

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	国道9号山東町他舗装修繕工事
工事地名	兵庫県朝来市山東町新堂地先～兵庫県朝来市和田山町桑原地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	豊岡河川国道事務所	道路管理課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	212日間	自 令和6年8月1日 至 令和7年2月28日
4) 工事概要		

## 積算内訳書

工事名	国道9号山東町他舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	29,357,244	
道路土工	式	1	2,549,600	
残土処理工	式	1	2,549,600	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式
舗装工	式	1	24,379,360	
舗装打換え工	式	1	24,379,360	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 舗装厚 190mm ; 舗装版破碎(急速施工) 2,000 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 19cm ; 殻運搬 380 m3 舗装版破碎 ; 殻処分 380 m3 アスファルト殻 ; 下層路盤 2,000 m2 再生クワッチャラン RC-40 仕上り厚 200mm ; 上層路盤 2,000 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm ; 上層路盤 2,000 m2 再生AS安定処理25 仕上り厚 90mm ; 基層 2,000 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 表層 2,000 m2 改質As 再生密粒 I I 型 (20) 目標DS≥3000 舗装厚 50mm 3.0m超 ;
区画線工	式	1	414,404	
区画線工	式	1	414,404	溶融式区画線 440 m 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ペイント式区画線 600 m

## 積算内訳書

工事名	国道9号山東町他舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱；
仮設工	式	1	2,013,880	
交通管理工	式	1	2,013,880	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	29,357,244	
共通仮設費	式	1	5,294,800	
共通仮設費	式	1	397,800	
技術管理費	式	1	58,800	道路工事基本データ作成費 1 工事
現場環境改善費（率計上）	式	1	339,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,897,000	
純工事費	式	1	34,652,044	
現場管理費	式	1	12,870,000	
工事原価	式	1	86,219,399	
一般管理費等	式	1	13,780,601	
業務委託料	式	1	390,000	
工事価格	式	1	100,390,000	

## 積算内訳書

工事名	国道9号山東町他舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	23,536,355	
道路土工	式	1	1,928,320	
残土処理工	式	1	1,928,320	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式
舗装工	式	1	19,570,400	
舗装打換え工	式	1	19,570,400	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 舗装厚 190mm ; 舗装版破碎(急速施工) 1,600 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 19cm ; 殻運搬 304 m3 舗装版破碎 ; 殻処分 304 m3 アスファルト殻 ; 下層路盤 1,600 m2 再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 200mm ; 上層路盤 1,600 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm ; 上層路盤 1,600 m2 再生AS安定処理25 仕上り厚 90mm ; 基層 1,600 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 表層 1,600 m2 改質As 再生密粒 I I 型 (20) 目標DS≥3000 舗装厚 50mm 3.0m超 ;
区画線工	式	1	481,455	
区画線工	式	1	481,455	熔融式区画線 400 m 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 熔融式区画線 200 m

## 積算内訳書

工事名	国道9号山東町他舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				熔融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 熔融式区画線 50 m 熔融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 熔融式区画線 120 m 熔融式手動 セブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; へんつ式区画線 400 m へんつ式 溶剤型 実線 15cm 加熱 ;
仮設工	式	1	1,556,180	
交通管理工	式	1	1,556,180	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	23,536,355	
共通仮設費	式	1	4,396,000	
共通仮設費	式	1	284,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	284,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,112,000	
純工事費	式	1	27,932,355	
現場管理費	式	1	10,765,000	
工事原価	式	1	38,697,355	