

単 価 合 意 書

令和7年8月8日に契約した豊岡管内南部地区他舗装修繕工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和8年2月19日

発注者 住所 兵庫県豊岡市幸町10番3号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所長

澤村 学

受注者 住所 兵庫県美方郡新温泉町三谷132番地

氏名 山陰道路株式会社

代表取締役 株本 高志

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道483号丹波市)		式	1		5,964,846	
舗装工		式	1		5,363,302	
切削オーバーレイ工		式	1		5,363,302	
切削オーバーレイ (夜間)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As再生密粒度Ⅱ型(20)目標Ds \geq 3000	m ²	77	2,834	218,218	
切削オーバーレイ (夜間)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As再生密粒度Ⅱ型(20)目標Ds \geq 3000	m ²	1,400	3,093	4,330,200	
クラック処理 (夜間)	クラック防止シート W=100cm t=1.5mm G-RDマット同等品以上	m	233	1,858	432,914	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)	m ³	73	1,547	112,931	
整地 (夜間)	残土受入れ地での処理	式	1		10,059	73m ³
積込(ルース)	土砂 土量50,000m ³ 未満	式	1		15,212	73m ³
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)	m ³	73	605.3	44,186	
殻処分	アスファルト殻	m ³	73	2,734	199,582	
区画線工		式	1		568,188	
区画線工		式	1		568,188	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	400	1,002	400,800	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	0	162.1	0	
ペイント式区画線	ペイント式溶剤型 実線20cm 加熱	m	740	226.2	167,388	
仮設工		式	1		33,356	
交通管理工		式	1		33,356	
交通誘導警備員		式	1		33,356	2人日
直接工事費		式	1		5,964,846	
共通仮設費		式	1		1,721,596	
共通仮設費		式	1		683,767	
運搬費		式	1		127,897	
建設機械運搬費		式	1		127,897	1台
技術管理費		式	1		243,273	
道路施設基本データ作成費		工事	1	56,538	56,538	
全国道路施設点検データベース登録費		式	1		36,737	
施工調査費		式	1		149,998	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
営繕費		式	1		212,488	
快適トイレ		式	1		212,488	
現場環境改善費(率計上)		式	1		100,109	
共通仮設費(率計上)		式	1		1,037,829	
純工事費		式	1		7,686,442	
現場管理費		式	1		3,163,082	
工事原価		式	1		59,347,103	
一般管理費等		式	1		9,205,492	
業務委託料		式	1		817,405	
工事価格		式	1		69,370,000	
消費税相当額		式	1		6,937,000	
工事費計		式	1		76,307,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道9号朝来市①)		式	1		8,198,893	
道路土工		式	0		0	
残土処理工		式	0		0	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	0		0	
残土等処分		式	0		0	
舗装工		式	1		7,697,191	
舗装打換え工		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	式	0		0	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m	m2	0	1,064	0	
殻運搬	舗装版破碎	m3	0	1,458	0	
殻処分	アスファルト殻	m3	0	3,785	0	
下層路盤	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 150 m m	m2	0	678.6	0	
上層路盤	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150 m m	m2	0	1,243	0	
上層路盤	再生瀝青安定処理材 (25) 仕上 り厚 90mm	m2	0	3,145	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	0	1,914	0	
表層	改質As再生密粒度II型(20) 目標Ds \geq 3000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	0	1,950	0	
切削オーバーレイ工		式	1		7,697,191	
切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下二層 長寿命化改質粗粒度アスファルト混合物(20)長寿命化改質密粒度アスファルト混合物(20)	m2	578	12,858	7,431,924	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	m3	64	907.8	58,099	
殻処分	アスファルト殻	m3	64	3,237	207,168	
区画線工		式	1		114,490	
区画線工		式	1		114,490	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	160	486.7	77,872	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	18	837	15,066	
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	160	134.7	21,552	
仮設工		式	1		387,212	
交通管理工		式	1		387,212	
交通誘導警備員		式	1		65,012	4人日

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員						24人日
		式	1		322,200	
直接工事費						
		式	1		8,198,893	
共通仮設費						
		式	1		2,063,074	
共通仮設費						
		式	1		217,943	
運搬費						
		式	1		89,363	
建設機械運搬費						1台
		式	1		89,363	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		128,580	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		1,845,131	
純工事費						
		式	1		10,261,967	
現場管理費						
		式	1		4,787,790	
工事原価						
		式	1		15,049,757	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道9号朝来市②)		式	1		7,915,123	
道路土工		式	0		0	
残土処理工		式	0		0	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	0		0	
残土等処分		式	0		0	
舗装工		式	1		6,922,611	
舗装打換え工		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	式	0		0	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m	m2	0	1,064	0	
殻運搬	舗装版破碎	m3	0	1,667	0	
殻処分	アスファルト殻	m3	0	3,785	0	
下層路盤	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 150 m m	m2	0	678.6	0	
上層路盤	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150 m m	m2	0	1,243	0	
上層路盤	再生瀝青安定処理材 (25) 仕上 り厚 90mm	m2	0	3,145	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	0	1,914	0	
表層	改質As再生密粒度Ⅱ型(20) 目標Ds \geq 3000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	0	1,950	0	
切削オーバーレイ工		式	1		6,922,611	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As再生密粒度Ⅱ型(20) 目標Ds \geq 3000	m2	880	2,909	2,559,920	
切削オーバーレイ (夜間)	7cmを超え12cm以下 二層 各種 各種	m2	307	9,854	3,025,178	
クラック処理	クラック防止シートW=100cm t=1.5mm G-RDマット同等品以上	m	486	1,727	839,322	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	m3	46	1,117	51,382	
殻処分	アスファルト殻	m3	46	3,154	145,084	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻	m3	34	2,704	91,936	
整地 (夜間)	残土受入れ地での処理	式	1		4,807	34m3
積込(ルース)	土砂 土量50,000m3未満	式	1		7,272	34m3
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	m3	34	3,010	102,340	
殻処分	アスファルト殻	m3	34	2,805	95,370	
区画線工		式	1		226,746	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
区画線工						
		式	1		226,746	
溶解式区画線	溶解式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	25	336.9	8,422	
溶解式区画線	溶解式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	45	421.2	18,954	
溶解式区画線	溶解式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	390.3	0	
溶解式区画線	溶解式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	210	486.7	102,207	
溶解式区画線	溶解式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	25	590.3	14,757	
溶解式区画線	溶解式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	348	0	
溶解式区画線	溶解式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	9	451.7	4,065	
溶解式区画線	溶解式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	793.4	0	
溶解式区画線	溶解式手動 セグラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	4	834.7	3,338	
溶解式区画線	溶解式手動 セグラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	20	1,043	20,860	
溶解式区画線	溶解式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	18	1,002	18,036	
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	210	134.7	28,287	
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	47	166.4	7,820	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
仮設工						
		式	1		765,766	
交通管理工						
		式	1		765,766	
交通誘導警備員						4人日
		式	1		65,012	
交通誘導警備員						30人日
		式	1		402,750	
交通誘導警備員 (夜間)						2人日
		式	1		50,036	
交通誘導警備員 (夜間)						12人日
		式	1		247,968	
直接工事費						
		式	1		7,915,123	
共通仮設費						
		式	1		2,090,628	
共通仮設費						
		式	1		280,397	
運搬費						
		式	1		154,572	
建設機械運搬費						
		式	0		0	
建設機械運搬費						2台
		式	1		154,572	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		125,825	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		1,810,231	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道483号養父市)		式	1		926,279	
舗装工		式	1		892,088	
切削オーバーレイ工		式	1		892,088	
切削オーバーレイ (夜間)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As再生密粒度Ⅱ型(20) 目標Ds \geq 3000	m ²	201	3,216	646,416	
クラック処理 (夜間)	クラック防止シート W=100cm t=1.5mm GRDマット同等品以上	m	94	1,858	174,652	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)	m ³	10	1,089	10,890	
整地 (夜間)	残土受入れ地での処理	式	1		1,377	10m ³
積込(ルース)	土砂 土量50,000m ³ 未満	式	1		2,083	10m ³
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)	m ³	10	2,933	29,330	
殻処分	アスファルト殻	m ³	10	2,734	27,340	
区画線工		式	1		34,191	
区画線工		式	1		34,191	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	12	1,002	12,024	
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	0	162.1	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 20cm 加熱	m	98	226.2	22,167	
直接工事費		式	1		926,279	
共通仮設費		式	1		274,444	
共通仮設費		式	1		109,127	
運搬費		式	1		87,085	
建設機械運搬費		式	1		87,085	1台
現場環境改善費(率計上)		式	1		22,042	
共通仮設費(率計上)		式	1		165,317	
純工事費		式	1		1,200,723	
現場管理費		式	1		515,240	
工事原価		式	1		1,715,963	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道483号朝来市①)		式	1		2,007,043	
舗装工		式	1		1,969,059	
切削オーバーレイ工		式	1		1,969,059	
切削オーバーレイ (夜間)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As再生密粒度Ⅱ型(20) 目標Ds \geq 3000	m ²	465	3,216	1,495,440	
クラック処理 (夜間)	クラック防止シート W=100cm t=1.5mm G-RDマット同等品以上	m	180	1,858	334,440	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)	m ³	18	1,719	30,942	
整地 (夜間)	残土受入れ地での処理	式	1		2,480	18m ³
積込(ルース)	土砂 土量50,000m ³ 未満	式	1		3,751	18m ³
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)	m ³	18	2,933	52,794	
殻処分	アスファルト殻	m ³	18	2,734	49,212	
区画線工		式	1		37,984	
区画線工		式	1		37,984	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	24	451.7	10,840	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	514.3	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	0	162.1	0	
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線20cm 加熱	m	120	226.2	27,144	
直接工事費		式	1		2,007,043	
共通仮設費		式	1		463,981	
共通仮設費		式	1		105,793	
運搬費		式	1		63,546	
建設機械運搬費		式	1		63,546	1台
現場環境改善費(率計上)		式	1		42,247	
共通仮設費(率計上)		式	1		358,188	
純工事費		式	1		2,471,024	
現場管理費		式	1		1,060,789	
工事原価		式	1		3,531,813	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道483号朝来市②)		式	1		2,292,027	
舗装工		式	1		2,148,620	
切削オーバーレイ工		式	1		2,148,620	
切削オーバーレイ (夜間)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As再生密粒度Ⅱ型(20) 目標Ds \geq 3000	m ²	685	2,861	1,959,785	
切削オーバーレイ (夜間)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As再生密粒度Ⅱ型(20) 目標Ds \geq 3000	m ²	0	3,216	0	
クラック処理 (夜間)	クラック防止シート W=100cm t=1.5mm G-RDマット同等品以上	m	0	1,858	0	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)	m ³	21	2,979	62,559	
整地 (夜間)	残土受入れ地での処理	式	1		2,893	21m ³
積込(ルース)	土砂 土量50,000m ³ 未満	式	1		4,376	21m ³
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)	m ³	21	2,933	61,593	
殻処分	アスファルト殻	m ³	21	2,734	57,414	
区画線工		式	1		143,407	
区画線工		式	1		143,407	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	190	495.4	94,126	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	478.9	0	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	575.3	0	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	8	787.9	6,303	
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	0	162.1	0	
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線20cm 加熱	m	190	226.2	42,978	
直接工事費		式	1		2,292,027	
共通仮設費		式	1		615,390	
共通仮設費		式	1		206,688	
運搬費		式	1		159,848	
建設機械運搬費		式	1		159,848	2台
現場環境改善費(率計上)		式	1		46,840	
共通仮設費(率計上)		式	1		408,702	
純工事費		式	1		2,907,417	
現場管理費		式	1		1,247,231	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
工事原価		式	1		4,154,648	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕		式	1		5,346,683	
舗装工		式	1		5,137,107	
切削オーバーレイ工		式	1		5,137,107	
切削オーバーレイ (夜間)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 各種	m2	1,170	3,175	3,714,750	
クラック処理 (夜間)	クラック防止シート W=100cm t=1.5mm G-RDマット同等品以上	m	500	1,906	953,000	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻	m3	56	4,596	257,376	
整地 (夜間)	残土受入れ地での処理	式	1		7,991	56m3
積込(ルース)	土砂 土量50,000m3未満	式	1		12,028	56m3
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	m3	56	622.9	34,882	
殻処分	アスファルト殻	m3	56	2,805	157,080	
区画線工		式	1		209,576	
区画線工		式	1		209,576	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	60	421.3	25,278	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	60	495.5	29,730	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	41	788.1	32,312	
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線20cm 加熱	m	540	226.4	122,256	
直接工事費		式	1		5,346,683	
共通仮設費		式	1		1,217,840	
共通仮設費		式	1		286,550	
運搬費		式	1		196,544	
建設機械運搬費		式	1		196,544	2台
現場環境改善費(率計上)		式	1		90,006	
共通仮設費(率計上)		式	1		931,290	
純工事費		式	1		6,564,523	
現場管理費		式	1		2,750,706	
工事原価		式	1		9,315,229	