

# 単 価 合 意 書

令和6年7月19日に契約した国道9号和田山町他舗装修繕工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和6年 8月 7日

発注者 住所 兵庫県豊岡市幸町10番3号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所長

荒谷 芳博

受注者 住所 兵庫県美方郡新温泉町三谷132番地

氏名 山陰道路株式会社

代表取締役 株本 高志

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道9号朝来市)		式	1		34,402,846	
道路土工		式	1		3,014,960	
残土処理工		式	1		3,014,960	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		1,312,480	1,040m <sup>3</sup>
残土等処分		式	1		1,702,480	1,040m <sup>3</sup>
舗装工		式	1		28,806,662	
舗装打換え工		式	1		28,806,662	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 190mm	式	1		595,960	470m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装版厚 190mm	m <sup>2</sup>	2,600	948	2,464,800	
殻運搬	舗装版破碎	m <sup>3</sup>	494	1,664	822,016	
殻処分	アスファルト殻	m <sup>3</sup>	494	3,849	1,901,406	
下層路盤	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm	m <sup>2</sup>	2,600	782.8	2,035,280	
上層路盤	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm	m <sup>2</sup>	2,600	1,279	3,325,400	
上層路盤	再生AS安定処理25 仕上り厚 90mm	m <sup>2</sup>	2,600	3,036	7,893,600	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	2,600	1,785	4,641,000	
表層	改質As 再生密粒 I I 型(20)目標DS $\geq$ 3000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	2,600	1,972	5,127,200	
区画線工		式	1		415,632	
区画線工		式	1		415,632	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	470	679.8	319,506	
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	740	129.9	96,126	
仮設工		式	1		2,165,592	
交通管理工		式	1		2,165,592	
交通誘導警備員		式	1		817,128	52人日
交通誘導警備員		式	1		1,348,464	104人日
直接工事費		式	1		34,402,846	
共通仮設費		式	1		5,872,549	
共通仮設費		式	1		429,307	
技術管理費		式	1		53,504	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路工事基本設計作成費						
		工事	1	53,504	53,504	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		375,803	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		5,443,242	
純工事費						
		式	1		40,275,395	
現場管理費						
		式	1		14,328,776	
工事原価						
		式	1		75,532,355	
一般管理費等						
		式	1		12,103,671	
業務委託料						
		式	1		363,974	
工事価格						
		式	1		88,000,000	
消費税相当額						
		式	1		8,800,000	
工事費計						
		式	1		96,800,000	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道9号養父市)		式	1		6,194,874	
舗装工		式	1		5,846,340	
切削オーバーレイ工		式	1		5,846,340	
切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスコン(20) 改質As再生密粒 I I 型(20) 目標DS≧3000	m2	1,100	4,362	4,798,200	
クラック補修	クラック防止シート W=100cm t=1.5mm G-RDマット同等以上	m	200	1,724	344,800	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)	m3	110	3,615	397,650	
殻処分	アスファルト殻	m3	110	2,779	305,690	
区画線工		式	1		98,658	
区画線工		式	1		98,658	
熔融式区画線	熔融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	105	679.8	71,379	
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	210	129.9	27,279	
仮設工		式	1		249,876	
交通管理工		式	1		249,876	
交通誘導警備員		式	1		94,284	6人日

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員						12人日
		式	1		155,592	
直接工事費						
		式	1		6,194,874	
共通仮設費						
		式	1		1,759,999	
共通仮設費						
		式	1		295,911	
運搬費						
		式	1		195,818	
建設機械運搬費						2台
		式	1		195,818	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		100,093	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		1,464,088	
純工事費						
		式	1		7,954,873	
現場管理費						
		式	1		3,891,800	
工事原価						
		式	1		11,846,673	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道9号美方郡)		式	1		4,942,210	
道路土工		式	1		692,040	
残土処理工		式	1		692,040	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		397,320	120m3
残土等処分		式	1		294,720	120m3
舗装工		式	1		3,768,934	
舗装打換え工		式	1		3,768,934	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 190mm	式	1		101,440	80m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装版厚 190mm	m2	300	948	284,400	
殻運搬	舗装版破碎	m3	57	3,258	185,706	
殻処分	アスファルト殻	m3	57	4,704	268,128	
下層路盤	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 200mm	m2	300	891.2	267,360	
上層路盤	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm	m2	300	1,377	413,100	
上層路盤	再生AS安定処理25 仕上り厚 90mm	m2	300	3,356	1,006,800	

## 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	300	2,077	623,100	
表層	改質As 再生密粒 I I 型(20)目標DS $\geq$ 3000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	300	2,063	618,900	
区画線工		式	1		64,776	
区画線工		式	1		64,776	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	80	679.8	54,384	
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	80	129.9	10,392	
仮設工		式	1		416,460	
交通管理工		式	1		416,460	
交通誘導警備員		式	1		157,140	10人日
交通誘導警備員		式	1		259,320	20人日
直接工事費		式	1		4,942,210	
共通仮設費		式	1		1,194,746	
共通仮設費		式	1		79,164	
現場環境改善費(率計上)		式	1		79,164	

