

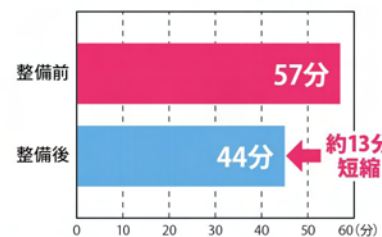
## 有田海南道路・冷水拡幅の整備効果

### 整備効果1 渋滞の解消・所要時間の短縮

国道42号では、平日朝夕の通勤ピーク時間などに、道路の処理能力以上に交通が集中し、大規模な渋滞が発生しています。

冷水拡幅、有田海南道路を整備することで、国道42号の交通処理能力が増加するため、渋滞の解消及び所要時間の短縮が期待されます。

#### ■混雑時間帯での所要時間短縮効果 (有田市役所～和歌山市役所間)



出典：H27道路交通量調査  
(混雑時旅行速度)

#### ■国道42号の渋滞状況



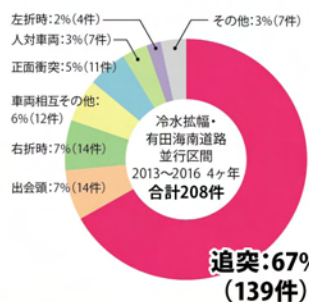
平日の黒田交差点  
和歌山市行き(北行き)  
2017.10.19撮影

### 整備効果2 交通事故の減少

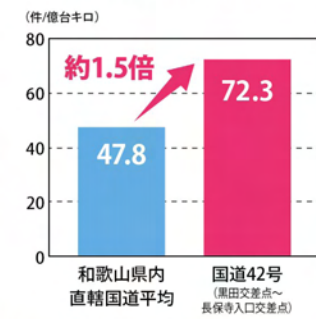
国道42号の死傷事故は追突が約7割を占めており、死傷事故率は県内平均の約1.5倍となっています。

国道42号の交通量が有田海南道路へ転換することで、現道の交通量が減少し、交通事故の減少が期待されます。

#### ■国道42号死傷事故の類型



#### ■国道42号の死傷事故率



## TOPIC 地すべりの発生が懸念される事象を確認。対策を検討し、安全に工事を推進します。

有田海南道路の橋梁・トンネルの設計に際して、当初想定していなかった地すべりの発生が懸念される事象を確認しました。

地すべり面が確認された場合は、地震時に橋梁・トンネルなどの構造物に大きな影響を与える事が懸念されることから、学識経験者のご意見・ご指導を頂きながら、詳細な地盤調査を実施し、地震時でも安全で安心できる構造物となるように対策を検討しました。

有田海南道路事業では、今後も安全で安心してご利用できる道路整備を実施してまいります。



#### ■対策検討箇所



### 学識経験者からの主な指導・助言

- ◆観測データを基に、全体の地盤の動き、地すべりの範囲を詳細に把握すること。
- ◆深さ方向の動きが不明であるため、地中変位計測により確認すること。
- ◆上部斜面の地質状況確認のため、実施可能であれば地質調査(ボーリング)を追加すること。



【問合せ】  
国土交通省 近畿地方整備局  
**和歌山河川国道事務所**  
〒640-8227 和歌山市西丁丁16番  
Tel:073-424-2471(代表)

道路の異状を発見したら  
お知らせ下さい  
道路緊急  
ダイヤル **#9910** (無料 24時間受付)  
※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけ下さい。  
和歌山河川国道事務所ホームページ | <https://www.kkr.mlit.go.jp/wakayama/>

# 有田海南 道路 NEWS 1

ARIDAKAINAN ROAD NEWS

も  
つ  
と  
近  
づ  
く  
有  
田  
・  
海  
南

### CONTENTS

## 有田海南道路・冷水拡幅 現場最新ニュース

- 有田海南道路 工事進捗レポート
- 整備効果

TOPIC | 地すべりの発生が懸念される事象を確認。対策を検討し、安全に工事を推進します。

(2019年3月発行)

# 有田海南道路・冷水拡幅 工事進捗レポート

わかやま  
和歌山市  
364,154人

## 有田海南道路・1号橋の工事



1号橋は、二級河川の有田川をまたぐ橋梁です。現在、橋台の工事を進めています。

## 有田海南道路・新堂地区の工事



市道の通行車線を切り替えながら、改良工事を行っています。

ありだかいなん  
有田海南道路  
9.4km

## 有田海南道路・5号トンネルの工事



5号トンネルは、海南市下津町梅田から海南市冷水地区に位置する本事業で最も長いトンネルです。現在、南側から掘削工事を進めています。

しみず  
冷水拡幅  
1.1km

## 冷水拡幅・冷水地区の工事



国道42号の4車線化を進めています。

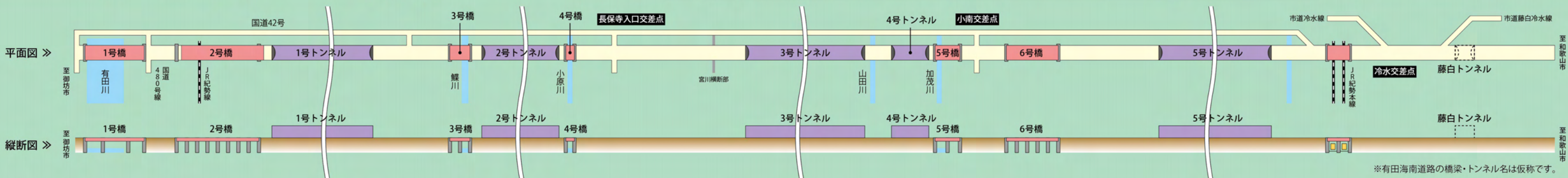
**【凡例】**

- 有田海南道路・冷水拡幅
- 高速自動車国道
- 一般国道
- 県道
- 都市計画道路
- H27道路交通量調査(平日)
- 主要渋滞箇所
- 事故危険区間

南海トラフ巨大地震による津波浸水想定

- 0.01~0.3m未満
- 0.3~1.0m未満
- 1.0~2.0m未満
- 2.0~3.0m未満
- 3.0~5.0m未満
- 5.0~10.0m未満
- 10.0~20.0m未満
- 20.0m~

出典:和歌山県公表 南海トラフの巨大地震の浸水想定図(H25.3)  
「人口は2015国勢調査による」



## 冷水拡幅・藤白トンネルの撤去工事



国道42号を2車線から4車線に拡幅するため、国道42号にある藤白トンネルの撤去を進めています。

※有田海南道路の橋梁・トンネル名は仮称です。

計画諸元

路線名: 国道42号有田海南道路  
区間: 自) 有田市野 ~ 至) 海南市冷水  
延長: 9.4km  
構造規格: 第3種第2級  
設計速度: 60km/h  
車線数: 2車線

路線名: 国道42号冷水拡幅  
区間: 自) 海南市冷水 ~ 至) 海南市藤白  
延長: 1.1km  
構造規格: 第3種第2級  
設計速度: 60km/h  
車線数: 4車線

標準断面図

