

平成24年度 第4回和歌山県道路交通渋滞対策協議会

日時：平成25年 2月13日（水） 11：00～

場所：和歌山河川国道事務所 5F（501・502）

議事次第

1．開会

2．挨拶 和歌山河川国道事務所 副所長

3．議題

- | | |
|------------------------|------|
| (1) 第3回協議会における主なご意見 | 資料-1 |
| (2) 今後のスケジュール（案）について | 資料-2 |
| (3) 高速道路の主要渋滞箇所（案）について | 資料-3 |
| (4) その他 | |

4．閉会



平成24年度
第4回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料



～ 第3回協議会における主なご意見～

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

第3回協議会における主なご意見の対応について

発言者	ご意見	対応
和歌山県	<p>区間の設定について確認したい。</p> <p>また、現状で対策がない場所の公表については、少し踏みとどまるところがある。</p>	<p>速度低下方向を考慮し、各道路管理者、道路交通管理者の意見を踏まえて設定している。</p> <p>現状で全ての箇所に対策があるわけではないが、バイパス等ができれば交通の流れも変化するため、今後も渋滞状況を確認しながら対策を検討していく。</p>
道路利用者会議	<p>パプコメでは6割が実感と概ね合っていると回答しているが、全国値と比べてどうか。</p> <p>公表までの期間が短い事を考慮すると、今回はパプコメ意見を追加せず、今後も箇所を追加していく含みを持った公表としてはどうか。</p>	<p>パプコメの実感との整合は全国の傾向と概ね同様である。</p> <p>主要渋滞箇所の公表資料に「今後、主要渋滞箇所については、最新データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図っていきます。」と記載した。</p>
和歌山県 トラック協会	<p>渋滞箇所があらかじめ分かれば迂回等の行動も期待できる。迂回することで渋滞がなくなることもあると思う。</p> <p>迂回等も視野に入れて渋滞箇所は多くたくさんあった方がよいのではないか。</p>	



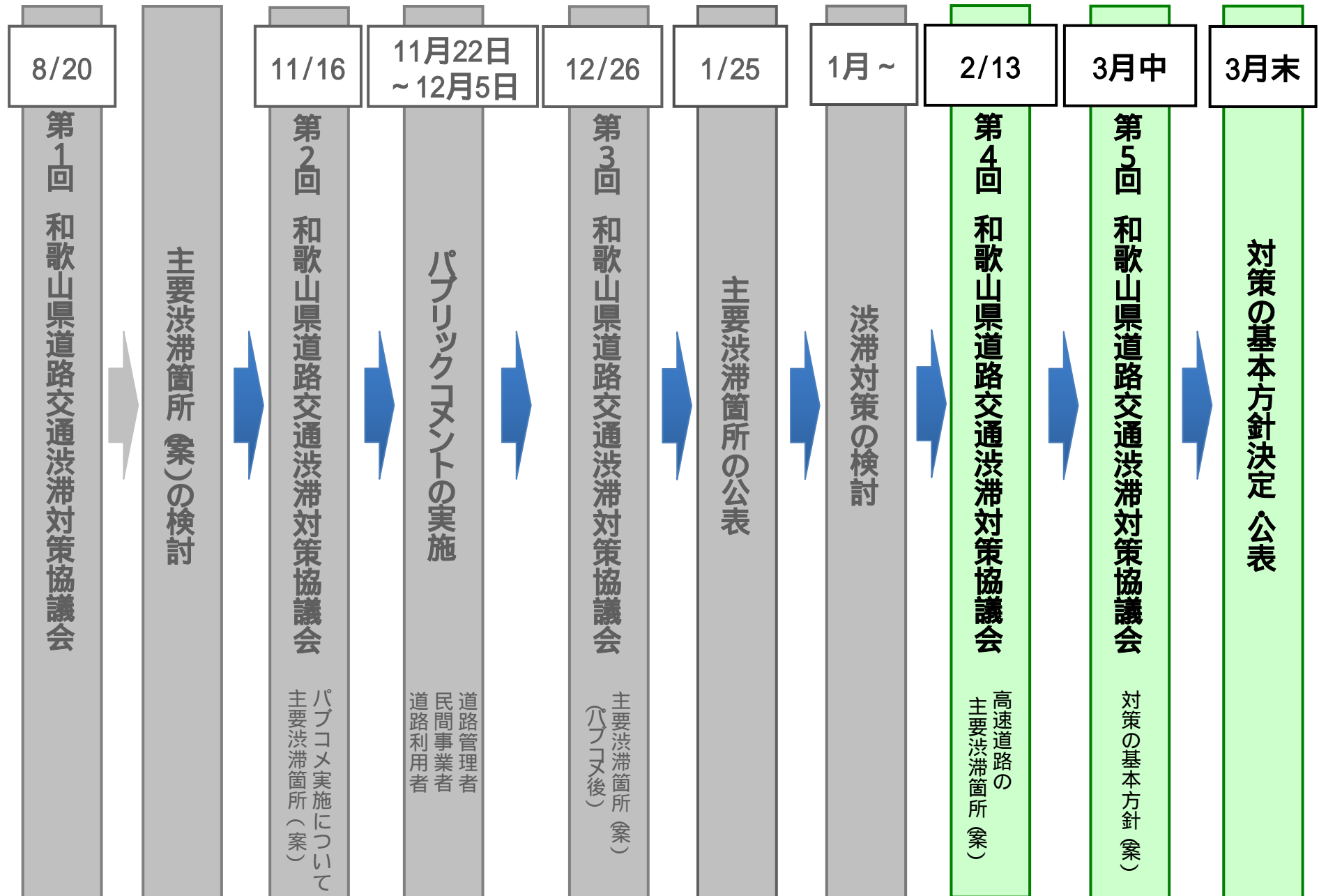
平成24年度
第4回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料



今後のスケジュール（案）について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

今後のスケジュール(案)について





平成24年度
第4回 和歌山県道路交通渋滞対策協議会資料



高速道路の主要渋滞箇所（案）について

和歌山県道路交通渋滞対策協議会

パブリックコメント結果の概要(高速道路)

都市高速道路について、**285(人・団体)**から御意見をいただきました。
 全国ネットワークの高速道路について、**255(人・団体)**から御意見をいただきました。
 都市部高速道路の主要渋滞箇所の候補に対する意見数は、**中国豊中～宝塚への意見数が多い。**
 全国ネットワークの主要渋滞箇所の候補に対する意見数は、**大山崎JCT～茨木への意見数が多い。**

高速道路の主要渋滞箇所の候補

(事務局(案))に対する意見数(上位3箇所)

都市部
高速道路

区間	意見数
中国豊中～宝塚	144
宝塚～西宮山口JCT	100
西宮山口JCT～西宮北	98

全国
ネット
ワーク

区間	意見数
大山崎JCT～茨木	70
大津～京都東	57
京都東～京都南	35

渋滞に関する主な自由意見(抜粋)

(1) 渋滞箇所に関する主な意見

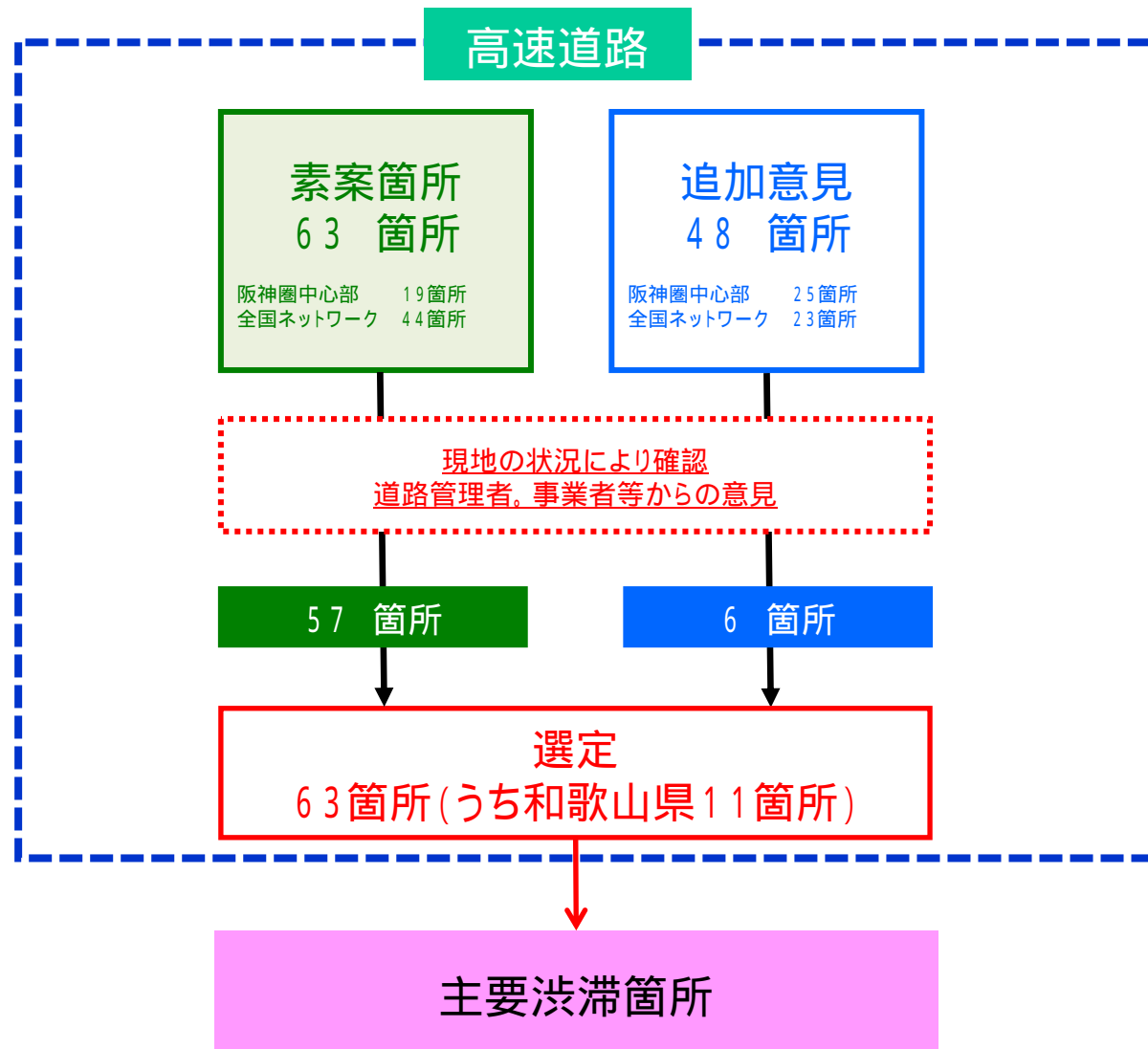
名神高速道路と阪神高速神戸線の利用頻度が高い中、混雑が非常に激しい。
 5号湾岸線を毎日利用してるが、住吉浜出口が毎朝渋滞するようになった。(大型車のETC割引のためか?)
 松原ICが夕方渋滞して危険。
 高速道路のIC附近の道路が渋滞し、本線まで影響している。(京都南インターなど)
 阪神高速の松原、深江等の慢性的な渋滞は許容範囲を超えている。
 阪神高速(摩耶)付近が渋滞。

(2) 渋滞対策に関する主な意見

新名神だけでは阪神間の交通を分散することは不可能なため、湾岸西伸部の整備が必要。
 早期に第二名神を完成させることが最大の対策。なお大都市圏内は駐車場整備の促進を望む。
 阪高池田線(加島)～松原線(大堀)間の慢性的な渋滞は仕方ないが事故による停滞や通行止は、注意喚起に工夫を。
 阪和道は和歌山に行くほど道路が悪いので渋滞の一因。早急な整備が必要。
 阪和道から湯浅御坊道路の車線減少区間、阪高阿波座合流近辺、東大阪線サグ区間は優先的に解消を。
 湾岸線(泉佐野北～泉佐野南間)の南行きは休日に渋滞が発生。(原因は大型商業施設)りんくうJCT手前に新たな出口を設置して解消を望む。
 中国道上りの渋滞解消を暫定対策でも望む。
 渋滞解消のため、阪高大和川線の早期完成を望む。

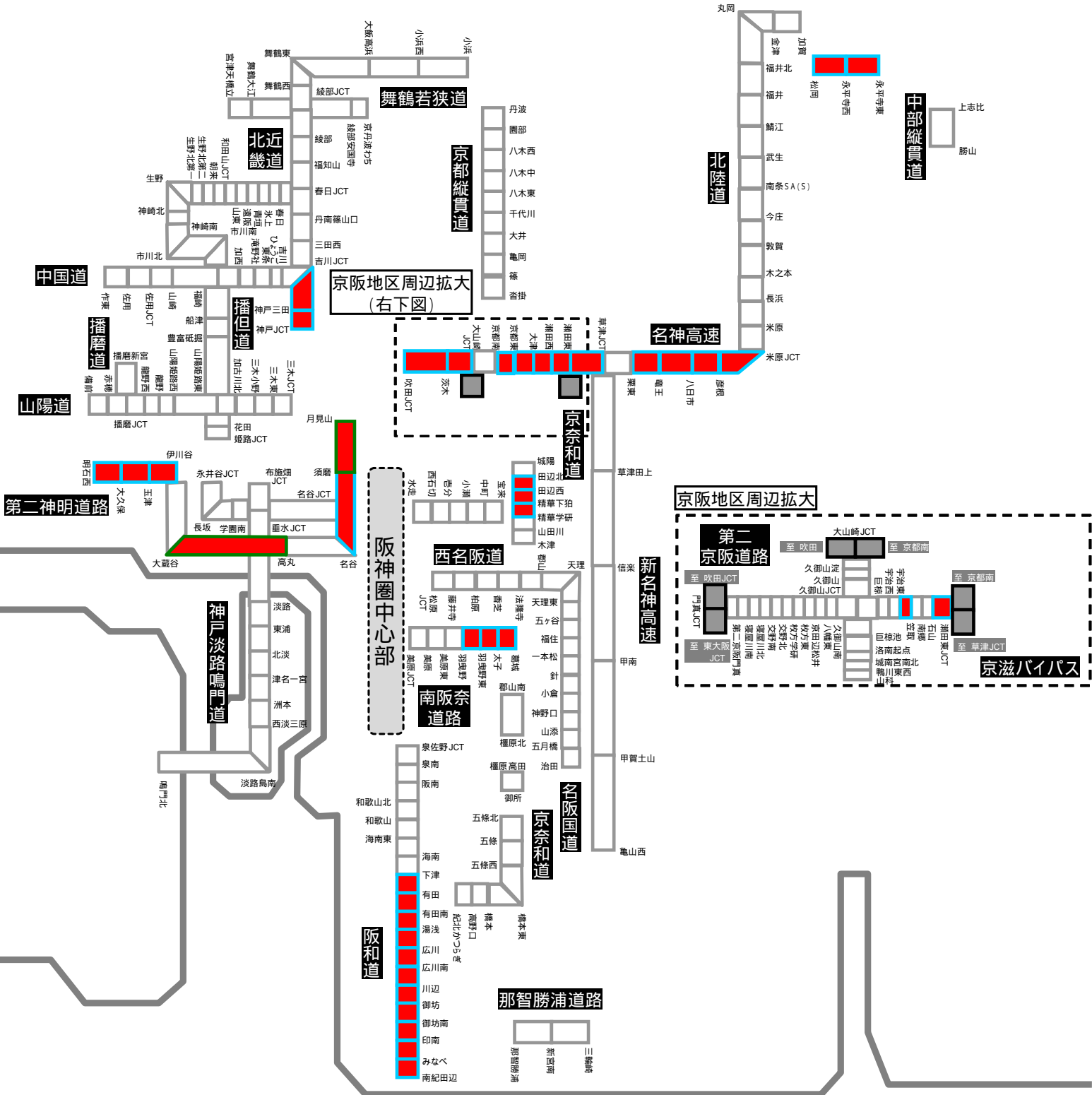
高速道路の主要渋滞箇所の特定・整理の方法

高速道路の特定・整理フロー



次年度以降も引き続き最新データや現地の交通状況により随時箇所を見直し

高速道路(全国ネットワーク)の主要渋滞箇所の特定(案)



■ : 主要渋滞箇所
■ : うち追加箇所