

単 価 合 意 書

令和6年7月22日に契約した国道9号山東町他舗装修繕工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和6年8月1日

発注者 住所 兵庫県豊岡市幸町10番3号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所長

荒谷 芳博

受注者 住所 兵庫県豊岡市三坂町5番9号

氏名 株式会社金下工務店

代表取締役 金下 幸嗣

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道9号朝来市①)		式	1		27,483,216	
道路土工		式	1		2,386,400	
残土処理工		式	1		2,386,400	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		1,038,400	800m ³
残土等処分		式	1		1,348,000	800m ³
舗装工		式	1		22,823,240	
舗装打換え工		式	1		22,823,240	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 190mm	式	1		574,200	440m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装版厚 190mm	m ²	2,000	975	1,950,000	
殻運搬	舗装版破碎	m ³	380	1,498	569,240	
殻処分	アスファルト殻	m ³	380	3,960	1,504,800	
下層路盤	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm	m ²	2,000	805.5	1,611,000	
上層路盤	粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 200mm	m ²	2,000	1,316	2,632,000	
上層路盤	再生AS安定処理25 仕上り厚 90mm	m ²	2,000	3,124	6,248,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m ²	2,000	1,837	3,674,000	
表層	改質As 再生密粒 I I 型 (20) 目標DS \geq 3000 舗装厚 50mm 3.0m超	m ²	2,000	2,030	4,060,000	
区画線工		式	1		388,000	
区画線工		式	1		388,000	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	440	699.5	307,780	
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	600	133.7	80,220	
仮設工		式	1		1,885,576	
交通管理工		式	1		1,885,576	
交通誘導警備員		式	1		711,480	44人日
交通誘導警備員		式	1		1,174,096	88人日
直接工事費		式	1		27,483,216	
共通仮設費		式	1		4,957,776	
共通仮設費		式	1		372,479	
技術管理費		式	1		55,057	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路工事基本ワーク作成費						
		工事	1	55,057	55,057	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		317,422	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		4,585,297	
純工事費						
		式	1		32,440,992	
現場管理費						
		式	1		12,050,801	
工事原価						
		式	1		80,721,587	
一般管理費等						
		式	1		12,913,238	
業務委託料						
		式	1		365,175	
工事価格						
		式	1		94,000,000	
消費税相当額						
		式	1		9,400,000	
工事費計						
		式	1		103,400,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道9号朝来市②)		式	1		22,033,821	
道路土工		式	1		1,804,800	
残土処理工		式	1		1,804,800	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		726,400	640m3
残土等処分		式	1		1,078,400	640m3
舗装工		式	1		18,321,232	
舗装打換え工		式	1		18,321,232	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 190mm	式	1		522,000	400m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装版厚 190mm	m2	1,600	975	1,560,000	
殻運搬	舗装版破碎	m3	304	1,498	455,392	
殻処分	アスファルト殻	m3	304	3,960	1,203,840	
下層路盤	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm	m2	1,600	805.5	1,288,800	
上層路盤	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm	m2	1,600	1,316	2,105,600	
上層路盤	再生AS安定処理25 仕上り厚 90mm	m2	1,600	3,124	4,998,400	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m ²	1,600	1,837	2,939,200	
表層	改質As 再生密粒 I I 型 (20) 目標DS≧3000 舗装厚 50mm 3.0m超	m ²	1,600	2,030	3,248,000	
区画線工		式	1		450,753	
区画線工		式	1		450,753	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	400	314.8	125,920	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	200	699.5	139,900	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	50	720.1	36,005	
溶融式区画線	溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	120	795.4	95,448	
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	400	133.7	53,480	
仮設工		式	1		1,457,036	
交通管理工		式	1		1,457,036	
交通誘導警備員		式	1		549,780	34人日
交通誘導警備員		式	1		907,256	68人日
直接工事費		式	1		22,033,821	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費		式	1		4,116,185	
共通仮設費		式	1		265,922	
現場環境改善費(率計上)		式	1		265,922	
共通仮設費(率計上)		式	1		3,850,263	
純工事費		式	1		26,150,006	
現場管理費		式	1		10,079,788	
工事原価		式	1		36,229,794	