#### 1. 業務名

| 業務名  | 交通状況調査業務                    |
|------|-----------------------------|
| 履行場所 | 兵庫県豊岡市幸町地先(豊岡河川国道事務所及びその管内) |

#### 2. 業務内容

1)事務所名 豊岡河川国道事務所 計画課

2)履行期間

199 日間 自 令和 6年 6月12日

至 令和 6年12月27日

#### 3)設計説明

本業務は、豊岡河川国道事務所管内での交通状況の変化を適切に把握するために 、交通量調査等を実施するものである。

#### 4)業務内容

単路部交通量調查 1式、交差点部交通量調查 1式、交通渋滞調查 1式、常時 観測局補正観測 1式、常時観測局保守点検 1式、調査結果の分析 1式

|               |     |     | 12 (2 )      | · • •    |       |          |   |      |
|---------------|-----|-----|--------------|----------|-------|----------|---|------|
| 業務名 交通状況調査業務  |     |     |              |          | 業 種   | 設計業務     |   |      |
|               |     |     |              |          | 項目    | 道路網・路線計画 |   |      |
| 項目・工種・種別      | 単 位 | 数 量 | 金 額          |          | 細 別 『 | 为 訳      |   |      |
| 道路網・路線計画      | 式   | 1   | 1, 817, 800  |          |       |          |   |      |
| 調査・分析         | 式   | 1   | 1, 817, 800  |          |       |          |   |      |
| 交通量分析         | 式   | 1   | 1, 817, 800  | 調査結果分析   |       |          | 1 | 式    |
| 共通            | 式   | 1   | 127, 200     |          |       |          | 1 |      |
| 共通 (設計業務)     | 式   | 1   | 127, 200     |          |       |          |   |      |
| 公開成果品作成       | 式   | 1   | 127, 200     | 公開成果品作成  |       |          | 1 | 業務   |
| 直接経費          | 式   | 1   | 90, 000      |          |       |          |   | 7(1) |
| 直接経費          | 式   | 1   | 90, 000      |          |       |          |   |      |
| 電子成果品作成費      | 式   | 1   | 90, 000      | 電子成果品作成費 |       |          | 1 | 式    |
| 直接原価(その他原価除く) | 式   | 1   | 2, 035, 000  |          |       |          |   |      |
| その他原価         | 式   | 1   | 1, 047, 382  |          |       |          |   |      |
| 一般管理費等        | 式   | 1   | 1, 657, 618  |          |       |          |   |      |
| 業務価格          | 式   | 1   | 4, 740, 000  |          |       |          |   |      |
| 交通現況調査        | 式   | 1   | 31, 851, 664 |          |       |          |   |      |
| 作業計画          | 式   | 1   | 470, 400     |          |       |          |   |      |
| 作業計画          | 式   | 1   | 470, 400     | 計画準備     |       |          | 1 | 式    |
|               |     |     |              |          |       |          | 1 |      |

| 業務名  交通状況調査業務       |     |     |              |                          | 業 種 | 調査業務   |    |       |
|---------------------|-----|-----|--------------|--------------------------|-----|--------|----|-------|
|                     |     |     |              |                          | 項目  | 交通現況調査 |    |       |
| 項目・工種・種別            | 単 位 | 数 量 | 金 額          |                          | 細   | 別内訳    |    |       |
|                     |     |     |              | 現地踏査・地点情報調査              |     |        |    |       |
| LANT MET No Streets | D.  |     |              |                          |     |        | 1  | 式     |
| 交通現況調査              | 式   | 1   | 30, 319, 640 |                          |     |        |    |       |
| 交通量観測監督             | 式   | 1   | 2, 213, 040  | 交通量観測監督                  |     |        |    |       |
|                     |     |     |              |                          |     |        | 1  | 式     |
| 単路部交通量調査            | 式   | 1   | 1, 547, 800  | 単路部交通量調査(CCTV            | 7)  |        |    |       |
|                     |     |     |              |                          |     |        | 6  | 箇所    |
|                     |     |     |              | 単路部交通量調査(人手観測            | (I) |        | 0  | kk-⊐r |
| 交差点部交通量調査           | 式   | 1   | 14, 097, 200 | 交差点部交通量調査                |     |        | 2  | 箇所    |
| 父左尽部父理里嗣宜           | I,  | 1   | 14, 097, 200 | 父左尽部父理里嗣宜                |     |        | 52 | 箇所    |
|                     | 式   | 1   | 12, 461, 600 | <br>  交通渋滞調査             |     |        | 32 | 直別    |
| 人也以前所且              |     | 1   | 12, 101, 000 | 人區区間剛直                   |     |        | 37 | 箇所    |
| 常時観測局               | 式   | 1   | 355, 720     |                          |     |        |    |       |
|                     |     |     |              |                          |     |        |    |       |
| 単路部交通量調査            | 式   | 1   | 310, 240     | 補正観測 (トラカン)              |     |        |    |       |
| P 1 1 1 1 A         |     |     |              | (m. 1. 1. 1. ( ) ( ) ( ) |     |        | 4  | 箇所    |
| 保守点検                | 式   | 1   | 45, 480      | 保守点検(トラカン)               |     |        |    | kk-⊐r |
|                     | 式   | 1   | 238, 950     |                          |     |        | 4  | 箇所    |
| <b>共</b> 週          | II, | 1   | 250, 950     |                          |     |        |    |       |
| <br>打合せ等            | 式   | 1   | 238, 950     | 打合せ                      |     |        |    |       |
|                     |     |     |              | 77 -                     |     |        | 1  | 式     |
| 直接経費                | 式   | 1   | 466, 954     |                          |     |        |    |       |
|                     |     |     |              |                          |     |        |    |       |
| 旅費交通費               | 式   | 1   | 466, 954     | 旅費交通費 (率計上)              |     |        |    |       |
| and the standards   |     |     |              |                          |     |        | 1  | 式     |
| 直接業務費               | 式   | 1   | 31, 851, 664 |                          |     |        |    |       |
| 間接業務費               | 式   | 1   | 18, 628, 336 |                          |     |        |    |       |
| ·                   |     |     |              |                          |     |        |    |       |

| 業務名  | 交通状況調査業務 |     |     |              | 業 種   | 調査業務  |
|------|----------|-----|-----|--------------|-------|-------|
|      |          |     |     | ·            | 項目    | 間接業務費 |
|      | 項目・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額          | 細 別 内 | 」 訳   |
| 諸経費  |          | 式   | 1   | 18, 628, 336 |       |       |
| 業務価格 |          | 式   | 1   | 50, 480, 000 |       |       |
| 業務価格 |          | 式   | 1   | 55, 220, 000 |       |       |
|      |          |     |     |              |       |       |
|      |          |     |     |              |       |       |
|      |          |     |     |              |       |       |
|      |          |     |     |              |       |       |
|      |          |     |     |              |       |       |
|      |          |     |     |              |       |       |
|      |          |     |     |              |       |       |
|      |          |     |     |              |       |       |
|      |          |     |     |              |       |       |
|      |          |     |     |              |       |       |
|      |          |     |     |              |       |       |
|      |          |     |     |              |       |       |
|      |          |     |     |              |       |       |
|      |          |     |     |              |       |       |