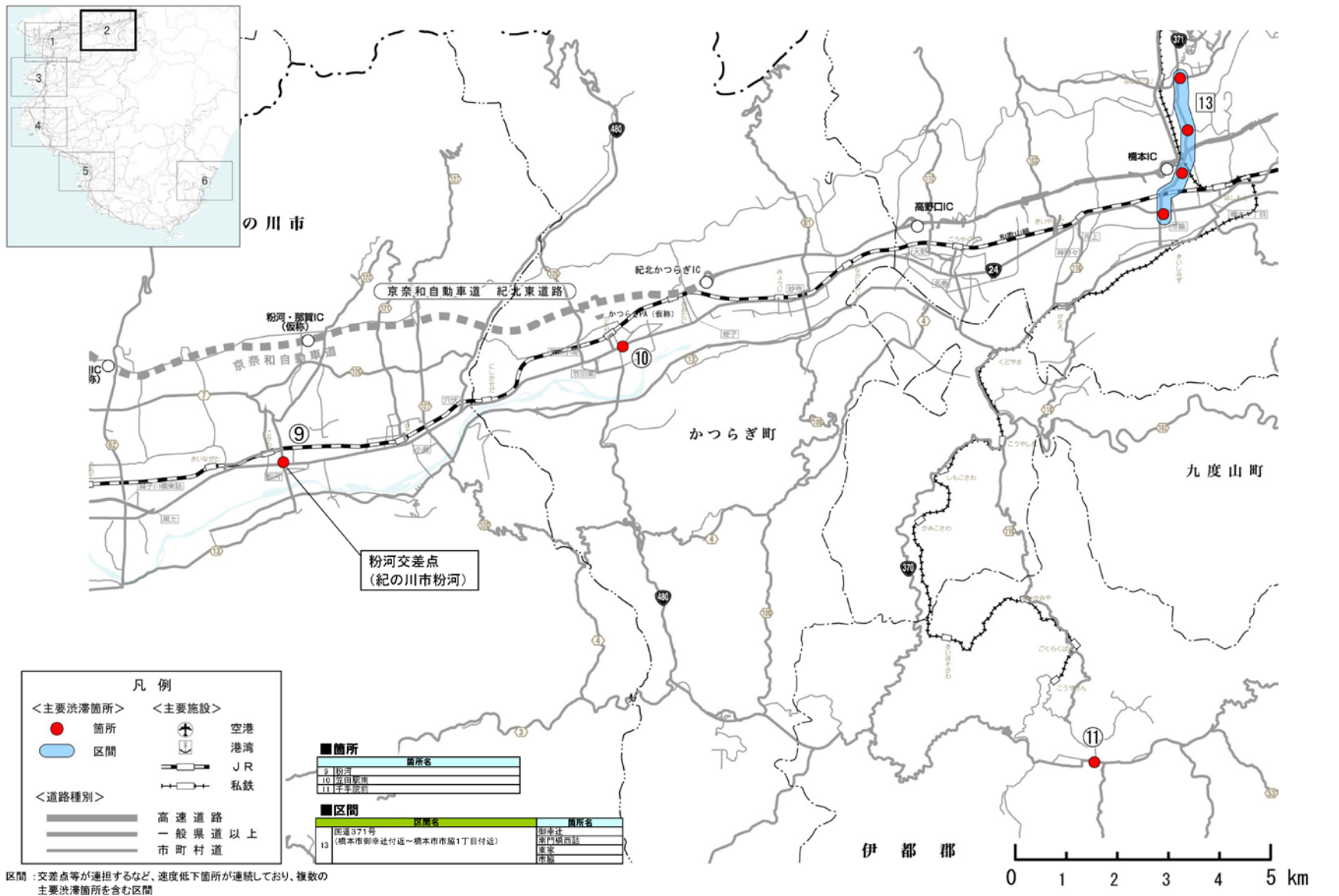
箇所

箇所名
1 和歌山大学入口
2 和歌山駅前
3 和歌山駅前
4 水軒口
5 橋本
6 橋本
7 紀三井寺
8 下井家

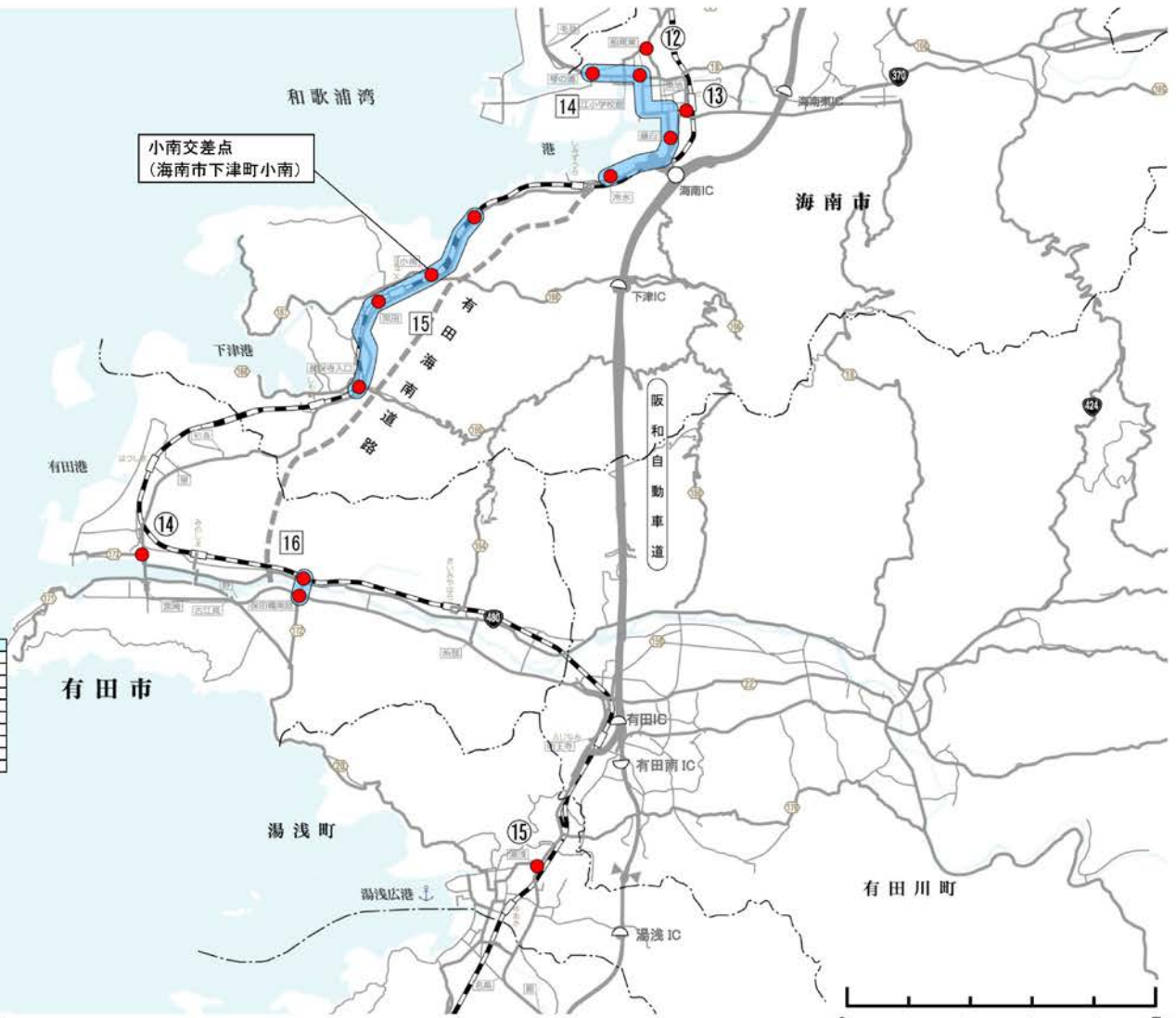


区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

2 和歌山県 紀の川市～橋本市 周辺



3 和歌山県 海南市～有田市 周辺



■箇所

箇所名
12 黒江北口バス停
13 穴堂之辻
14 有田水橋北
15 湯浅

■区間

区間名	箇所名
国道42号 (海南市船尾付近～海南市冷水付近)	黒の道 船尾東 橋白 橋水
国道42号 (海南市下津町塩津付近～海南市下津町上付近)	塩津第一トンネル入口 小瀬 湯田 長良寺入口 湯田橋北詰 湯田橋南詰
平田温泉線 (有田市山田原付近～有田市辻堂付近)	

凡例

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><主要渋滞箇所></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 箇所 ■ 区間 <p><道路種別></p> <ul style="list-style-type: none"> —— 高速道路 —— 一般県道以上 —— 市町村道 | <p><主要施設></p> <ul style="list-style-type: none"> ✈ 空港 ⚓ 港湾 JR 私鉄 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

0 1 2 3 4 5 km

4 和歌山県 御坊市 周辺



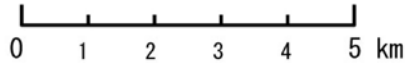
■箇所

箇所名	
18	和歌山港

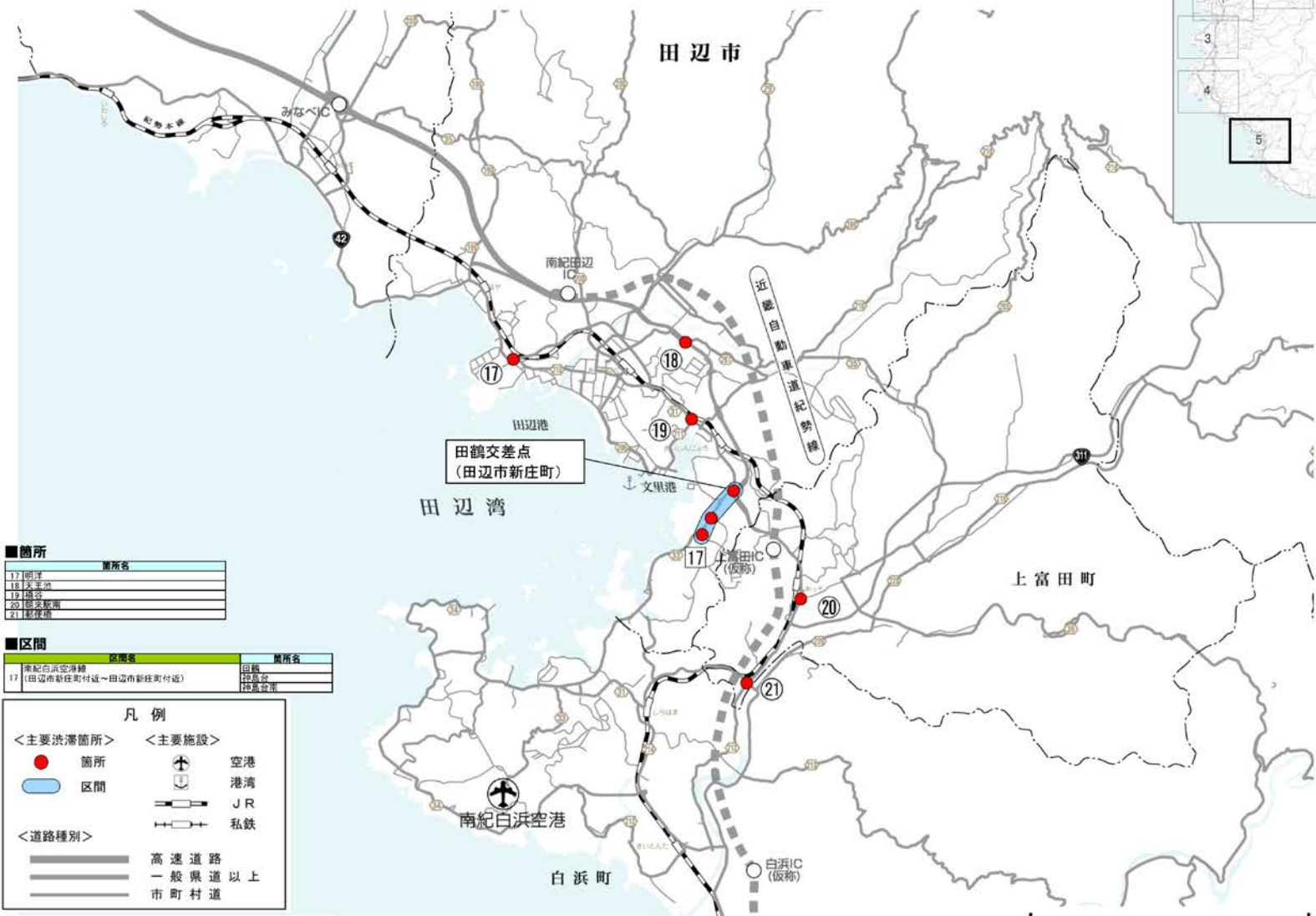
凡例

<主要渋滞箇所>	<主要施設>
● 箇所	✈ 空港
○ 区間	⚓ 港湾
	🚉 JR
	🚊 私鉄
<道路種別>	
—— 高速道路	
—— 一般県道以上	
—— 市町村道	

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



5 和歌山県 田辺市 周辺



箇所

箇所名
17 関洋
18 天手池
19 地倉
20 田辺駅前
21 紀勢橋

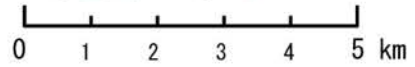
区間

区間名	箇所名
17 (田辺市新庄町付近～田辺市新庄町付近)	田辺 地倉 田辺駅前

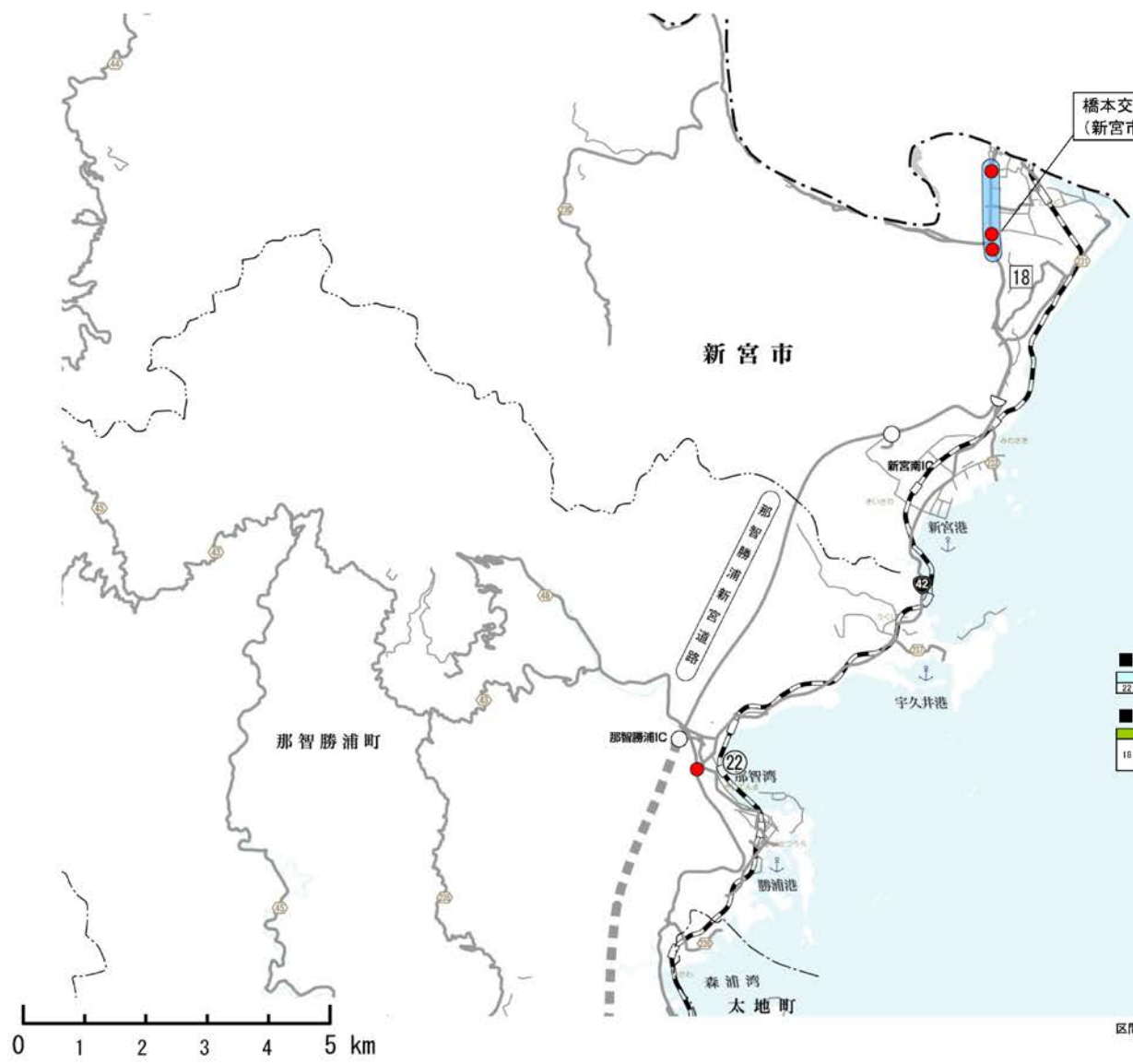
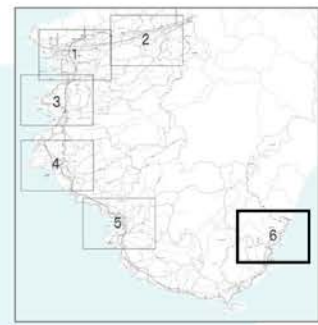
凡例

<主要渋滞箇所>	<主要施設>
● 箇所	✈ 空港
■ 区間	⚓ 港湾
	—+— JR
	—+— 私鉄
<道路種別>	
—— 高速道路	
—— 一般県道以上	
—— 市町村道	

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



6 和歌山県 新宮市 周辺



橋本交差点
(新宮市神倉)

箇所

箇所名
22 勝浦風車

区間

区間名	箇所名
18 (国道42号)	新宮大宮間
18 (新宮市大橋通1丁目付近~新宮市五軒付近)	橋本
	新宮東交差点

凡例

<主要渋滞箇所> 箇所 (Red dot)
 <主要施設> 空港 (Airplane icon), 港湾 (Anchor icon), JR (JR icon), 私鉄 (Private railway icon)

<道路種別> 高速道路 (Thick grey line), 一般県道以上 (Medium grey line), 市町村道 (Thin grey line)

<区間> (Blue oval)

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



平成28年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料



主要渋滞箇所のモニタリング
対策効果検証

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

1.主要渋滞箇所のモニタリング(和歌山県の速度状況)

和歌山県紀北地域(和歌山市周辺)【平成27年9月～11月 平日17時台】

〔凡例〕

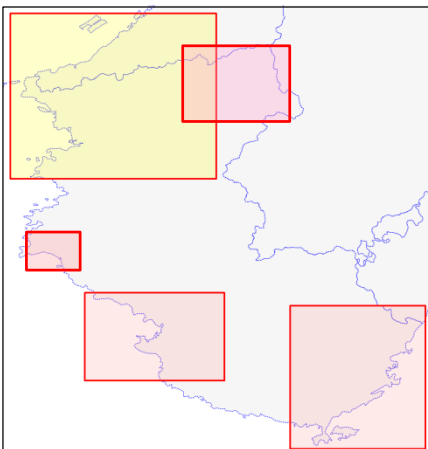
【混雑時旅行速度】

- : 10km/h未満
- : 10-20km/h
- : 20-30km/h
- : 30km/h以上
- : 主要渋滞箇所

【交通量】



※交通量はH22年度道路交通センサス
※旅行速度は民間プローブデータによるH27年9-11月平日17時台平均値(方向別の低い側の速度)



1.主要渋滞箇所のモニタリング(和歌山県の速度状況)

御坊市周辺【平成27年9月～11月 平日17時台】

〔凡例〕

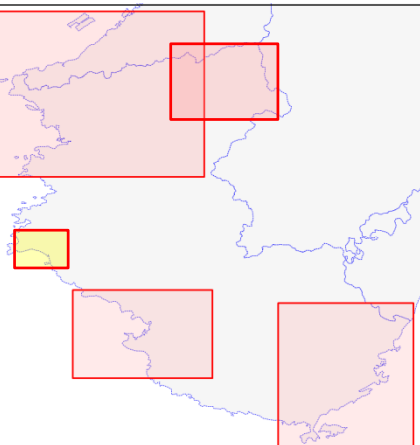
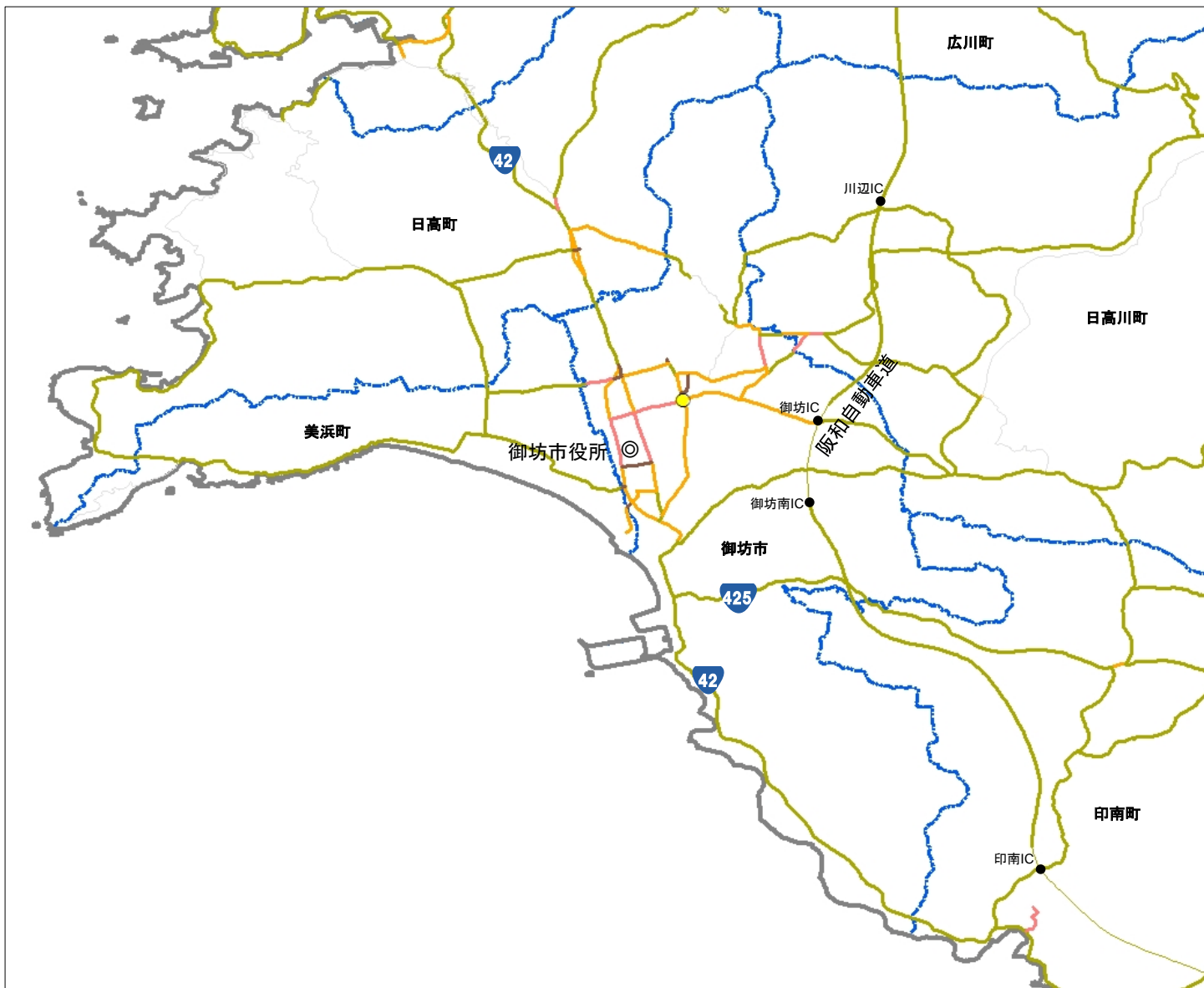
【混雑時旅行速度】

- : 10km/h未満
- : 10-20km/h
- : 20-30km/h
- : 30km/h以上
- : 主要渋滞箇所

【交通量】



※交通量はH22年度道路交通センサス
※旅行速度は民間プローブデータによるH27年9-11月平日17時台平均値(方向別の低い側の速度)



1.主要渋滞箇所のモニタリング(和歌山県の速度状況)

田辺市周辺【平成27年9月～11月 平日18時台】

【凡例】

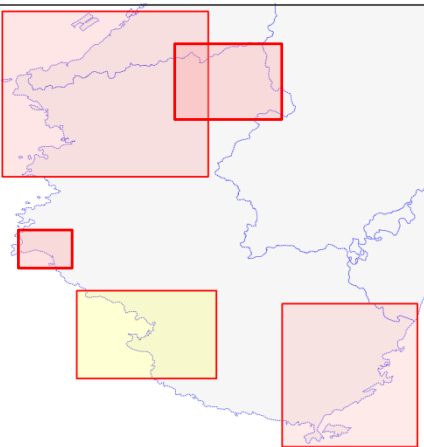
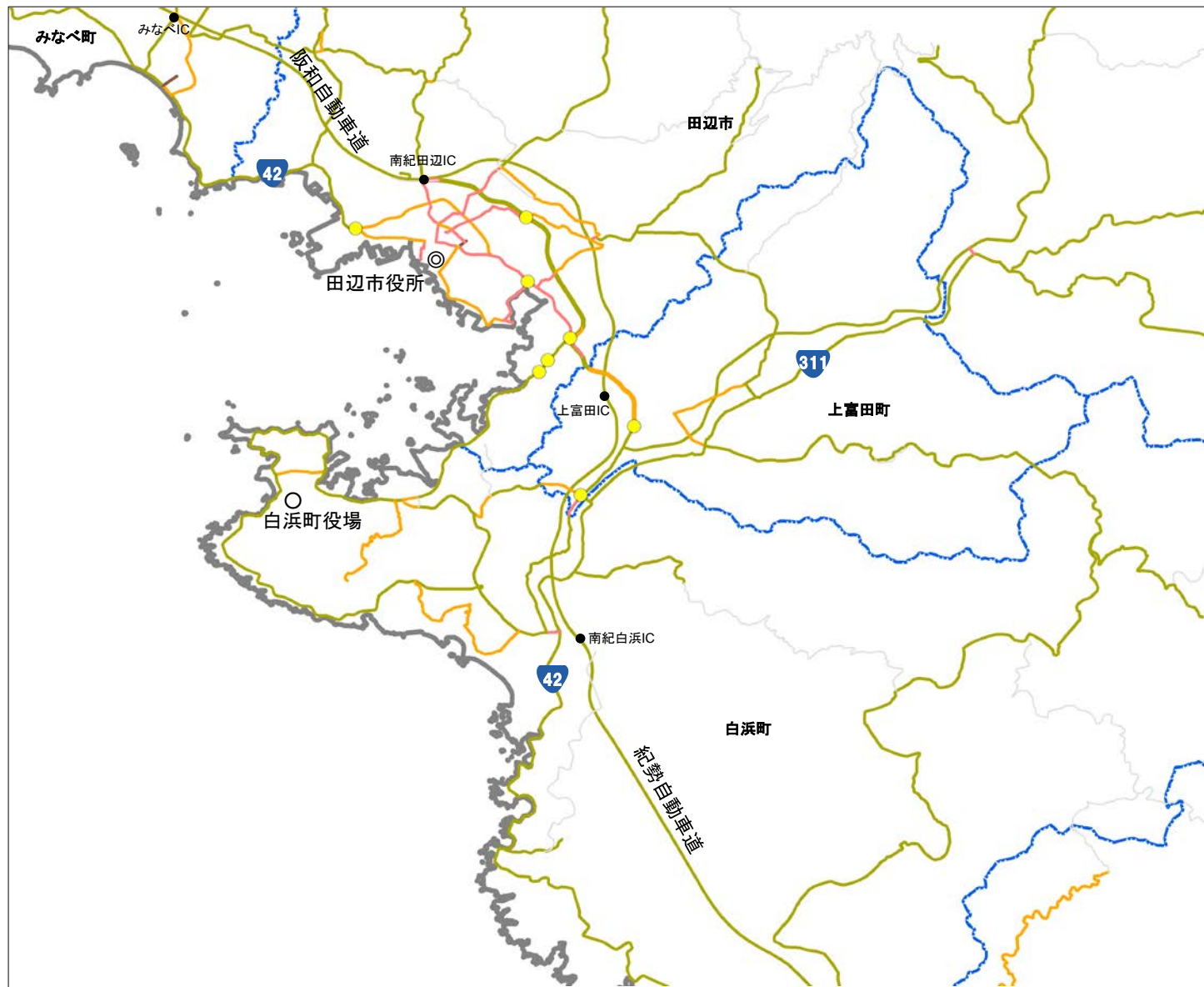
【混雑時旅行速度】

- : 10km/h未満
- : 10-20km/h
- : 20-30km/h
- : 30km/h以上
- : 主要渋滞箇所

【交通量】



※交通量はH22年度道路交通センサス
※旅行速度は民間プローブデータによるH27年9-11月平日17時台平均値(方向別の低い側の速度)



1.主要渋滞箇所のモニタリング(和歌山県の速度状況)

新宮市・那智勝浦町周辺【平成27年9月～11月 平日18時台】

〔凡例〕

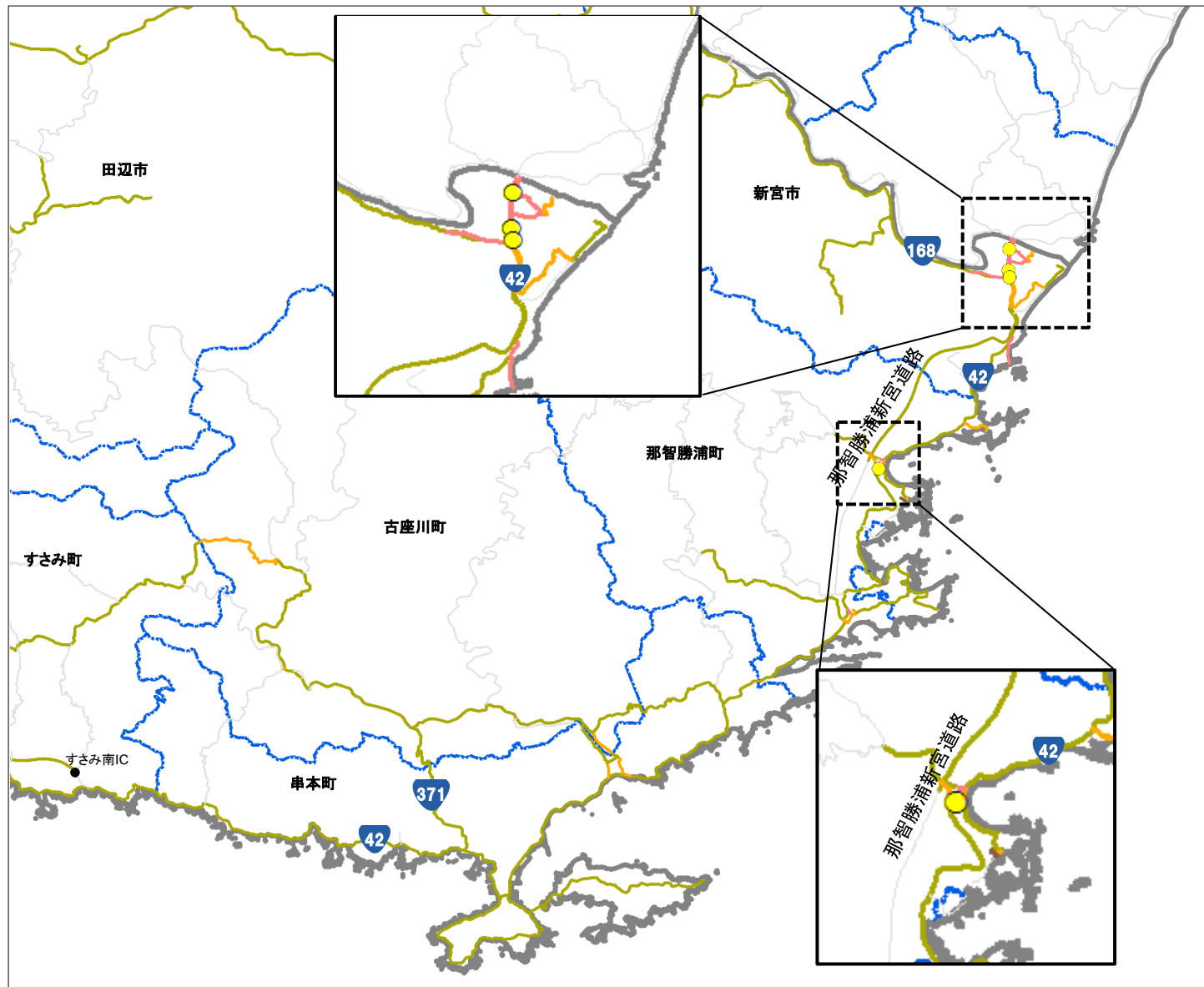
【混雑時旅行速度】

- : 10km/h未満
- : 10-20km/h
- : 20-30km/h
- : 30km/h以上
- : 主要渋滞箇所

【交通量】



※交通量はH22年度道路交通センサス
※旅行速度は民間プローブデータによるH27年9-11月平日17時台平均値(方向別の低い側の速度)

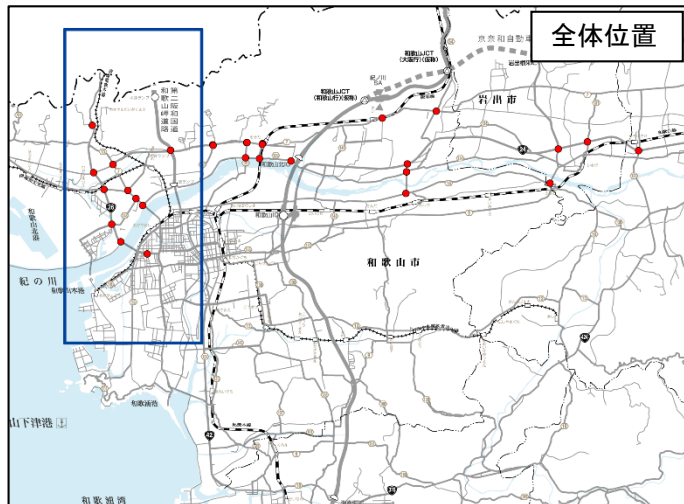


1.主要渋滞箇所モニタリング(①和歌山市内・紀北地域)

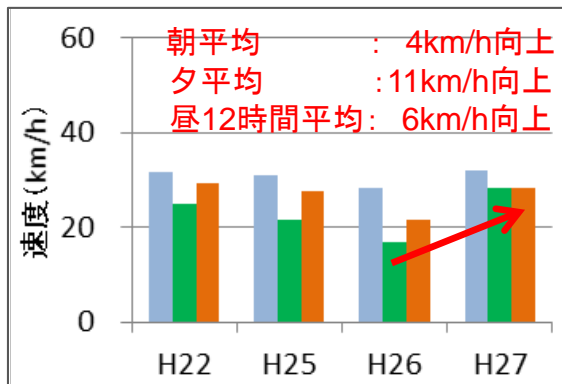
【モニタリング結果】

◆主要渋滞箇所 国道26号(和歌山大学入口～気象台前)

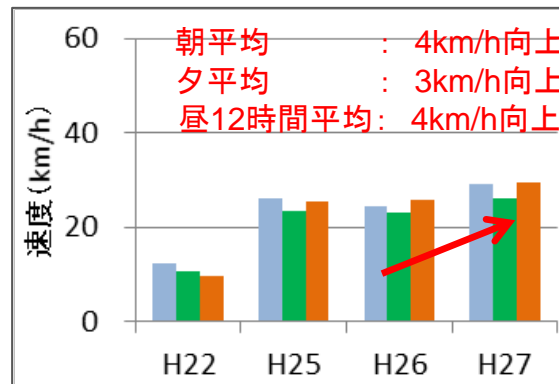
- 第二阪和国道(平井ランプ～大谷ランプ)が平成27年9月に開通開始。
- 和歌山大学入口交差点の方向①, 紀ノ川大橋北詰の方向②において, 速度が向上。
- 第二阪和国道(淡輪ランプ～平井ランプ)の開通(平成28年度中)によって, 更なる速度の向上を期待。



和歌山大学入口: 方向①



紀ノ川大橋北詰: 方向②



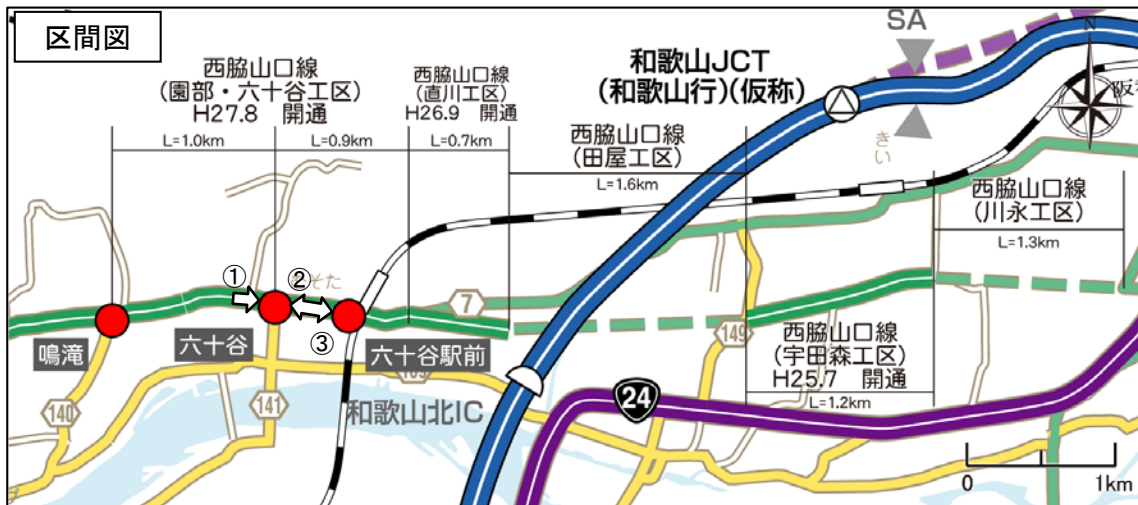
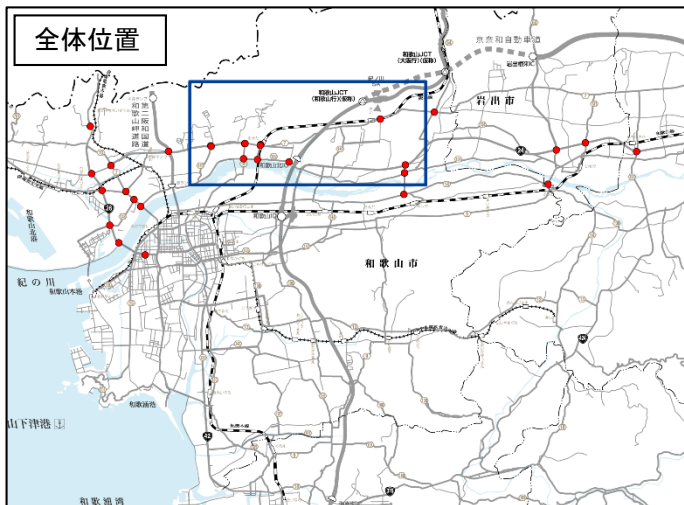
凡例 ■ 朝 平均旅行速度(7時台～9時台) ■ 夕 平均旅行速度(16時台～18時台) ■ 2時間平均旅行速度(7時台～18時台) プローブデータ: 各年度(9月～11月)

1.主要渋滞箇所モニタリング(①和歌山市内・紀北地域)

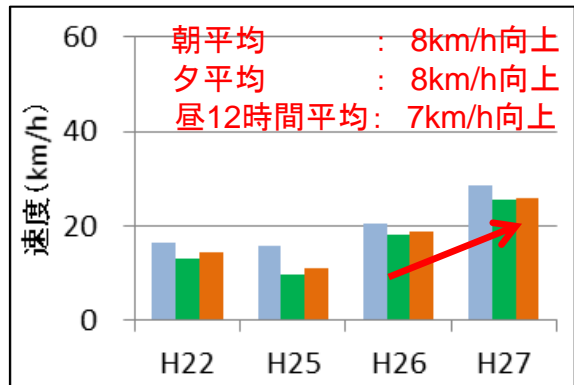
【モニタリング結果】

◆主要渋滞箇所 西脇山口線(県道7号粉河加太線(鳴滝～六十谷駅前))

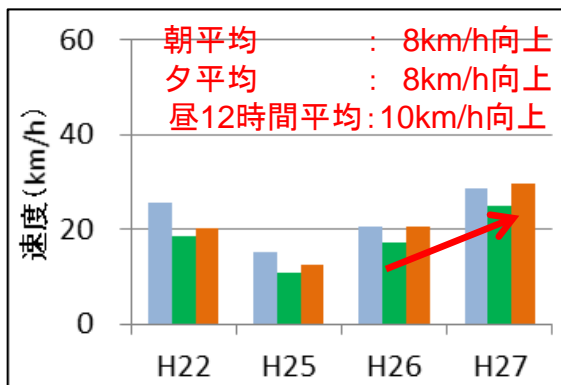
- 西脇山口線は、平成27年8月までに園部・六十谷工区、直川工区、宇田森工区が開通。
- 六十谷交差点の方向①及び方向②、六十谷駅前交差点の方向③において速度が向上。
- 西脇山口線の部分開通に応じて速度が向上しており、全線の開通によって、更なる速度向上を期待。



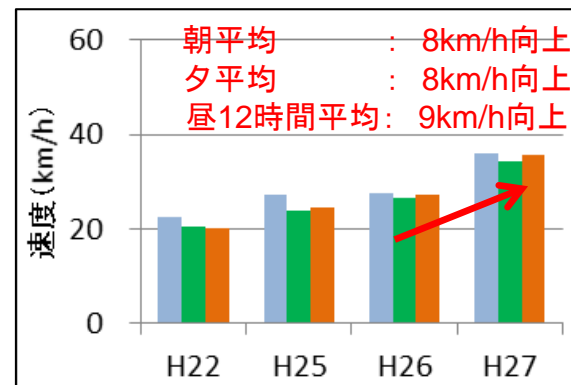
六十谷:方向①



六十谷:方向②



六十谷駅前:方向③



凡例 ■ 朝 平均旅行速度(7時台~9時台) ■ 夕 平均旅行速度(16時台~18時台) ■ 2時間平均旅行速度(7時台~18時台) プローブデータ:各年度(9月~11月)

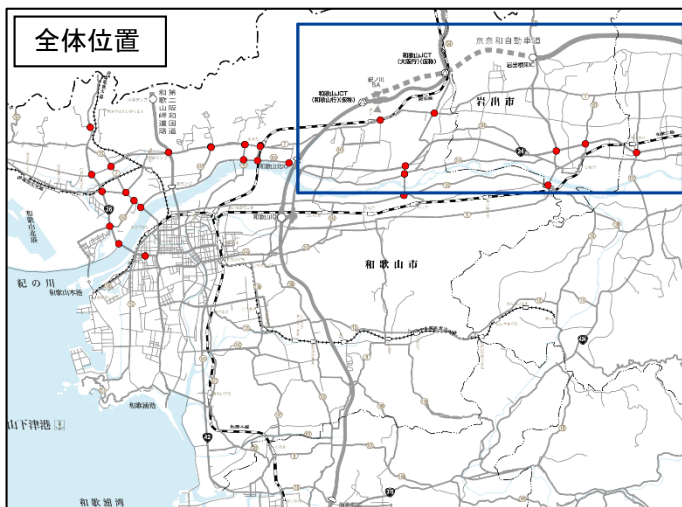
1.主要渋滞箇所モニタリング(①和歌山市内・紀北地域)

【モニタリング結果】

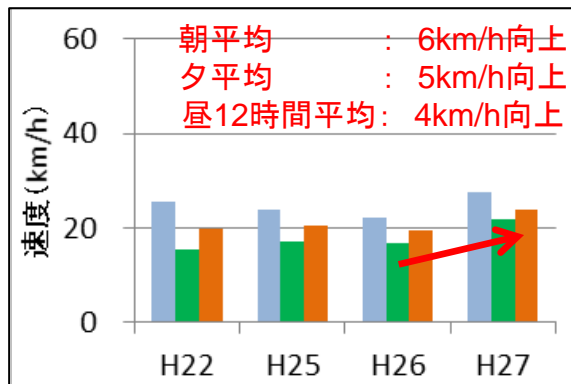
◆主要渋滞箇所 県道64号和歌山貝塚線(川辺橋北詰) 国道24号(川辺～下井阪)

交差点流入方向

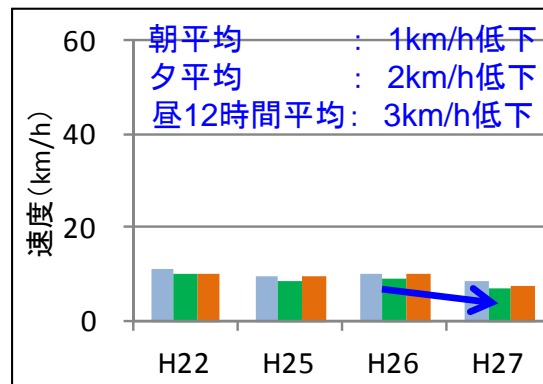
- 紀北西道路(紀ノ川IC～岩出根来IC)が平成27年9月に開通開始。
- 備前交差点の方向①は交差点改良(左折車線追加)により速度向上。一方、方向②は岩出根来IC端末開通による交通量増加をうけて速度低下。
- 京奈和自動車道の全線整備(岩出根来IC～和歌山JCT:H28開通予定)によって、交通の転換が図られ、速度向上を期待。



備前:方向①



備前:方向②



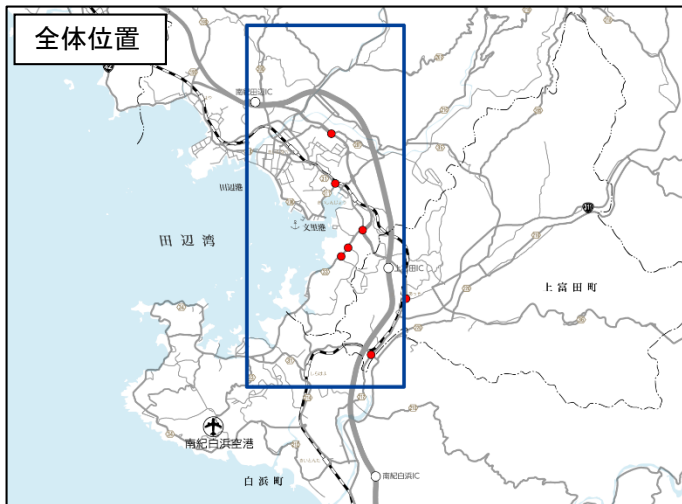
凡例 ■ 朝平均旅行速度(7時台～9時台) ■ 夕平均旅行速度(16時台～18時台) ■ 2時間平均旅行速度(7時台～18時台) プローブデータ:各年度(9月～11月)

1.主要渋滞箇所モニタリング(②田辺・白浜地域)

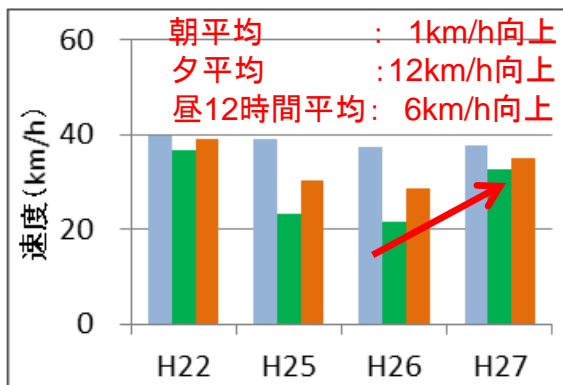
【モニタリング結果】

◆主要渋滞箇所 国道42号(天王池^{てんのういけ}～田鶴^{たづ}) 県道31号田辺白浜線(橋谷^{はしだに}) 県道33号南紀白浜空港線(神島台^{かしまだい}～神島台南^{かしまだいなみ})

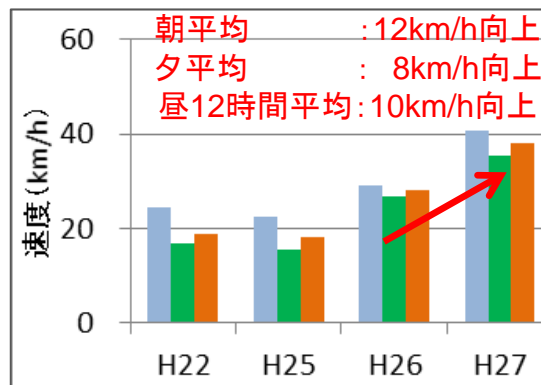
○紀勢自動車道(南紀田辺IC～南紀白浜IC)が平成27年7月に、同(南紀白浜IC～すさみ南IC)が平成27年8月に開通。
○天王池交差点の方向①, 田鶴交差点の方向②において、速度が向上。



天王池:方向①



田鶴:方向②



凡例 ■ 朝平均旅行速度(7時台～9時台) ■ 夕平均旅行速度(16時台～18時台) ■ 2時間平均旅行速度(7時台～18時台) プローブデータ:各年度(9月～11月)

1.主要渋滞箇所モニタリング(②田辺・白浜地域)

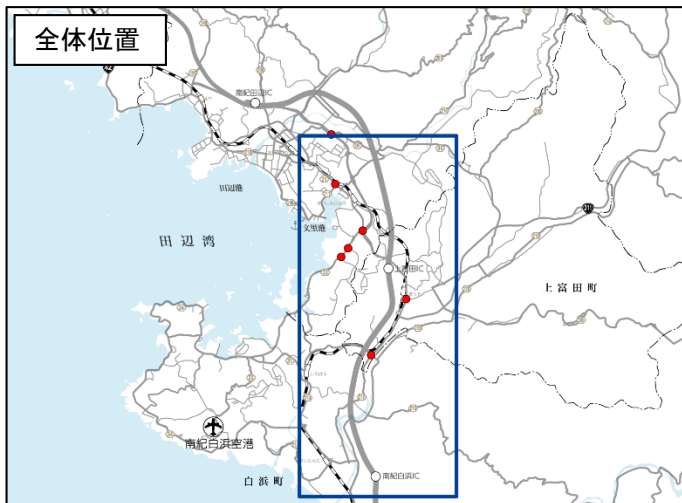
【モニタリング結果】

◆主要渋滞箇所 国道42号(朝来駅南～郵便橋)

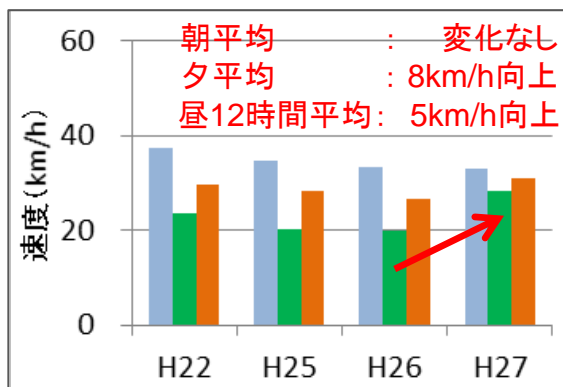
あつそえきみなみ ゆうびんばし

交差点流入方向

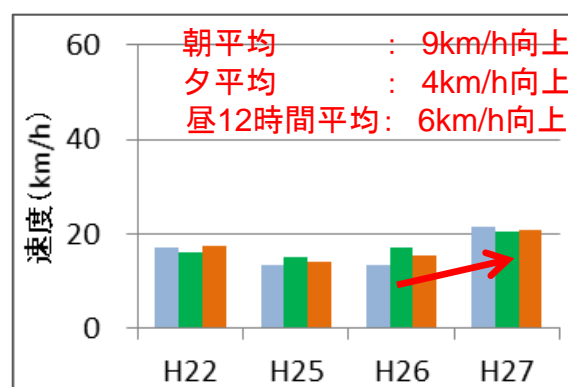
○紀勢自動車道(南紀田辺IC～南紀白浜IC)が平成27年7月に、同(南紀白浜IC～すさみ南IC)が平成27年8月に開通。
○朝来駅南交差点の方向①, 郵便橋交差点の方向②において、速度が向上。



朝来駅南:方向①



郵便橋:方向②

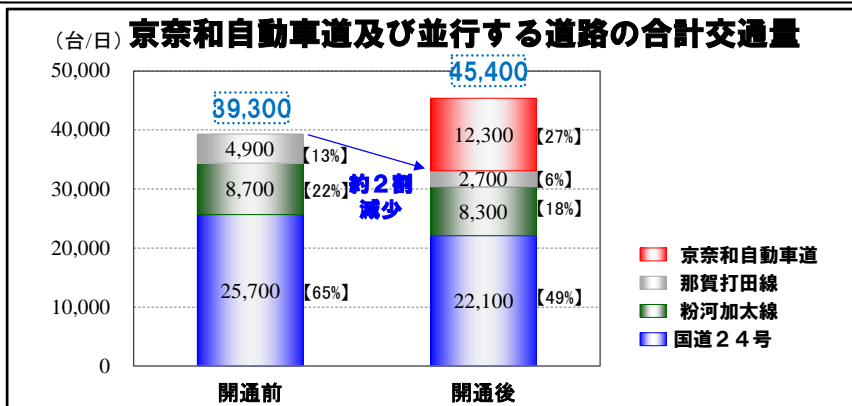


凡例 ■ 朝 平均旅行速度(7時台～9時台) ■ 夕 平均旅行速度(16時台～18時台) ■ 2時間平均旅行速度(7時台～18時台) プローブデータ:各年度(9月～11月)

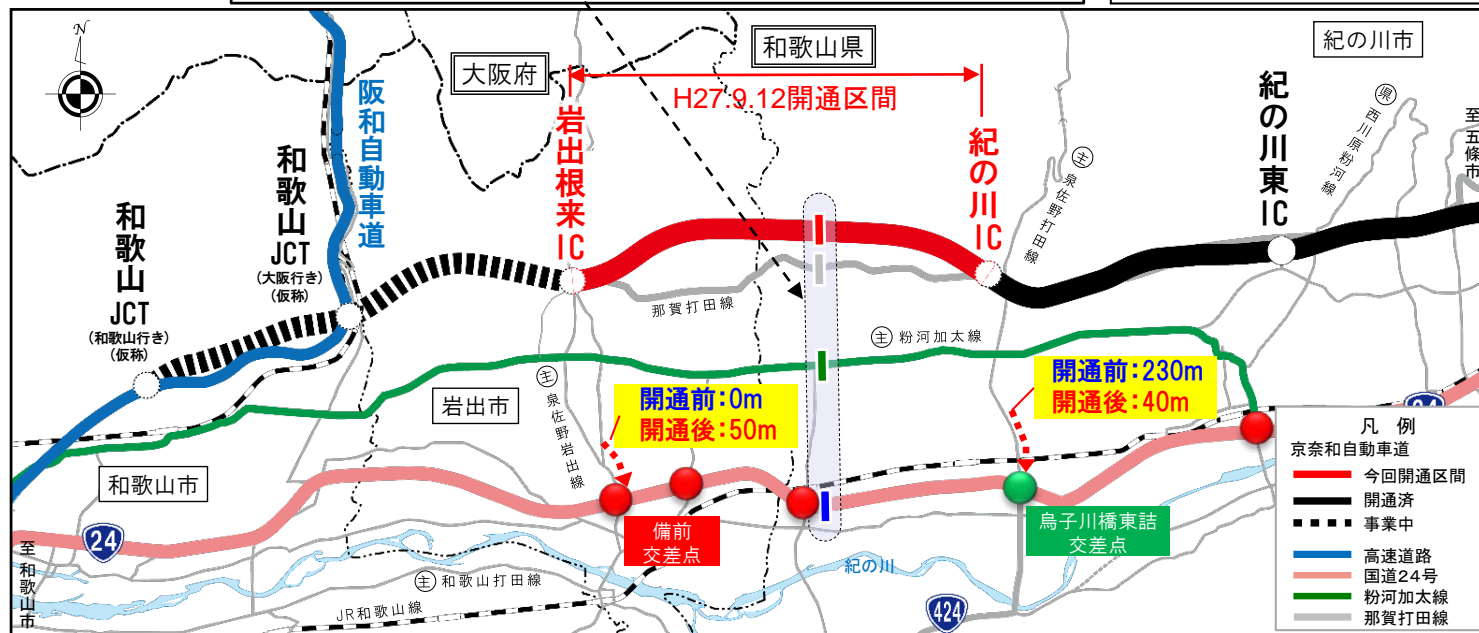
2.対策効果検証(紀北西道路開通後の交通状況の変化 1/2)

■断面交通量および断面路線分担率等の変化

- 今回開通した紀北西道路の交通量は、123百台／日と、断面交通量の27%を分担。
- 断面合計交通量は増加し、主に国道24号の交通が紀北西道路に転換し、国道24号の交通量が257百台／日 → 221百台／日に、分担率が65%→49%と大幅に減少。
- 国道24号の交通量減少区間の「烏子川橋東詰交差点」で発生していた渋滞は、渋滞長230m→40mと渋滞緩和傾向。一方、今回の部分開通で端末ICとなる岩出根来ICのアクセス交差点である主要渋滞箇所「備前交差点」では、渋滞長0m→50mと交通が集中(次頁参照)。



交通量調査日時
 <平日調査>
 開通前: H27.8.19(水)7時~翌7時
 開通後: H27.9.14(月)7時~翌7時
 ※開通後の京奈和自動車道は交通量常時観測データ

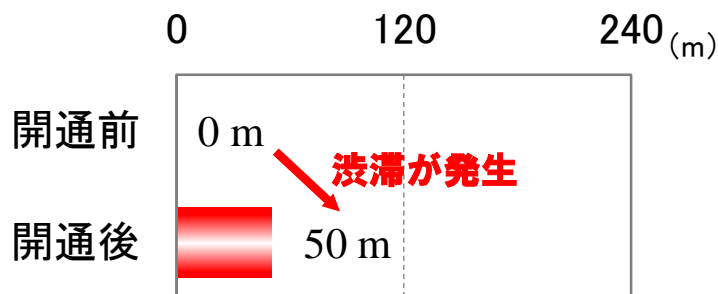


2.対策効果検証(紀北西道路開通後の交通状況の変化 2/2)

■主要渋滞箇所「備前交差点」(岩出根来ICへのアクセス交差点)の渋滞状況の変化

- 京奈和自動車道が西側に延伸されたことにより、岩出根来ICへのアクセス交差点である備前交差点では新たに最大50mの渋滞を確認。
- 開通前に発生していた国道24号の烏子川橋東詰交差点の渋滞については230mから40mに緩和。

国道24号(北側流入部) 最大渋滞長(6時台)



※渋滞長・・・1回の青信号で通過できなかった車列の長さ

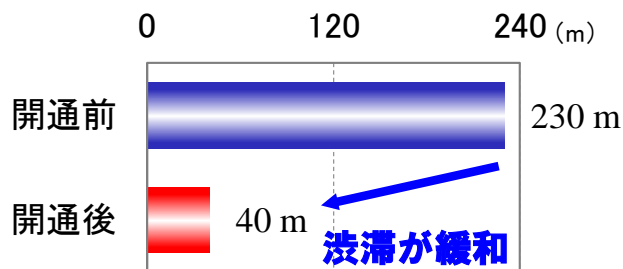


▲開通後に交通混雑が発生

渋滞長調査日時 開通前:H27.8.19(水)6時～9時、16時～19時 開通後:H27.9.14(月)6時～9時、16時～19時

■「烏川橋東詰交差点」の渋滞状況の変化

泉佐野打田線(北側流入部) 最大渋滞長(8時台)



※渋滞長・・・1回の青信号で通過できなかった車列の長さ



▲開通前は交通混雑が発生



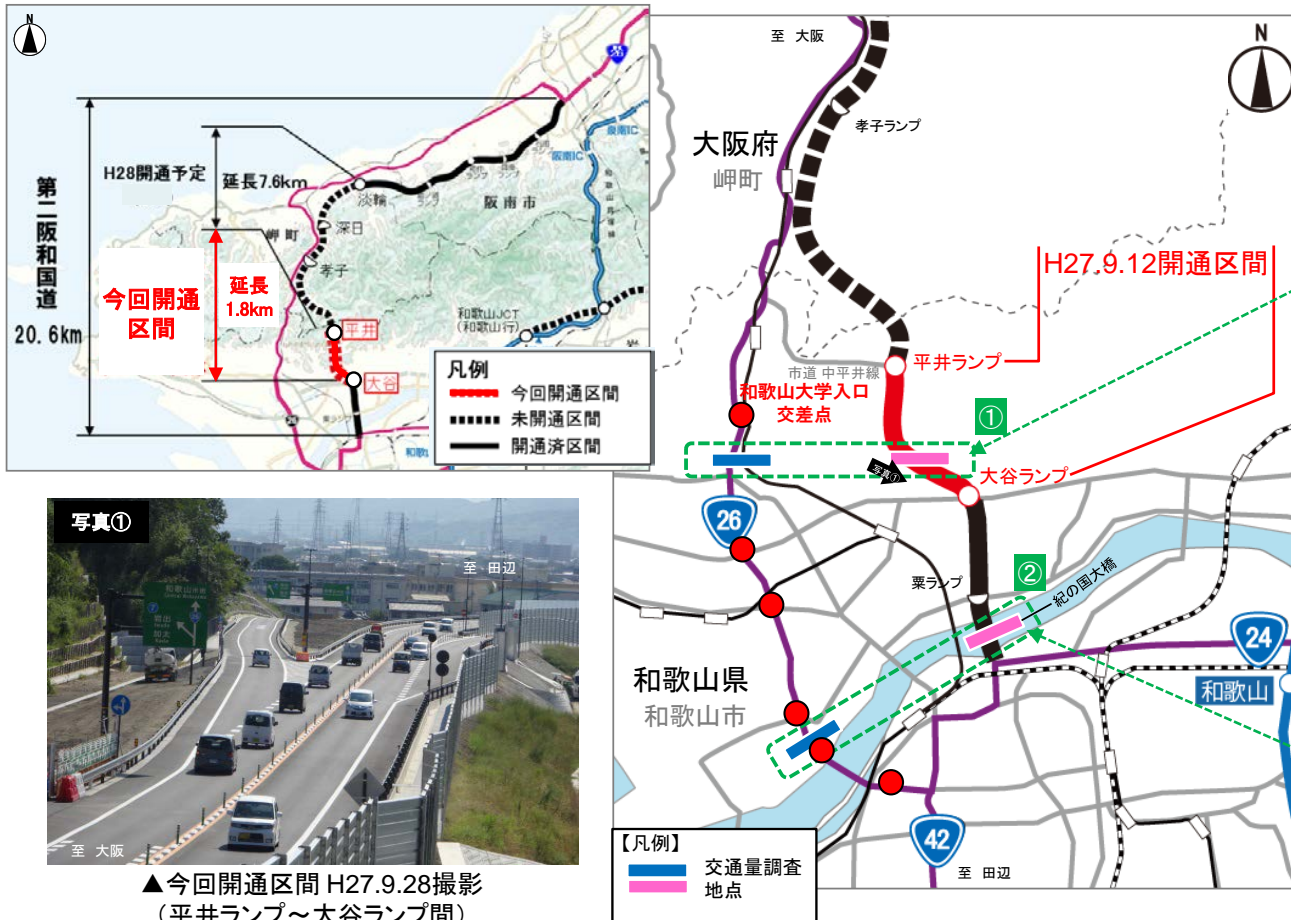
▲開通後は交通混雑が緩和

渋滞長調査日時 開通前:H26.10.22(水)6時～9時、16時～19時 開通後:H27.9.14(月)6時～9時、16時～19時

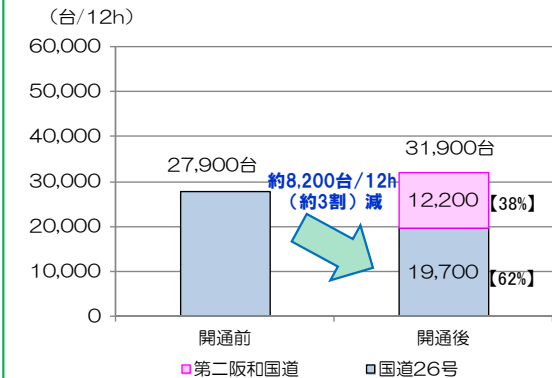
2.対策効果検証(第二阪和国道開通後の交通状況の変化 1/3)

■断面交通量および断面路線分担率等の変化

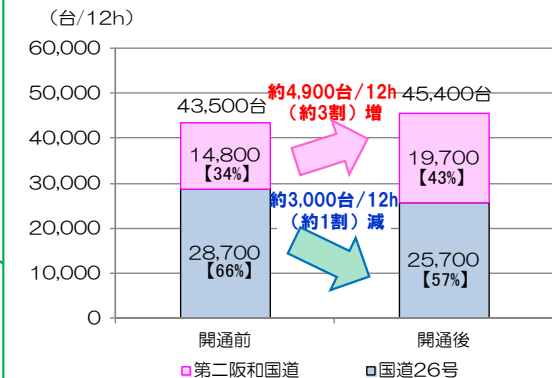
- 今回開通した第二阪和国道の交通量は、122百台/12hと、断面交通量の38%を分担。
- 断面合計交通量は増加し、断面①では、国道26号の交通が第二阪和国道に転換し、国道26号の交通量が279百台/12h → 197百台/12hに、分担率が100%→62%と大幅に減少。
- 国道26号の交通量減少区間の主要渋滞箇所「和歌山大学入口交差点」で発生していた渋滞は、渋滞長710m→0mと渋滞が緩和されている傾向(次頁参照)。



①:今回開通区間(大谷ランプ～平井ランプ)



②:既開通区間(紀の川渡河部)



交通量調査日時

<休日調査>

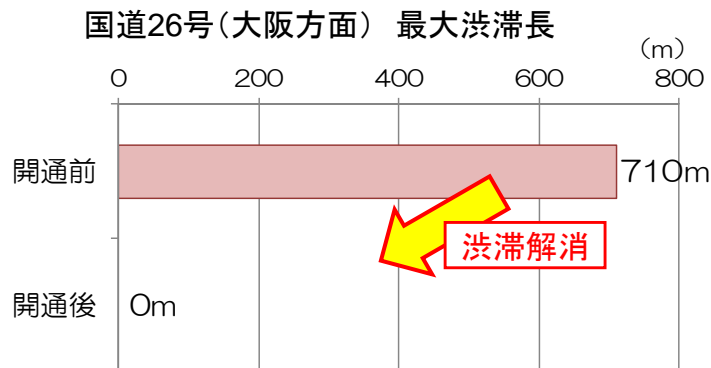
開通前: H26.10.12(日) 7～19時

開通後: H27.11.22(日) 7～19時

2.対策効果検証(第二阪和国道開通後の交通状況の変化 2/3)

■主要渋滞箇所「和歌山大学入口交差点」の渋滞状況の変化

○休日に渋滞が発生していた和歌山大学入口交差点の混雑が解消。



※渋滞長・・・1回の青信号で通過できなかった車列の長さ

和歌山大学入口交差点の混雑状況【開通前】



H26.10.12(日) (大阪方面を望む)

▲開通前は休日に交通渋滞が発生

和歌山大学入口交差点の状況【開通後】



H27.11.22(日) (大阪方面を望む)

▲開通後は交通混雑が解消

渋滞長調査日時 開通前:H26.10.12(日) 開通後:H27.11.22(日)

2.対策効果検証(第二阪和国道開通後の交通状況の変化 3/3)

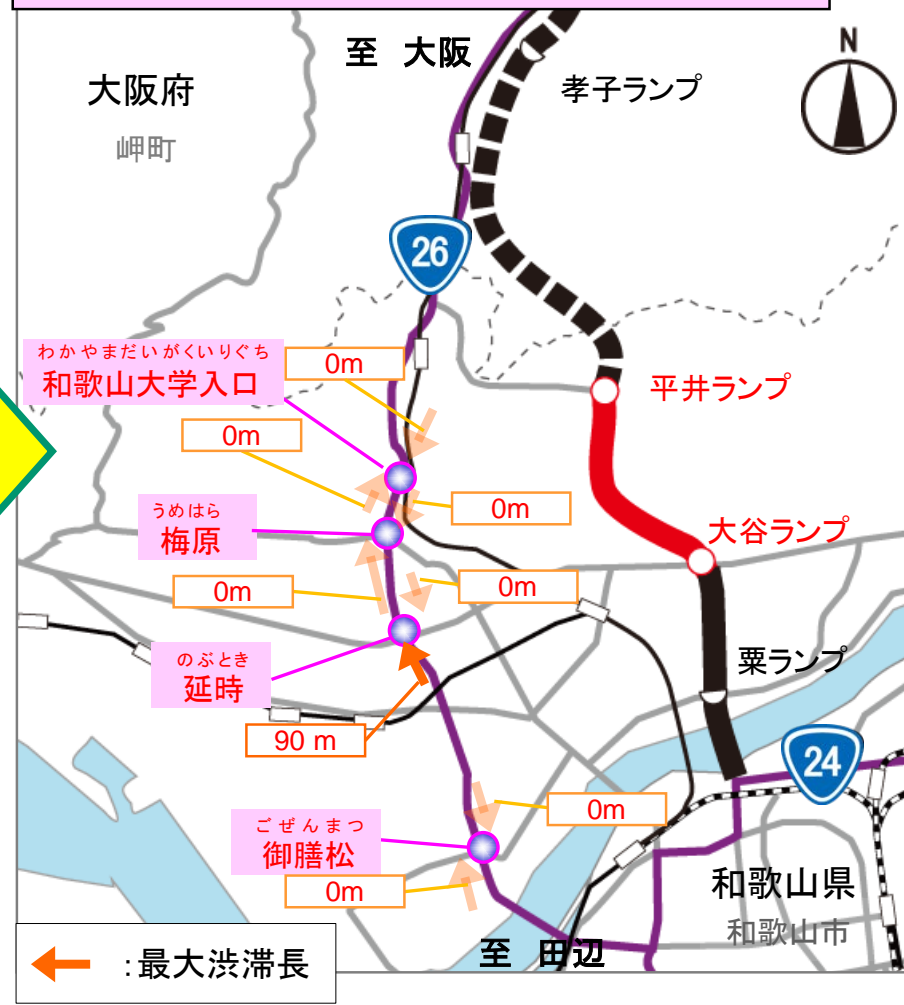
■国道26号の渋滞状況の変化

○休日において慢性的な渋滞が発生していた国道26号の混雑が大幅に緩和。

開通前の交通状況【H26.10.12(日)】



開通後の交通状況【H27.11.22(日)】

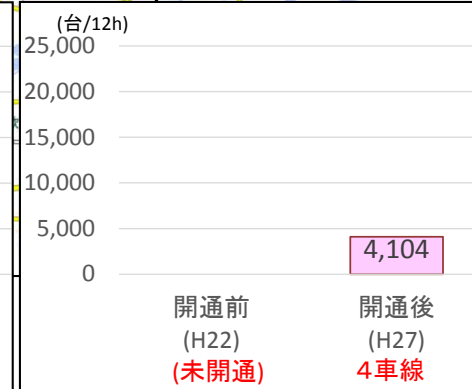
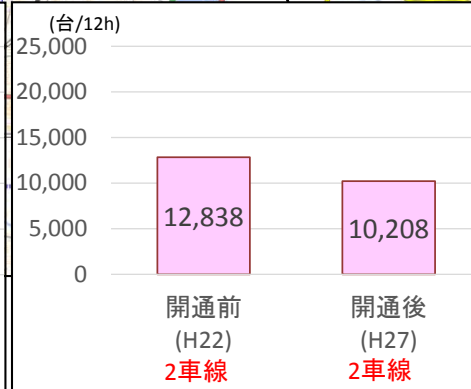
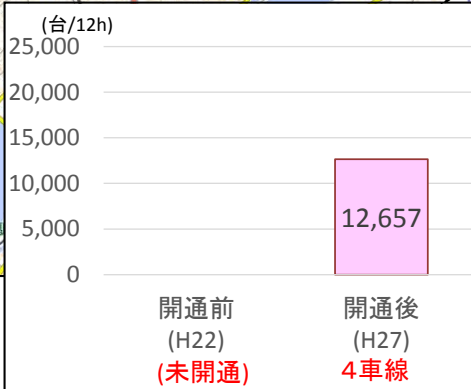
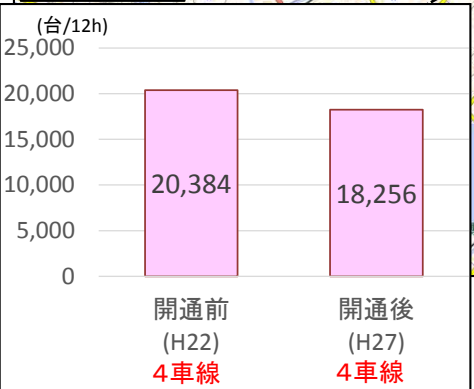
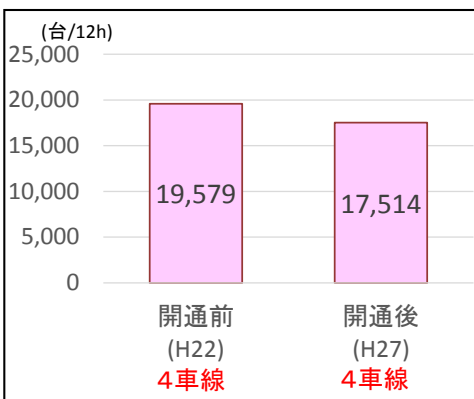


渋滞長調査日時 開通前:H26.10.12(日) 開通後:H27.11.22(日)

2.対策効果検証(西脇山口線開通後の交通状況の変化 1/1)

■断面交通量の変化

○西脇山口線の部分開通により交通量は現時点でそれほど変化はみられないが、全線開通すれば交通量が増加すると推測。





**平成28年度
第1回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料**



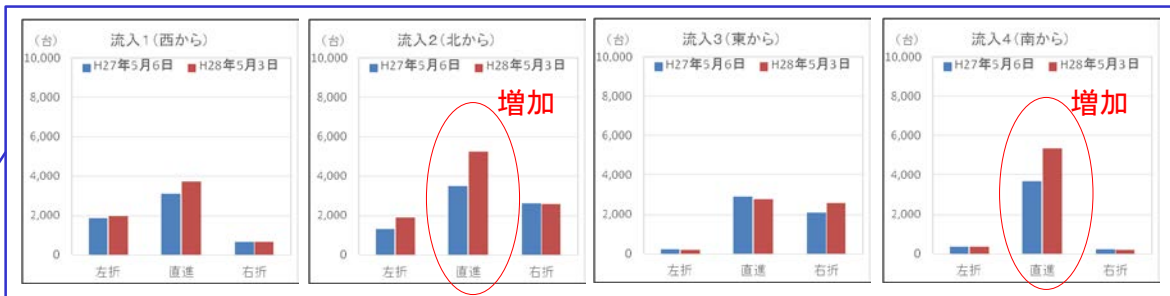
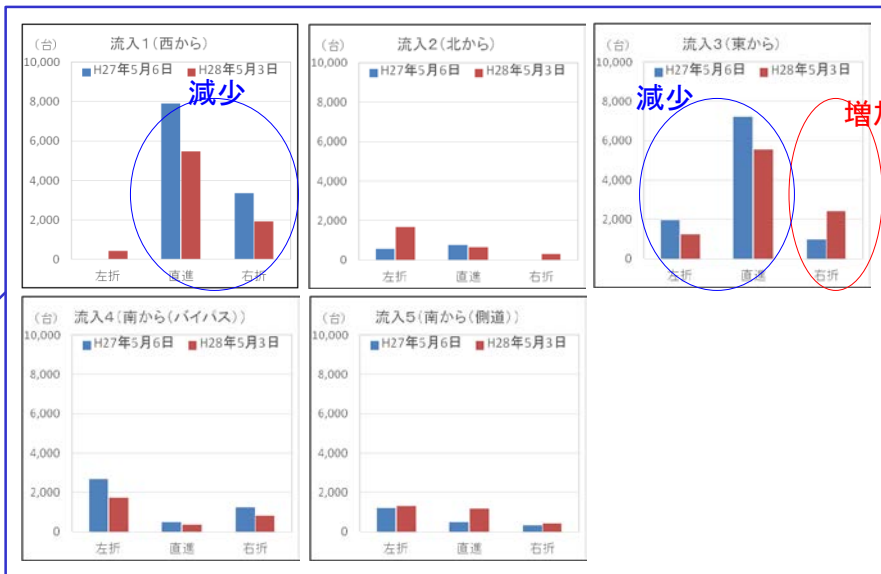
現況の主な課題

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

1. 第二阪和国道の開通による影響箇所(大谷～北新橋西詰)

◆第二阪和国道(平井ランプ～大谷ランプ)の開通前後における主要渋滞箇所の交通量の変化

- 第二阪和国道の開通により、直接的に交通量が増加すると考えられる主要渋滞箇所は、大谷交差点、元寺町五丁目交差点、北新橋西詰交差点。
- このうち、大谷交差点は、第二阪和国道の開通により、東西の直進交通が約20百台減少。また、北新橋西詰交差点は、南北の直進交通が約17百台増加。



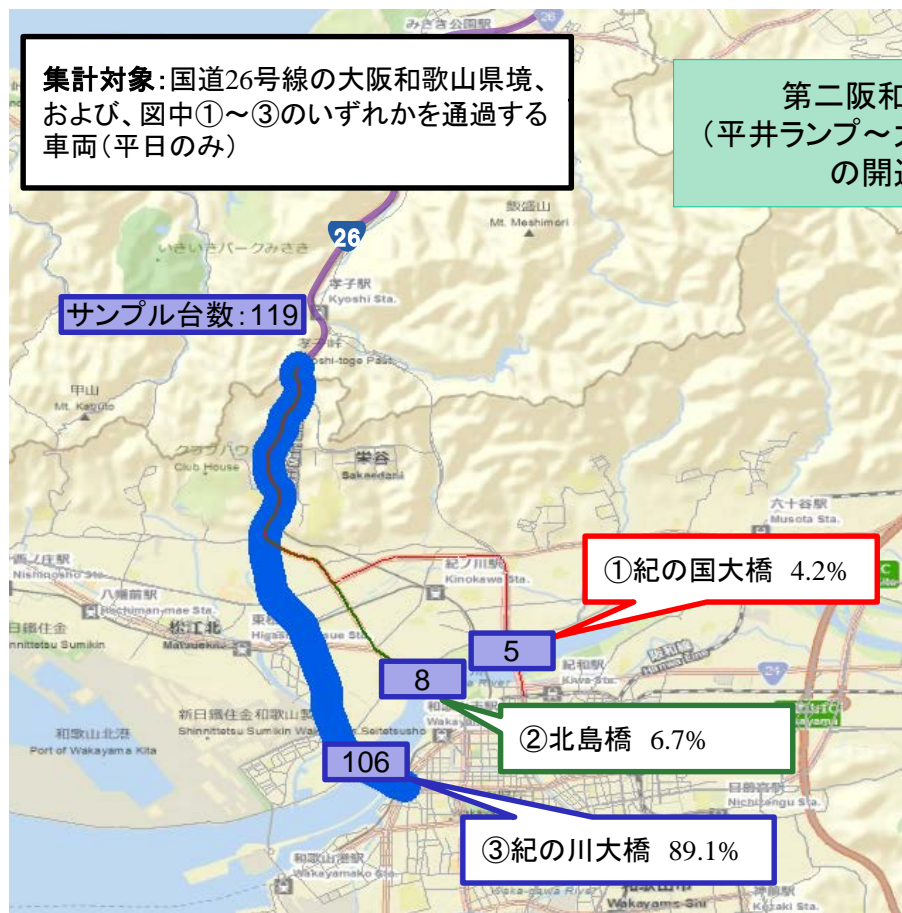
開通前: H27年5月6日調査 開通後: H28年5月3日調査 (出典: 浪速国道事務所調査)

1. 第二阪和国道の開通による影響箇所(大谷～北新橋西詰)

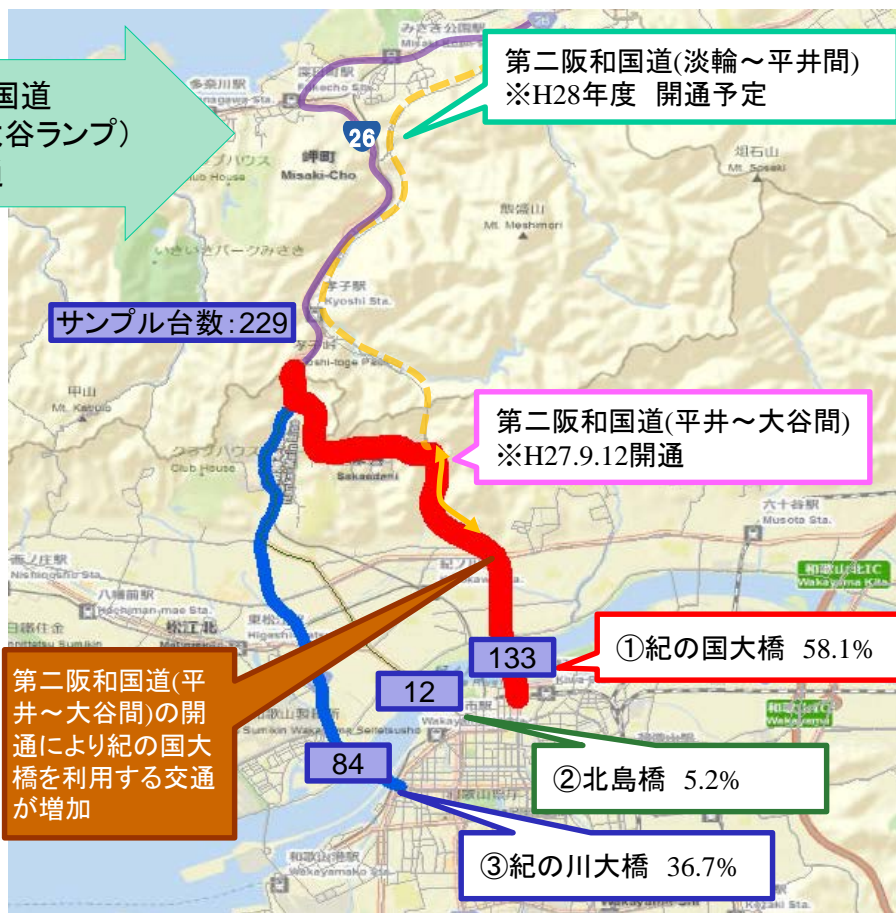
◆第二阪和国道(平井ランプ～大谷ランプ)の開通による交通流動の変化

- 大阪和歌山県境と紀ノ川渡河部を利用する交通を抽出したところ、第二阪和国道(平井ランプ～大谷ランプ)の開通前は、国道26号(紀ノ川大橋)を利用する交通がほとんどであったのに対し、開通後は第二阪和国道(紀の国大橋)を利用する交通が半数以上に増加。
- 第二阪和国道(淡輪ランプ～平井ランプ)が開通すると、さらに国道26号(現道)から第二阪和国道へ交通が転換することが予想され、各交差点の南北の流入交通が増加すると推察。

H27.7



H27.12



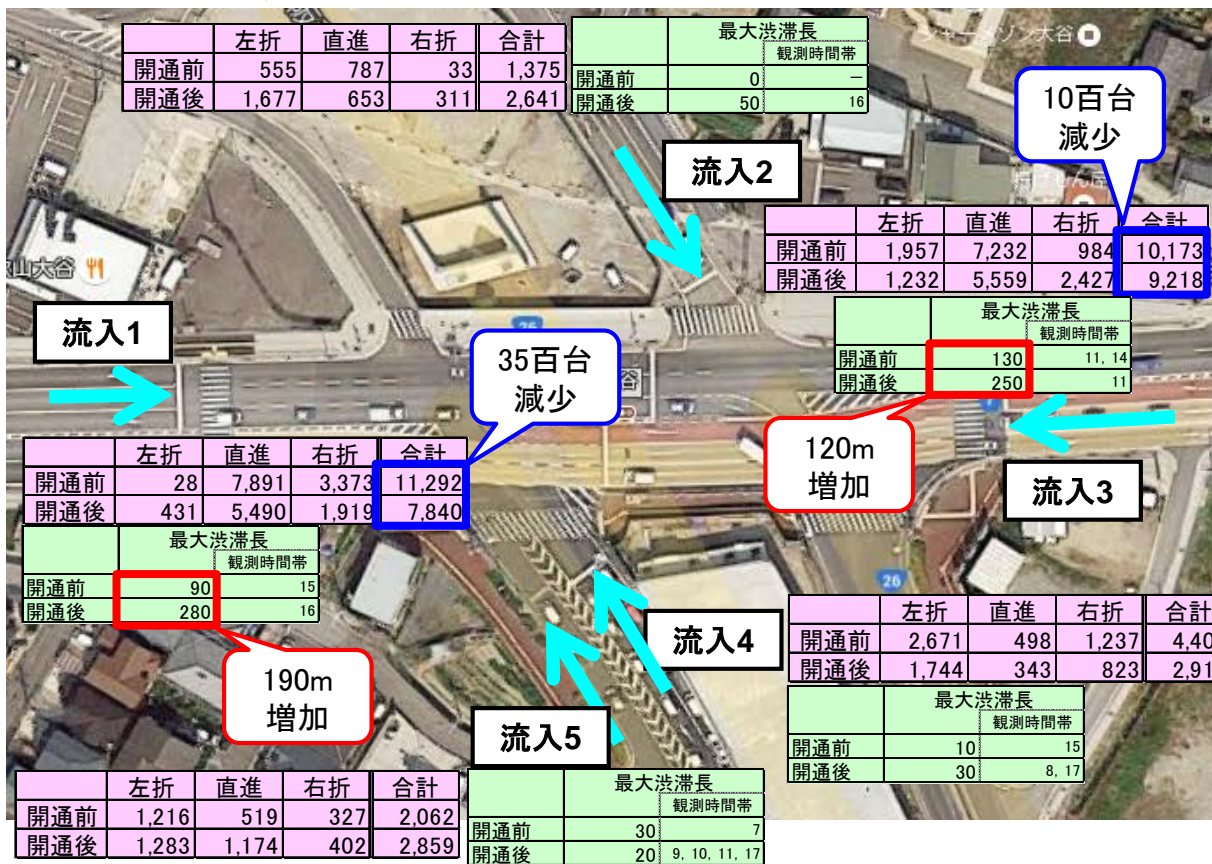
ETC2.0データの集計結果
(大阪和歌山県境と紀ノ川渡河部(3断面)を利用する交通を抽出)

1. 第二阪和国道の開通による影響箇所(大谷～北新橋西詰)

◆新たな対策が必要な個所の現況分析(大谷交差点)

- 第二阪和国道の開通前後において、西からの流入交通(流入1)は断面で約35百台減少(左折は約4百台増加)しているが、最大渋滞長は190m増加。
- 東から(流入3)の流入も同様に断面で約10百台減少している(右折は約14百台増加)が、最大渋滞長は120m増加。
- 第二阪和国道開通に伴い、信号現示が複雑化していることが想定。

○交通量及び渋滞長調査結果



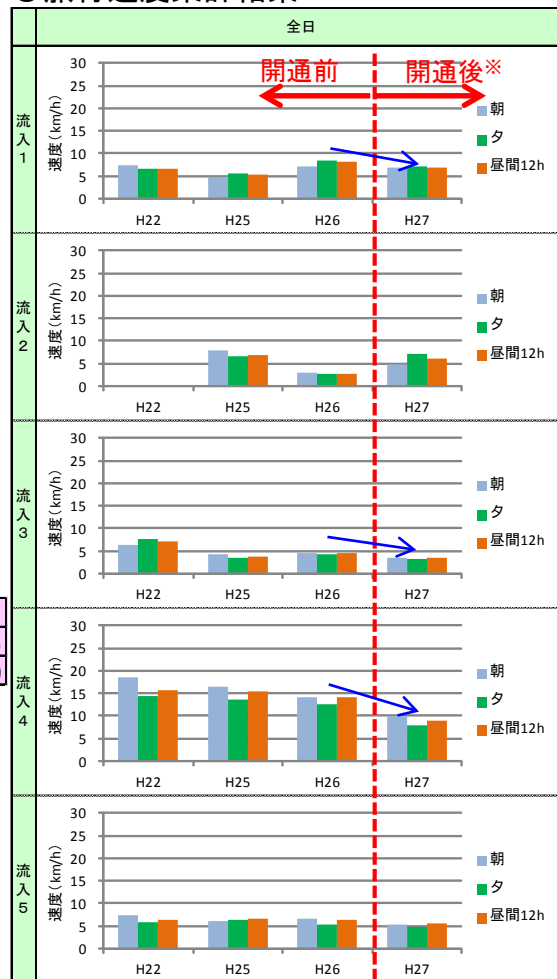
交差点交通量調査結果(台/昼12時間)

開通前:平成27年5月6日(水・祝)
開通後:平成28年5月3日(火・祝)
(出典:浪速国道事務所調査)

交差点渋滞長調査結果(m) 昼12時間調査

※最大渋滞長:1回の青信号で通過出来なかった車両の最も長い延長

○旅行速度集計結果



民間プローブデータの集計結果(秋季(9~11月)の平休全日の平均値)

朝:7~9時台, 夕:16~18時台

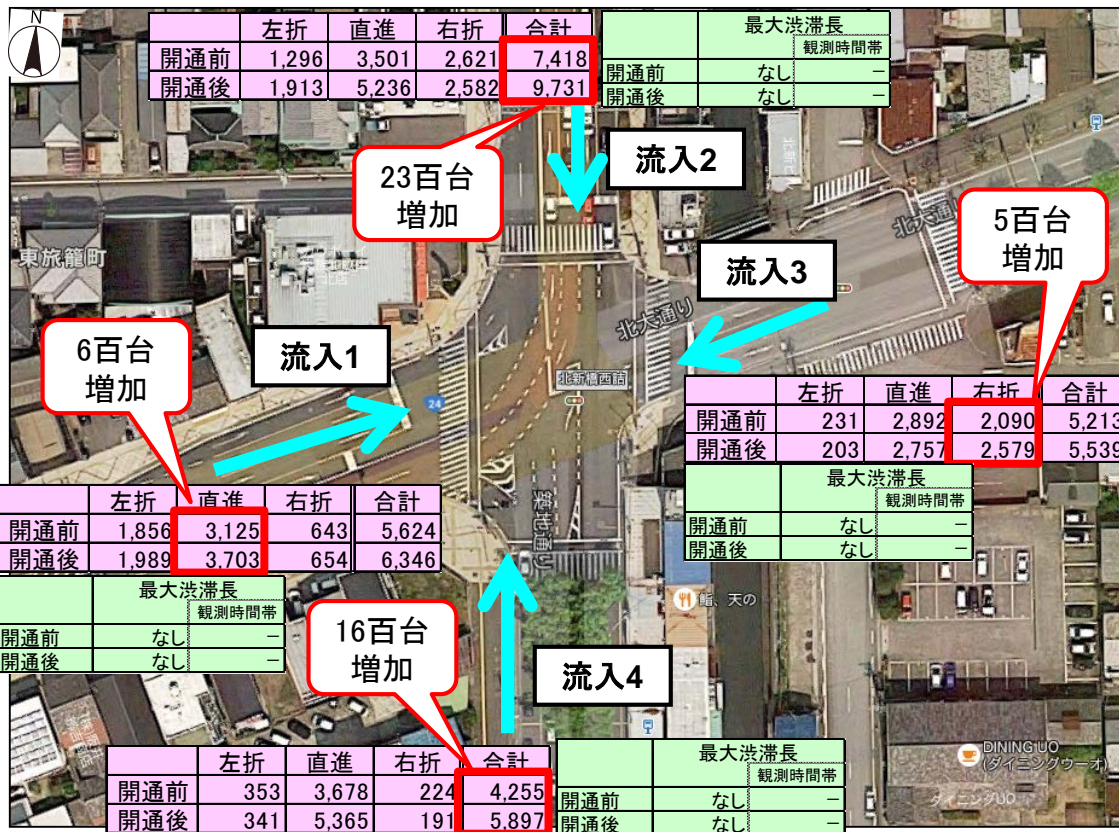
※第二阪和国道の開通がH27年9月12日のため、H27には一部開通前のデータも含む。

1. 第二阪和国道の開通による影響箇所(大谷～北新橋西詰)

◆新たな対策が必要な個所の現況分析(北新橋西詰交差点)

- 第二阪和国道の開通前後において、北から(流入2)の流入交通が断面で約23百台増加、南から(流入4)の流入交通が断面で約16百台増加しているが、両方向とも渋滞は観測されていない。
- 東西方向は、西から(流入1)の直進が約6百台増加、東から(流入3)の右折が約5百台増加しているが、渋滞は観測されていない。
- 現時点で、渋滞は観測されていないが、今後、第二阪和国道の全線開通により混雑することが懸念される。

○交通量及び渋滞長調査結果



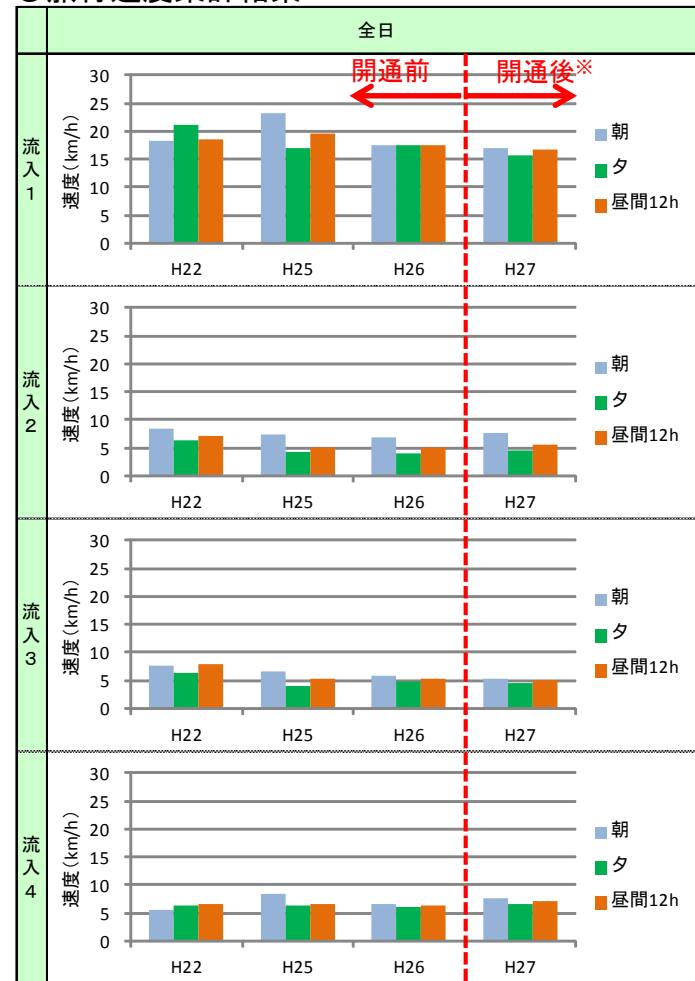
交差点交通量調査結果(台/昼12時間)

開通前:平成27年5月6日(水・祝)
開通後:平成28年5月3日(火・祝)
(出典:浪速国道事務所調査)

交差点渋滞長調査結果(m) 昼12時間調査

※最大渋滞長:1回の青信号で通過出来なかった車両の最も長い延長

○旅行速度集計結果



民間プローブデータの集計結果(秋季(9~11月)の平休全日の平均値)

朝:7~9時台, 夕:16~18時台

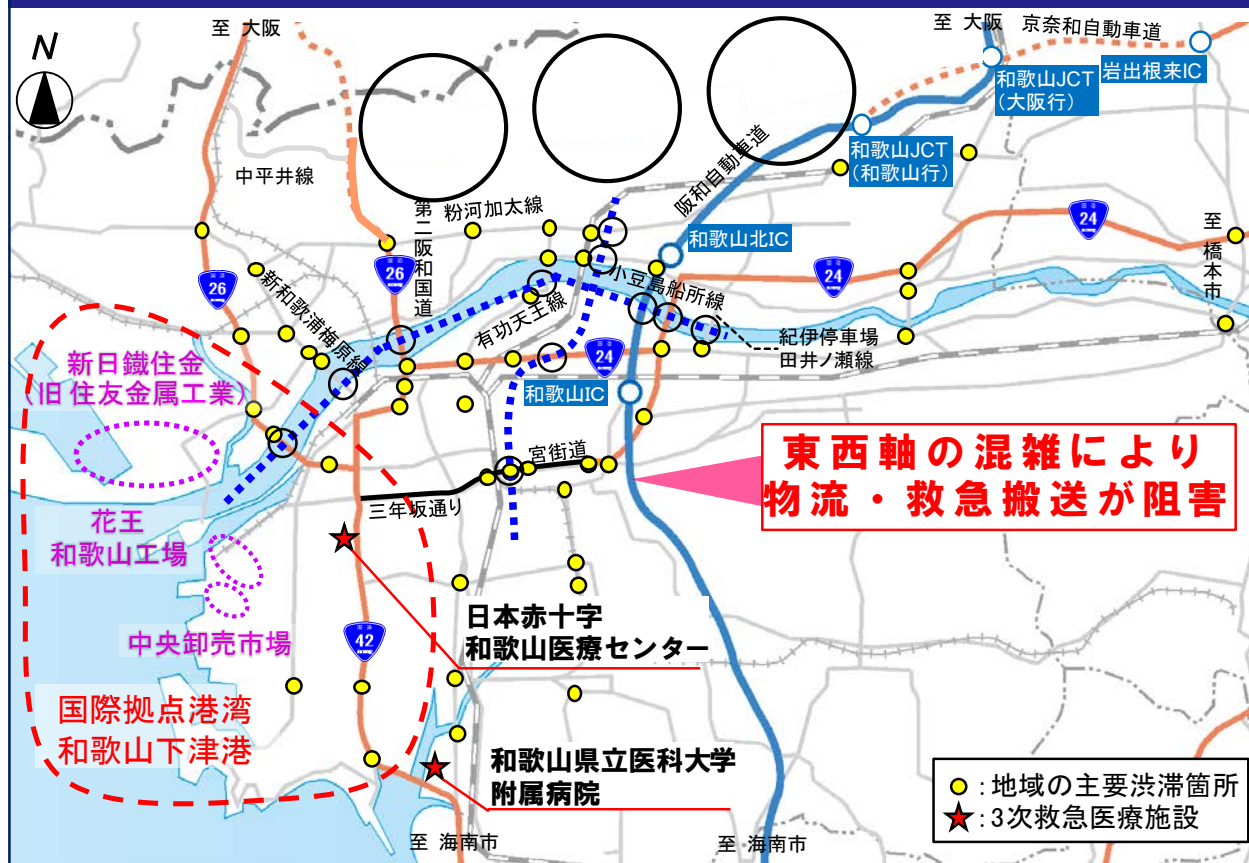
※第二阪和国道の開通がH27年9月12日のため、H27には一部開通前のデータも含む。

2. 和歌山市内の東西交通

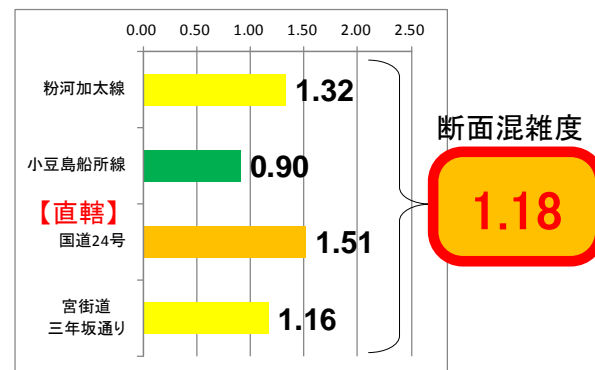
◆和歌山都市圏の東西及び南北交通の整理と問題把握

- 市中心部へのアクセスを担う 東西軸道路の断面混雑度が1.18であり、交通容量が不足している状況。
- 東西交通軸の渋滞により、和歌山下津港への物流搬送が遅れるなど物流が阻害されている。
- また、紀北地域の和歌山市内に集中する第3次救急医療施設への救急搬送も東西交通軸の渋滞により阻害されている。

和歌山市内東西交通軸での渋滞



●東西交通軸の混雑度



●南北交通軸の混雑度

