

# **(6) 計画上のコントロールポイントと 配慮事項の抽出**

## ①コントロールポイント

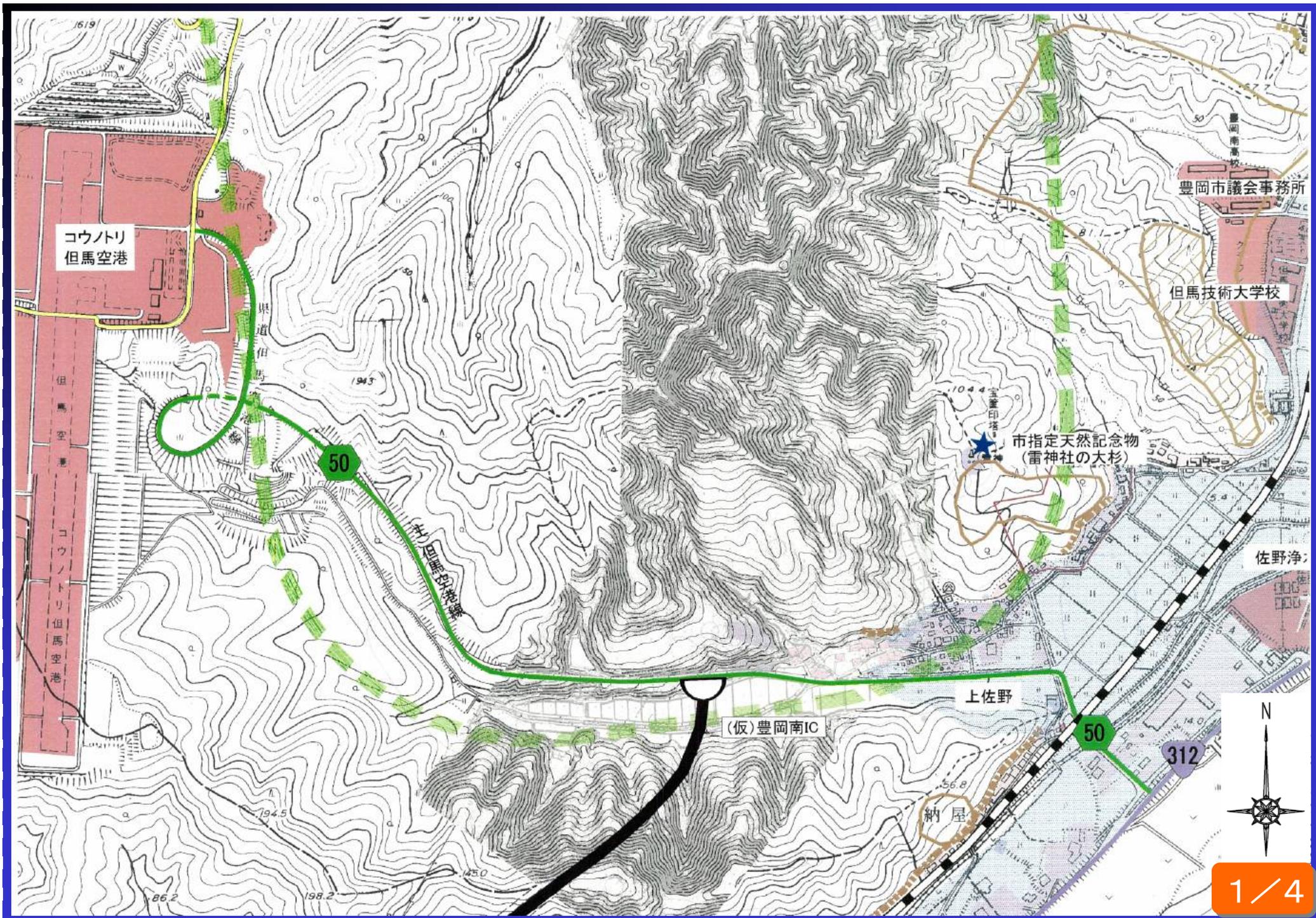
### ■コントロールポイントとは

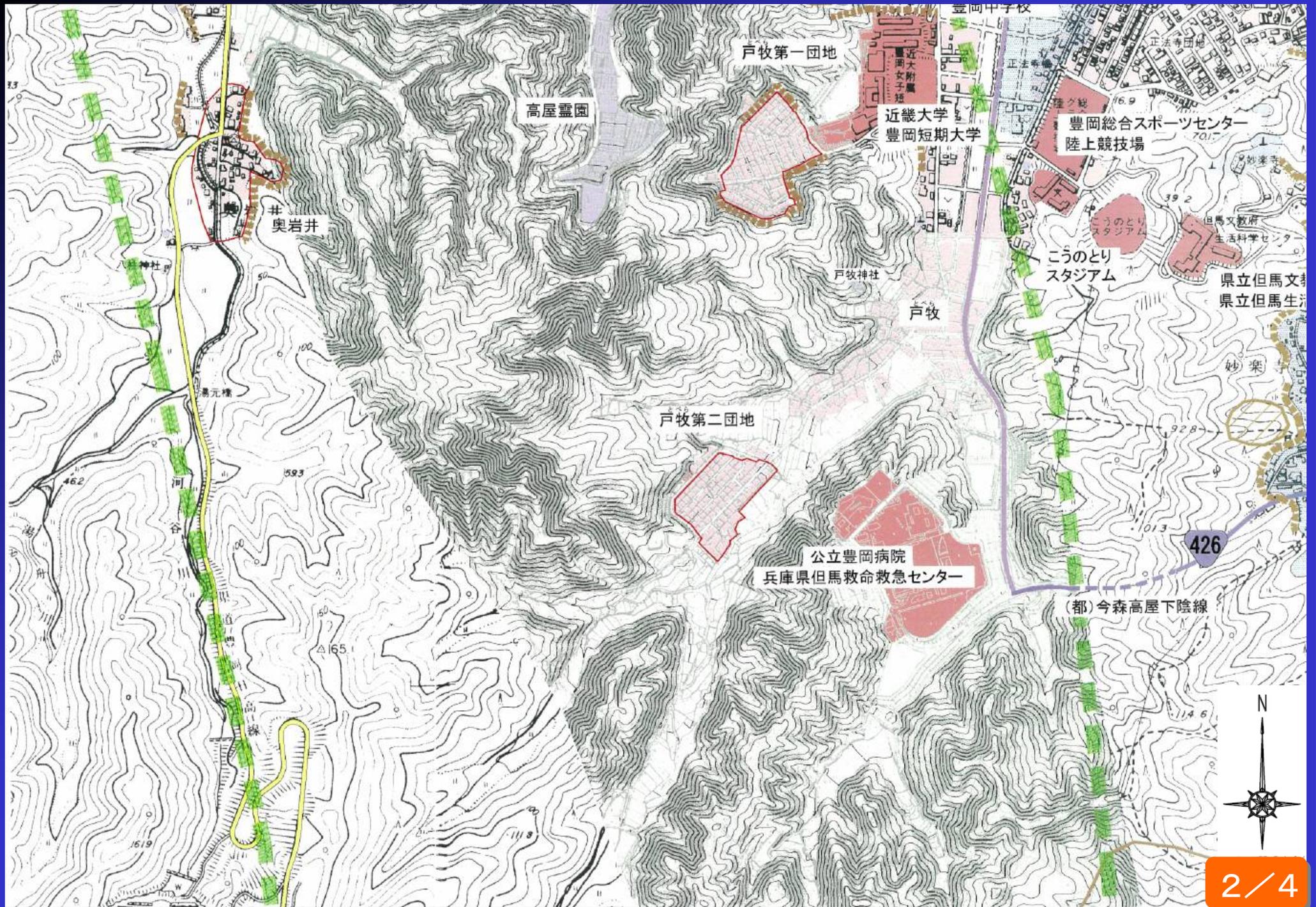
**コントロールポイント**とは、道路の利便性を考慮して通過すべき地点、支障すると社会的影響等が大きく、避けるべき建物等である。



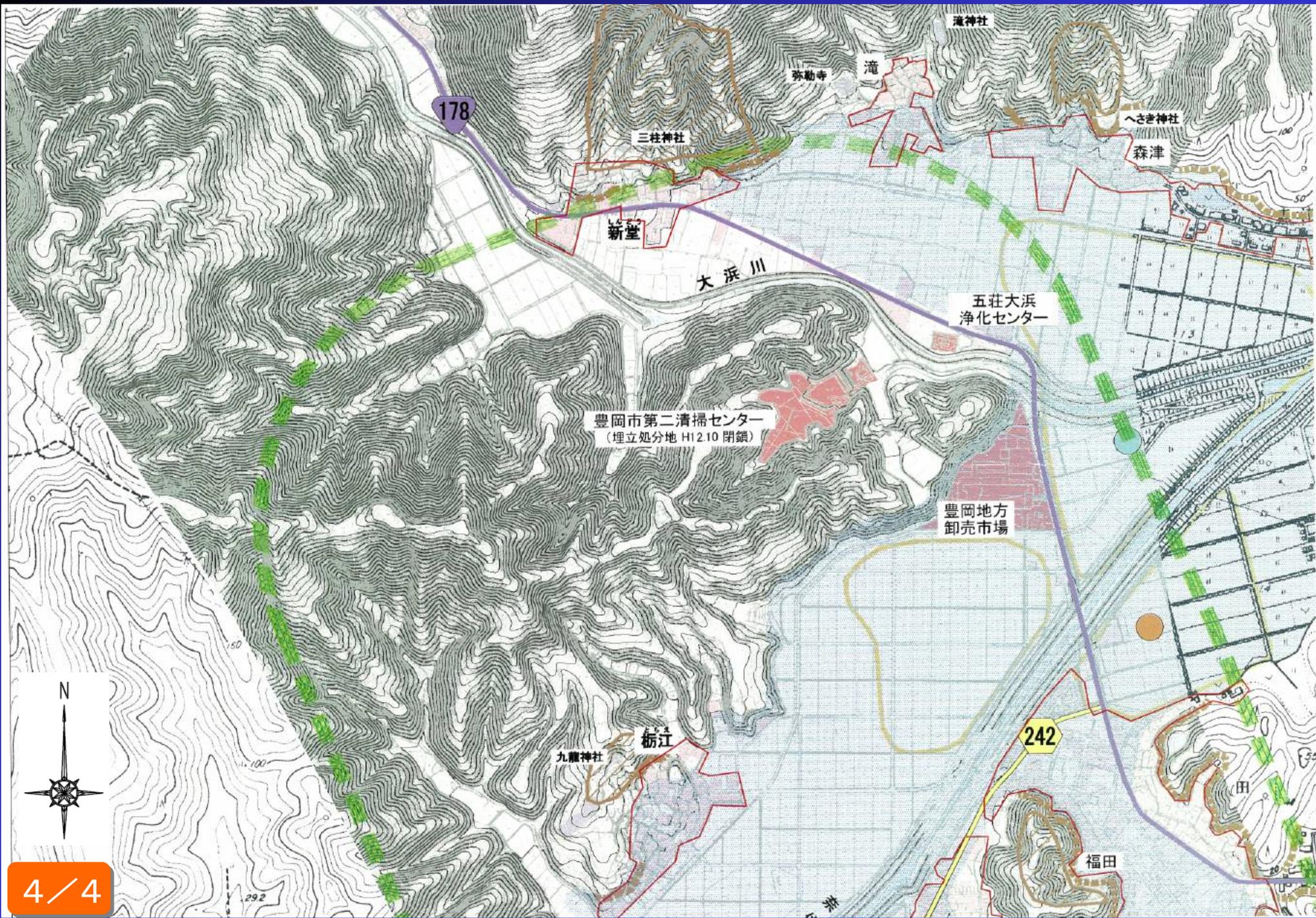
### 主なコントロールポイントの項目

項目	内容
A. 自然	貴重な動植物、貴重な地形・地質等
B. 社会環境	学校、病院、住宅密集地等
C. 文化財等	天然記念物、遺跡、文化財、社寺、仏閣、墓地等
D. 公共施設等	空港、鉄道駅、浄水場、清掃センター等
E. 防災関連	平成16年台風23号浸水区域、地すべり危険箇所等









■北近畿豊岡自動車道「豊岡道路」における主なコントロールポイント

項目	1/4枚目	2/4枚目	3/4枚目	4/4枚目
A. 自然 貴重な動植物、 貴重な地形・地質 等	—	—	—	(コウノトリ関連) ・冬期湛水・ビオトープ 実施地区 ・人工巣塔(福田) ・コウノトリ野生復帰 事業の対象地区
B. 社会環境 学校、病院、 住宅密集地 等	(住宅密集地) ・上佐野	(学校) ・近畿大学豊岡短期大学 (病院) ・公立豊岡病院 兵庫県但馬救命救急センター (住宅密集地) ・奥岩井 ・戸牧第一団地 ・戸牧第二団地	(学校) ・近畿大学附属豊岡高校 ・近畿大学附属豊岡中学校 ・豊岡北中学校 ・五荘小学校 (住宅密集地) ・栃江 ・福田 ・高屋 ・口岩井	(住宅密集地) ・新堂 ・滝 ・福田 ・栃江 ・森津
C. 文化財等 天然記念物、史跡、 遺跡、文化財、寺社、 墓地 等	(天然記念物) ・雷神社の大杉(市指定) (墓地) (寺社) ・雷神社	(墓地) ・高屋霊園 等 (寺社) ・戸牧神社 ・八幡神社	(史跡) ・宮内庁所管雅成親王陵 (墓地) ・高屋霊園 等 (寺社) ・大聖寺・金山稻荷神社 ・久麻神社・新宮寺 ・国吉神社	(墓地) (寺社) ・九龍神社
D. 公共施設等 空港、鉄道駅、浄水場、 清掃センター 等	・コウノトリ但馬空港	—	・豊岡清掃センター ・豊岡最終処分場	・豊岡市第二清掃センター (埋立処分地H12.10閉鎖) ・五荘大浜浄化センター ・豊岡地方卸売市場
E. 防災関連 浸水被害区域、 土砂災害区域 等	・但馬広域防災拠点 ・地すべり危険箇所 ・急傾斜地危険崩壊地区 ・浸水区域 (平成16年台風23号に おける浸水被害区域)	・急傾斜地危険崩壊地区	・地すべり危険箇所 ・急傾斜地危険崩壊地区 ・浸水区域 (平成16年台風23号に おける浸水被害区域)	・地すべり危険箇所 ・急傾斜地危険崩壊地区 ・浸水区域 (平成16年台風23号に おける浸水被害区域)

※ 資料は、1/4～4/4枚目の順に南側からの順。

## ②配慮事項

### ■北近畿豊岡自動車道アンケート調査結果より

設問: 今後、北近畿豊岡自動車道「豊岡道路」を、さらに検討していく際に、どのようなことに配慮すべきでしょうか？

- ・ 豊岡市の西側を通るルートとすること
- ・ 住宅地を避け、水田や山林を通るルートとすること
- ・ コウノトリやクマタカなど貴重な動植物と共存できるルートとすること
- ・ 災害時でも走行できるルートとすること
- ・ 冬場でも走行しやすい道路の幅にすること

### 自由意見

- ・ インターチェンジにアクセスしやすい道路にすること
- ・ コウノトリの餌場の水田に配慮すること
- ・ 粘土質の田園地帯や神社、仏閣、墓地、遺跡に配慮すること
- ・ 景観に配慮すること