

# 単 価 合 意 書



令和6年4月22日に契約した国道483号山本地区整備工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。  
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。



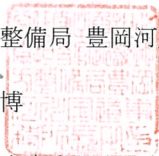
6年6月5日

発注者 住所 兵庫県豊岡市幸町10番3号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所長

荒谷 芳博



受注者 住所 兵庫県朝来市生野町口銀谷1880番地

株式会社 ヒューマン建設

氏名 代表取締役 福井 裕



# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
整地		式	1		24,972,363	
土工		式	1		5,085,280	
アスファルト舗装工						
車道部・路肩部)夜間		式	1		4,490,880	
上層路盤(車道・路肩部)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm	m <sup>2</sup>	480	1,685	808,800	
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材(各種) 再生As安定処理25仕上り厚 50mm	m <sup>2</sup>	480	1,893	908,640	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m <sup>2</sup>	720	1,815	1,306,800	
表層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m <sup>3</sup> 未満) 再生密粒度アスファルト混合物ホリマ-改質II型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m <sup>2</sup>	720	2,037	1,466,640	
アスファルト舗装工						
隆起部) 夜間		式	1		594,400	
上層路盤(車道・路肩部)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm	m <sup>2</sup>	80	1,685	134,800	
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材(各種) 再生As安定処理25仕上り厚 50mm	m <sup>2</sup>	80	1,893	151,440	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m <sup>2</sup>	80	1,815	145,200	
表層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m <sup>3</sup> 未満) 再生密粒度アスファルト混合物ホリマ-改質II型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m <sup>2</sup>	80	2,037	162,960	
側溝付属物施設工	側溝蓋設置					
		式	1		906,790	
側溝蓋設置工	CD側溝蓋 500×500					
		式	1		906,790	

# 単 価 表

車区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
側溝蓋	グレーチング蓋 普通目 T-25 L500	枚	10	22,241	222,410	
側溝蓋	コンクリート蓋 車道蓋 L500	枚	190	3,602	684,380	
線工		式	1		1,396,927	
画線工 (夜間)		式	1		1,396,927	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	406	891.2	361,827	
白ト式区画線	夜間 実線20cm	m	1,000	299	299,000	
区画線消去	削取り式	m	1,000	736.1	736,100	
工		式	1		2,413,198	
面吹付工 (昼間)		式	1		1,611,748	
ポルタル吹付	厚10cm	m <sup>2</sup>	130	9,768	1,269,840	
ポルタル吹付	連続板取合部 10cm×7層 A=5m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	3.5	97,688	341,908	
面保護工 (昼間)		式	1		801,450	
張コンクリート	t=10cm 18-8-40 (高炉)	m <sup>2</sup>	130	6,165	801,450	
物撤去工		式	1		12,756,588	

# 単 価 表

事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
遺物取壊し工 (夜間)		式	1		313,255	
舗装版切断 (車道部)	アスファルト舗装版 15cm以下	m	112	768.4	86,060	
舗装版切断 (隆起部)	アスファルト舗装版 15cm以下	m	28	768.4	21,515	
舗装版破砕 (路肩部)	アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m	m <sup>2</sup>	240	257.1	61,704	
舗装版破砕 (車道部)	アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m	m <sup>2</sup>	480	257.1	123,408	
舗装版破砕 (隆起部)	アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m	m <sup>2</sup>	80	257.1	20,568	
破処理工		式	1		1,292,856	
搬運搬 (夜間)	アスファルト殻	m <sup>3</sup>	108	3,961	427,788	
整地 (夜間)	夜間	m <sup>3</sup>	108	139.2	15,033	
搬運搬 (昼間)	アスファルト殻	m <sup>3</sup>	108	3,307	357,156	
搬込 (昼間)	仮置場より	m <sup>3</sup>	108	212.7	22,971	
破処分	アスファルト殻	m <sup>3</sup>	108	4,351	469,908	
橋施設撤去工 (夜間)		式	1		5,868,115	
鋼杭	撤去 H300 H鋼長さ(杭長) 6.5m H 型鋼平均引抜長 3.5m	本	21	18,583	390,243	

# 単 価 表

車区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
H鋼杭	撤去 H300 H鋼長さ(杭長) 8.0m H 型鋼平均引抜長 5.5m	本	40	22,565	902,600	
横矢板	撤去 鋼矢板Ⅱ型	m2	336	5,187	1,742,832	
現場発生産品運搬	横矢板Ⅱ型	式	1		471,500	41t
規制材設置・撤去	システムゲートイ L1500×H800×W560mm 水入り	基	60	35,899	2,153,940	
現場発生産品運搬	システムゲートイ 30kg(本体) 水入り 最大290kg	式	1		207,000	18t
属物撤去工 (夜間)	車線分離標他	式	1		5,282,362	
車線分離標撤去	穿孔式(1本脚)	本	329	2,416	794,864	
現場発生産品運搬	車線分離標 2.4kg	式	1		9,200	0.8t
システムゲートイ撤去	L1500×H800×W560mm 水無し	基	117	19,852	2,322,684	
現場発生産品運搬	システムゲートイ 30kg(本体) 水無し	式	1		40,250	3.5t
置かートレール撤去	自在R連続基礎ブロックA型	基	86	10,824	930,864	
現場発生産品運搬	自在R連続基礎ブロックA型 1.2t	式	1		1,184,500	103t
管理工 (夜間)		式	1		2,413,580	
		式	1		322,780	



# 単 価 表

事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員	交通誘導警備員A	式	1		322,780	20人日
行止規制 (夜間)		式	1		2,090,800	
規制作業		回	10	209,080	2,090,800	
工事費		式	1		24,972,363	
設費		式	1		4,939,196	
取設費		式	1		1,623,354	
撤費		式	1		1,253,158	
重建設機械分解組立輸送費		式	1		974,103	1回
取設材運搬費		式	1		279,055	42.5t
管理費		式	1		54,446	
道路施設基本データ作成費		式	1		54,446	1工事
環境改善費(率計上)		式	1		315,750	
取設費(率計上)		式	1		3,315,842	
		式	1		29,911,559	

# 単 価 表

区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
理費		式	1		10,681,809	
		式	1		40,593,368	
理費等		式	1		7,676,632	
		式	1		48,270,000	
相当額		式	1		4,827,000	
		式	1		53,097,000	

(明細表) 明細	金額	比率
	100.00%	
	100.00%	
	100.00%	

