

# TOPICS

## 1 有田海南道路・冷水拡幅完成イメージ動画公開中!!

場所は  
中面を参照

有田海南道路の一部区間と冷水拡幅が令和7年春に開通する予定です。現在開通に向け、海南市下津町小南地区～海南市冷水間で工事を推進しています。また開通に先駆け、完成後の道路をイメージできるよう三次元モデル(BIM/CIM)※を作成し、和歌山河川国道事務所X(旧Twitter)とHPにて公開しています。

※BIM/CIM：計画、調査、設計段階から3次元モデルを導入することにより、事業全体にわたる関係者間の情報共有を容易にし、一連の建設生産・管理システムの効率化・高度化を図る取り組みです。

**小南地区【現状】**

令和7年春開通予定

**【R7春開通予定完成イメージ】**

**冷水地区【現状】**

令和7年春開通予定  
令和7年春4車線化

**【R7春開通予定完成イメージ】**

**5号トンネル【現状】**

令和7年春開通予定

**【R7春開通予定完成イメージ】**

**完成イメージ動画公開中!!**

有田海南道路・冷水拡幅の令和7年春完成イメージ動画を右記二次元コードにて公開中です。

国土交通省 和歌山河川国道... 2024/09/12

#有田海南道路・冷水拡幅 (海南市下津町小南～冷水間) 令和7年春開通予定!!

PRプロジェクト第2弾! 有田海南道路を利用して道の駅海南サクアスまで行ってみました!

※完成予定イメージはあくまでもイメージであり、実際と異なる場合があります。



# 有田海南 NEWS 12

道路

ARIDAKAINAN ROAD NEWS

## 令和7年春 開通までもう間もなく!!



## 2 有田サンブリッジ開通後の利用者の声

場所は  
中面を参照

国道42号有田海南道路(延長9.4km)のうち、有田市野～新堂間(有田サンブリッジ)延長0.2kmが、令和5年2月19日(日)に開通しました。有田サンブリッジの開通後の利用状況についてアンケート調査やヒアリング調査を行いました。その結果についてご紹介します。

**有田サンブリッジに関するアンケート調査**

有田サンブリッジの現在の利用状況 (有和中学校生徒へのアンケート調査)

有田サンブリッジの利用目的 (複数回答)

買い物・食事	24
業務(仕事中の移動)	20
レジャー(趣味・観光・ドライブ等)	13
通勤・通学	10
利用しない	4
その他	3
通院	2

約7割の生徒が有田サンブリッジを利用

※有和中学校生徒へのアンケート調査結果 (R6.6実施) ※有田市役所来訪者へのアンケート調査結果 (R5.11実施)

**有和中学校の生徒からの声** ※有和中学校生徒へのアンケート調査結果 (R6.6実施)

歩道と自動車道の幅が広く、照明も明るいので、安心して通行できます。

移動距離が短くなったので、学校への通学や習い事に行くのに便利になりました。

**有田市役所防災安全課からの声** ※ヒアリング調査結果 (R6.2実施)

有田サンブリッジの開通により有田川を渡河する避難経路が新たに確保され、より避難しやすくなりました。また、物資輸送の新たな経路の確保にもつながりました。

**有田市消防本部からの声** ※ヒアリング調査結果 (R6.2実施)

道幅の狭い保田橋を通行する必要がなくなり、スムーズに緊急搬送することが可能になりました。

### CONTENTS

## 有田海南道路・冷水拡幅現場 最新ニュース

- 有田海南道路・冷水拡幅 工事進捗レポート
  - TOPICS
    - ① 有田海南道路・冷水拡幅完成イメージ動画公開中!!
    - ② 有田サンブリッジ開通後の利用者の声
- (令和6年10月発行)

国土交通省 近畿地方整備局  
**和歌山河川国道事務所**  
〒640-8227 和歌山市西汀丁16番 | Tel:073-424-2471 (代表)

和歌山河川国道事務所ホームページ  
<https://www.kkr.mlit.go.jp/wakayama/>

道路の異状を発見したら  
お知らせください。

**道路緊急ダイヤル #9910** 無料受付 24時間

※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけください。

和歌山河川国道事務所 X (旧Twitter)  
@Mlit\_Wakayama

# 有田海南道路・冷水拡幅 工事進捗レポート

ありだかいなん  
有田海南道路  
9.4km

しみず  
冷水拡幅  
1.1km

わかやま  
和歌山市  
356,729人

- 【凡例】
- (開通済) (事業中) 有田海南道路・冷水拡幅
  - 高速自動車国道
  - 一般国道
  - 県道
  - 都市計画道路
  - 令和3年度全国道路・街路交通情報調査による
  - 主要渋滞箇所
  - 事故危険区間
  - 特殊車両の通行が困難なトンネルの位置

- 南海トラフ巨大地震による津波浸水想定
- 0.01~0.3m未満
  - 0.3~1.0m未満
  - 1.0~2.0m未満
  - 2.0~3.0m未満
  - 3.0~5.0m未満
  - 5.0~10.0m未満
  - 10.0~20.0m未満
  - 20.0m~
- 出典:和歌山県公表 南海トラフの巨大地震の浸水想定(2023.3)  
「人口は令和2年国勢調査による」



令和5年2月19日  
開通

L=0.2km



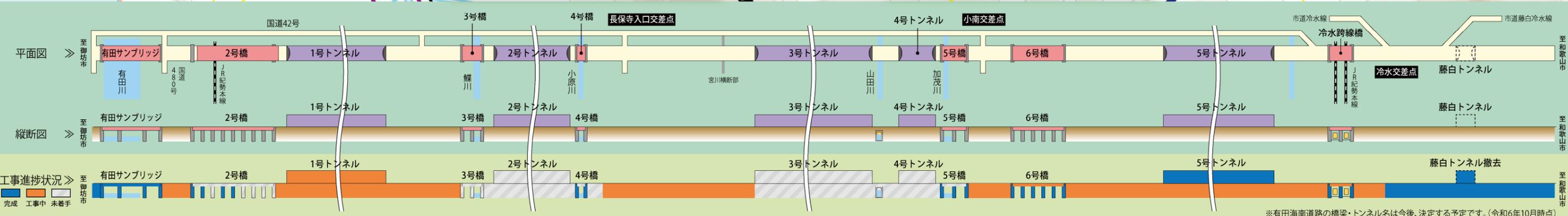
令和7年春開通予定

L=0.4km

令和4年3月4日  
開通

L=0.7km

TOPICS ②  
裏面をご覧ください



計画諸元

路線名: 国道42号有田海南道路

区間: 自)有田市野 ~ 至)海南市冷水

延長: 9.4km

構造規格: 第3種第2級

設計速度: 60km/h

車線数: 2車線

路線名: 国道42号冷水拡幅

区間: 自)海南市冷水 ~ 至)海南市藤白

延長: 1.1km

構造規格: 第3種第2級

設計速度: 60km/h

車線数: 4車線



※有田海南道路の橋梁・トンネル名は今後、決定する予定です。(令和6年10月時点)

※有田海南道路の橋梁・トンネル名は今後、決定する予定です。(令和6年10月時点)