

# 単 価 合 意 書

令和6年1月29日に契約した豊岡道路舗装工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 6年 9月 9日

発注者 住所 兵庫県豊岡市幸町10番3号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局豊岡河川国道事務所長

荒谷 芳博

受注者 住所 京都府宮津市字須津471番地の1

氏名 金下建設株式会社

代表取締役社長 金下 昌司

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別            | 規 格                                      | 契約単位 | 数 量 | 合意単価  | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|--------------------------|--|------|-----|-------|-------------|----------|
| 舗装                       |  |      |     |       |             |          |
|                          |  | 式    | 1   |       | 188,718,653 |          |
| 道路土工                     |  |      |     |       |             |          |
|                          |  | 式    | 1   |       | 6,406,177   |          |
| 防草コンクリート                 |  |      |     |       |             |          |
|                          |  | 式    | 1   |       | 6,268,627   |          |
| 張りコンクリート<br>(A)          | t=100mm 18-8-40 (高炉) 瀝青織<br>維質目地板 厚10mm  | m2   | 67  | 3,469 | 232,423     |          |
| 張りコンクリート<br>(B)          | t=100mm 18-8-40 (高炉) 瀝青織<br>維質目地板 厚10mm  | m2   | 493 | 3,469 | 1,710,217   |          |
| 張りコンクリート<br>(C)          | t=100mm 18-8-40 (高炉) 瀝青織<br>維質目地板 厚10mm  | m2   | 584 | 3,469 | 2,025,896   |          |
| 張りコンクリート<br>(D)          | t=100mm 18-8-40 (高炉) 瀝青織<br>維質目地板 厚10mm  | m2   | 586 | 3,469 | 2,032,834   |          |
| 張りコンクリート<br>(E)          | t=100mm 18-8-40 (高炉) 瀝青織<br>維質目地板 厚10mm  | m2   | 0   | 3,469 | 0           |          |
| 張りコンクリート<br>(F)          | t=100mm 18-8-40 (高炉) 瀝青織<br>維質目地板 厚10mm  | m2   | 0   | 3,469 | 0           |          |
| 張りコンクリート<br>(ノーズ)        | t=100mm 18-8-40 (高炉)                     | m2   | 79  | 3,383 | 267,257     |          |
| 残土処理工                    |  |      |     |       |             |          |
|                          |  | 式    | 1   |       | 137,550     |          |
| 土砂等運搬                    | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 片道<br>運搬距離 L=5.5km以下 DID無 |      |     |       |             |          |
|                          |  | 式    | 1   |       | 137,550     |          |
| 舗装工<br>(土工区間)            |  |      |     |       |             |          |
|                          |  | 式    | 1   |       | 102,679,431 |          |
| アスファルト舗装工(ICT)<br>(車道部A) |  |      |     |       |             |          |
|                          |  | 式    | 1   |       | 31,766,490  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別            | 規 格                                    | 契約単位           | 数 量   | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|--------------------------|--|----------------|-------|-------|------------|----------|
| 下層路盤(車道・路肩部)(ICT)        | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm             | m <sup>2</sup> | 4,050 | 614   | 2,486,700  |          |
| 上層路盤(車道・路肩部)(ICT)        | 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm                 | m <sup>2</sup> | 4,000 | 817.3 | 3,269,200  |          |
| 上層路盤(車道・路肩部)             | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 90mm                 | m <sup>2</sup> | 3,920 | 2,994 | 11,736,480 |          |
| 基層(車道・路肩部)               | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超           | m <sup>2</sup> | 3,870 | 1,716 | 6,640,920  |          |
| 表層(車道・路肩部)               | 再生改質密粒Ⅱ型アスコン(20) DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超 | m <sup>2</sup> | 3,830 | 1,993 | 7,633,190  |          |
| アスファルト舗装工(ICT)<br>(車道部C) |  | 式              | 1     |       | 15,146,182 |          |
| 下層路盤(車道・路肩部)(ICT)        | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm             | m <sup>2</sup> | 2,990 | 614   | 1,835,860  |          |
| 上層路盤(車道・路肩部)(ICT)        | 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm                 | m <sup>2</sup> | 2,940 | 817.3 | 2,402,862  |          |
| 基層(車道・路肩部)               | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超           | m <sup>2</sup> | 2,890 | 1,795 | 5,187,550  |          |
| 表層(車道・路肩部)               | 再生改質密粒Ⅱ型アスコン(20) DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超 | m <sup>2</sup> | 2,870 | 1,993 | 5,719,910  |          |
| アスファルト舗装工(ICT)<br>(車道部D) |  | 式              | 1     |       | 623,790    |          |
| 上層路盤(車道・路肩部)(ICT)        | 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm                 | m <sup>2</sup> | 90    | 1,429 | 128,610    |          |
| 上層路盤(車道・路肩部)             | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 50mm                 | m <sup>2</sup> | 90    | 1,793 | 161,370    |          |
| 基層(車道・路肩部)               | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超           | m <sup>2</sup> | 90    | 1,716 | 154,440    |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別            | 規 格   | 契約単位 | 数 量   | 合意単価  | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|--------------------------|---|------|-------|-------|-----------|----------|
| 表層(車道・路肩部)               | 再生改質密粒Ⅱ型アスコン(20) DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超                        | m2   | 90    | 1,993 | 179,370   |          |
| アスファルト舗装工<br>(車道部E)      |   | 式    | 1     |       | 1,140,940 |          |
| 上層路盤(車道・路肩部)             | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 90mm  | m2   | 168   | 2,994 | 502,992   |          |
| 基層(車道・路肩部)               | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超                                  | m2   | 172   | 1,716 | 295,152   |          |
| 表層(車道・路肩部)               | 再生改質密粒Ⅱ型アスコン(20) DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超                        | m2   | 172   | 1,993 | 342,796   |          |
| アスファルト舗装工<br>(車道部F)      |   | 式    | 1     |       | 206,262   |          |
| 表層(車道・路肩部)               | 再生改質密粒Ⅱ型アスコン(20) DS3000 舗装厚 40mm 3.0m超                        | m2   | 126   | 1,637 | 206,262   |          |
| アスファルト舗装工(ICT)<br>(車道部G) |   | 式    | 1     |       | 630,329   |          |
| 上層路盤(車道・路肩部)(ICT)        | 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 150mm  | m2   | 127   | 817.3 | 103,797   |          |
| 基層(車道・路肩部)               | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超                                  | m2   | 139   | 1,795 | 249,505   |          |
| 表層(車道・路肩部)               | 再生改質密粒Ⅱ型アスコン(20) DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超                        | m2   | 139   | 1,993 | 277,027   |          |
| アスファルト舗装工<br>(車道部J)      |   | 式    | 1     |       | 3,061,188 |          |
| 下層路盤(車道・路肩部)             | 無散水融雪パ <sup>レ</sup> ネル下 再生クラッシュア <sup>ン</sup> RC-40 仕上り厚 70mm | m2   | 462   | 414   | 191,268   |          |
| 表層(車道・路肩部)               | 再生改質密粒Ⅱ型アスコン(20) DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超                        | m2   | 1,440 | 1,993 | 2,869,920 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別                | 規 格  | 契約単位           | 数 量   | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|------------------------------|--|----------------|-------|-------|------------|----------|
| アスファルト舗装工<br>(すりつけ部)         |  | 式              | 1     |       | 227,843    |          |
| 基層(車道・路肩部)                   | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 25m<br>m 3.0m超           | m <sup>2</sup> | 77    | 966   | 74,382     |          |
| 表層(車道・路肩部)                   | 再生改質密粒Ⅱ型アスコン(20) DS300<br>0 舗装厚 50mm 3.0m超 | m <sup>2</sup> | 77    | 1,993 | 153,461    |          |
| アスファルト舗装工(ICT)<br>(路肩部)      |  | 式              | 1     |       | 11,598,700 |          |
| 下層路盤(車道・路肩部)(ICT)            | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150<br>m m            | m <sup>2</sup> | 2,600 | 614   | 1,596,400  |          |
| 基層(車道・路肩部)                   | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50m<br>m 3.0m超           | m <sup>2</sup> | 2,630 | 1,795 | 4,720,850  |          |
| 表層(車道・路肩部)                   | 再生改質密粒Ⅱ型アスコン(20) DS300<br>0 舗装厚 50mm 3.0m超 | m <sup>2</sup> | 2,650 | 1,993 | 5,281,450  |          |
| アスファルト舗装工(ICT)<br>(フェーン着脱場部) |  | 式              | 1     |       | 16,611,606 |          |
| 下層路盤(車道・路肩部)(ICT)            | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150<br>m m            | m <sup>2</sup> | 5,220 | 614   | 3,205,080  |          |
| 上層路盤(車道・路肩部)(ICT)            | 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150<br>m m                | m <sup>2</sup> | 5,220 | 817.3 | 4,266,306  |          |
| 基層(車道・路肩部)                   | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50m<br>m 3.0m超           | m <sup>2</sup> | 0     | 1,795 | 0          |          |
| 表層(車道・路肩部)                   | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50m<br>m 3.0m超           | m <sup>2</sup> | 5,220 | 1,751 | 9,140,220  |          |
| アスファルト舗装工(ICT)<br>(ヤト`部)     |  | 式              | 1     |       | 6,464,085  |          |
| 下層路盤(車道・路肩部)(ICT)            | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100<br>m m            | m <sup>2</sup> | 2,850 | 474.1 | 1,351,185  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別           | 規 格                                | 契約単位 | 数 量   | 合意単価  | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|-------------------------|------------------------------------|------|-------|-------|-----------|----------|
| 表層(車道・路肩部)              | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50m<br>m 3.0m超   | m2   | 2,850 | 1,794 | 5,112,900 |          |
| アスファルト舗装工(ICT)<br>(防草部) |                                    | 式    | 1     |       | 6,917,705 |          |
| 下層路盤(車道・路肩部)(ICT)       | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100<br>m m    | m2   | 3,050 | 474.1 | 1,446,005 |          |
| 表層(車道・路肩部)              | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50m<br>m 3.0m超   | m2   | 3,050 | 1,794 | 5,471,700 |          |
| アスファルト舗装工(ICT)<br>(防草部) |                                    | 式    | 1     |       | 1,412,818 |          |
| 下層路盤(車道・路肩部)(ICT)       | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100<br>m m    | m2   | 2,980 | 474.1 | 1,412,818 |          |
| アスファルト舗装工<br>(防草部)      |                                    | 式    | 1     |       | 3,896,910 |          |
| 下層路盤(車道・路肩部)            | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100<br>m m    | m2   | 1,700 | 498.3 | 847,110   |          |
| 表層(車道・路肩部)              | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50m<br>m 3.0m超   | m2   | 1,700 | 1,794 | 3,049,800 |          |
| 切削オーバーレイ工               |                                    | 式    | 1     |       | 2,045,751 |          |
| 舗装版切断                   | アスファルト舗装版 15cm以下                   | m    | 95    | 516.1 | 49,029    |          |
| 路面切削                    | 全面切削6cm以下(400m2以下) 段<br>差すりつけ撤去作業無 | m2   | 897   | 475   | 426,075   |          |
| 表層(車道・路肩部)              | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50m<br>m 3.0m超   | m2   | 897   | 1,751 | 1,570,647 |          |
| 切削型注意喚起舗装工              |                                    | 式    | 1     |       | 915,232   |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別         | 規 格                             | 契約単位           | 数 量   | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|-----------------------|---------------------------------|----------------|-------|-------|------------|----------|
| 切削型注意喚起舗装             | 幅150mm 延長170mm 深さ15mm 切削間隔130mm | m              | 592   | 1,546 | 915,232    |          |
| 舗装版クラック補修工            |                                 | 式              | 1     |       | 13,600     |          |
| アスファルト舗装版クラック補修       | 加熱型                             | m              | 44    | 309.1 | 13,600     |          |
| 舗装工<br>(橋梁区間)         |                                 | 式              | 1     |       | 13,023,015 |          |
| 橋面防水工<br>(豊岡南高架橋)     |                                 | 式              | 1     |       | 3,044,790  |          |
| 橋面防水                  |                                 | m <sup>2</sup> | 1,790 | 1,701 | 3,044,790  |          |
| アスファルト舗装工<br>(豊岡南高架橋) |                                 | 式              | 1     |       | 2,142,630  |          |
| 表層(車道・路肩部)            | 再生改質密粒Ⅱ型アスコン(13) 舗装厚 30mm 3.0m超 | m <sup>2</sup> | 1,790 | 1,197 | 2,142,630  |          |
| 橋面防水工<br>(上佐野橋)       |                                 | 式              | 1     |       | 910,470    |          |
| 橋面防水                  |                                 | m <sup>2</sup> | 534   | 1,705 | 910,470    |          |
| アスファルト舗装工<br>(上佐野橋)   |                                 | 式              | 1     |       | 639,198    |          |
| 表層(車道・路肩部)            | 再生改質密粒Ⅱ型アスコン(13) 舗装厚 30mm 3.0m超 | m <sup>2</sup> | 534   | 1,197 | 639,198    |          |
| 橋面防水工<br>(佐野橋)        |                                 | 式              | 1     |       | 582,741    |          |
| 橋面防水                  |                                 | m <sup>2</sup> | 339   | 1,719 | 582,741    |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別                | 規 格                                    | 契約単位 | 数 量 | 合意単価  | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|------------------------------|--|------|-----|-------|-----------|----------|
| アスファルト舗装工<br>(佐野橋)           |  | 式    | 1   |       | 405,783   |          |
| 表層(車道・路肩部)                   | 再生改質密粒Ⅱ型アスコン(13) 舗装厚 30mm 3.0m超        | m2   | 339 | 1,197 | 405,783   |          |
| 橋面防水工<br>(豊岡出石IC ONランプ橋)     |  | 式    | 1   |       | 1,084,324 |          |
| 橋面防水                         |  | m2   | 614 | 1,766 | 1,084,324 |          |
| アスファルト舗装工<br>(豊岡出石IC ONランプ橋) |  | 式    | 1   |       | 1,861,034 |          |
| 基層(車道・路肩部)                   | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超           | m2   | 614 | 1,394 | 855,916   |          |
| 表層(車道・路肩部)                   | 再生改質密粒Ⅱ型アスコン(13) 舗装厚 30mm 3.0m超        | m2   | 0   | 1,197 | 0         |          |
| 表層(車道・路肩部)                   | 再生改質密粒Ⅱ型アスコン(20) DS3000 舗装厚 40mm 3.0m超 | m2   | 614 | 1,637 | 1,005,118 |          |
| 橋面防水工<br>(豊岡出石IC OFFランプ)     |  | 式    | 1   |       | 543,456   |          |
| 橋面防水                         |  | m2   | 306 | 1,776 | 543,456   |          |
| アスファルト舗装工<br>(豊岡出石IC OFFランプ) |  | 式    | 1   |       | 927,486   |          |
| 基層(車道・路肩部)                   | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超           | m2   | 306 | 1,394 | 426,564   |          |
| 表層(車道・路肩部)                   | 再生改質密粒Ⅱ型アスコン(13) 舗装厚 30mm 3.0m超        | m2   | 0   | 1,197 | 0         |          |
| 表層(車道・路肩部)                   | 再生改質密粒Ⅱ型アスコン(20) DS3000 舗装厚 40mm 3.0m超 | m2   | 306 | 1,637 | 500,922   |          |



# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別              | 規 格                                    | 契約単位           | 数 量 | 合意単価   | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|----------------------------|--|----------------|-----|--------|------------|----------|
| アスファルト舗装工<br>(上佐野トンネル出口付近) |  | 式              | 1   |        | 881,103    |          |
| 基層(車道・路肩部)                 | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 36mm 3.0m超           | m <sup>2</sup> | 177 | 1,296  | 229,392    |          |
| 表層(車道・路肩部)                 | 再生改質密粒Ⅱ型アスコン(20) DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超 | m <sup>2</sup> | 327 | 1,993  | 651,711    |          |
| 排水構造物工                     |  | 式              | 1   |        | 17,784,585 |          |
| 作業土工                       |  | 式              | 1   |        | 1,294,578  |          |
| 側溝工                        |  | 式              | 1   |        | 15,123,666 |          |
| プレキャストU型側溝                 | LU2-B300-H400                          | m              | 63  | 15,315 | 964,845    |          |
| プレキャストU型側溝                 | LU2-B300-H400                          | m              | 480 | 14,618 | 7,016,640  |          |
| プレキャストU型側溝                 | LU2-B300-H440～790                      | m              | 10  | 55,605 | 556,050    |          |
| プレキャストU型側溝                 | LU2-B300-H440～790                      | m              | 9   | 54,632 | 491,688    |          |
| プレキャストU型側溝                 | PU1-B240-H240                          | m              | 2   | 5,178  | 10,356     |          |
| プレキャストU型側溝                 | PU1-B300-H300                          | m              | 8   | 8,152  | 65,216     |          |
| プレキャストU型側溝                 | PUB1-B300-H800～900 18-8-25(高炉)         | m              | 4   | 18,604 | 74,416     |          |
| プレキャストU型側溝                 | PUB1-B300-H400～900 18-8-25(高炉)         | m              | 19  | 16,497 | 313,443    |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                                      | 契約単位 | 数 量   | 合意単価   | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-------|--------|-----------|----------|
| フレキストU型側溝     | PUB1-B300-H500~800 18-8-25(高炉)           | m    | 9     | 15,571 | 140,139   |          |
| 円形側溝          | φ300                                     | m    | 0     | 25,745 | 0         |          |
| 現場打水路         | B500-H800~600 24-12-25(20)(高炉) SD345 D13 | m    | 0.9   | 45,843 | 41,258    |          |
| 側溝蓋           | B300用 コンクリート蓋                            | 枚    | 1,919 | 2,681  | 5,144,839 |          |
| 側溝蓋           | B300用(PUB1) コンクリート蓋                      | 枚    | 38    | 1,767  | 67,146    |          |
| 側溝蓋           | B500用(PUB1) コンクリート蓋                      | 枚    | 34    | 3,185  | 108,290   |          |
| 側溝蓋           | B240用 コンクリート蓋                            | 枚    | 4     | 1,195  | 4,780     |          |
| 側溝蓋           | B300用(PU3) コンクリート蓋                       | 枚    | 60    | 2,076  | 124,560   |          |
| 管渠工           |  | 式    | 1     |        | 482,735   |          |
| 凍結防止管         | φ100                                     | m    | 0     | 28,888 | 0         |          |
| 凍結防止管         | φ100                                     | m    | 125   | 3,555  | 444,375   |          |
| 鉄筋コンクリート台付管   | φ300                                     | m    | 0     | 13,252 | 0         |          |
| 暗渠排水管         | VP φ100 オートフロー管                          | m    | 28    | 1,370  | 38,360    |          |
| 集水樹・マンホール工    |  | 式    | 1     |        | 883,606   |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                                    | 契約単位 | 数 量 | 合意単価    | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|---------|------------|----------|
| 現場打ち集水桝       | G1-B500-L500-H700 現場打材 18-8-40(高炉)     | 箇所   | 5   | 45,192  | 225,960    |          |
| 現場打ち集水桝       | G1-B500-L500-H900 現場打材 18-8-40(高炉)     | 箇所   | 0   | 49,336  | 0          |          |
| 現場打ち集水桝       | G1-B500-L500-H1400 現場打材 18-8-40(高炉)    | 箇所   | 1   | 76,876  | 76,876     |          |
| 現場打ち集水桝       | G1-B600-L600-H800 現場打材 18-8-40(高炉)     | 箇所   | 0   | 55,229  | 0          |          |
| 現場打ち集水桝       | G1-B600-L600-H900 現場打材 18-8-40(高炉)     | 箇所   | 0   | 61,397  | 0          |          |
| 現場打ち集水桝       | G1-B600-L600-H900 現場打材 18-8-40(高炉)     | 箇所   | 1   | 53,193  | 53,193     |          |
| 現場打ち集水桝       | G1-B600-L600-H1350 現場打材 18-8-40(高炉)    | 箇所   | 2   | 113,829 | 227,658    |          |
| 現場打ち集水桝       | G1-B600-L1500-H1300 現場打材 18-8-40(高炉)   | 箇所   | 0   | 184,495 | 0          |          |
| 現場打ち集水桝       | G2-B500-L500-H800 現場打材 18-8-40(高炉)     | 箇所   | 0   | 45,193  | 0          |          |
| 蓋             | グレーチング蓋 500×500用 T-25 普通目 ホルト固定        | 枚    | 6   | 30,575  | 183,450    |          |
| 蓋             | グレーチング蓋 600×600用 T-25 普通目 ホルト固定        | 枚    | 3   | 38,823  | 116,469    |          |
| 蓋             | グレーチング蓋 600×1500用(2枚/組) T-25 普通目 ホルト固定 | 枚    | 0   | 162,865 | 0          |          |
| 蓋             | 縞鋼板蓋 500×500用 t=3.2mm 溶融亜鉛メッキ          | 枚    | 0   | 24,251  | 0          |          |
| 防護柵工          |  | 式    | 1   |         | 37,466,491 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                                       | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|------------|----------|
| 路側防護柵工        |   |      |     |        |            |          |
|               |   | 式    | 1   |        | 22,526,579 |          |
| カーブレール        | 塗装品(タークフレーション) Gr-A-4E 100m以上 曲線部補正無      | m    | 938 | 12,959 | 12,155,542 |          |
| カーブレール        | 塗装品(タークフレーション) Gr-A種(張り出し部) 100m以上 曲線部補正無 | m    | 204 | 20,117 | 4,103,868  |          |
| カーブレール        | 塗装品(タークフレーション) Gr-A-2B(張り出し部) 曲線部補正無      | m    | 28  | 20,392 | 570,976    |          |
| カーブレール        | 着脱式 塗装品(タークフレーション) Gr-A-Mo 21m未満 曲線部補正無   | m    | 0   | 38,328 | 0          |          |
| カーブレール        | 塗装品(タークフレーション) Gr-A-2E 21m未満 曲線部補正無       | m    | 0   | 23,123 | 0          |          |
| カーブレール        | 塗装品(タークフレーション) Gr-A-4E 曲線部補正無             | m    | 56  | 19,301 | 1,080,856  |          |
| カーブレール        | 塗装品(タークフレーション) Gr-A-2E 曲線部補正無             | m    | 110 | 23,123 | 2,543,530  |          |
| カーブレール        | 塗装品 Gr-A-2B 21m以上100m未満 曲線部補正無            | m    | 56  | 16,479 | 922,824    |          |
| カーブレール        | 塗装品 Gr-B-4E 100m以上 曲線部補正無                 | m    | 28  | 10,457 | 292,796    |          |
| カーブレール        | 塗装品(タークフレーション) Gr-A-TJ 曲線部補正無             | m    | 13  | 34,332 | 446,316    |          |
| カーブレール        | 袖ヒーム(両面)                                  |      |     |        |            |          |
|               |   | 箇所   | 1   | 15,855 | 15,855     |          |
| 現場打ちカーブレール基礎  | 18-8-40(高炉)                               |      |     |        |            |          |
|               |   | m3   | 8   | 49,252 | 394,016    |          |
| 中央分離帯防護柵工     |   |      |     |        |            |          |
|               |   | 式    | 1   |        | 6,380,912  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格   | 契約単位 | 数 量   | 合意単価   | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-------|--------|-----------|----------|
| ワイロフ          | LD種 土工部・橋梁部                                   |      |       |        |           |          |
|               |   | m    | 0     | 26,524 | 0         |          |
| ワイロフ          | LD種 土工部・橋梁部                                   |      |       |        |           |          |
|               |   | m    | 274   | 23,288 | 6,380,912 |          |
| 落下物防止柵工       |   |      |       |        |           |          |
|               |   | 式    | 1     |        | 8,559,000 |          |
| 落下物防止柵        | H=1.1m 支柱間隔2m へスプレート式                         |      |       |        |           |          |
|               |   | m    | 0     | 19,164 | 0         |          |
| 落下物防止柵        | H=1.1m 支柱間隔2m へスプレート式                         |      |       |        |           |          |
|               |   | m    | 300   | 28,530 | 8,559,000 |          |
| 道路付属施設工       |   |      |       |        |           |          |
|               |   | 式    | 1     |        | 6,132,584 |          |
| 作業土工          |   |      |       |        |           |          |
|               |   | 式    | 1     |        | 6,936     |          |
| 防草シール工        |   |      |       |        |           |          |
|               |   | 式    | 1     |        | 2,658,717 |          |
| 防草シール         | t=3.0mm W=100mm                               |      |       |        |           |          |
|               |   | m    | 1,593 | 1,669  | 2,658,717 |          |
| 道路付属物工        |   |      |       |        |           |          |
|               |   | 式    | 1     |        | 2,320,616 |          |
| 車線分離標         | H=800 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上                      |      |       |        |           |          |
| (A)           |   | 本    | 0     | 23,343 | 0         |          |
| 車線分離標         | H=800 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上                      |      |       |        |           |          |
| (A) (夜間)      |   | 本    | 45    | 26,844 | 1,207,980 |          |
| 車線分離標         | 撤去 H=800 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上                   |      |       |        |           |          |
| (A) (夜間)      |   | 本    | 23    | 2,453  | 56,419    |          |
| 車線分離標         | 本体径φ80 へス径φ200 高さ800mm 防塵型 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上 |      |       |        |           |          |
| (B) (夜間)      |   | 本    | 19    | 26,569 | 504,811   |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規 格  | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|-------------------|--|------|-----|--------|-----------|----------|
| 車線分離標<br>(B) (夜間) | 撤去 H=800 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上                              | 本    | 38  | 2,453  | 93,214    |          |
| 車線分離標<br>(C)      | H=800 固定式(貼付式) 30本以上                                     | 本    | 0   | 20,429 | 0         |          |
| 視線誘導標             | 波型 225×45  | 枚    | 188 | 1,600  | 300,800   |          |
| 視線誘導標             | 反射テープ 25×450   | 枚    | 194 | 811.3  | 157,392   |          |
| 縁石工               |  | 式    | 1   |        | 1,146,315 |          |
| ノズ縁石              | 80/200×170×600   | m    | 0   | 9,183  | 0         |          |
| ノズ縁石              | 80/200×170×600   | m    | 95  | 9,141  | 868,395   |          |
| アスカープ             | 再生細粒度アスコン(13) 195cm <sup>2</sup> 以上215cm <sup>2</sup> 未満 | m    | 240 | 1,158  | 277,920   |          |
| 構造物撤去工            |  | 式    | 1   |        | 922,422   |          |
| 構造物取壊し工           |  | 式    | 1   |        | 298,908   |          |
| 舗装版削孔             | アスファルト舗装版 削孔径114mm 削孔深190mm                              | 孔    | 2   | 4,825  | 9,650     |          |
| 舗装版削孔             | アスファルト舗装版 削孔径165mm 削孔深190mm                              | 孔    | 10  | 5,930  | 59,300    |          |
| 舗装版切断             | アスファルト舗装版 15cm以下   | m    | 18  | 516.1  | 9,289     |          |
| 舗装版切断             | アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下                                  | m    | 99  | 1,259  | 124,641   |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                      | 契約単位 | 数 量 | 合意単価    | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 舗装版破碎         | アスファルト舗装版 舗装版厚8cm        | m2   | 2   | 4,094   | 8,188     |          |
| 舗装版破碎         | アスファルト舗装版 舗装版厚19cm       | m2   | 9   | 9,760   | 87,840    |          |
| 路面切削工         |                          | 式    | 1   |         | 76,475    |          |
| 路面切削          | 全面切削 2.4cm以下 段差すりつけ撤去作業無 | m2   | 161 | 475     | 76,475    |          |
| 運搬処理工         |                          | 式    | 1   |         | 273,629   |          |
| 殻運搬           | アスファルト殻(掘削)              | m3   | 2   | 3,906   | 7,812     |          |
| 殻運搬           | アスファルト殻(切削)              | m3   | 51  | 1,074   | 54,774    |          |
| 殻処分           | アスファルト殻(掘削)              | m3   | 2   | 4,307   | 8,614     |          |
| 殻処分           | アスファルト殻(切削)              | m3   | 47  | 4,307   | 202,429   |          |
| 路面清掃工         |                          | 式    | 1   |         | 273,410   |          |
| 路面清掃(機械)      |                          | km   | 0.8 | 341,763 | 273,410   |          |
| 仮設工           |                          | 式    | 1   |         | 4,303,948 |          |
| 安全対策工         |                          | 式    | 1   |         | 2,821,764 |          |
| 保安用緩衝材        | 流用品 L=1.5m H=0.8m        | 基    | 197 | 2,865   | 564,405   |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別    | 規 格                            | 契約単位 | 数 量 | 合意単価    | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|------------------|--------------------------------|------|-----|---------|-------------|----------|
| 保安用緩衝材運搬(夜間)     | L=1.5m H=0.8m                  |      |     |         |             |          |
|                  |                                | 基    | 97  | 95.59   | 9,272       |          |
| 保安用緩衝材           | 購入品 L=1.5m H=0.8m              |      |     |         |             |          |
|                  |                                | 基    | 35  | 49,601  | 1,736,035   |          |
| 保安用緩衝材           | 購入品 角型 900(450)×900×900        |      |     |         |             |          |
|                  |                                | 基    | 1   | 183,850 | 183,850     |          |
| バリケード設置          | 単管パイプ式 φ48.6                   |      |     |         |             |          |
|                  |                                | 基    | 40  | 1,632   | 65,280      |          |
| 土のう製作・設置         | 耐候性土のう                         |      |     |         |             |          |
|                  |                                | 袋    | 221 | 868.6   | 191,960     |          |
| 仮設ガードレール基礎<br>運搬 |                                |      |     |         |             |          |
|                  |                                | 基    | 3   | 23,654  | 70,962      |          |
| 大型標識工            |                                |      |     |         |             |          |
|                  |                                | 式    | 1   |         | 31,689      |          |
| 標識柱(W-2)         | 複柱式(置き基礎) 径101.6 柱長さ3.50m×2 移設 |      |     |         |             |          |
|                  |                                | 基    | 1   | 24,919  | 24,919      |          |
| 標識板<br>(W-2)     | 警戒標識 1500×3000 移設              |      |     |         |             |          |
|                  |                                | 枚    | 1   | 6,770   | 6,770       |          |
| 交通管理工            |                                |      |     |         |             |          |
|                  |                                | 式    | 1   |         | 1,450,495   |          |
| 交通誘導警備員          |                                |      |     |         |             |          |
|                  |                                | 式    | 0   |         | 0           |          |
| 交通誘導警備員          |                                |      |     |         |             |          |
|                  |                                | 式    | 1   |         | 1,361,000   |          |
| 交通誘導警備員<br>(夜間)  |                                |      |     |         |             |          |
|                  |                                | 式    | 1   |         | 89,495      |          |
| 直接工事費            |                                |      |     |         |             |          |
|                  |                                | 式    | 1   |         | 188,718,653 |          |



# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別            | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|--------------------------|-----|------|-----|--------|-------------|----------|
| 共通仮設費                    |     | 式    | 1   |        | 18,573,401  |          |
| 共通仮設費                    |     | 式    | 1   |        | 2,454,873   |          |
| 運搬費                      |     | 式    | 1   |        | 114,562     |          |
| 建設機械運搬費                  |     | 式    | 1   |        | 114,562     |          |
| 技術管理費                    |     | 式    | 1   |        | 738,265     |          |
| 道路施設基本 <sup>※</sup> 之作成費 |     | 工事   | 1   | 50,683 | 50,683      |          |
| 保守管理(ICT)                |     | 式    | 0   |        | 0           |          |
| 保守管理(ICT)                |     | 式    | 1   |        | 116,591     |          |
| システム初期費(ICT)             |     | 式    | 1   |        | 570,991     |          |
| 現場環境改善費(率計上)             |     | 式    | 1   |        | 1,602,046   |          |
| 共通仮設費(率計上)               |     | 式    | 1   |        | 16,118,528  |          |
| 純工事費                     |     | 式    | 1   |        | 207,292,054 |          |
| 現場管理費                    |     | 式    | 1   |        | 47,766,274  |          |
| 工事原価                     |     | 式    | 1   |        | 255,058,328 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 一般管理費等        |     | 式    | 1   |      | 38,041,672  |          |
| 工事価格          |     | 式    | 1   |      | 293,100,000 |          |
| 消費税相当額        |     | 式    | 1   |      | 29,310,000  |          |
| 工事費計          |     | 式    | 1   |      | 322,410,000 |          |
|               |     |      |     |      |             |          |