

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道483号山本地区整備工事
工事地名	自) 兵庫県豊岡市日高町藤井地先 至) 兵庫県豊岡市日高町祢布地先

2. 工事内容

1) 事務所名	豊岡河川国道事務所 道路管理課		
2) 主工種	道路改良工事		
3) 工期	242日間	自	令和6年4月23日
		至	令和6年12月20日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	国道483号山本地区整備工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
道路修繕	式	1	26,925,514													
舗装工	式	1	5,494,800													
アスファルト舗装工	式	1	4,852,560	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm ; 車道部</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">480</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 路盤材(各種) 再生As安定処理25 仕上り厚 50mm ; 車道部</td> <td style="text-align: right;">480</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 車道部、路肩部</td> <td style="text-align: right;">720</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 車道部、路肩部</td> <td style="text-align: right;">720</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm ; 車道部	480	m2	上層路盤(車道・路肩部) 路盤材(各種) 再生As安定処理25 仕上り厚 50mm ; 車道部	480	m2	基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 車道部、路肩部	720	m2	表層(車道・路肩部) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 車道部、路肩部	720	m2
上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm ; 車道部	480	m2														
上層路盤(車道・路肩部) 路盤材(各種) 再生As安定処理25 仕上り厚 50mm ; 車道部	480	m2														
基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 車道部、路肩部	720	m2														
表層(車道・路肩部) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 車道部、路肩部	720	m2														
アスファルト舗装工	式	1	642,240	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">80</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 路盤材(各種) 再生As安定処理25 仕上り厚 50mm ;</td> <td style="text-align: right;">80</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;</td> <td style="text-align: right;">80</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;</td> <td style="text-align: right;">80</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm ;	80	m2	上層路盤(車道・路肩部) 路盤材(各種) 再生As安定処理25 仕上り厚 50mm ;	80	m2	基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	80	m2	表層(車道・路肩部) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	80	m2
上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm ;	80	m2														
上層路盤(車道・路肩部) 路盤材(各種) 再生As安定処理25 仕上り厚 50mm ;	80	m2														
基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	80	m2														
表層(車道・路肩部) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度アスファルト混合物ポリマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	80	m2														
道路付属物施設工	式	1	979,490													
側溝蓋設置工	式	1	979,490	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">CD側溝蓋 500×500 ; 側溝蓋 グレーチング蓋 普通目 T-25 L500 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">10</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">枚</td> </tr> <tr> <td>側溝蓋 コンクリート蓋 車道蓋 L500 ;</td> <td style="text-align: right;">190</td> <td style="text-align: right;">枚</td> </tr> </table>	CD側溝蓋 500×500 ; 側溝蓋 グレーチング蓋 普通目 T-25 L500 ;	10	枚	側溝蓋 コンクリート蓋 車道蓋 L500 ;	190	枚						
CD側溝蓋 500×500 ; 側溝蓋 グレーチング蓋 普通目 T-25 L500 ;	10	枚														
側溝蓋 コンクリート蓋 車道蓋 L500 ;	190	枚														

積算内訳書

工事名	国道483号山本地区整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	1,510,262	
区画線工	式	1	1,510,262	溶融式区画線 406 m 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; ペイント式区画線 1,000 m 夜間 実線20cm ; 区画線消去 1,000 m 削取り式 ;
法面工	式	1	2,541,940	
法面吹付工	式	1	1,676,400	モルタル吹付 130 m2 厚10cm ; モルタル吹付 3.5 m3 連続板取合部 10cm×7層 A=5m2 ;
法面保護工	式	1	865,540	張コンクリート 130 m2 t=10cm 18-8-40 (高炉) ;
構造物撤去工	式	1	13,792,422	
構造物取壊し工	式	1	308,220	舗装版切断 112 m (車道部) アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版切断 28 m (隆起部) アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 240 m2 (路肩部) アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm ; 舗装版破碎 480 m2 (車道部) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm ; 舗装版破碎 80 m2 (隆起部) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm ;

積算内訳書

工事名	国道483号山本地区整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
運搬処理工	式	1	1,393,577	殻運搬	108	m3
				(夜間)		
				アスファルト殻；		
				整地	108	m3
				(夜間)		
夜間；						
殻運搬	108	m3				
(昼間)						
アスファルト殻；						
積込	108	m3				
(昼間)						
仮置場より；						
殻処分	108	m3				
アスファルト殻；						
防護施設撤去工	式	1	6,387,382	H鋼杭	21	本
				撤去 H300 H鋼長さ(杭長) 6.5m H型鋼平均引抜		
				長 3.5m；賃料含む		
				H鋼杭	40	本
				撤去 H300 H鋼長さ(杭長) 8.0m H型鋼平均引抜		
				長 5.5m；賃料含む		
				横矢板	336	m2
				撤去 鋼矢板Ⅱ型；		
現場発生品運搬	1	式				
横矢板Ⅱ型；						
規制材設置・撤去	60	基				
システムゲディ L1500×H800×W560mm 水入り；防						
護柵撤去区間(昼間規制用)						
現場発生品運搬	1	式				
システムゲディ 30kg(本体) 水入り 最大290kg；						
付属物撤去工	式	1	5,703,243	車線分離標他；		
				車線分離標撤去	329	本
				穿孔式(1本脚)；		
現場発生品運搬	1	式				
車線分離標 2.4kg；						

積算内訳書

工事名	国道483号山本地区整備工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				システムデッキ撤去 L1500×H800×W560mm 水無し；防護柵撤去区間 外 現場発生品運搬 システムデッキ 30kg（本体）水無し； 置カートレール撤去 自在R連続基礎ブロックA型； 現場発生品運搬 自在R連続基礎ブロックA型 1.2t；	117 1 86 1	基 式 基 式
仮設工	式	1	2,606,600			
交通管理工	式	1	348,600	交通誘導警備員 交通誘導警備員A；	1	式
通行止規制	式	1	2,258,000	規制作業	10	回
直接工事費	式	1	26,925,514			
共通仮設費	式	1	5,327,210			
共通仮設費	式	1	1,752,210			
運搬費	式	1	1,353,410	重建設機械分解組立輸送費 仮設材運搬費 ；積込み、取卸し含む	1 1	式 式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	340,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	3,575,000			
純工事費	式	1	32,252,724			
現場管理費	式	1	11,227,000			

