

単 価 合 意 書

令和5年6月26日に契約した国道483号丹波地区道路維持工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和6年6月21日

発注者 住所 兵庫県豊岡市幸町10番3号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所長

荒谷 芳博

受注者 住所 兵庫県神戸市中央区栄町通2丁目4番14号

株式会社 NEO DAISEI

氏名 代表取締役 平井 良治

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-------|--------|-------------|----------|
| 道路維持 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 151,482,967 | |
| 巡視・巡回工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 77,889,924 | |
| 道路巡回工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 17,191,046 | |
| 巡視A(和田山～春日) | 運転手(一般) 土木一般世話役 管理委託車 待機有り | | | | | |
| | | 回 | 272 | 59,392 | 16,154,624 | |
| 巡視B(和田山～春日) | 運転手(一般) 土木一般世話役 持込車 待機有り | | | | | |
| | | 回 | 3 | 61,300 | 183,900 | |
| 車両管理費(燃料費) | ガソリン(油脂類費含む) | | | | | |
| | | L | 4,970 | 162.3 | 806,631 | |
| 任意保険料 | 【姫路800す8245】 セット保険(対人・対物・搭乗者)+車両保険(車両) | | | | | |
| | | 月 | 9 | 3,644 | 32,796 | |
| 巡視入力タブレット | データ@d-51C | | | | | |
| | | 月 | 3 | 4,365 | 13,095 | |
| 巡回整備工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 60,698,878 | |
| 巡回A(和田山～春日) | 貸与車 標識車 起伏LED 2tC付 待機有り | | | | | |
| | | 回 | 273 | 68,918 | 18,814,614 | |
| 巡回B(和田山～春日) | 貸与車 標識車 大型LED標識装置付 待機有り | | | | | |
| | | 回 | 0 | 69,281 | 0 | |
| 巡回C(和田山～春日) | 運転手(一般) 土木一般世話役 管理委託車 待機有り | | | | | |
| | | 回 | 2 | 65,969 | 131,938 | |
| 緊急巡回A | 貸与車 標識車 起伏LED 2tC付 | | | | | |
| | | 時間 | 67 | 1,397 | 93,599 | |
| 緊急巡回B | 貸与車 標識車 大型LED標識装置付 | | | | | |
| | | 時間 | 0 | 1,561 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------------------|------|-----|--------|------------|----------|
| 巡回整備A | 貸与車 標識車 起伏LED 2tC付 クレン作業無し | 日 | 74 | 68,237 | 5,049,538 | |
| 巡回整備B | 貸与車 標識車 起伏LED 2tC付 クレン作業有り | 日 | 0 | 71,479 | 0 | |
| 標識車運転A | 昼間作業 貸与車 標識車 起伏LED 2tC付 クレン作業無し | 時間 | 5 | 5,462 | 27,310 | |
| 標識車運転B | 夜間作業 貸与車 標識車 起伏LED 2tC付 クレン作業無し | 時間 | 0 | 7,279 | 0 | |
| 標識車運転C | 昼間作業 貸与車 標識車 起伏LED 2tC付 クレン作業有り | 時間 | 0 | 5,902 | 0 | |
| 標識車運転D | 夜間作業 貸与車 標識車 起伏LED 2tC付 クレン作業有り | 時間 | 0 | 7,901 | 0 | |
| 標識車運転E | 昼間作業 貸与車 標識車 大型LED 標識装置付 | 時間 | 0 | 5,626 | 0 | |
| 標識車運転F | 夜間作業 貸与車 標識車 大型LED 標識装置付 | 時間 | 0 | 7,444 | 0 | |
| 標識車運転G | 昼間作業 持込車 標識車 LED標識 装置付 (2t積級) | 時間 | 572 | 11,010 | 6,297,720 | |
| 標識車運転H | 夜間作業 持込車 標識車 LED標識 装置付 (2t積級) | 時間 | 852 | 13,029 | 11,100,708 | |
| 標識車運転I | 昼間作業 持込車 標識車 LED標識 装置付 (4t積級) | 時間 | 2 | 11,725 | 23,450 | |
| 標識車運転J | 夜間作業 持込車 標識車 LED標識 装置付 (4t積級) | 時間 | 294 | 13,754 | 4,043,676 | |
| 巡回A | 昼間作業 持込車 ライトバン1500cc 土木一般世話役 運転手(一般) | 時間 | 91 | 5,826 | 530,166 | |
| 巡回B | 夜間作業 持込車 ライトバン1500cc 土木一般世話役 運転手(一般) | 時間 | 601 | 8,225 | 4,943,225 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 作業車運転A | 昼間作業 持込車 トラック(2t積) | 時間 | 147 | 5,325 | 782,775 | |
| 作業車運転B | 夜間作業 持込車 トラック(2t積) | 時間 | 802 | 7,142 | 5,727,884 | |
| 作業車運転C | 昼間作業 持込車 トラッククレーン車 油圧式4.9t | 時間 | 52 | 6,199 | 322,348 | |
| 作業車運転D | 夜間作業 持込車 トラッククレーン車 油圧式4.9t | 時間 | 0 | 7,722 | 0 | |
| 作業車運転E | 昼間作業 持込車 トラッククレーン車 油圧式20t | 時間 | 0 | 8,948 | 0 | |
| 作業車運転F | 昼間作業 持込車 高所作業車 揚程5m | 時間 | 0 | 12,577 | 0 | |
| 作業車運転G | 昼間作業 持込車 高所作業車 揚程12m | 時間 | 130 | 10,125 | 1,316,250 | |
| 作業車運転H | 夜間作業 持込車 高所作業車 揚程12m | 時間 | 56 | 12,023 | 673,288 | |
| 作業車運転I | 昼間作業 持込車 車載式トイレ 洋式トイレ 簡易水洗付 | 時間 | 35 | 4,527 | 158,445 | |
| 作業車運転J | 昼間作業 貸与車 散水車 5000L A P付 | 時間 | 0 | 5,302 | 0 | |
| 作業車運転K | 夜間作業 貸与車 散水車 5000L A P付 | 時間 | 24 | 6,856 | 164,544 | |
| 作業車運転L | 昼間作業 貸与車 側溝清掃車 容量4.5m3 | 時間 | 0 | 5,183 | 0 | |
| 作業車運転M | 夜間作業 貸与車 側溝清掃車 容量4.5m3 | 時間 | 24 | 6,650 | 159,600 | |
| 作業車運転N | 昼間作業 貸与車 排水管清掃車 シェット式 5800L | 時間 | 0 | 4,767 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|----------------|-----|--------|-----------|----------|
| 作業車運転0 | 夜間作業 貸与車 排水管清掃車 シ ェット式 5800L | 時間 | 24 | 6,234 | 149,616 | |
| 作業車運転P | 昼間作業 持込車 トラック(4t積) | 時間 | 0 | 6,029 | 0 | |
| 作業車運転Q | 夜間作業 持込車 トラック(4t積) | 時間 | 24 | 7,841 | 188,184 | |
| 利用料等 | | 式 | 1 | | 54,593 | |
| 有料道路利用料 | | 式 | 1 | | 54,593 | |
| 通行料(普通車) | 遠阪トンネル(片道) | 回 | 134 | 210.6 | 28,220 | |
| 通行料(中型車) | 遠阪トンネル(片道) | 回 | 108 | 244.2 | 26,373 | |
| 通行料(大型車) | 遠阪トンネル(片道) | 回 | 0 | 343.2 | 0 | |
| 通行料(特大車) | 遠阪トンネル(片道) | 回 | 0 | 587.5 | 0 | |
| 舗装維持工 | | 式 | 1 | | 1,638,019 | |
| アスファルト舗装補修工 | | 式 | 1 | | 1,638,019 | |
| クラック処理 | クラック補修 手間のみ | m | 0 | 237.3 | 0 | |
| クラック処理材 | 目地充填材(フ ^レ コンアスファルト) 材料の み | kg | 0 | 403.2 | 0 | |
| クラック補修材 | UKロート ^レ マット 500×2000×3 材料の み | m ² | 24 | 58,856 | 1,412,544 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-------|--------|---------|----------|
| パッチング | 加熱合材補修 1t/日以上2t/日未満 手間のみ | t | 0 | 66,729 | 0 | |
| アスファルト混合物 | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 材料のみ | t | 0 | 10,988 | 0 | |
| アスファルト混合物 | 常温合材 密粒舗装用 材料のみ | kg | 1,748 | 70.47 | 123,181 | |
| アスファルト混合物 | 常温合材 密粒舗装用(小規模補修用) 材料のみ | kg | 0 | 686 | 0 | |
| アスファルト混合物 | PPアスコン 材料のみ | 袋 | 18 | 5,683 | 102,294 | |
| アスファルト乳剤 | PKR コム入り 材料のみ | L | 0 | 103.5 | 0 | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 材料のみ | L | 0 | 93.53 | 0 | |
| アスファルト乳剤 | PK-3 材料のみ | L | 0 | 93.53 | 0 | |
| 舗装工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 路面切削工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 路面切削 | 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無 積込含む | m2 | 0 | 470.6 | 0 | |
| 路面切削 | 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去作業無 積込含む | m2 | 0 | 525.4 | 0 | |
| 路面切削 | 帯状切削 平均切削深さ3cm以下 積込含む | m2 | 0 | 337.3 | 0 | |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 運搬(10t車) 片道運搬距離 15.1km(DID無) | m3 | 0 | 2,040 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|-------|-----|----------|
| 殻処分 | アスファルト殻(切削) 運搬(10t車) | m3 | 0 | 4,268 | 0 | |
| 舗装打換え工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 | m | 0 | 511.1 | 0 | |
| 舗装版切断 | コンクリート舗装版 舗装版厚 15cm以下 | m | 0 | 971 | 0 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm以下 人力施工 積込含む | m2 | 0 | 2,370 | 0 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 4cmを超 え10cm以下 人力施工 積込含む | m2 | 0 | 4,053 | 0 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 10cmを超 え15cm以下 人力施工 積込含む | m2 | 0 | 5,454 | 0 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超 え30cm以下 人力施工 積込含む | m2 | 0 | 9,662 | 0 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 機械施工(バックホウ山積0.45m3(平 積0.35m3)) 積込含む | m2 | 0 | 158.8 | 0 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超 え40cm以下 機械施工(大型ブレード) 積込含む | m2 | 0 | 451.6 | 0 | |
| 舗装版破碎 | コンクリート舗装版 舗装版厚 15cm以下 機械施工(バックホウ山積0.45m3(平 積0.35m3)) 積込含む | m2 | 0 | 158.8 | 0 | |
| 舗装版破碎 | コンクリート舗装版 舗装版厚 15cmを超 え35cm以下 機械施工(大型ブレード) 積込含む | m2 | 0 | 625.7 | 0 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削) 運搬(2t車) 機械 積込(小規模) 片道運搬距離 16. 9km(DID無) | m3 | 0 | 8,117 | 0 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削) 運搬(10t車) 機械 積込(舗装版厚15cm以下) 片道運 搬距離 51.7km(DID無) | m3 | 0 | 6,258 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|-------|-----|----------|
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削) 運搬(10t車)機械積込(舗装版厚15cm超) 片道運搬 距離 33.7km(DID無) | m3 | 0 | 4,194 | 0 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) 運搬(2t車) | m3 | 0 | 3,841 | 0 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) 運搬(10t車) 機械積込(舗装版厚15cm以下) | m3 | 0 | 1,600 | 0 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削) 運搬(10t車) 機械積込(舗装版厚15cm超) | m3 | 0 | 2,560 | 0 | |
| 下層路盤 | 再生クワッション RC-30 仕上り厚 100mm 機械施工 | m2 | 0 | 435.5 | 0 | |
| 下層路盤 | 再生クワッション RC-40 仕上り厚 100mm 機械施工 | m2 | 0 | 435.5 | 0 | |
| 下層路盤 | 再生クワッション RC-30 仕上り厚 150mm 機械施工 | m2 | 0 | 545.6 | 0 | |
| 下層路盤 | 再生クワッション RC-40 仕上り厚 150mm 機械施工 | m2 | 0 | 545.6 | 0 | |
| 上層路盤 | 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm 機械施工 | m2 | 0 | 741 | 0 | |
| 上層路盤 | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 90mm 機械施工 施工幅1.4m以上3.0m以下 プライムコート含む | m2 | 0 | 2,797 | 0 | |
| 上層路盤 | 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm 機械施工 施工幅1.4m以上3.0m以下 プライムコート含む | m2 | 0 | 3,067 | 0 | |
| 基層 | 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 機械施工 施工幅1.4m以上3.0m以下 タックコート含む | m2 | 0 | 1,642 | 0 | |
| 中間層 | 再生粗粒度アスファルト混合物ボリマー改質Ⅱ型(20)舗装厚50mm 機械施工 施工幅1.4m以上3.0m以下タックコート含む | m2 | 0 | 1,882 | 0 | |
| 表層 | 再生密粒度アスファルト混合物ボリマー改質Ⅱ型(20)舗装厚50mm 機械施工 施工幅1.4m以上3.0m以下タックコート含む | m2 | 0 | 1,859 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|------------|----------|
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 切削オーバーレイ | 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスコン(20) 再生密粒度アスファルト混合物ボリマー改質II型(20) | m2 | 0 | 4,122 | 0 | |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻 | m3 | 0 | 2,034 | 0 | |
| 殻処分 | アスファルト殻 | m3 | 0 | 4,255 | 0 | |
| 道路附属物復旧工 | | 式 | 1 | | 12,001,372 | |
| 附属物復旧工 | | 式 | 1 | | 12,001,372 | |
| カートレールビーム | A種 L=4330 塗装(タールグラーウン) 材料のみ | 枚 | 10 | 38,786 | 387,860 | |
| カートレールビーム | 袖ビーム A種 L=660 塗装(タールグラーウン) 材料のみ | 枚 | 0 | 9,953 | 0 | |
| カートレールビーム取替 | 昼間作業 A種L=4330mm 塗装(タールグラーウン) 手間のみ | 枚 | 10 | 16,289 | 162,890 | |
| カートレールビーム取替 | 夜間作業 A種L=4330mm 塗装(タールグラーウン) 手間のみ | 枚 | 0 | 24,429 | 0 | |
| カートレールビーム取替 | 夜間作業 Am種L=4330mm 塗装(タールグラーウン) 手間のみ | 枚 | 4 | 24,536 | 98,144 | |
| カートレール巻袖取替 | 昼間作業 A種L=660mm 塗装(タールグラーウン) 手間のみ | 枚 | 0 | 2,035 | 0 | |
| カートレール巻袖取替 | 夜間作業 A種L=660mm 塗装(タールグラーウン) 手間のみ | 枚 | 0 | 3,053 | 0 | |
| カートレール支柱取替 | 昼間作業 A種 φ139.8mm 塗装(タールグラーウン) 手間のみ | 本 | 5 | 6,288 | 31,440 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| カーブレール支柱取替 | 夜間作業 A種 φ139.8mm 塗装(ダークブラウン) 手間のみ | 本 | 0 | 9,435 | 0 | |
| カーブレール支柱取替 | 昼間作業 A種 φ114.3mm 塗装(ダークブラウン) 手間のみ | 本 | 3 | 6,288 | 18,864 | |
| カーブレール支柱取替 | 夜間作業 A種 φ114.3mm 塗装(ダークブラウン) 手間のみ | 本 | 0 | 9,435 | 0 | |
| カーブレールビーム | A種 L=4330mm 塗装(ダークブラウン) 材料のみ | 枚 | 0 | 38,935 | 0 | |
| カーブレール支柱 | 土中式支柱 φ139.8×4.5×2350mm 材料のみ | 本 | 5 | 21,867 | 109,335 | |
| カーブレールフラケット | 塗装(ダークブラウン) 材料のみ | 個 | 9 | 1,140 | 10,260 | |
| カーブレールビーム | Am種 L=4330mm 塗装(ダークブラウン) 材料のみ | 枚 | 4 | 38,935 | 155,740 | |
| カーブレール支柱 | 土中式支柱 φ114.3×4.5×2250mm 材料のみ | 本 | 3 | 16,977 | 50,931 | |
| カーブレール間隔材 | Gr-Am種 ダークブラウン 4.5×200×50×730 材料のみ | 個 | 6 | 7,257 | 43,542 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | ワイヤーロープ 弛緩緊張 手間のみ 夜間作業 | 回 | 21 | 205,905 | 4,324,005 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 中間支柱復旧 スリップ無し 手間のみ 夜間作業 | 本 | 120 | 6,400 | 768,000 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 中間支柱復旧 スリップ有り 手間のみ 夜間作業 | 本 | 0 | 7,987 | 0 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 端末支柱復旧 スリップ無し 手間のみ 夜間作業 | 本 | 5 | 6,400 | 32,000 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 端末支柱復旧 スリップ有り 手間のみ 夜間作業 | 本 | 0 | 7,987 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|-----------|----------|
| ワイヤーロープ式防護柵 | 中間支柱 φ89.1×4.2×1430 HDZ55 材料のみ | 本 | 120 | 14,076 | 1,689,120 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | スリーブ φ114.3×4.5×700 HDZ55 材料のみ | 本 | 0 | 8,663 | 0 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | スリーブカバー φ150×3×100 材料のみ | 個 | 120 | 574.8 | 68,976 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 中間支柱用間隔材 40×90 材料のみ | 個 | 936 | 285.1 | 266,853 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | ストラップ φ101.6×1.5×15 材料のみ | 個 | 124 | 1,307 | 162,068 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 端末支柱 φ89.1×4.2×1430 HDZ55 M20ボルト含む 材料のみ | 本 | 5 | 39,776 | 198,880 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 端末支柱用間隔材 φ60.5×3.2×110 HDZ35 材料のみ | 個 | 57 | 2,869 | 163,533 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | ワイヤーロープ 3撚×7本線G/O φ18mm 5条 めっき付着量300g/m2以上 材料のみ | m | 0 | 3,469 | 0 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 索端金具 M25・W1×500 HDZ35 材料のみ | 本 | 15 | 6,030 | 90,450 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | ターンバックル M25・W1×350 HDZ35 材料のみ | 本 | 15 | 3,777 | 56,655 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | ジョイント M25×W1 HDZ35 材料のみ | 本 | 15 | 3,696 | 55,440 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 端末金具(鋼管基礎用) 16×250×250 HDZ55 材料のみ | 個 | 10 | 22,430 | 224,300 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 端末金具用固定ボルト M16×65 HDZ35 材料のみ | 本 | 40 | 366.8 | 14,672 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | φ97×90 材料のみ | 個 | 112 | 1,285 | 143,920 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|------------|----------|
| ワイヤーロープ式防護柵 | 高輝度反射シート 蛍光オレンジ W100×L310 材料のみ | 枚 | 90 | 1,267 | 114,030 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 高輝度反射シート 蛍光オレンジ W25×L310 材料のみ | 枚 | 127 | 407.4 | 51,739 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | ポストウイング 支柱下部用(緑) 材料のみ | 枚 | 46 | 13,953 | 641,838 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | ゴム製テリネータキャップ φ100両面(黄/黄) 材料のみ | 個 | 15 | 6,972 | 104,580 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | ソーラー式LED発光体(赤)電波連動式 材料のみ | 基 | 3 | 27,617 | 82,851 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | ソーラー式LED発光体(青)電波連動式 材料のみ | 基 | 0 | 27,617 | 0 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | ソーラー式LED発光体(緑)電波連動式 材料のみ | 基 | 2 | 27,617 | 55,234 | |
| 車線分離標設置(夜間) | 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上 設置 手間のみ | 本 | 186 | 6,459 | 1,201,374 | |
| 車線分離標撤去(夜間) | 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上 撤去 手間のみ | 本 | 186 | 2,268 | 421,848 | |
| 道路構造物補修工 | | 式 | 1 | | 10,907,222 | |
| 法面補修工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 防草シート | 法面部 露出 固定ピンとリッシャーを併用 t=0.5mm 材工共 | m2 | 0 | 1,351 | 0 | |
| 排水構造物修繕工 | | 式 | 1 | | 13,676 | |
| プレキャストU型側溝 | PU1型 B240 H240 L600 モルタル含む 据付 材工共(基礎無) | m | 0 | 4,861 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|--------|----------|
| フレキストU型側溝 | PU1型 B300 H240 L600 モルタル含む 据付 材工共(基礎無) | m | 0 | 6,808 | 0 | |
| フレキストU型側溝 | PU1型 B300 H300 L600 モルタル含む 据付 材工共(基礎無) | m | 2 | 6,838 | 13,676 | |
| フレキストU型側溝 | PU1型 B360 H360 L600 モルタル含む 据付 材工共(基礎無) | m | 0 | 7,977 | 0 | |
| フレキストU型側溝 | PU1型 B450 H450 L600 モルタル含む 据付 材工共(基礎無) | m | 0 | 9,326 | 0 | |
| 側溝蓋 | 鉄筋コンクリート形 1種 JIS A 5372 2 40 33×4.5×60 据付 材工共 | 枚 | 0 | 1,111 | 0 | |
| 側溝蓋 | 鉄筋コンクリート形 1種 JIS A 5372 3 00 40×6×60 据付 材工共 | 枚 | 0 | 1,361 | 0 | |
| ヒューム管(B形管) | 外圧管1種300mm 90° 巻 据付 材 工共 | m | 0 | 15,583 | 0 | |
| ヒューム管(B形管) | 外圧管2種600mm 90° 巻 据付 材 工共 | m | 0 | 33,001 | 0 | |
| 蓋 | 40kg/枚以下 据付 手間のみ | 枚 | 0 | 326 | 0 | |
| 蓋 | 40kgを超え170kg/枚以下 据付 手 間のみ | 枚 | 0 | 768.2 | 0 | |
| 蓋 | 40kg/枚以下 再利用撤去 手間の み | 枚 | 0 | 202.1 | 0 | |
| 蓋 | 40kgを超え170kg/枚以下 再利用 撤去 手間のみ | 枚 | 0 | 476.4 | 0 | |
| 蓋 | 鋼製グレーチング 300用 T-25 995×4 00×50mm 材料のみ | 枚 | 0 | 17,163 | 0 | |
| 蓋 | 鋼製グレーチング 200用 T-25 995×3 00×44mm 材料のみ | 枚 | 0 | 12,350 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|-------|----------|
| 蓋 | コンクリート蓋 2種 300用 400×100×600mm 材料のみ | 枚 | 0 | 2,025 | 0 | |
| 縁石工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 歩車道境界ブロック | C種 180/210×300×600 材料のみ | m | 0 | 2,037 | 0 | |
| 歩車道境界ブロック | C種 180/210×300×600(曲) 材料のみ | m | 0 | 2,577 | 0 | |
| 路側防護柵工 | | 式 | 1 | | 4,676 | |
| カーブレール | 標準型 Gr-A-4E 亜鉛メッキ 設置 21m以上50m未満 材工共 | m | 0 | 14,430 | 0 | |
| カーブレール | 標準型 Gr-Am-4E 亜鉛メッキ 設置 21m以上50m未満 材工共 | m | 0 | 25,709 | 0 | |
| カーブレール | 標準型 Gr-A-2B 亜鉛メッキ 設置 21m以上100m未満 材工共 | m | 0 | 15,293 | 0 | |
| カーブレール | 標準型 Gr-Am-2B 亜鉛メッキ 設置 21m以上100m未満 材工共 | m | 0 | 26,753 | 0 | |
| カーブレール | 標準型 Gr-A-4E 塗装(ダークブラウン) 設置 21m以上50m未満 材工共 | m | 0 | 14,739 | 0 | |
| カーブレール | 標準型 Gr-Am-4E 塗装(ダークブラウン) 設置 21m以上50m未満 材工共 | m | 0 | 26,018 | 0 | |
| カーブレール | 標準型 Gr-A-2B 塗装(ダークブラウン) 設置 21m以上100m未満 材工共 | m | 0 | 15,601 | 0 | |
| カーブレール | 標準型 Gr-Am-2B 塗装(ダークブラウン) 設置 21m以上100m未満 材工共 | m | 0 | 27,153 | 0 | |
| カーブレール支柱キャップ | 樹脂製(ダークブラウン) φ139.8mm 材料のみ | 個 | 5 | 608.4 | 3,042 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|-----------|----------|
| カートレール支柱キャップ | 樹脂製(ダークブラウン) φ114.3mm 材料のみ | 個 | 3 | 544.8 | 1,634 | |
| 小型標識工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 標識柱 | 単柱式(直) 径60.5 塗装(ダークブラウン) 3~4基 設置 材工共(基礎含む) | 基 | 0 | 43,999 | 0 | |
| 標識板 | 160×350 広角プリズム型 10m2未満 材工共 | 枚 | 0 | 8,650 | 0 | |
| 道路附属物工 | | 式 | 1 | | 7,186,244 | |
| 視線誘導標 | 反射体(片面)径φ100以下 支柱径φ34 土中建込 設置 30本以上 材工共 | 本 | 0 | 6,011 | 0 | |
| 視線誘導標 | 反射体(片面)径φ100以下 支柱径φ34 土中建込 10本未満 | 本 | 4 | 6,923 | 27,692 | |
| 視線誘導標 | 反射体(片面)径φ100以下 支柱径φ34 コンクリート建込(穿孔含む) 設置 30本以上 材工共 | 本 | 0 | 10,062 | 0 | |
| 視線誘導標 | 反射体(片面)径φ100以下 支柱径φ34 コンクリート建込(穿孔含まない) 設置 30本以上 材工共 | 本 | 0 | 3,750 | 0 | |
| 視線誘導標 | 反射体(片面)径φ300以下 支柱径φ60.5 コンクリート建込(穿孔含まない) 設置 30本以上 材工共 | 本 | 0 | 9,789 | 0 | |
| 視線誘導標 | 反射体(片面)径φ100以下 パント式 防護柵取付 設置 30本以上 材工共 | 本 | 0 | 3,741 | 0 | |
| 視線誘導標 | 反射体(片面)径φ100以下 ホル式 防護柵取付 設置 30本以上 材工共 | 本 | 0 | 2,479 | 0 | |
| 視線誘導標 | 反射体(片面)径φ100以下 側壁用 構造物取付 設置 30本以上 材工共 | 本 | 0 | 4,186 | 0 | |
| 視線誘導標 | 反射体(片面)径φ100以下 ベースプレート式 構造物取付 設置 30本以上 材工共 | 本 | 0 | 10,189 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------------|------|-----|-------|--------|----------|
| 視線誘導標撤去 | 土中建込 30本以上 | 本 | 0 | 778.2 | 0 | |
| 視線誘導標撤去 | 土中建込 10本未満 | 本 | 4 | 1,013 | 4,052 | |
| 視線誘導標撤去 | コンクリート建込 30本以上 | 本 | 0 | 183.4 | 0 | |
| 視線誘導標撤去 | 防護柵取付 30本以上 | 本 | 0 | 387.7 | 0 | |
| 視線誘導標撤去 | 構造物取付 30本以上 | 本 | 0 | 778.2 | 0 | |
| 道路鏡 | 小型鏡 両面反射(貼付式) 設置幅100mm 材料のみ | 個 | 0 | 1,098 | 0 | |
| 道路鏡 | 小型鏡 片面反射(貼付式) 設置幅100mm 材料のみ | 個 | 0 | 1,062 | 0 | |
| 車線分離標 | 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満 設置 手間のみ | 本 | 1 | 5,387 | 5,387 | |
| 車線分離標 (夜間) | 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満 | 本 | 9 | 9,000 | 81,000 | |
| 車線分離標撤去 | 穿孔式(1本脚) 10本未満 | 本 | 1 | 1,971 | 1,971 | |
| 車線分離標撤去(夜間) | 穿孔式(1本脚) 10本未満 | 本 | 9 | 2,961 | 26,649 | |
| 車線分離標 | 樹脂ブロック 反射無しタイプ 200×80×1000 材料のみ | 個 | 0 | 4,540 | 0 | |
| 車線分離標 | 樹脂ブロック 上部反射タイプ 200×80×1000 材料のみ | 個 | 0 | 5,448 | 0 | |
| コンクリート基礎 | 300×300×500 材料のみ | 個 | 0 | 1,743 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 線形誘導標 | 取付バンド 材料のみ | セット | 3 | 18,562 | 55,686 | |
| 立入防止柵 | H=1500 メッキ 材料のみ | 式 | 1 | | 79,066 | |
| 破壊窓付門扉 | メッシュGOシリンダー錠門扉 H=1500 W=1200 片開き 材料のみ | 基 | 1 | 273,738 | 273,738 | |
| 標識破壊窓用案内看板 | 鍵説明用 690×520 アルミ板カプセルブリスム 材料のみ | 枚 | 1 | 70,935 | 70,935 | |
| 標識破壊窓用案内看板 | 避難場所用 600×400 アルミ板カプセルブリスム 材料のみ | 枚 | 1 | 70,935 | 70,935 | |
| 視線誘導標 | ミニウェーブテープ ECO (緑) 45×1000 材料のみ | 枚 | 14 | 3,350 | 46,900 | |
| 車止め | 上下式バリカー 材料のみ | 本 | 1 | 37,758 | 37,758 | |
| 車線分離標 | φ135×H650 台座φ200 橙色 1本脚 材料のみ | 本 | 4 | 29,428 | 117,712 | |
| 車線分離標 | H800 1本脚 台座φ200 緑色 材料のみ | 本 | 188 | 25,896 | 4,868,448 | |
| 車線分離標 | H800 1本脚 台座φ200 橙色 クリーナー付材料のみ | 本 | 8 | 28,613 | 228,904 | |
| 視線誘導標 | 自発光式カートレール取付式 A種用 材料のみ | 個 | 2 | 19,015 | 38,030 | |
| ウォーターバリアコート | システムタイプウォーター L-1500×800×560 材料のみ | 個 | 1 | 59,658 | 59,658 | |
| 看板用シール | H600×W850 無反射 2分割 材料のみ | 枚 | 22 | 9,960 | 219,120 | |
| 看板用シール | H800×W2100 無反射 2分割 材料のみ | 枚 | 21 | 22,455 | 471,555 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|-----------|----------|
| 車線分離標取替 | 可変式(穿孔式・1本脚)撤去・設置 30本以上 | 本 | 0 | 8,727 | 0 | |
| 予告看板用シール | 850×600 ステッカー 材料のみ | 枚 | 9 | 9,094 | 81,846 | |
| 予告看板用シール | 510×420 ステッカー 材料のみ | 枚 | 5 | 9,094 | 45,470 | |
| 迂回用看板 | 白板 25角鉄枠付 H1400×W550 材 料のみ | 枚 | 10 | 13,641 | 136,410 | |
| 標識補修用シール | 無反射シート 440mm×2100mm 材料の み | 枚 | 2 | 68,661 | 137,322 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 3,660,496 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 白色 実線 20cm 厚1. 5mm 排水性舗装無 供用区間 アスファ ルト舗装 | m | 0 | 347.8 | 0 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 白色 実線 20cm 厚1. 5mm 排水性舗装有 供用区間 アスファ ルト舗装 | m | 0 | 426.8 | 0 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 白色 実線 30cm 厚1. 5mm 排水性舗装無 供用区間 アスファ ルト舗装 | m | 0 | 515.5 | 0 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 白色 実線 30cm 厚1. 5mm 排水性舗装有 供用区間 アスファ ルト舗装 | m | 0 | 632.9 | 0 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 白色 実線 45cm 厚1. 5mm 排水性舗装無 供用区間 アスファ ルト舗装 | m | 0 | 671.8 | 0 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 白色 実線 45cm 厚1. 5mm 排水性舗装有 供用区間 アスファ ルト舗装 | m | 0 | 843.3 | 0 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 白色 破線 15cm 厚1. 5mm 排水性舗装無 供用区間 アスファ ルト舗装 | m | 0 | 314 | 0 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 白色 破線 15cm 厚1. 5mm 排水性舗装有 供用区間 アスファ ルト舗装 | m | 0 | 375.8 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-------|-------|-----------|----------|
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 白色 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 371.3 | 0 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 白色 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 451.4 | 0 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 白色 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 703.8 | 0 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 白色 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 876.9 | 0 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 白色 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 668.6 | 0 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 白色 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 757.6 | 0 | |
| 区画線消去 | 削取り式 15cm換算 | m | 0 | 491.9 | 0 | |
| すべり止め段差舗装 | 夜間作業 溶融型超速乾 ハードカーマ 茶色 材工共 | m2 | 296 | 6,926 | 2,050,096 | |
| 区画線設置 | 夜間作業 ベイント式 溶融型 加熱 外側線20cm | m | 8,000 | 201.3 | 1,610,400 | |
| 作業土工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 床掘り(掘削) | 土砂 機械施工(バックホウ山積0.13m3) 積込含む | m3 | 0 | 2,108 | 0 | |
| 床掘り | 土砂 人力施工 積込・基面整正含む | m3 | 0 | 8,491 | 0 | |
| 埋戻し | 土砂 人力施工 締固め含む | m3 | 0 | 6,129 | 0 | |
| 路体(築堤)盛土 | 土砂 人力施工 締固め含む | m3 | 0 | 5,328 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|--------|----------|
| 整地 | 土砂 敷均し(ルース) | m3 | 0 | 109.5 | 0 | |
| 一般構造物補修工 | | 式 | 1 | | 42,130 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 人力施工 積込含む | m3 | 0 | 28,197 | 0 | |
| コンクリート構造物取壊し | 鉄筋構造物 人力施工 積込含む | m3 | 0.7 | 47,531 | 33,271 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 積込含む | m3 | 0 | 7,035 | 0 | |
| コンクリート構造物取壊し | 鉄筋構造物 機械施工 積込含む | m3 | 0 | 14,230 | 0 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) 運搬(2t車) 機械積込(小規模) 片道運搬距離 15.1km(DID無) | m3 | 0 | 8,117 | 0 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) 運搬(10t車) 機械積込 片道運搬距離 15.1km(DID無) | m3 | 0 | 2,131 | 0 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(有筋) 運搬(2t車) 機械積込(小規模) 片道運搬距離 15.1km(DID無) | m3 | 0.7 | 8,117 | 5,681 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(有筋) 運搬(10t車) 機械積込 片道運搬距離 15.1km(DID無) | m3 | 0 | 2,629 | 0 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) 運搬(2t車) | m3 | 0 | 3,201 | 0 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) 運搬(10t車) | m3 | 0 | 3,201 | 0 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(有筋) 運搬(2t車) | m3 | 0.7 | 4,540 | 3,178 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(有筋) 運搬(10t車) | m3 | 0 | 4,540 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------------|------|-----|--------|-----|----------|
| チッピング | 厚2cm以下 | m2 | 0 | 6,494 | 0 | |
| 現場溶接 | すみ肉溶接 脚長6mm | m | 0 | 8,588 | 0 | |
| ガス切断 | 軽量鋼矢板 | 箇所 | 0 | 4,818 | 0 | |
| 削孔 | 10 ≦ φ < 30mm 30 ≦ L < 200mm | 孔 | 0 | 523.9 | 0 | |
| 削孔 | 30 ≦ φ < 60mm 100 ≦ L < 200mm | 孔 | 0 | 681.8 | 0 | |
| 削孔 | 90 ≦ φ < 100mm 200 ≦ L < 400mm | 孔 | 0 | 5,697 | 0 | |
| 削孔 | 180 ≦ φ ≦ 200mm 200 ≦ L ≦ 400mm | 孔 | 0 | 7,743 | 0 | |
| 基礎材 | 再生クラッシュン40～0 敷厚15cm 材工共 | m2 | 0 | 1,197 | 0 | |
| 基礎材 | 再生クラッシュン40～0 敷厚20cm 材工共 | m2 | 0 | 1,301 | 0 | |
| モルタル | 高炉 1:3 材工共 | m3 | 0 | 81,123 | 0 | |
| コンクリート | 18-8-40(高炉) 無筋構造物 人力打設 材工共 | m3 | 0 | 23,629 | 0 | |
| コンクリート | 18-8-40(高炉) 小型構造物 人力打設 材工共 | m3 | 0 | 28,451 | 0 | |
| コンクリート | 24-12-25(20)(高炉) 鉄筋構造物 人力打設 材工共 | m3 | 0 | 24,210 | 0 | |
| コンクリート | 18-8-40(早強) 小型構造物 人力打設 材工共 | m3 | 0 | 29,223 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|--|-----------------|-----|---------|---------|----------|
| コンクリート | 3h圧縮強度 24N/mm ² 小型構造物 人力打設 材工共 | m ³ | 0 | 247,739 | 0 | |
| 鉄筋 | SD295 D10 一般構造物 10t未満 材工共 | kg | 0 | 161.6 | 0 | |
| 鉄筋 | SD345 D13 一般構造物 10t未満 材工共 | kg | 0 | 164.4 | 0 | |
| 鉄筋 | SD345 D16~25 一般構造物 10t未満 材工共 | kg | 0 | 162.5 | 0 | |
| 溶接金網 | φ6×100×100 材料のみ | m ² | 0 | 617.5 | 0 | |
| 型枠 | 一般型枠 鉄筋・無筋構造物 材工共 | m ² | 0 | 8,205 | 0 | |
| 型枠 | 一般型枠 小型構造物 材工共 | m ² | 0 | 7,407 | 0 | |
| 足場 | 単管足場 安全柵不要 材工共 | 掛m ² | 0 | 3,585 | 0 | |
| 目地板 | 瀝青繊維質目地板 厚10mm 30m ² 未満 材工共 | m ² | 0 | 3,336 | 0 | |
| 道路清掃工 | | 式 | 1 | | 696,360 | |
| 路面清掃工 | | 式 | 1 | | 696,360 | |
| 路面清掃(機械) | 貸与車 路面清掃車(ブラシ式 リヤフト ダンプ 2.0m ³ 級) 貸与車 散水車(50 00L) | km | 0 | 4,165 | 0 | |
| 路面清掃(機械) (夜間) | 貸与車 路面清掃車(ブラシ式 リヤフト ダンプ 2.0m ³ 級) 貸与車 散水車(50 00L) | km | 120 | 5,803 | 696,360 | |
| 汚泥積込 | 固化物 軟弱土 | m ³ | 0 | 202.8 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|-----|----------|
| ダンプトラック運転 | 10t積級 固化物 軟弱土運搬 | 時間 | 0 | 8,572 | 0 | |
| 汚泥吸排車運転 | 8t 泥水運搬 | 時間 | 0 | 11,742 | 0 | |
| 残土等処分 | 建設汚泥(固化物) | m3 | 0 | 7,628 | 0 | |
| 残土等処分 | 建設汚泥(軟弱土) | m3 | 0 | 7,628 | 0 | |
| 残土等処分 | 建設汚泥(泥水) | m3 | 0 | 10,171 | 0 | |
| 排水施設清掃工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 側溝清掃(人力) | 堆積土0.15m3/m以下 積込含む 無蓋 | m | 0 | 433.5 | 0 | |
| 側溝清掃(人力) | 堆積土0.15m3/m以下 積込含む 有蓋 コンクリート蓋 | m | 0 | 1,052 | 0 | |
| 側溝清掃(人力) | 堆積土0.15m3/m以下 積込含む 有蓋 鋼蓋(ホルト締無) | m | 0 | 1,108 | 0 | |
| 側溝清掃(機械) | 貸与車 排水管清掃車 側溝清掃車 散水車 蓋版有 人力補助含 側溝断面積0.125m2未満堆積率50%未満 | m | 0 | 1,067 | 0 | |
| 側溝清掃(機械) | 貸与車 側溝清掃車 蓋版無 人力補助含 平均泥土量0.045m3/m | m | 0 | 321.1 | 0 | |
| 側溝清掃車運搬 | 貸与車 排水管清掃車 側溝清掃車 移動のみ | km | 0 | 808.6 | 0 | |
| 管渠清掃 | 貸与車 排水管清掃車 側溝清掃車 散水車 人力補助含 管径200mm以上400mm未満 堆積率50%未満 | m | 0 | 824.2 | 0 | |
| 管渠清掃 | 貸与車 排水管清掃車 側溝清掃車 散水車 人力補助含 管径400mm以上800mm未満 堆積率50%未満 | m | 0 | 1,493 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|-----|----------|
| 管渠清掃 | 貸与車 排水管清掃車 側溝清掃車 散水車 人力補助含 管径800mm以上 1000mm以下 堆積率50%未満 | m | 0 | 2,293 | 0 | |
| 管渠清掃車運搬 | 貸与車 排水管清掃車 側溝清掃車 移動のみ | km | 0 | 851.5 | 0 | |
| 柵清掃 | 人力施工 無蓋 積込含む 堆積土 厚25cm未満 | 箇所 | 0 | 898.4 | 0 | |
| 柵清掃 | 人力施工 有蓋 積込含む 堆積土 厚25cm未満 | 箇所 | 0 | 1,572 | 0 | |
| 柵清掃 | 貸与車 側溝清掃車 人力補助含む 堆積土厚20cm未満 | 箇所 | 0 | 18,189 | 0 | |
| 柵清掃車運搬 | 貸与車 側溝清掃車 移動のみ | km | 0 | 666.2 | 0 | |
| 構造物清掃工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| トンネル壁面清掃 | 貸与車 トンネル清掃車 貸与車 散水 車 人力補助含む | km | 0 | 78,072 | 0 | |
| トンネル壁面清掃 | 貸与車 トンネル清掃車 貸与車 散水 車 人力補助含む | km | 0 | 91,996 | 0 | |
| トンネル壁面清掃 | 貸与車 トンネル清掃車 人力補助含む | km | 0 | 65,058 | 0 | |
| 植栽維持工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 樹木・芝生管理工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 樹木剪定 | 高木剪定 夏期 幹周30cm以上60cm 未満 50本以上 供用区間 集積・積 込・運搬含む | 本 | 0 | 4,776 | 0 | |
| 樹木剪定 | 高木剪定 冬期 幹周30cm以上60cm 未満 50本以上 供用区間 集積・積 込・運搬含む | 本 | 0 | 4,050 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|-------|-----|----------|
| 樹木剪定 | 中・低木剪定 円筒形 樹高100cm以上200cm未満 50本以上 供用区間 集積・積込・運搬含む | 本 | 0 | 701 | 0 | |
| 樹木剪定 | 中・低木剪定 円筒形 樹高200cm以上300cm未満 50本以上 供用区間 集積・積込・運搬含む | 本 | 0 | 1,698 | 0 | |
| 寄植剪定 | 低木 100m2未満 供用区間 集積・積込・運搬含む | m2 | 0 | 160.1 | 0 | |
| 寄植剪定 | 中木 100m2未満 供用区間 集積・積込・運搬含む | m2 | 0 | 256 | 0 | |
| 抜根除草 | 植込み地 100m2以上1000m2未満 供用区間 集積・積込・運搬含む | m2 | 0 | 141.8 | 0 | |
| 灌水 | トラック使用(持込み) 100m2以上1000m2未満 供用区間 | m2 | 0 | 62.43 | 0 | |
| 防除 | 中木 樹高100cm以上200cm未満 10本以上50本未満 供用区間 手間のみ | 本 | 0 | 89.4 | 0 | |
| 防除 | 中木 樹高200cm以上300cm未満 10本以上50本未満 供用区間 手間のみ | 本 | 0 | 139.8 | 0 | |
| 防除 | 高木 幹周60cm未満 10本以上50本未満 供用区間 手間のみ | 本 | 0 | 299.6 | 0 | |
| 寄植・芝薬剤散布 | 芝 100m2未満 供用区間 手間のみ | m2 | 0 | 15.25 | 0 | |
| 寄植・芝薬剤散布 | 低木 100m2未満 供用区間 手間のみ | m2 | 0 | 59.39 | 0 | |
| 移植 | 低木 樹高60cm未満 供用区間 掘取10本以上 植樹100本未満 手間のみ | 本 | 0 | 572.4 | 0 | |
| 移植 | 中木 樹高100cm以上200cm未満 供用区間 掘取10本以上 植樹10本以上50本未満 手間のみ | 本 | 0 | 3,240 | 0 | |
| 移植 | 中木 樹高200cm以上300cm未満 供用区間 掘取10本以上 植樹10本以上50本未満 手間のみ | 本 | 0 | 6,316 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|--------|--------|------------|----------|
| 移植 | 高木 幹周20cm未満 供用区間 掘取5本以上 植樹10本以上50本未満 手間のみ | 本 | 0 | 17,427 | 0 | |
| 移植 | 高木 幹周20cm以上40cm未満 供用区間 掘取5本以上 植樹10本以上50本未満 手間のみ | 本 | 0 | 38,405 | 0 | |
| 肥料 | 高度化成肥料 材料のみ | kg | 0 | 209.3 | 0 | |
| 薬剤 | 500cc/本 材料のみ | 本 | 0 | 799.1 | 0 | |
| 除草工 | | 式 | 1 | | 5,304,780 | |
| 道路除草工 | | 式 | 1 | | 5,304,780 | |
| 道路除草(複合) | 機械施工(肩掛式) 飛石防護有り 集積・積込・運搬含む 片道運搬距離4.0km | m2 | 45,340 | 117 | 5,304,780 | |
| 除草 | 人力除草 | m2 | 0 | 134.4 | 0 | |
| 除草剤 | ガイトロアミン液剤同等品 材料のみ | L | 0 | 8,808 | 0 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 15,531,916 | |
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 15,531,916 | |
| 小型崩落土処理 | 土砂 人力施工 | 時間 | 0 | 2,511 | 0 | |
| 小型崩落土運搬 | 土砂 タンクトラック(2t積) 片道運搬 距離23.4km(DID無) | 時間 | 0 | 3,054 | 0 | |
| タンクトラック運転 | 2t積級 | 時間 | 6 | 4,683 | 28,098 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| ダンプトラック運転 | 4t積級 | 時間 | 0 | 5,405 | 0 | |
| ダンプトラック運転 | 10t積級 | 時間 | 0 | 8,572 | 0 | |
| バックホ運転 | クロー型 山積0.28m3 | 時間 | 0 | 5,773 | 0 | |
| バックホ運転 | クロー型 山積0.45m3 | 時間 | 0 | 6,800 | 0 | |
| バックホ運転 | クロー型 山積0.8m3 | 時間 | 0 | 9,290 | 0 | |
| モータレータ運転 | 油圧式 プレート幅3.1m | 時間 | 0 | 9,862 | 0 | |
| トラクタショベル運転 | 1.5～1.7m3 | 時間 | 0 | 9,871 | 0 | |
| 土のう | 62×48cm 流用土 仕拵・積立 材工共 | 袋 | 0 | 621.8 | 0 | |
| 土のう | 62×48cm 撤去 | 袋 | 0 | 242.6 | 0 | |
| 耐候性土のう | UV ブラック 48×62 材料のみ | 袋 | 0 | 90.54 | 0 | |
| 耐候性大型土のう | 3年 φ1100 材料のみ | 袋 | 0 | 3,187 | 0 | |
| ナイロシート | JIS 2類 1.8×5.1m 材料のみ | m2 | 0 | 256 | 0 | |
| 油吸着材 | ホエスライト 2kg 材料のみ | 袋 | 8 | 3,440 | 27,520 | |
| 油吸着マット | クッションタイプ ホエスハット 5kg 10枚入り 材料のみ | 箱 | 8 | 14,940 | 119,520 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------------------|------|-------|--------|-----------|----------|
| 工場扇設置 | 100V リース基本料 | 回 | 3 | 199.2 | 597 | |
| 工場扇設置 | 100V リース料 | 台 | 12 | 6,791 | 81,492 | |
| 冷風機設置 | 100V気化式 リース基本料 | 回 | 2 | 697.2 | 1,394 | |
| 冷風機設置 | 100V気化式 リース料 | 台 | 7 | 37,758 | 264,306 | |
| 災害派遣横断幕 | ターボリン製 車両幕『災害派遣』290 ×850 材料のみ | 枚 | 4 | 4,865 | 19,460 | |
| 土木一般世話役 | 昼間作業 | 時間 | 15 | 2,992 | 44,880 | |
| 土木一般世話役 | 夜間作業 | 時間 | 240 | 4,310 | 1,034,400 | |
| 普通作業員 | 昼間作業 | 時間 | 1,748 | 2,526 | 4,415,448 | |
| 普通作業員 | 夜間作業 | 時間 | 802 | 3,667 | 2,940,934 | |
| 軽作業員 | 昼間作業 | 時間 | 0 | 1,680 | 0 | |
| 軽作業員 | 夜間作業 | 時間 | 0 | 2,445 | 0 | |
| 運転手(特殊) | 昼間作業 | 時間 | 4 | 2,681 | 10,724 | |
| 運転手(特殊) | 夜間作業 | 時間 | 0 | 3,871 | 0 | |
| 運転手(一般) | 昼間作業 | 時間 | 8 | 2,420 | 19,360 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------------------|------|-------|-------|-----------|----------|
| 運転手(一般) | 夜間作業 | 時間 | 0 | 3,501 | 0 | |
| 交通誘導警備員 | 昼間作業 交通誘導警備員A | 時間 | 553 | 1,835 | 1,014,755 | |
| 交通誘導警備員 | 夜間作業 交通誘導警備員A | 時間 | 302 | 2,661 | 803,622 | |
| 交通誘導警備員 | 昼間作業 交通誘導警備員B | 時間 | 8 | 1,477 | 11,816 | |
| 交通誘導警備員 | 夜間作業 交通誘導警備員B | 時間 | 2,178 | 2,155 | 4,693,590 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 472,401 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 472,401 | |
| 廃棄物運搬 | 可燃物 人力施工 収集・集積・運搬(2t車)含む 山東雪寒基地から搬出 | m3 | 0 | 7,691 | 0 | |
| 廃棄物運搬 | 可燃物 人力施工 収集・集積・運搬(2t車)含む 氷上基地から搬出 | m3 | 9 | 7,691 | 69,219 | |
| 廃棄物運搬 | 不燃物 人力施工 収集・集積・運搬(2t車)含む 山東雪寒基地から搬出 | m3 | 0 | 7,691 | 0 | |
| 廃棄物運搬 | 不燃物 人力施工 収集・集積・運搬(2t車)含む 氷上基地から搬出 | m3 | 3 | 7,691 | 23,073 | |
| 廃棄物運搬 | 発生木材 人力施工 収集・集積・運搬(2t車)含む 山東雪寒基地から搬出 | m3 | 0 | 8,956 | 0 | |
| 廃棄物運搬 | 発生木材 人力施工 収集・集積・運搬(2t車)含む 氷上基地から搬出 | m3 | 0 | 8,956 | 0 | |
| 廃棄物運搬 | 除草 人力施工 収集・集積・運搬(2t車)含む 山東雪寒基地から搬出 | m3 | 0 | 7,083 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 廃棄物運搬 | 除草 人力施工 収集・集積・運搬(2t車)含む 氷上基地から搬出 | m3 | 0 | 7,598 | 0 | |
| 廃棄物運搬 | 除草 人力施工 収集・集積・運搬(2t車)含む 氷上基地から搬出 | t | 10 | 15,405 | 154,050 | |
| 廃棄物運搬 | 除草 人力施工 収集・集積・運搬(2t車)含む 山東雪寒基地から搬出 | t | 4 | 15,405 | 61,620 | |
| 処分費 | 可燃物 山東雪寒基地から搬出 | t | 0 | 8,254 | 0 | |
| 処分費 | 可燃物 氷上基地から搬出 | t | 0.4 | 12,377 | 4,950 | |
| 処分費 | 不燃物 山東雪寒基地から搬出 | t | 0 | 8,254 | 0 | |
| 処分費 | 不燃物 氷上基地から搬出 | t | 0.2 | 12,377 | 2,475 | |
| 処分費 | 発生木材 山東雪寒基地から搬出 | m3 | 0 | 227 | 0 | |
| 処分費 | 発生木材 氷上基地から搬出 | m3 | 0 | 227 | 0 | |
| 処分費 | 除草 山東雪寒基地から搬出 | m3 | 0 | 5,448 | 0 | |
| 処分費 | 除草 氷上基地から搬出 | m3 | 0 | 5,902 | 0 | |
| 処分費 | 可燃物(除草) 氷上基地から搬出 | t | 10 | 12,395 | 123,950 | |
| 処分費 | 可燃物(除草) 氷上基地から搬出 | t | 4 | 8,266 | 33,064 | |
| 現場発生品運搬 | クレーン装置付2t積2.9t吊 片道運搬 距離 11.7km(DID無) | t | 0 | 5,214 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|------------|----------|
| 除雪工 | | 式 | 1 | | 26,986,380 | |
| 一般除雪工 | | 式 | 1 | | 1,819,020 | |
| 除雪トラックA | 昼間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (トラックゲレダ(伸縮式)・ブレード付) 待機無し | 時間 | 9 | 16,991 | 152,919 | |
| 除雪トラックB | 昼間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (トラックゲレダ(伸縮式)・ブレード付) 待機無し | 時間 | 2 | 17,363 | 34,726 | |
| 除雪トラックC | 夜間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (トラックゲレダ(伸縮式)・ブレード付) 待機無し | 時間 | 5 | 18,753 | 93,765 | |
| 除雪トラックD | 夜間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (トラックゲレダ(伸縮式)・ブレード付) 待機無し | 時間 | 0 | 17,363 | 0 | |
| 除雪トラックA | 昼間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (トラックゲレダ・ブレード付) 待機無し | 時間 | 21 | 16,991 | 356,811 | |
| 除雪トラックB | 昼間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (トラックゲレダ・ブレード付) 待機無し | 時間 | 4 | 17,363 | 69,452 | |
| 除雪トラックC | 夜間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (トラックゲレダ・ブレード付) 待機無し | 時間 | 16 | 18,753 | 300,048 | |
| 除雪トラックD | 夜間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (トラックゲレダ・ブレード付) 待機無し | 時間 | 4 | 17,363 | 69,452 | |
| 除雪トラックA | 昼間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (トラックゲレダ・ブレード・散布装置付) 待機無し | 時間 | 0 | 16,991 | 0 | |
| 除雪トラックB | 昼間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (トラックゲレダ・ブレード・散布装置付) 待機無し | 時間 | 0 | 17,363 | 0 | |
| 除雪トラックC | 夜間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (トラックゲレダ・ブレード・散布装置付) 待機無し | 時間 | 0 | 18,753 | 0 | |
| 除雪トラックD | 夜間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (トラックゲレダ・ブレード・散布装置付) 待機無し | 時間 | 0 | 17,363 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|---------|----------|
| 除雪トラックA | 昼間作業 貸与車 AT車 除雪専用 型 7t級4×4 (ﾌﾞﾗｯｸ付) 待機無し | 時間 | 10 | 15,955 | 159,550 | |
| 除雪トラックB | 昼間作業 貸与車 AT車 除雪専用 型 7t級4×4 (ﾌﾞﾗｯｸ付) 待機無し | 時間 | 2 | 16,328 | 32,656 | |
| 除雪トラックC | 夜間作業 貸与車 AT車 除雪専用 型 7t級4×4 (ﾌﾞﾗｯｸ付) 待機無し | 時間 | 5 | 17,717 | 88,585 | |
| 除雪トラックD | 夜間作業 貸与車 AT車 除雪専用 型 7t級4×4 (ﾌﾞﾗｯｸ付) 待機無し | 時間 | 0 | 16,328 | 0 | |
| 除雪トラックA | 昼間作業 貸与車 凍結防止剤散布 車 湿潤式 4t級 ホｯﾊﾞ 容量3.4m3 6 ×6(ｸﾞﾚｰﾀﾞｰﾌﾞﾗｯｸ付) 待機無し | 時間 | 0 | 16,192 | 0 | |
| 除雪トラックB | 昼間作業 貸与車 凍結防止剤散布 車 湿潤式 4t級 ホｯﾊﾞ 容量3.4m3 6 ×6(ｸﾞﾚｰﾀﾞｰﾌﾞﾗｯｸ付) 待機無し | 時間 | 0 | 16,582 | 0 | |
| 除雪トラックC | 夜間作業 貸与車 凍結防止剤散布 車 湿潤式 4t級 ホｯﾊﾞ 容量3.4m3 6 ×6(ｸﾞﾚｰﾀﾞｰﾌﾞﾗｯｸ付) 待機無し | 時間 | 0 | 18,017 | 0 | |
| 除雪トラックD | 夜間作業 貸与車 凍結防止剤散布 車 湿潤式 4t級 ホｯﾊﾞ 容量3.4m3 6 ×6(ｸﾞﾚｰﾀﾞｰﾌﾞﾗｯｸ付) 待機無し | 時間 | 2 | 16,582 | 33,164 | |
| 除雪トラックA | 昼間作業 貸与車 凍結防止剤散布 車 湿式 積載量5t級 ホｯﾊﾞ 容量4.0 m3 4×4(ﾌﾞﾗｯｸ付) 待機無し | 時間 | 5 | 16,519 | 82,595 | |
| 除雪トラックB | 昼間作業 貸与車 凍結防止剤散布 車 湿式 積載量5t級 ホｯﾊﾞ 容量4.0 m3 4×4(ﾌﾞﾗｯｸ付) 待機無し | 時間 | 1 | 16,909 | 16,909 | |
| 除雪トラックC | 夜間作業 貸与車 凍結防止剤散布 車 湿式 積載量5t級 ホｯﾊﾞ 容量4.0 m3 4×4(ﾌﾞﾗｯｸ付) 待機無し | 時間 | 0 | 18,344 | 0 | |
| 除雪トラックD | 夜間作業 貸与車 凍結防止剤散布 車 湿式 積載量5t級 ホｯﾊﾞ 容量4.0 m3 4×4(ﾌﾞﾗｯｸ付) 待機無し | 時間 | 0 | 16,909 | 0 | |
| 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞｰA | 昼間作業 貸与車 AT車 自動ﾌﾞﾚｰﾄ ﾞ式 ﾌﾞﾚｰﾄ幅4.0m級 待機無し | 時間 | 0 | 14,802 | 0 | |
| 除雪ｸﾞﾚｰﾀﾞｰB | 昼間作業 貸与車 AT車 自動ﾌﾞﾚｰﾄ ﾞ式 ﾌﾞﾚｰﾄ幅4.0m級 待機無し | 時間 | 0 | 14,984 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|-----------|----------|
| 除雪グレーダC | 夜間作業 貸与車 AT車 自動プレート式 プレート幅4.0m級 待機無し | 時間 | 0 | 16,319 | 0 | |
| 除雪グレーダD | 夜間作業 貸与車 AT車 自動プレート式 プレート幅4.0m級 待機無し | 時間 | 0 | 14,984 | 0 | |
| 除雪ドーザA | 昼間作業 貸与車 ホイル型 フラウ・ハケット兼用型(フラウ付) 11t級 待機無し | 時間 | 4 | 10,979 | 43,916 | |
| 除雪ドーザB | 昼間作業 貸与車 ホイル型 フラウ・ハケット兼用型(フラウ付) 11t級 待機無し | 時間 | 0 | 11,124 | 0 | |
| 除雪ドーザC | 夜間作業 貸与車 ホイル型 フラウ・ハケット兼用型(フラウ付) 11t級 待機無し | 時間 | 4 | 12,187 | 48,748 | |
| 除雪ドーザD | 夜間作業 貸与車 ホイル型 フラウ・ハケット兼用型(フラウ付) 11t級 待機無し | 時間 | 0 | 11,124 | 0 | |
| 除雪補助A | 昼間作業 普通作業員 | 時間 | 0 | 2,526 | 0 | |
| 除雪補助B | 昼間作業 普通作業員 | 時間 | 0 | 2,690 | 0 | |
| 除雪補助C | 夜間作業 普通作業員 | 時間 | 0 | 2,929 | 0 | |
| 除雪補助D | 夜間作業 普通作業員 | 時間 | 0 | 2,690 | 0 | |
| 車両位置情報サービス | docoですcar 車載端末 6台 | 月 | 4 | 58,931 | 235,724 | |
| 凍結防止工 | | 式 | 1 | | 8,091,344 | |
| 凍結防止剤散布車A | 昼間作業 貸与車 湿潤式 積載量4t級 ホッパ容量3.4m ³ 6×6 待機無し | 時間 | 15 | 13,676 | 205,140 | |
| 凍結防止剤散布車B | 昼間作業 貸与車 湿潤式 積載量4t級 ホッパ容量3.4m ³ 6×6 待機無し | 時間 | 5 | 14,130 | 70,650 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-------|--------|-----------|----------|
| 凍結防止剤散布車C | 夜間作業 貸与車 湿潤式 積載量4t級 ホッパ容量3.4m ³ 6×6 待機無し | 時間 | 40 | 15,220 | 608,800 | |
| 凍結防止剤散布車D | 夜間作業 貸与車 湿潤式 積載量4t級 ホッパ容量3.4m ³ 6×6 待機無し | 時間 | 7 | 14,130 | 98,910 | |
| 凍結防止剤散布車A | 昼間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (トラックグレード・ブロー・散布装置付) 待機無し | 時間 | 13 | 16,991 | 220,883 | |
| 凍結防止剤散布車B | 昼間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (トラックグレード・ブロー・散布装置付) 待機無し | 時間 | 7 | 17,363 | 121,541 | |
| 凍結防止剤散布車C | 夜間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (トラックグレード・ブロー・散布装置付) 待機無し | 時間 | 95 | 18,753 | 1,781,535 | |
| 凍結防止剤散布車D | 夜間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (トラックグレード・ブロー・散布装置付) 待機無し | 時間 | 29 | 17,363 | 503,527 | |
| 凍結防止剤散布車A | 昼間作業 貸与車 湿式 積載量5t級 ホッパ容量4.0m ³ 6×6 待機無し | 時間 | 16 | 14,475 | 231,600 | |
| 凍結防止剤散布車B | 昼間作業 貸与車 湿式 積載量5t級 ホッパ容量4.0m ³ 6×6 待機無し | 時間 | 11 | 14,938 | 164,318 | |
| 凍結防止剤散布車C | 夜間作業 貸与車 湿式 積載量5t級 ホッパ容量4.0m ³ 6×6 待機無し | 時間 | 184 | 16,028 | 2,949,152 | |
| 凍結防止剤散布車D | 夜間作業 貸与車 湿式 積載量5t級 ホッパ容量4.0m ³ 6×6 待機無し | 時間 | 76 | 14,938 | 1,135,288 | |
| 凍結融解剤 | 凍結融解剤 500kg袋入り 支給品 | t | 0 | 0 | 0 | |
| 凍結融解剤 | 凍結融解剤 25kg袋入り 支給品 | t | 0.125 | 0 | 0 | |
| 凍結防止剤 | 塩化ナトリウム 1000kg袋入り 支給品 | t | 714 | 0 | 0 | |
| 運搬除雪工 | | 式 | 1 | | 510,228 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|-------|-----|----------|
| トラクタショベルA | 昼間作業 持込車 ホイール型1.2m3 待機無し | 時間 | 0 | 8,862 | 0 | |
| トラクタショベルB | 昼間作業 持込車 ホイール型1.2m3 待機無し | 時間 | 0 | 8,839 | 0 | |
| トラクタショベルC | 夜間作業 持込車 ホイール型1.2m3 待機無し | 時間 | 0 | 9,535 | 0 | |
| トラクタショベルD | 夜間作業 持込車 ホイール型1.2m3 待機無し | 時間 | 0 | 8,839 | 0 | |
| ダンプトラックA | 昼間作業 持込車 オンロード・テールセクタ2t積級 待機無し | 時間 | 0 | 4,899 | 0 | |
| ダンプトラックB | 昼間作業 持込車 オンロード・テールセクタ2t積級 待機無し | 時間 | 0 | 4,985 | 0 | |
| ダンプトラックC | 夜間作業 持込車 オンロード・テールセクタ2t積級 待機無し | 時間 | 0 | 5,404 | 0 | |
| ダンプトラックD | 夜間作業 持込車 オンロード・テールセクタ2t積級 待機無し | 時間 | 0 | 4,985 | 0 | |
| ダンプトラックA | 昼間作業 持込車 オンロード・テールセクタ10t積級 待機無し | 時間 | 0 | 9,290 | 0 | |
| ダンプトラックB | 昼間作業 持込車 オンロード・テールセクタ10t積級 待機無し | 時間 | 0 | 9,381 | 0 | |
| ダンプトラックC | 夜間作業 持込車 オンロード・テールセクタ10t積級 待機無し | 時間 | 0 | 9,798 | 0 | |
| ダンプトラックD | 夜間作業 持込車 オンロード・テールセクタ10t積級 待機無し | 時間 | 0 | 9,381 | 0 | |
| 除雪ドーザーA | 昼間作業 貸与車 ホイール型 プラウ・バックet兼用型(バックet付) 11t級 待機無し | 時間 | 0 | 6,031 | 0 | |
| 除雪ドーザーB | 昼間作業 貸与車 ホイール型 プラウ・バックet兼用型(バックet付) 11t級 待機無し | 時間 | 0 | 6,013 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|-------|-----|----------|
| 除雪トローラC | 夜間作業 貸与車 ホール型 フラウ・ハケット兼用型(ハケット付) 11t級 待機無し | 時間 | 0 | 6,542 | 0 | |
| 除雪トローラD | 夜間作業 貸与車 ホール型 フラウ・ハケット兼用型(ハケット付) 11t級 待機無し | 時間 | 0 | 6,013 | 0 | |
| 標識車A | 昼間作業 貸与車 起伏LED2t付 クレーン作業無し 待機無し | 時間 | 0 | 5,462 | 0 | |
| 標識車B | 昼間作業 貸与車 起伏LED2t付 クレーン作業無し 待機無し | 時間 | 0 | 5,568 | 0 | |
| 標識車C | 夜間作業 貸与車 起伏LED2t付 クレーン作業無し 待機無し | 時間 | 0 | 6,086 | 0 | |
| 標識車D | 夜間作業 貸与車 起伏LED2t付 クレーン作業無し 待機無し | 時間 | 0 | 5,568 | 0 | |
| 標識車A | 昼間作業 貸与車 標識車 大型LED標識装置付 待機無し | 時間 | 0 | 5,626 | 0 | |
| 標識車B | 昼間作業 貸与車 標識車 大型LED標識装置付 待機無し | 時間 | 0 | 5,733 | 0 | |
| 標識車C | 夜間作業 貸与車 標識車 大型LED標識装置付 待機無し | 時間 | 0 | 6,250 | 0 | |
| 標識車D | 夜間作業 貸与車 標識車 大型LED標識装置付 待機無し | 時間 | 0 | 5,733 | 0 | |
| 後尾警戒車A | 昼間作業 持込車 パトローラー 4×4D 待機無し | 時間 | 0 | 7,377 | 0 | |
| 後尾警戒車B | 昼間作業 持込車 パトローラー 4×4D 待機無し | 時間 | 0 | 7,504 | 0 | |
| 後尾警戒車C | 夜間作業 持込車 パトローラー 4×4D 待機無し | 時間 | 0 | 8,120 | 0 | |
| 後尾警戒車D | 夜間作業 持込車 パトローラー 4×4D 待機無し | 時間 | 0 | 7,504 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| 後尾警戒車A | 昼間作業 持込車 ダンプトラック オンロード・ティール 2t積級 待機無し | 時間 | 7 | 4,899 | 34,293 | |
| 後尾警戒車B | 昼間作業 持込車 ダンプトラック オンロード・ティール 2t積級 待機無し | 時間 | 3 | 4,985 | 14,955 | |
| 後尾警戒車C | 夜間作業 持込車 ダンプトラック オンロード・ティール 2t積級 待機無し | 時間 | 9 | 5,404 | 48,636 | |
| 後尾警戒車D | 夜間作業 持込車 ダンプトラック オンロード・ティール 2t積級 待機無し | 時間 | 3 | 4,985 | 14,955 | |
| 作業誘導員A | 昼間作業 交通誘導警備員A | 時間 | 29 | 1,835 | 53,215 | |
| 作業誘導員B | 昼間作業 交通誘導警備員A | 時間 | 11 | 1,934 | 21,274 | |
| 作業誘導員C | 夜間作業 交通誘導警備員A | 時間 | 45 | 2,125 | 95,625 | |
| 作業誘導員D | 夜間作業 交通誘導警備員A | 時間 | 15 | 1,934 | 29,010 | |
| 作業誘導員A | 昼間作業 交通誘導警備員B | 時間 | 35 | 1,477 | 51,695 | |
| 作業誘導員B | 昼間作業 交通誘導警備員B | 時間 | 14 | 1,666 | 23,324 | |
| 作業誘導員C | 夜間作業 交通誘導警備員B | 時間 | 54 | 1,727 | 93,258 | |
| 作業誘導員D | 夜間作業 交通誘導警備員B | 時間 | 18 | 1,666 | 29,988 | |
| 雪道巡回工 | | 式 | 1 | | 785,593 | |
| 雪道通常巡回A | 昼間作業 持込車 ライトバン1500cc | 時間 | 0 | 8,722 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------------------|------|-----|-------|--------|----------|
| 雪道通常巡回B | 昼間作業 持込車 ライトハ ^ン 1500cc | 時間 | 0 | 8,748 | 0 | |
| 雪道通常巡回C | 夜間作業 持込車 ライトハ ^ン 1500cc | 時間 | 0 | 9,907 | 0 | |
| 雪道通常巡回D | 夜間作業 持込車 ライトハ ^ン 1500cc | 時間 | 0 | 8,748 | 0 | |
| 雪道通常連絡A | 昼間作業 持込車 ライトハ ^ン 1500cc | 時間 | 11 | 5,682 | 62,502 | |
| 雪道通常連絡B | 昼間作業 持込車 ライトハ ^ン 1500cc | 時間 | 3 | 5,809 | 17,427 | |
| 雪道通常連絡C | 夜間作業 持込車 ライトハ ^ン 1500cc | 時間 | 7 | 6,425 | 44,975 | |
| 雪道通常連絡D | 夜間作業 持込車 ライトハ ^ン 1500cc | 時間 | 1 | 5,809 | 5,809 | |
| 雪道通常連絡A | 昼間作業 管理委託車 ハ ^ン トルカ-2700cc | 時間 | 0 | 4,838 | 0 | |
| 雪道通常連絡B | 昼間作業 管理委託車 ハ ^ン トルカ-2700cc | 時間 | 0 | 4,965 | 0 | |
| 雪道通常連絡C | 夜間作業 管理委託車 ハ ^ン トルカ-2700cc | 時間 | 0 | 5,581 | 0 | |
| 雪道通常連絡D | 夜間作業 管理委託車 ハ ^ン トルカ-2700cc | 時間 | 0 | 4,965 | 0 | |
| 雪氷管理員A | 昼間作業 土木一般世話役 | 時間 | 0 | 2,992 | 0 | |
| 雪氷管理員B | 昼間作業 土木一般世話役 | 時間 | 0 | 2,887 | 0 | |
| 雪氷管理員C | 夜間作業 土木一般世話役 | 時間 | 0 | 3,423 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------|------|-----|-------|------------|----------|
| 雪氷管理員D | 夜間作業 土木一般世話役 | 時間 | 0 | 2,887 | 0 | |
| 情報連絡員A | 昼間作業 普通作業員 | 時間 | 0 | 2,526 | 0 | |
| 情報連絡員B | 昼間作業 普通作業員 | 時間 | 0 | 2,690 | 0 | |
| 情報連絡員C | 夜間作業 普通作業員 | 時間 | 0 | 2,929 | 0 | |
| 情報連絡員D | 夜間作業 普通作業員 | 時間 | 0 | 2,690 | 0 | |
| 夕方指導員A | 昼間作業 普通作業員 | 時間 | 68 | 2,526 | 171,768 | |
| 夕方指導員B | 昼間作業 普通作業員 | 時間 | 26 | 2,690 | 69,940 | |
| 夕方指導員C | 夜間作業 普通作業員 | 時間 | 108 | 2,929 | 316,332 | |
| 夕方指導員D | 夜間作業 普通作業員 | 時間 | 36 | 2,690 | 96,840 | |
| 待機費 | | 式 | 1 | | 10,164,323 | |
| 運転手(特殊)A | 昼間作業 | 時間 | 9 | 2,681 | 24,129 | |
| 運転手(特殊)B | 昼間作業 | 時間 | 3 | 2,668 | 8,004 | |
| 運転手(特殊)C | 夜間作業 | 時間 | 21 | 3,081 | 64,701 | |
| 運転手(特殊)D | 夜間作業 | 時間 | 6 | 2,668 | 16,008 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 運転手(一般)A | 昼間作業 | | | | | |
| | | 時間 | 130 | 2,420 | 314,600 | |
| 運転手(一般)B | 昼間作業 | | | | | |
| | | 時間 | 107 | 2,483 | 265,681 | |
| 運転手(一般)C | 夜間作業 | | | | | |
| | | 時間 | 754 | 2,790 | 2,103,660 | |
| 運転手(一般)D | 夜間作業 | | | | | |
| | | 時間 | 151 | 2,483 | 374,933 | |
| 土木一般世話役A | 昼間作業 | | | | | |
| | | 時間 | 59 | 2,992 | 176,528 | |
| 土木一般世話役B | 昼間作業 | | | | | |
| | | 時間 | 50 | 2,887 | 144,350 | |
| 土木一般世話役C | 夜間作業 | | | | | |
| | | 時間 | 449 | 3,423 | 1,536,927 | |
| 土木一般世話役D | 夜間作業 | | | | | |
| | | 時間 | 165 | 2,887 | 476,355 | |
| 助手A | 昼間作業 普通作業員 | | | | | |
| | | 時間 | 130 | 2,526 | 328,380 | |
| 助手B | 昼間作業 普通作業員 | | | | | |
| | | 時間 | 110 | 2,690 | 295,900 | |
| 助手C | 夜間作業 普通作業員 | | | | | |
| | | 時間 | 729 | 2,929 | 2,135,241 | |
| 助手D | 夜間作業 普通作業員 | | | | | |
| | | 時間 | 143 | 2,690 | 384,670 | |
| 普通作業員A | 昼間作業 | | | | | |
| | | 時間 | 0 | 2,526 | 0 | |
| 普通作業員B | 昼間作業 | | | | | |
| | | 時間 | 0 | 2,690 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------|------|-----|-------|---------|----------|
| 普通作業員C | 夜間作業 | 時間 | 0 | 2,929 | 0 | |
| 普通作業員D | 夜間作業 | 時間 | 0 | 2,690 | 0 | |
| 作業誘導員A | 昼間作業 交通誘導警備員A | 時間 | 35 | 1,835 | 64,225 | |
| 作業誘導員B | 昼間作業 交通誘導警備員A | 時間 | 4 | 1,934 | 7,736 | |
| 作業誘導員C | 夜間作業 交通誘導警備員A | 時間 | 82 | 2,125 | 174,250 | |
| 作業誘導員D | 夜間作業 交通誘導警備員A | 時間 | 20 | 1,934 | 38,680 | |
| 作業誘導員A | 昼間作業 交通誘導警備員B | 時間 | 43 | 1,477 | 63,511 | |
| 作業誘導員B | 昼間作業 交通誘導警備員B | 時間 | 4 | 1,666 | 6,664 | |
| 作業誘導員C | 夜間作業 交通誘導警備員B | 時間 | 104 | 1,727 | 179,608 | |
| 作業誘導員D | 夜間作業 交通誘導警備員B | 時間 | 26 | 1,666 | 43,316 | |
| 夕方指導員A | 昼間作業 普通作業員 | 時間 | 85 | 2,526 | 214,710 | |
| 夕方指導員B | 昼間作業 普通作業員 | 時間 | 10 | 2,690 | 26,900 | |
| 夕方指導員C | 夜間作業 普通作業員 | 時間 | 194 | 2,929 | 568,226 | |
| 夕方指導員D | 夜間作業 普通作業員 | 時間 | 47 | 2,690 | 126,430 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------|------|-----|-----------|-------------|----------|
| 雪害情報連絡 | | 式 | 1 | | 5,615,872 | |
| 雪害情報連絡員 | 平日・夜間(平常・注意体制) | 日 | 72 | 39,040 | 2,810,880 | |
| 雪害情報連絡員 | 休日・昼夜間(平常・注意体制) | 日 | 44 | 57,911 | 2,548,084 | |
| 雪害情報連絡員 | 平日・夜間(注意強化以上) | 日 | 6 | 42,818 | 256,908 | |
| 雪害情報連絡員 | 休日・昼夜間(注意強化以上) | 日 | 0 | 61,689 | 0 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 151,482,967 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 14,436,957 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 1,521,201 | |
| 運搬費 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 0 | | 0 | 2台 |
| 営繕費 | | 式 | 1 | | 1,521,201 | |
| 野外休憩所 | 2名指導員他 各IC | 工事 | 1 | 1,521,201 | 1,521,201 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 12,915,756 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 165,919,924 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 80,558,413 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 246,478,337 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 36,921,663 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 283,400,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 28,340,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 311,740,000 | |
| | | | | | | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-------|--------|------------|----------|
| 道路維持 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 29,516,097 | |
| 巡視・巡回工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 13,726,139 | |
| 道路巡回工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,693,313 | |
| 巡視A(和田山～春日) | 運転手(一般) 土木一般世話役 管理委託車 待機有り | | | | | |
| | | 回 | 91 | 59,307 | 5,396,937 | |
| 車両管理費(燃料費) | ガソリン(油脂類費含む) | | | | | |
| | | L | 1,680 | 162.1 | 272,328 | |
| 任意保険料 | 【姫路800寸8245】 セット保険(対人・対物・搭乗者)+車両保険(車両) | | | | | |
| | | 月 | 3 | 3,639 | 10,917 | |
| 巡視入力タブレット | データタブ d-51C | | | | | |
| | | 月 | 3 | 4,377 | 13,131 | |
| 巡回整備工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 8,032,826 | |
| 巡回A(和田山～春日) | 貸与車 標識車 起伏LED 2tC付 待機有り | | | | | |
| | | 回 | 91 | 68,820 | 6,262,620 | |
| 巡回B(和田山～春日) | 貸与車 標識車 大型LED標識装置付 待機有り | | | | | |
| | | 回 | 0 | 69,183 | 0 | |
| 緊急巡回A | 貸与車 標識車 起伏LED 2tC付 | | | | | |
| | | 時間 | 2 | 1,395 | 2,790 | |
| 緊急巡回B | 貸与車 標識車 大型LED標識装置付 | | | | | |
| | | 時間 | 0 | 1,559 | 0 | |
| 巡回整備A | 貸与車 標識車 起伏LED 2tC付 クレジット作業無し | | | | | |
| | | 日 | 18 | 68,140 | 1,226,520 | |
| 巡回整備B | 貸与車 標識車 起伏LED 2tC付 クレジット作業有り | | | | | |
| | | 日 | 0 | 71,377 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|---------|----------|
| 標識車運転A | 昼間作業 貸与車 標識車 起伏LED 2t付 クレーン作業無し | 時間 | 0 | 5,454 | 0 | |
| 標識車運転B | 夜間作業 貸与車 標識車 起伏LED 2t付 クレーン作業無し | 時間 | 0 | 7,269 | 0 | |
| 標識車運転C | 昼間作業 貸与車 標識車 起伏LED 2t付 クレーン作業有り | 時間 | 0 | 5,894 | 0 | |
| 標識車運転D | 夜間作業 貸与車 標識車 起伏LED 2t付 クレーン作業有り | 時間 | 0 | 7,890 | 0 | |
| 標識車運転E | 昼間作業 貸与車 標識車 大型LED 標識装置付 | 時間 | 0 | 5,618 | 0 | |
| 標識車運転F | 夜間作業 貸与車 標識車 大型LED 標識装置付 | 時間 | 0 | 7,433 | 0 | |
| 標識車運転G | 昼間作業 持込車 標識車 LED標識 装置付 (2t積級) | 時間 | 1 | 8,080 | 8,080 | |
| 標識車運転H | 夜間作業 持込車 標識車 LED標識 装置付 (2t積級) | 時間 | 1 | 10,121 | 10,121 | |
| 標識車運転J | 夜間作業 持込車 標識車 LED標識 装置付 (4t積級) | 時間 | 1 | 11,653 | 11,653 | |
| 巡回A | 昼間作業 持込車 ライトバン1500cc 土木一般世話役 運転手(一般) | 時間 | 56 | 5,818 | 325,808 | |
| 巡回B | 夜間作業 持込車 ライトバン1500cc 土木一般世話役 運転手(一般) | 時間 | 8 | 8,214 | 65,712 | |
| 作業車運転A | 昼間作業 持込車 フラック(2t積) | 時間 | 9 | 5,317 | 47,853 | |
| 作業車運転B | 夜間作業 持込車 フラック(2t積) | 時間 | 0 | 7,132 | 0 | |
| 作業車運転C | 昼間作業 持込車 フラッククレーン車 油 圧式4.9t | 時間 | 11 | 6,191 | 68,101 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------------|------|-----|--------|--------|----------|
| 作業車運転D | 夜間作業 持込車 トラッククレーン車 油圧式4.9t | 時間 | 0 | 7,711 | 0 | |
| 作業車運転E | 昼間作業 持込車 トラッククレーン車 油圧式20t | 時間 | 0 | 8,936 | 0 | |
| 作業車運転F | 昼間作業 持込車 高所作業車 揚程5m | 時間 | 0 | 12,559 | 0 | |
| 作業車運転G | 昼間作業 持込車 高所作業車 揚程12m | 時間 | 0 | 10,111 | 0 | |
| 作業車運転H | 夜間作業 持込車 高所作業車 揚程12m | 時間 | 0 | 12,006 | 0 | |
| 作業車運転I | 昼間作業 持込車 車載式トイレカー 洋式トイレ 簡易水洗付 | 時間 | 1 | 3,568 | 3,568 | |
| 利用料等 | | 式 | 1 | | 841 | |
| 有料道路利用料 | | 式 | 1 | | 841 | |
| 通行料(普通車) | 遠阪トンネル(片道) | 回 | 4 | 210.3 | 841 | |
| 通行料(中型車) | 遠阪トンネル(片道) | 回 | 0 | 243.9 | 0 | |
| 通行料(大型車) | 遠阪トンネル(片道) | 回 | 0 | 342.7 | 0 | |
| 通行料(特大車) | 遠阪トンネル(片道) | 回 | 0 | 586.7 | 0 | |
| 舗装維持工 | | 式 | 1 | | 63,192 | |
| アスファルト舗装補修工 | | 式 | 1 | | 63,192 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| クラック処理 | クラック補修 手間のみ | m | 0 | 237 | 0 | |
| クラック処理材 | 目地充填材(フロンアスファルト) 材料のみ | kg | 0 | 402.6 | 0 | |
| パッチング | 加熱合材補修 1t/日以上2t/日未満 手間のみ | t | 0 | 66,634 | 0 | |
| アスファルト混合物 | 再生密粒度アスファルト混合物(20) 材料のみ | t | 0 | 10,972 | 0 | |
| アスファルト混合物 | 常温合材 密粒舗装用 材料のみ | kg | 898 | 70.37 | 63,192 | |
| アスファルト混合物 | 常温合材 密粒舗装用(小規模補修用) 材料のみ | kg | 0 | 685.1 | 0 | |
| アスファルト乳剤 | PKR コム入り 材料のみ | L | 0 | 103.3 | 0 | |
| アスファルト乳剤 | PK-4 材料のみ | L | 0 | 93.4 | 0 | |
| アスファルト乳剤 | PK-3 材料のみ | L | 0 | 93.4 | 0 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 5,347,800 | |
| 路面切削工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 路面切削 | 全面切削6cm以下(400m2以下) 段差すりつけ撤去作業無 積込含む | m2 | 0 | 470 | 0 | |
| 路面切削 | 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去作業無 積込含む | m2 | 0 | 524.6 | 0 | |
| 路面切削 | 帯状切削 平均切削深さ3cm以下 積込含む | m2 | 0 | 336.8 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|-------|-----|----------|
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削) 運搬(10t車) 片道運搬距離 15.1km(DID無) | m3 | 0 | 2,037 | 0 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(切削) 運搬(10t車) | m3 | 0 | 4,262 | 0 | |
| 舗装打換え工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 | m | 0 | 510.4 | 0 | |
| 舗装版切断 | コンクリート舗装版 舗装版厚 15cm以下 | m | 0 | 970 | 0 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm以下 人力施工 積込含む | m2 | 0 | 2,366 | 0 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 4cmを超 え10cm以下 人力施工 積込含む | m2 | 0 | 4,048 | 0 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 10cmを超 え15cm以下 人力施工 積込含む | m2 | 0 | 5,446 | 0 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超 え30cm以下 人力施工 積込含む | m2 | 0 | 9,648 | 0 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 機械施工(バックホウ山積0.45m3(平積0.35m3)) 積込含む | m2 | 0 | 158.6 | 0 | |
| 舗装版破碎 | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超 え40cm以下 機械施工(大型グレーカ) 積込含む | m2 | 0 | 450.9 | 0 | |
| 舗装版破碎 | コンクリート舗装版 舗装版厚 15cm以下 機械施工(バックホウ山積0.45m3(平積0.35m3)) 積込含む | m2 | 0 | 158.6 | 0 | |
| 舗装版破碎 | コンクリート舗装版 舗装版厚 15cmを超 え35cm以下 機械施工(大型グレーカ) 積込含む | m2 | 0 | 624.9 | 0 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削) 運搬(2t車) 機械積込(小規模) 片道運搬距離 16.9km(DID無) | m3 | 0 | 8,106 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|-------|-----|----------|
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削)運搬(10t車)機械積込(舗装版厚15cm以下)片道運搬距離 51.7km(DID無) | m3 | 0 | 6,249 | 0 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻(掘削)運搬(10t車)機械積込(舗装版厚15cm超)片道運搬距離 33.7km(DID無) | m3 | 0 | 4,188 | 0 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削)運搬(2t車) | m3 | 0 | 3,835 | 0 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削)運搬(10t車)機械積込(舗装版厚15cm以下) | m3 | 0 | 1,597 | 0 | |
| 殻処分 | アスファルト殻(掘削)運搬(10t車)機械積込(舗装版厚15cm超) | m3 | 0 | 2,557 | 0 | |
| 下層路盤 | 再生クワッシュン RC-30 仕上り厚 100mm 機械施工 | m2 | 0 | 434.9 | 0 | |
| 下層路盤 | 再生クワッシュン RC-40 仕上り厚 100mm 機械施工 | m2 | 0 | 434.9 | 0 | |
| 下層路盤 | 再生クワッシュン RC-30 仕上り厚 150mm 機械施工 | m2 | 0 | 544.8 | 0 | |
| 下層路盤 | 再生クワッシュン RC-40 仕上り厚 150mm 機械施工 | m2 | 0 | 544.8 | 0 | |
| 上層路盤 | 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm 機械施工 | m2 | 0 | 739.9 | 0 | |
| 上層路盤 | 再生瀝青安定処理(25)仕上り厚90mm 機械施工 施工幅1.4m以上3.0m以下 プライムコート含む | m2 | 0 | 2,793 | 0 | |
| 上層路盤 | 再生瀝青安定処理(25)仕上り厚100mm 機械施工 施工幅1.4m以上3.0m以下 プライムコート含む | m2 | 0 | 3,063 | 0 | |
| 基層 | 再生粗粒度アスファルト混合物(20)舗装厚 50mm 機械施工 施工幅1.4m以上3.0m以下 タックコート含む | m2 | 0 | 1,640 | 0 | |
| 中間層 | 再生粗粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20)舗装厚50mm 機械施工 施工幅1.4m以上3.0m以下タックコート含む | m2 | 0 | 1,879 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-------|--------|-----------|----------|
| 表層 | 再生密粒度アスファルト混合物ボリマー改質Ⅱ型(20)舗装厚50mm 機械施工 施工幅1.4m以上3.0m以下タックコート含む | m2 | 0 | 1,857 | 0 | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 5,347,800 | |
| 切削オーバーレイ | 7cm以下 一層 段差すりつけ無 各種 | m2 | 1,800 | 2,632 | 4,737,600 | |
| 殻運搬(路面切削) | アスファルト殻 | m3 | 90 | 2,495 | 224,550 | |
| 殻処分 | アスファルト殻 | m3 | 90 | 4,285 | 385,650 | |
| 道路附属物復旧工 | | 式 | 1 | | 699,480 | |
| 附属物復旧工 | | 式 | 1 | | 699,480 | |
| カートレールビーム | A種 L=4330 塗装(タックグラウン) 材料のみ | 枚 | 5 | 38,731 | 193,655 | |
| カートレールビーム | 袖ビーム A種 L=660 塗装(タックグラウン) 材料のみ | 枚 | 1 | 9,938 | 9,938 | |
| カートレールビーム取替 | 昼間作業 A種 L=4330 塗装(タックグラウン) 手間のみ | 枚 | 1 | 16,395 | 16,395 | |
| カートレール巻袖取替 | 昼間作業 A種L=660mm 塗装(タックグラウン) 手間のみ | 枚 | 1 | 2,049 | 2,049 | |
| カートレール支柱 | 土中式支柱 φ139.8×4.5×2350mm 材料のみ | 本 | 1 | 22,022 | 22,022 | |
| カートレール支柱取替 | 昼間作業 A種 φ139.8mm 塗装(タックグラウン) 手間のみ | 本 | 1 | 6,333 | 6,333 | |
| カートレールフラケット | 塗装(タックグラウン) 材料のみ | 個 | 1 | 1,148 | 1,148 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|---------|---------|----------|
| ワイヤーロープ式防護柵 | 中間支柱 φ89.1×4.2×1430 HDZ55 材料のみ | 本 | 9 | 14,056 | 126,504 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | スリーブ φ114.3×4.5×700 HDZ55 材料のみ | 本 | 0 | 8,651 | 0 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | スリーブカバー φ150×3×100 材料のみ | 個 | 9 | 574 | 5,166 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 中間支柱用間隔材 40×90 材料のみ | 個 | 72 | 284.7 | 20,498 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | ストラップ φ101.6×1.5×15 材料のみ | 個 | 9 | 1,305 | 11,745 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 端末支柱 φ89.1×4.2×1430 HDZ55 M20ボルト含む 材料のみ | 本 | 1 | 39,719 | 39,719 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 端末支柱用間隔材 φ60.5×3.2×110 HDZ35 材料のみ | 個 | 0 | 2,865 | 0 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | ワイヤーロープ 3撚×7本線G/O φ18mm 5条 めっき付着量300g/m2以上 材料のみ | m | 0 | 3,464 | 0 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 索端金具 M25・W1×500 HDZ35 材料のみ | 本 | 0 | 6,021 | 0 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | ターナックル M25・W1×350 HDZ35 材料のみ | 本 | 0 | 3,772 | 0 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | ジョイント M25×W1 HDZ35 材料のみ | 本 | 0 | 3,690 | 0 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 端末金具(鋼管基礎用) 16×250×250 HDZ55 材料のみ | 個 | 0 | 22,399 | 0 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 端末金具用固定ボルト M16×65 HDZ35 材料のみ | 本 | 0 | 366.3 | 0 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | ワイヤーロープ 弛緩緊張 手間のみ 夜間作業 | 回 | 1 | 207,363 | 207,363 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-------|--------|-----------|----------|
| ワイヤーロープ式防護柵 | 中間支柱復旧 スリーブ無し 手間のみ 夜間作業 | 本 | 1 | 6,446 | 6,446 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 端末支柱復旧 スリーブ無し 手間のみ 夜間作業 | 本 | 1 | 6,446 | 6,446 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 支柱キャップ 樹脂製(グリーン/ラウン) φ97×90 材料のみ | 個 | 1 | 1,294 | 1,294 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 高輝度反射シート 蛍光オレンジ W100×L310 材料のみ | 枚 | 1 | 1,276 | 1,276 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | 高輝度反射シート 蛍光オレンジ W25×L310 材料のみ | 枚 | 1 | 410.3 | 410 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | ポストインク 支柱下部用(緑)H=590 インシュロック付 材料のみ | 枚 | 1 | 14,052 | 14,052 | |
| ワイヤーロープ式防護柵 | ゴム製テリネータキャップ φ100両面(黄/黄) 材料のみ | 個 | 1 | 7,021 | 7,021 | |
| 道路構造物補修工 | | 式 | 1 | | 8,473,876 | |
| 法面補修工 | | 式 | 1 | | 8,160,600 | |
| 防草シート | 法面部 露出 固定ピンとリッシャーを併用 t=0.5mm 材工共 | m2 | 0 | 1,349 | 0 | |
| 抑草ネット | 法面部 抑草ネットピン含む 材工共 | m2 | 5,800 | 1,407 | 8,160,600 | |
| 排水構造物修繕工 | | 式 | 1 | | 13,656 | |
| プレキャストU型側溝 | PU1型 B240 H240 L600 モルタル含む 据付 材工共(基礎無) | m | 0 | 4,854 | 0 | |
| プレキャストU型側溝 | PU1型 B300 H240 L600 モルタル含む 据付 材工共(基礎無) | m | 0 | 6,798 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|--------|----------|
| プレキャストU型側溝 | PU1型 B300 H300 L600 モルタル含む 据付 材工共(基礎無) | m | 2 | 6,828 | 13,656 | |
| プレキャストU型側溝 | PU1型 B360 H360 L600 モルタル含む 据付 材工共(基礎無) | m | 0 | 7,965 | 0 | |
| プレキャストU型側溝 | PU1型 B450 H450 L600 モルタル含む 据付 材工共(基礎無) | m | 0 | 9,313 | 0 | |
| 側溝蓋 | 鉄筋コンクリート形 1種 JIS A 5372 2 40 33×4.5×60 据付 材工共 | 枚 | 0 | 1,109 | 0 | |
| 側溝蓋 | 鉄筋コンクリート形 1種 JIS A 5372 3 00 40×6×60 据付 材工共 | 枚 | 0 | 1,359 | 0 | |
| ヒューム管(B形管) | 外圧管1種300mm 90° 巻 据付 材 工共 | m | 0 | 15,561 | 0 | |
| ヒューム管(B形管) | 外圧管2種600mm 90° 巻 据付 材 工共 | m | 0 | 32,954 | 0 | |
| 蓋 | 40kg/枚以下 据付 手間のみ | 枚 | 0 | 325.5 | 0 | |
| 蓋 | 40kgを超え170kg/枚以下 据付 手 間のみ | 枚 | 0 | 767.1 | 0 | |
| 蓋 | 40kg/枚以下 再利用撤去 手間の み | 枚 | 0 | 201.8 | 0 | |
| 蓋 | 40kgを超え170kg/枚以下 再利用 撤去 手間のみ | 枚 | 0 | 475.7 | 0 | |
| 蓋 | 鋼製グレーチング 300用 T-25 995×4 00×50mm 材料のみ | 枚 | 0 | 17,139 | 0 | |
| 蓋 | 鋼製グレーチング 200用 T-25 995×3 00×44mm 材料のみ | 枚 | 0 | 12,333 | 0 | |
| 蓋 | コンクリート蓋 2種 300用 400×100×6 00mm 材料のみ | 枚 | 0 | 2,022 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|-----|----------|
| 縁石工 | | | | | | |
| | | 式 | 0 | | 0 | |
| 歩車道境界ブロック | C種 180/210×300×600 材料のみ | | | | | |
| | | m | 0 | 2,034 | 0 | |
| 歩車道境界ブロック | C種 180/210×300×600(曲) 材料のみ | | | | | |
| | | m | 0 | 2,573 | 0 | |
| 路側防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 607 | |
| カーブレール | 標準型 Gr-A-4E 亜鉛メッキ 設置 21m以上50m未満 材工共 | | | | | |
| | | m | 0 | 14,409 | 0 | |
| カーブレール | 標準型 Gr-Am-4E 亜鉛メッキ 設置 21m以上50m未満 材工共 | | | | | |
| | | m | 0 | 25,672 | 0 | |
| カーブレール | 標準型 Gr-A-2B 亜鉛メッキ 設置 21m以上100m未満 材工共 | | | | | |
| | | m | 0 | 15,271 | 0 | |
| カーブレール | 標準型 Gr-Am-2B 亜鉛メッキ 設置 21m以上100m未満 材工共 | | | | | |
| | | m | 0 | 26,715 | 0 | |
| カーブレール | 標準型 Gr-A-4E 塗装(ダークブラウン) 設置 21m以上50m未満 材工共 | | | | | |
| | | m | 0 | 14,718 | 0 | |
| カーブレール | 標準型 Gr-Am-4E 塗装(ダークブラウン) 設置 21m以上50m未満 材工共 | | | | | |
| | | m | 0 | 25,981 | 0 | |
| カーブレール | 標準型 Gr-A-2B 塗装(ダークブラウン) 設置 21m以上100m未満 材工共 | | | | | |
| | | m | 0 | 15,579 | 0 | |
| カーブレール | 標準型 Gr-Am-2B 塗装(ダークブラウン) 設置 21m以上100m未満 材工共 | | | | | |
| | | m | 0 | 27,114 | 0 | |
| カーブレール支柱キャップ | 樹脂製(ダークブラウン) φ139.8mm 材料のみ | | | | | |
| | | 個 | 1 | 607.5 | 607 | |
| カーブレール支柱キャップ | 樹脂製(ダークブラウン) φ114.3mm 材料のみ | | | | | |
| | | 個 | 0 | 544.1 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|---------|----------|
| 小型標識工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 10,486 | |
| 標識柱 | 単柱式(直) 径60.5 塗装(ガーケラウ) 3~4基 設置 材工共(基礎含む) | 基 | 0 | 43,936 | 0 | |
| 標識板 | 160×350 広角プリズム型 10m2未満 材工共 | 枚 | 0 | 8,638 | 0 | |
| 標識板 | 100×300mm 広角プリズム型 φ139.8ﾊﾞﾝﾄﾞ付 材料のみ | 枚 | 1 | 10,486 | 10,486 | |
| 道路附属物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 282,518 | |
| 視線誘導標 | 反射体(片面)径φ100以下 支柱径φ34 土中建込 設置 30本以上 材工共 | 本 | 0 | 6,003 | 0 | |
| 視線誘導標 | 反射体(片面)径φ100以下 支柱径φ34 コンクリート建込(穿孔含む) 設置 30本以上 材工共 | 本 | 0 | 10,047 | 0 | |
| 視線誘導標 | 反射体(片面)径φ100以下 支柱径φ34 コンクリート建込(穿孔含まない) 設置 30本以上 材工共 | 本 | 0 | 3,745 | 0 | |
| 視線誘導標 | 反射体(片面)径φ300以下 支柱径φ60.5 コンクリート建込(穿孔含まない) 設置 30本以上 材工共 | 本 | 0 | 9,775 | 0 | |
| 視線誘導標 | 反射体(片面)径φ100以下 ﾎﾞﾝﾄﾞ式 防護柵取付 設置 30本以上 材工共 | 本 | 0 | 3,736 | 0 | |
| 視線誘導標 | 反射体(片面)径φ100以下 ﾎﾞﾙﾄ式 防護柵取付 設置 30本以上 材工共 | 本 | 0 | 2,475 | 0 | |
| 視線誘導標 | 反射体(片面)径φ100以下 側壁用 構造物取付 設置 30本以上 材工共 | 本 | 0 | 4,180 | 0 | |
| 視線誘導標 | 反射体(片面)径φ100以下 ﾎﾞｰｽﾌﾟﾚｰﾄ式 構造物取付 設置 30本以上 材工共 | 本 | 0 | 10,174 | 0 | |
| 視線誘導標 | マイクロテープ ECO (緑) 45×1000 材料のみ | 枚 | 5 | 3,373 | 16,865 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|---------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
| 視線誘導標撤去 | 土中建込 30本以上 | 本 | 0 | 777.1 | 0 | |
| 視線誘導標撤去 | コンクリート建込 30本以上 | 本 | 0 | 183.1 | 0 | |
| 視線誘導標撤去 | 防護柵取付 30本以上 | 本 | 0 | 387.2 | 0 | |
| 視線誘導標撤去 | 構造物取付 30本以上 | 本 | 0 | 777.1 | 0 | |
| 道路鏡 | 小型鏡 両面反射(貼付式) 設置幅100mm 材料のみ | 個 | 0 | 1,097 | 0 | |
| 道路鏡 | 小型鏡 片面反射(貼付式) 設置幅100mm 材料のみ | 個 | 0 | 1,061 | 0 | |
| 車線分離標 | 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満 設置 手間のみ | 本 | 2 | 5,380 | 10,760 | |
| 車線分離標 (夜間) | 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満 設置 手間のみ | 本 | 4 | 9,024 | 36,096 | |
| 車線分離標撤去 | 穿孔式(1本脚) 10本未満 | 本 | 2 | 1,968 | 3,936 | |
| 車線分離標撤去 (夜間) | 穿孔式(1本脚) 10本未満 | 本 | 4 | 2,969 | 11,876 | |
| 車線分離標 | H800 1本脚 台座φ200 緑色 材料のみ | 本 | 5 | 26,080 | 130,400 | |
| 車線分離標 | φ135×H650 台座φ200 橙色 1本脚 材料のみ | 本 | 1 | 29,636 | 29,636 | |
| 車線分離標 | 樹脂ブロック 反射無しタイプ 200×80×1000 材料のみ | 個 | 0 | 4,534 | 0 | |
| 車線分離標 | 樹脂ブロック 上部反射タイプ 200×80×1000 材料のみ | 個 | 0 | 5,441 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|--------|----------|
| 視線誘導標 | 自発光式カートレール取付式 A種用材料のみ | 個 | 1 | 19,149 | 19,149 | |
| 会所柵 | 600 蓋含む 材料のみ | 組 | 1 | 23,800 | 23,800 | |
| コンクリート基礎 | 300×300×500 材料のみ | 個 | 0 | 1,741 | 0 | |
| 区画線工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 白色 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 347.3 | 0 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 白色 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 426.2 | 0 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 白色 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 514.8 | 0 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 白色 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 632 | 0 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 白色 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 670.8 | 0 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 白色 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 842.1 | 0 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 白色 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 313.5 | 0 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 白色 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 375.3 | 0 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 白色 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 370.8 | 0 | |
| 溶解式区画線 | 溶解式手動 白色 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装有 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 450.7 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|----------------|-----|--------|-------|----------|
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 白色 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 702.8 | 0 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 白色 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 875.7 | 0 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 白色 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 667.7 | 0 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 白色 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 供用区間 アスファルト舗装 | m | 0 | 756.5 | 0 | |
| 区画線消去 | 削取り式 15cm換算 | m | 0 | 491.2 | 0 | |
| 作業土工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 床掘り(掘削) | 土砂 機械施工(バックホウ山積0.13m ³) 積込含む | m ³ | 0 | 2,105 | 0 | |
| 床掘り | 土砂 人力施工 積込・基面整正含む | m ³ | 0 | 8,478 | 0 | |
| 埋戻し | 土砂 人力施工 締固め含む | m ³ | 0 | 6,121 | 0 | |
| 路体(築堤)盛土 | 土砂 人力施工 締固め含む | m ³ | 0 | 5,321 | 0 | |
| 整地 | 土砂 敷均し(ルース) | m ³ | 0 | 109.3 | 0 | |
| 一般構造物補修工 | | 式 | 1 | | 6,009 | |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 人力施工 積込含む | m ³ | 0 | 28,157 | 0 | |
| コンクリート構造物取壊し | 鉄筋構造物 人力施工 積込含む | m ³ | 0.1 | 47,464 | 4,746 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|-----|----------|
| コンクリート構造物取壊し | 無筋構造物 機械施工 積込含む | m3 | 0 | 7,025 | 0 | |
| コンクリート構造物取壊し | 鉄筋構造物 機械施工 積込含む | m3 | 0 | 14,210 | 0 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) 運搬(2t車) 機械積込(小規模) 片道運搬距離 15.1km(DID無) | m3 | 0 | 8,106 | 0 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) 運搬(10t車) 機械積込 片道運搬距離 15.1km(DID無) | m3 | 0 | 2,128 | 0 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(有筋) 運搬(2t車) 機械積込(小規模) 片道運搬距離 15.1km(DID無) | m3 | 0.1 | 8,106 | 810 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(有筋) 運搬(10t車) 機械積込 片道運搬距離 15.1km(DID無) | m3 | 0 | 2,626 | 0 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) 運搬(2t車) | m3 | 0 | 3,196 | 0 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) 運搬(10t車) | m3 | 0 | 3,196 | 0 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(有筋) 運搬(2t車) | m3 | 0.1 | 4,534 | 453 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(有筋) 運搬(10t車) | m3 | 0 | 4,534 | 0 | |
| チップング | 厚2cm以下 | m2 | 0 | 6,484 | 0 | |
| 現場溶接 | すみ肉溶接 脚長6mm | m | 0 | 8,576 | 0 | |
| ガス切断 | 軽量鋼矢板 | 箇所 | 0 | 4,811 | 0 | |
| 削孔 | 10 ≤ φ < 30mm 30 ≤ L < 200mm | 孔 | 0 | 523.2 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------------|------|-----|---------|-----|----------|
| 削孔 | 30 ≦ φ < 60mm 100 ≦ L < 200mm | 孔 | 0 | 680.8 | 0 | |
| 削孔 | 90 ≦ φ < 100mm 200 ≦ L < 400mm | 孔 | 0 | 5,689 | 0 | |
| 削孔 | 180 ≦ φ ≦ 200mm 200 ≦ L ≦ 400mm | 孔 | 0 | 7,732 | 0 | |
| 基礎材 | 再生クラッシュン40〜0 敷厚15cm 材工共 | m2 | 0 | 1,196 | 0 | |
| 基礎材 | 再生クラッシュン40〜0 敷厚20cm 材工共 | m2 | 0 | 1,299 | 0 | |
| モルタル | 高炉 1:3 材工共 | m3 | 0 | 81,008 | 0 | |
| コンクリート | 18-8-40(高炉) 無筋構造物 人力打設 材工共 | m3 | 0 | 23,596 | 0 | |
| コンクリート | 18-8-40(高炉) 小型構造物 人力打設 材工共 | m3 | 0 | 28,411 | 0 | |
| コンクリート | 24-12-25(20)(高炉) 鉄筋構造物 人力打設 材工共 | m3 | 0 | 24,176 | 0 | |
| コンクリート | 18-8-40(早強) 小型構造物 人力打設 材工共 | m3 | 0 | 29,182 | 0 | |
| コンクリート | 3h圧縮強度 24N/mm2 小型構造物 人力打設 材工共 | m3 | 0 | 247,386 | 0 | |
| 鉄筋 | SD295 D10 一般構造物 10t未満 材工共 | kg | 0 | 161.4 | 0 | |
| 鉄筋 | SD345 D13 一般構造物 10t未満 材工共 | kg | 0 | 164.2 | 0 | |
| 鉄筋 | SD345 D16〜25 一般構造物 10t未満 材工共 | kg | 0 | 162.3 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|-----|----------|
| 溶接金網 | φ6×100×100 材料のみ | m2 | 0 | 616.6 | 0 | |
| 型枠 | 一般型枠 鉄筋・無筋構造物 材工共 | m2 | 0 | 8,194 | 0 | |
| 型枠 | 一般型枠 小型構造物 材工共 | m2 | 0 | 7,397 | 0 | |
| 足場 | 単管足場 安全ネット不要 材工共 | 掛m2 | 0 | 3,580 | 0 | |
| 目地板 | 瀝青繊維質目地板 厚10mm 30m2未満 材工共 | m2 | 0 | 3,331 | 0 | |
| 道路清掃工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 路面清掃工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 路面清掃(機械) | 貸与車 路面清掃車(ブラシ式 リヤフトダンプ2.0m3級) 貸与車 散水車(5000L) | km | 0 | 4,159 | 0 | |
| 汚泥積込 | 固化物 軟弱土 | m3 | 0 | 202.5 | 0 | |
| ダンプトラック運転 | 10t積級 固化物 軟弱土運搬 | 時間 | 0 | 8,560 | 0 | |
| 汚泥吸排車運転 | 8t 泥水運搬 | 時間 | 0 | 11,725 | 0 | |
| 残土等処分 | 建設汚泥(固化物) | m3 | 0 | 7,617 | 0 | |
| 残土等処分 | 建設汚泥(軟弱土) | m3 | 0 | 7,617 | 0 | |
| 残土等処分 | 建設汚泥(泥水) | m3 | 0 | 10,156 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|-----|----------|
| 排水施設清掃工 | | | | | | |
| | | 式 | 0 | | 0 | |
| 側溝清掃(人力) | 堆積土0.15m ³ /m以下 積込含む 無蓋 | m | 0 | 432.9 | 0 | |
| 側溝清掃(人力) | 堆積土0.15m ³ /m以下 積込含む 有蓋 コンクリート蓋 | m | 0 | 1,051 | 0 | |
| 側溝清掃(人力) | 堆積土0.15m ³ /m以下 積込含む 有蓋 鋼蓋(ホルト締無) | m | 0 | 1,107 | 0 | |
| 側溝清掃(機械) | 貸与車 排水管清掃車 側溝清掃車 散水車 蓋版有 人力補助含 側溝断面積0.125m ² 未満堆積率50%未満 | m | 0 | 1,065 | 0 | |
| 側溝清掃(機械) | 貸与車 側溝清掃車 蓋版無 人力補助含 平均泥土量0.045m ³ /m | m | 0 | 320.6 | 0 | |
| 側溝清掃車運搬 | 貸与車 排水管清掃車 側溝清掃車 移動のみ | km | 0 | 807.5 | 0 | |
| 管渠清掃 | 貸与車 排水管清掃車 側溝清掃車 散水車 人力補助含 管径200mm以上400mm未満 堆積率50%未満 | m | 0 | 823 | 0 | |
| 管渠清掃 | 貸与車 排水管清掃車 側溝清掃車 散水車 人力補助含 管径400mm以上800mm未満 堆積率50%未満 | m | 0 | 1,491 | 0 | |
| 管渠清掃 | 貸与車 排水管清掃車 側溝清掃車 散水車 人力補助含 管径800mm以上1000mm以下 堆積率50%未満 | m | 0 | 2,290 | 0 | |
| 管渠清掃車運搬 | 貸与車 排水管清掃車 側溝清掃車 移動のみ | km | 0 | 850.3 | 0 | |
| 柵清掃 | 人力施工 無蓋 積込含む 堆積土厚25cm未満 | 箇所 | 0 | 897.1 | 0 | |
| 柵清掃 | 人力施工 有蓋 積込含む 堆積土厚25cm未満 | 箇所 | 0 | 1,570 | 0 | |
| 柵清掃 | 貸与車 側溝清掃車 人力補助含む 堆積土厚20cm未満 | 箇所 | 0 | 18,164 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|-----|----------|
| 柵清掃車運搬 | 貸与車 側溝清掃車 移動のみ | km | 0 | 665.2 | 0 | |
| 構造物清掃工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| トンネル壁面清掃 | 貸与車 トンネル清掃車 貸与車 散水車 人力補助含む | km | 0 | 77,961 | 0 | |
| トンネル壁面清掃 | 貸与車 トンネル清掃車 人力補助含む | km | 0 | 64,966 | 0 | |
| 植栽維持工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 樹木・芝生管理工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 樹木剪定 | 高木剪定 夏期 幹周30cm以上60cm未満 50本以上 供用区間 集積・積込・運搬含む | 本 | 0 | 4,769 | 0 | |
| 樹木剪定 | 高木剪定 冬期 幹周30cm以上60cm未満 50本以上 供用区間 集積・積込・運搬含む | 本 | 0 | 4,044 | 0 | |
| 樹木剪定 | 中・低木剪定 円筒形 樹高100cm以上200cm未満 50本以上 供用区間 集積・積込・運搬含む | 本 | 0 | 700 | 0 | |
| 樹木剪定 | 中・低木剪定 円筒形 樹高200cm以上300cm未満 50本以上 供用区間 集積・積込・運搬含む | 本 | 0 | 1,695 | 0 | |
| 寄植剪定 | 低木 100m2未満 供用区間 集積・積込・運搬含む | m2 | 0 | 159.9 | 0 | |
| 寄植剪定 | 中木 100m2未満 供用区間 集積・積込・運搬含む | m2 | 0 | 255.7 | 0 | |
| 抜根除草 | 植込み地 100m2以上1000m2未満 供用区間 集積・積込・運搬含む | m2 | 0 | 141.6 | 0 | |
| 灌水 | トラック使用(持込み) 100m2以上1000m2未満 供用区間 | m2 | 0 | 62.34 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|-----|----------|
| 防除 | 中木 樹高100cm以上200cm未満 10本以上50本未満 供用区間 手間のみ | 本 | 0 | 89.27 | 0 | |
| 防除 | 中木 樹高200cm以上300cm未満 10本以上50本未満 供用区間 手間のみ | 本 | 0 | 139.6 | 0 | |
| 防除 | 高木 幹周60cm未満 10本以上50本未満 供用区間 手間のみ | 本 | 0 | 299.2 | 0 | |
| 寄植・芝薬剤散布 | 芝 100m2未満 供用区間 手間のみ | m2 | 0 | 15.23 | 0 | |
| 寄植・芝薬剤散布 | 低木 100m2未満 供用区間 手間のみ | m2 | 0 | 59.3 | 0 | |
| 移植 | 低木 樹高60cm未満 供用区間 掘取10本以上 植樹100本未満 手間のみ | 本 | 0 | 571.6 | 0 | |
| 移植 | 中木 樹高100cm以上200cm未満 供用区間 掘取10本以上 植樹10本以上50本未満 手間のみ | 本 | 0 | 3,235 | 0 | |
| 移植 | 中木 樹高200cm以上300cm未満 供用区間 掘取10本以上 植樹10本以上50本未満 手間のみ | 本 | 0 | 6,307 | 0 | |
| 移植 | 高木 幹周20cm未満 供用区間 掘取5本以上 植樹10本以上50本未満 手間のみ | 本 | 0 | 17,402 | 0 | |
| 移植 | 高木 幹周20cm以上40cm未満 供用区間 掘取5本以上 植樹10本以上50本未満 手間のみ | 本 | 0 | 38,350 | 0 | |
| 肥料 | 高度化成肥料 材料のみ | kg | 0 | 209 | 0 | |
| 薬剤 | 500cc/本 材料のみ | 本 | 0 | 798 | 0 | |
| 除草工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 道路除草工 | | 式 | 0 | | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|-------|---------|----------|
| 道路除草(複合) | 機械施工(肩掛式) 飛石防護有り 集積・積込・運搬含む 片道運搬距離4.0km | m2 | 0 | 116.8 | 0 | |
| 除草 | 人力除草 | m2 | 0 | 134.3 | 0 | |
| 除草剤 | ガイトロアミン液剤同等品 材料のみ | L | 0 | 8,795 | 0 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 796,036 | |
| 応急処理事業工 | | 式 | 1 | | 796,036 | |
| 小型崩落土処理 | 土砂 人力施工 | 時間 | 0 | 2,508 | 0 | |
| 小型崩落土運搬 | 土砂 タンクトラック(2t積) 片道運搬距離23.4km(DID無) | 時間 | 0 | 3,049 | 0 | |
| タンクトラック運転 | 2t積級 | 時間 | 40 | 4,676 | 187,040 | |
| タンクトラック運転 | 4t積級 | 時間 | 0 | 5,397 | 0 | |
| タンクトラック運転 | 10t積級 | 時間 | 0 | 8,560 | 0 | |
| バックホ運転 | クローラ型 山積0.11m3 | 時間 | 1 | 4,791 | 4,791 | |
| バックホ運転 | クローラ型 山積0.28m3 | 時間 | 0 | 5,765 | 0 | |
| バックホ運転 | クローラ型 山積0.45m3 | 時間 | 0 | 6,790 | 0 | |
| バックホ運転 | クローラ型 山積0.8m3 | 時間 | 0 | 9,276 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| モータレター運転 | 油圧式 プレート幅3.1m | 時間 | 0 | 9,848 | 0 | |
| トラクションベル運転 | 1.5~1.7m3 | 時間 | 0 | 9,857 | 0 | |
| 土のう | 62×48cm 流用土 仕拵・積立 材工共 | 袋 | 0 | 621 | 0 | |
| 土のう | 62×48cm 撤去 | 袋 | 0 | 242.3 | 0 | |
| ナイロシート | JIS 2類 1.8×5.1m 材料のみ | m2 | 0 | 255.7 | 0 | |
| 土木一般世話役 | 昼間作業 | 時間 | 8 | 2,988 | 23,904 | |
| 土木一般世話役 | 夜間作業 | 時間 | 0 | 4,303 | 0 | |
| 普通作業員 | 昼間作業 | 時間 | 168 | 2,522 | 423,696 | |
| 普通作業員 | 夜間作業 | 時間 | 12 | 3,661 | 43,932 | |
| 軽作業員 | 昼間作業 | 時間 | 0 | 1,678 | 0 | |
| 軽作業員 | 夜間作業 | 時間 | 0 | 2,442 | 0 | |
| 運転手(特殊) | 昼間作業 | 時間 | 0 | 2,677 | 0 | |
| 運転手(特殊) | 夜間作業 | 時間 | 0 | 3,865 | 0 | |
| 運転手(一般) | 昼間作業 | 時間 | 0 | 2,416 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------------------|------|-----|-------|---------|----------|
| 運転手(一般) | 夜間作業 | | | | | |
| | | 時間 | 0 | 3,496 | 0 | |
| 交通誘導警備員 | 昼間作業 交通誘導警備員A | | | | | |
| | | 時間 | 24 | 1,832 | 43,968 | |
| 交通誘導警備員 | 夜間作業 交通誘導警備員A | | | | | |
| | | 時間 | 4 | 2,657 | 10,628 | |
| 交通誘導警備員 | 昼間作業 交通誘導警備員B | | | | | |
| | | 時間 | 0 | 1,475 | 0 | |
| 交通誘導警備員 | 夜間作業 交通誘導警備員B | | | | | |
| | | 時間 | 27 | 2,151 | 58,077 | |
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 130,032 | |
| 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 130,032 | |
| 廃棄物運搬 | 可燃物 人力施工 収集・集積・運搬(2t車)含む 山東雪寒基地から搬出 | | | | | |
| | | m3 | 0 | 7,680 | 0 | |
| 廃棄物運搬 | 可燃物 人力施工 収集・集積・運搬(2t車)含む 氷上基地から搬出 | | | | | |
| | | m3 | 12 | 7,680 | 92,160 | |
| 廃棄物運搬 | 不燃物 人力施工 収集・集積・運搬(2t車)含む 山東雪寒基地から搬出 | | | | | |
| | | m3 | 0 | 7,680 | 0 | |
| 廃棄物運搬 | 不燃物 人力施工 収集・集積・運搬(2t車)含む 氷上基地から搬出 | | | | | |
| | | m3 | 3 | 7,680 | 23,040 | |
| 廃棄物運搬 | 発生木材 人力施工 収集・集積・運搬(2t車)含む 山東雪寒基地から搬出 | | | | | |
| | | m3 | 0 | 8,944 | 0 | |
| 廃棄物運搬 | 発生木材 人力施工 収集・集積・運搬(2t車)含む 氷上基地から搬出 | | | | | |
| | | m3 | 0 | 8,944 | 0 | |
| 廃棄物運搬 | 除草 人力施工 収集・集積・運搬(2t車)含む 山東雪寒基地から搬出 | | | | | |
| | | m3 | 0 | 7,073 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|--------|---------|----------|
| 廃棄物運搬 | 除草 人力施工 収集・集積・運搬(2t車)含む 氷上基地から搬出 | m3 | 0 | 7,587 | 0 | |
| 処分費 | 可燃物 山東雪寒基地から搬出 | t | 0 | 8,243 | 0 | |
| 処分費 | 可燃物 氷上基地から搬出 | t | 1 | 12,360 | 12,360 | |
| 処分費 | 不燃物 山東雪寒基地から搬出 | t | 0 | 8,243 | 0 | |
| 処分費 | 不燃物 氷上基地から搬出 | t | 0.2 | 12,360 | 2,472 | |
| 処分費 | 発生木材 山東雪寒基地から搬出 | m3 | 0 | 226.7 | 0 | |
| 処分費 | 発生木材 氷上基地から搬出 | m3 | 0 | 226.7 | 0 | |
| 処分費 | 除草 山東雪寒基地から搬出 | m3 | 0 | 5,441 | 0 | |
| 処分費 | 除草 氷上基地から搬出 | m3 | 0 | 5,894 | 0 | |
| 現場発生品運搬 | クレーン装置付2t積2.9t吊 片道運搬 距離 11.7km(DID無) | t | 0 | 5,207 | 0 | |
| 除雪工 | | 式 | 1 | | 278,701 | |
| 一般除雪工 | | 式 | 1 | | 84,502 | |
| 除雪トラック | 夜間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (トラックゲレター(伸縮式)・ブレード付) 待機無し | 時間 | 1 | 17,435 | 17,435 | |
| 除雪トラック | 夜間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (トラックゲレター・ブレード付) 待機無し | 時間 | 1 | 17,435 | 17,435 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-----|--------|---------|----------|
| 除雪トラックD | 夜間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 7t級4×4 (ﾌﾞﾗｯｸﾞ付) 待機無し | 時間 | 1 | 16,395 | 16,395 | |
| 除雪トラックA | 昼間作業 貸与車 凍結防止剤散布車 湿潤式 4t級 ホｯﾊﾞ 容量3.4m3 6×6(ｸﾞﾚｰﾀﾞｰ・ﾌﾞﾗｯｸﾞ付) 待機無し | 時間 | 1 | 16,258 | 16,258 | |
| 除雪トラックD | 夜間作業 貸与車 凍結防止剤散布車 湿式 積載量5t級 ホｯﾊﾞ 容量4.0m3 4×4(ﾌﾞﾗｯｸﾞ付) 待機無し | 時間 | 1 | 16,979 | 16,979 | |
| 凍結防止工 | | 式 | 1 | | 160,861 | |
| 凍結防止剤散布車C | 夜間作業 貸与車 湿潤式 積載量4t級 ホｯﾊﾞ 容量3.4m3 6×6 待機無し | 時間 | 1 | 15,283 | 15,283 | |
| 凍結防止剤散布車D | 夜間作業 貸与車 湿潤式 積載量4t級 ホｯﾊﾞ 容量3.4m3 6×6 待機無し | 時間 | 1 | 14,188 | 14,188 | |
| 凍結防止剤散布車A | 昼間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (ﾄﾗｯｸﾞﾞﾚｰﾀﾞｰ・ﾌﾞﾗｯｸﾞ・散布装置付) 待機無し | 時間 | 1 | 17,061 | 17,061 | |
| 凍結防止剤散布車B | 昼間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (ﾄﾗｯｸﾞﾞﾚｰﾀﾞｰ・ﾌﾞﾗｯｸﾞ・散布装置付) 待機無し | 時間 | 1 | 17,435 | 17,435 | |
| 凍結防止剤散布車C | 夜間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (ﾄﾗｯｸﾞﾞﾚｰﾀﾞｰ・ﾌﾞﾗｯｸﾞ・散布装置付) 待機無し | 時間 | 1 | 18,830 | 18,830 | |
| 凍結防止剤散布車D | 夜間作業 貸与車 AT車 除雪専用型 10t級6×6 (ﾄﾗｯｸﾞﾞﾚｰﾀﾞｰ・ﾌﾞﾗｯｸﾞ・散布装置付) 待機無し | 時間 | 1 | 17,435 | 17,435 | |
| 凍結防止剤散布車A | 昼間作業 貸与車 湿式 積載量5t級 ホｯﾊﾞ 容量4.0m3 6×6 待機無し | 時間 | 1 | 14,535 | 14,535 | |
| 凍結防止剤散布車B | 昼間作業 貸与車 湿式 積載量5t級 ホｯﾊﾞ 容量4.0m3 6×6 待機無し | 時間 | 1 | 15,000 | 15,000 | |
| 凍結防止剤散布車C | 夜間作業 貸与車 湿式 積載量5t級 ホｯﾊﾞ 容量4.0m3 6×6 待機無し | 時間 | 1 | 16,094 | 16,094 | |
| 凍結防止剤散布車D | 夜間作業 貸与車 湿式 積載量5t級 ホｯﾊﾞ 容量4.0m3 6×6 待機無し | 時間 | 1 | 15,000 | 15,000 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------------|------|-----|-------|--------|----------|
| 凍結防止剤 | 塩化ナトリウム 1000kg袋入り 支給品 | t | 1 | 0 | 0 | |
| 待機費 | | 式 | 1 | | 33,338 | |
| 運転手(一般)A | 昼間作業 | 時間 | 1 | 2,430 | 2,430 | |
| 運転手(一般)B | 昼間作業 | 時間 | 1 | 2,494 | 2,494 | |
| 運転手(一般)C | 夜間作業 | 時間 | 1 | 2,802 | 2,802 | |
| 運転手(一般)D | 夜間作業 | 時間 | 1 | 2,494 | 2,494 | |
| 土木一般世話役A | 昼間作業 | 時間 | 1 | 3,004 | 3,004 | |
| 土木一般世話役B | 昼間作業 | 時間 | 1 | 2,899 | 2,899 | |
| 土木一般世話役C | 夜間作業 | 時間 | 1 | 3,437 | 3,437 | |
| 土木一般世話役D | 夜間作業 | 時間 | 1 | 2,899 | 2,899 | |
| 助手A | 昼間作業 普通作業員 | 時間 | 1 | 2,536 | 2,536 | |
| 助手B | 昼間作業 普通作業員 | 時間 | 1 | 2,701 | 2,701 | |
| 助手C | 夜間作業 普通作業員 | 時間 | 1 | 2,941 | 2,941 | |
| 助手D | 夜間作業 普通作業員 | 時間 | 1 | 2,701 | 2,701 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 29,516,097 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 3,017,435 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 50,148 | |
| 運搬費 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 0 | | 0 | 2台 |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 50,148 | |
| 道路施設データ作成費 | | 式 | 1 | | 50,148 | 1工事 |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 2,967,287 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 32,533,532 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 15,642,547 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 48,176,079 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 8,932,829 | |
| 業務委託料 | | 式 | 1 | | 1,541,092 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 58,650,000 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 5,865,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 64,515,000 | |
| | | | | | | |