

(5) 豊岡道路に求められる 機能及び整備効果

但馬地域の現状と市民の意見

但馬地域の交通の課題

まちの活性化の観点

高速道路ネットワークが未整備

大都市から遠い但馬～観光振興に課題

高速道路から遠い但馬～産業振興にも支障

自動車利用の多さと交通渋滞の発生

安全・安心な暮らしの観点

冬季積雪時における自動車交通への影響

生活道路の交通事故が多発

災害の頻発する但馬～生活・医療への不安

市民の意見

豊岡道路アンケートで寄せられた
市民の主な意見

- 所要時間短縮
- 通勤時間帯と行楽シーズンの渋滞緩和
- 水害・雪に強い道路
- 住宅地の交通事故削減
- 生態系への配慮・共存
- 景観・環境などへの配慮
- 災害時と冬季の足の確保

豊岡道路に求められる機能

地域を活性化

所要時間の大幅短縮

観光客の増加

企業立地の促進

生活道路の渋滞緩和

- 大都市圏や、近畿圏外の各地とのアクセス性も向上
- 観光地がより身近になり、来訪客の増加が期待
- 物流の迅速化により沿線の新規企業立地が進む
- 朝と夕方、観光シーズンの渋滞が緩和

環境と暮らしを守る

交通事故の減少

自然・環境との調和

災害時の輸送路確保

地域医療の支援

冬季交通の確保

- 国道312号等での交通事故の発生を低減
- 但馬の豊かな自然環境に配慮した計画とする
- 災害時における緊急輸送路として機能する
- 公立豊岡病院へのアクセスが向上
- 大雪時でも但馬地域の市民の生活を支える

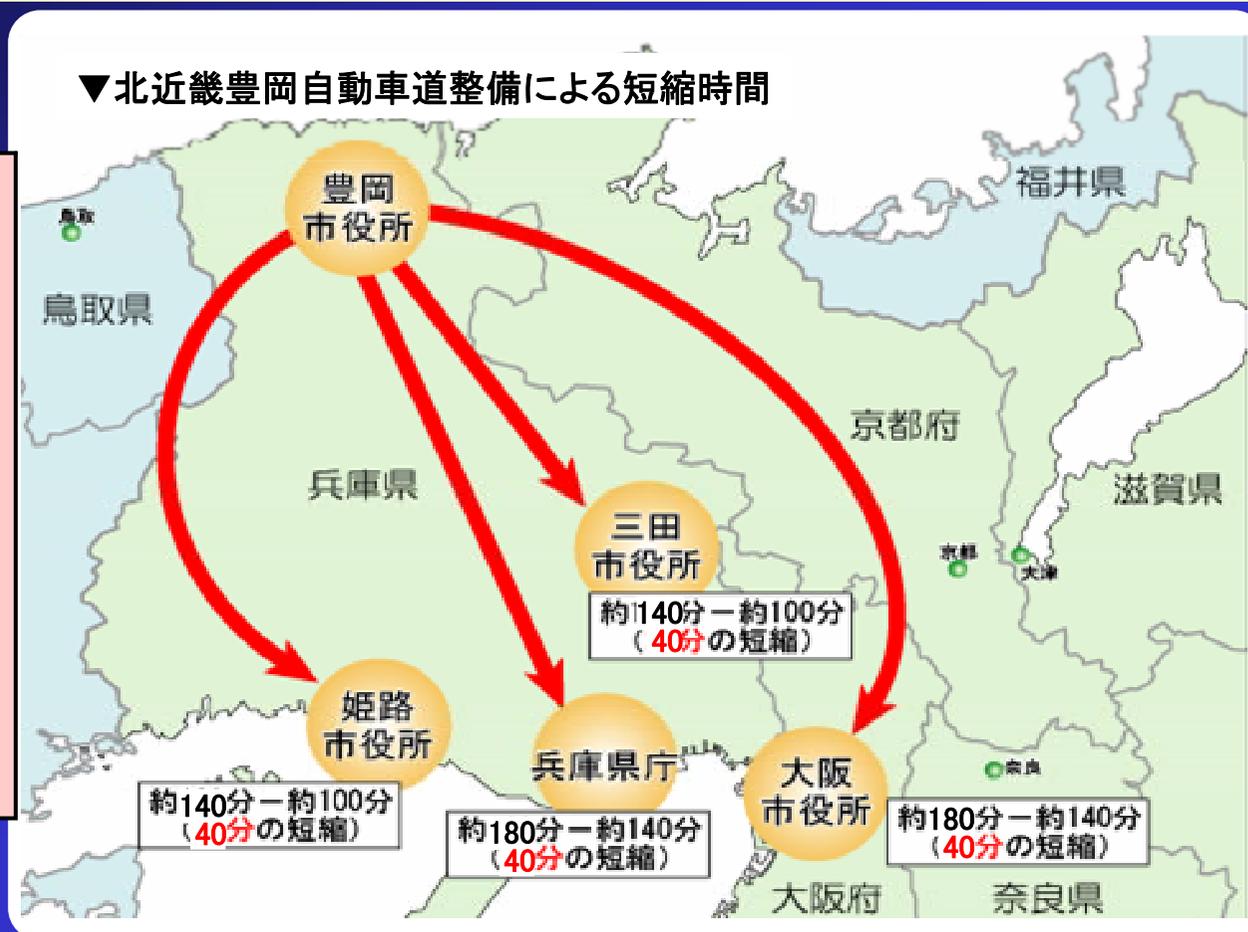
①所要時間の大幅短縮

大都市圏や、近畿圏外の各地とのアクセス性が向上します。北近畿豊岡自動車道整備で**約40分短縮**

- ・春日和田山道路の供用により、豊岡市役所から大都市圏までの移動時間が約20分短縮した
- ・豊岡道路を含む北近畿豊岡自動車道が全線供用すると、さらに約20分、合計で約40分の短縮



- ・広域幹線道路ネットワークの一翼を担うことにより、兵庫県内はもとより、大阪方面を始めとする**大都市圏や、近畿圏外の各地とのアクセス性も向上**
- ・企業立地や観光誘客等に伴う雇用の促進が期待され、人口の定住化が期待される



②観光客の増加

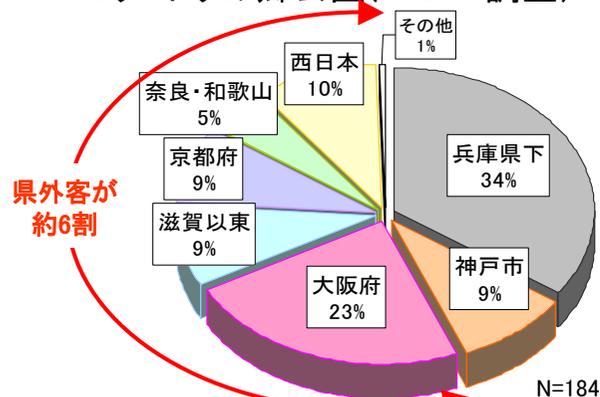
観光地がより身近になり、来訪客の増加が期待されます。

- 但馬地域は、大阪など他府県からも多くの方が訪れ、その多くは、**自動車や貸し切りバスなどで道路を利用**
- 北近畿豊岡自動車道の整備により、**観光地がより身近になり、来訪客の増加と地域の活性化が期待**できる

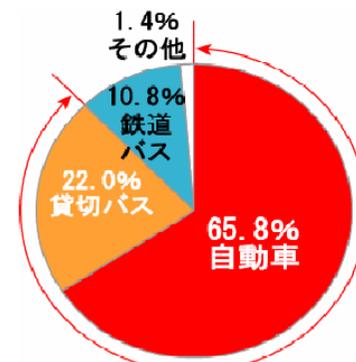
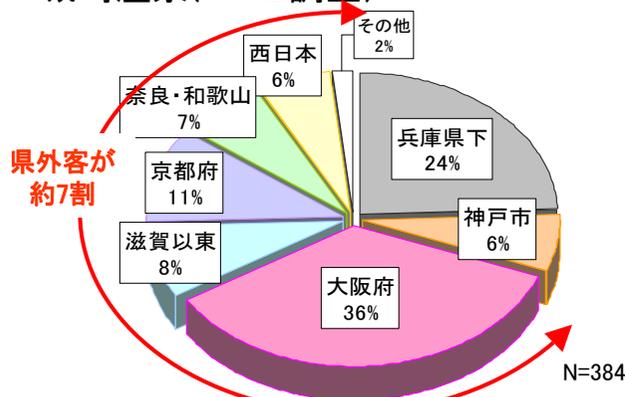
観光客アンケート結果

▼ 観光客の出発地(居住地)

コウノトリの郷公園(H19.11調査)



城崎温泉(H17.2調査)

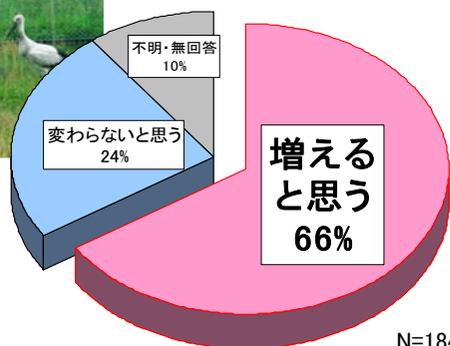


▲但馬地域の観光入り込み客の交通手段

出典:兵庫県但馬県民局

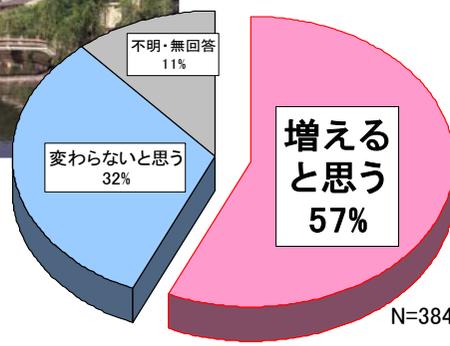
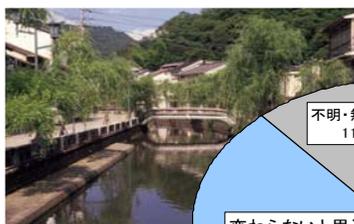
▼ 北近畿豊岡自動車道全線整備によって但馬地域への来訪が増えると思うか

コウノトリの郷公園(H19.11調査)



出典:豊岡河川国道事務所調べ(コウノトリの郷来訪者アンケート)

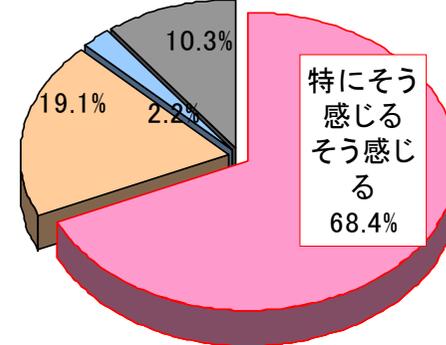
城崎温泉(H17.2調査)



出典:豊岡河川国道事務所調べ(城崎温泉来訪者ヒアリング結果)

住民の70%が期待している!

【設問】観光客が増え、地域が活性化すると思いますか?



北近畿豊岡自動車道「豊岡道路」アンケート調査結果(H19)

③企業立地の促進

物流の迅速化により沿線の新規企業立地が進みます。

- 兵庫県内の工業団地は、主に**高速道路沿い**(中国道, 山陽道, 舞鶴若狭道)等に**多く立地**している
- 北近畿豊岡自動車道の整備により、**高速道路へのアクセス性が向上**し、物流の迅速化・円滑化が図られることから、沿線の**新規企業立地が進み、雇用の促進や経済の活性化が期待**される。

▼ 兵庫県内の主な工業立地の分布状況



出典: 豊岡河川国道事務所調べ

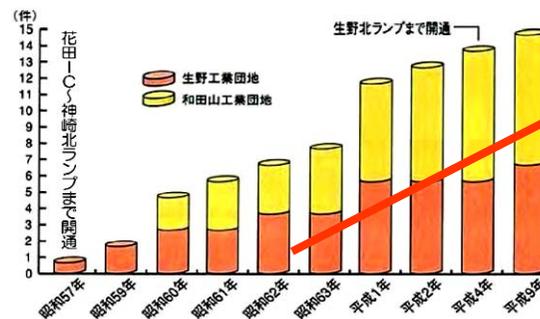


▲豊岡鞆(かばん)



▲ズワイガニ

▼ 播但連絡道路沿線工業団地の企業立地動向



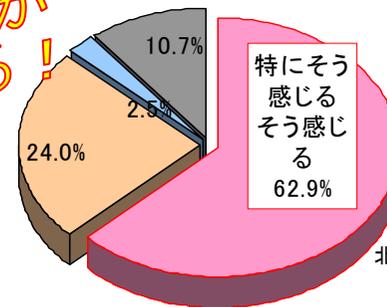
【整備効果事例】

播但連絡道路の北伸により沿線の工業団地では企業立地が促進しました。

出典: 豊岡河川国道事務所調べ

住民の60%が期待している!

【設問】
産業の競争力が増し、地域が活性化すると思いますか？



北近畿豊岡自動車道「豊岡道路」アンケート調査結果(H19)

④生活道路の渋滞緩和

高速道路整備により、朝と夕方、観光期の渋滞が緩和

- 現在、豊岡市内では、**ピーク時最大1.7kmもの渋滞が観測される**など、朝夕及び休日の交通渋滞が顕著である。
- 大型車や観光交通が豊岡道路に転換することにより、但馬地域の中心都市である豊岡市内における**朝と夕方の時間帯や、観光シーズンの渋滞が緩和される**。
- 渋滞緩和による走行速度向上は、**二酸化炭素(CO2)の削減**にもつながり「**環境にやさしい交通**」が実現

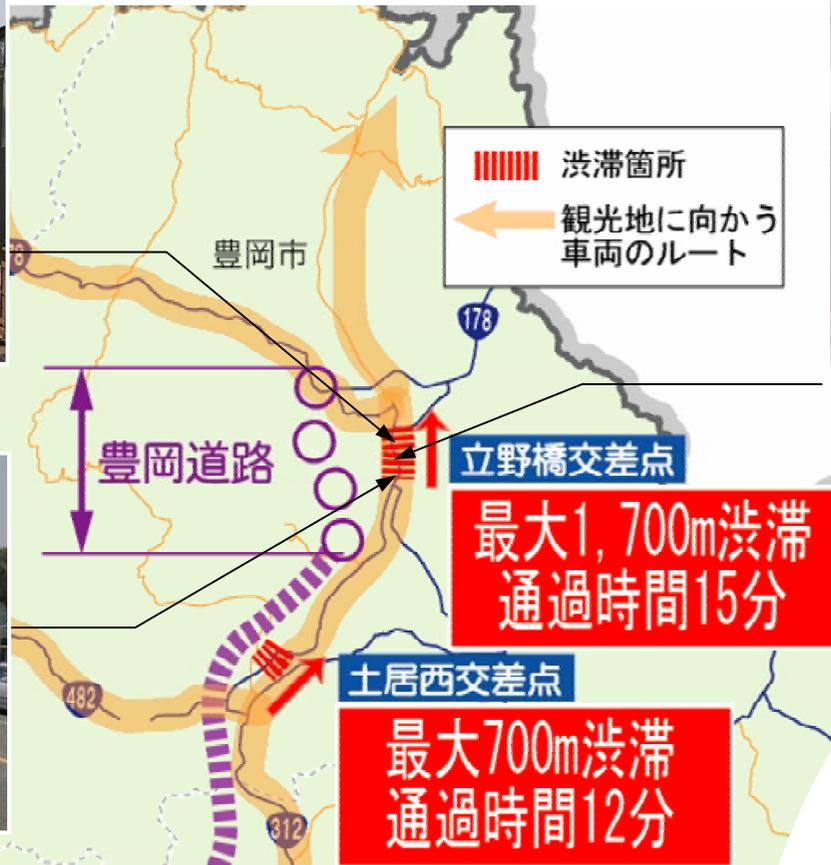
▼ 休日の渋滞状況



▲ 豊岡市城南町



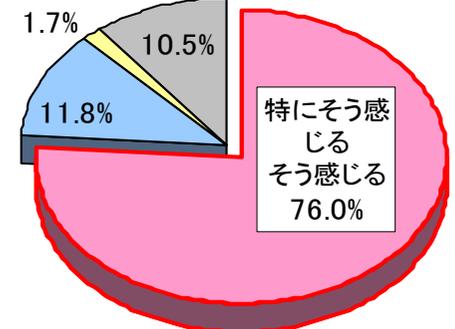
▲ 豊岡市九日市下町



▲ 豊岡市塩津町

住民の75%が期待している!

【設問】
観光シーズンなど休日の交通渋滞が緩和すると思いますか？



北近畿豊岡自動車道「豊岡道路」 アンケート調査結果 (H19)

⑤交通事故の減少

⑤国道312号等の交通事故を減らします。

・国道312号等と北近畿豊岡自動車道とが適切に交通を分担することにより、国道312号等での交通事故の発生を少なくさせ、**生活環境の向上と安全・安心な道路**が実現できる。

▼ 立野橋周辺の死傷事故率 (全国・兵庫県平均との比較)

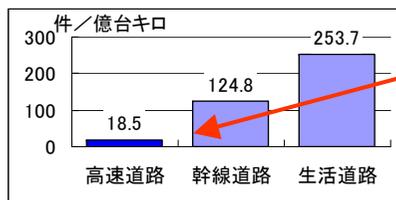
単位: 件/億台キロ

	平成18年度 実績値
全国	115
兵庫県	134
立野橋周辺	339

※県の実績値の約2.5倍

立野橋周辺で事故が多発(全国・兵庫県平均より高い事故率)

▼ 道路の種類ごとの交通事故発生率 (兵庫県平均) 単位: 件/億台キロ

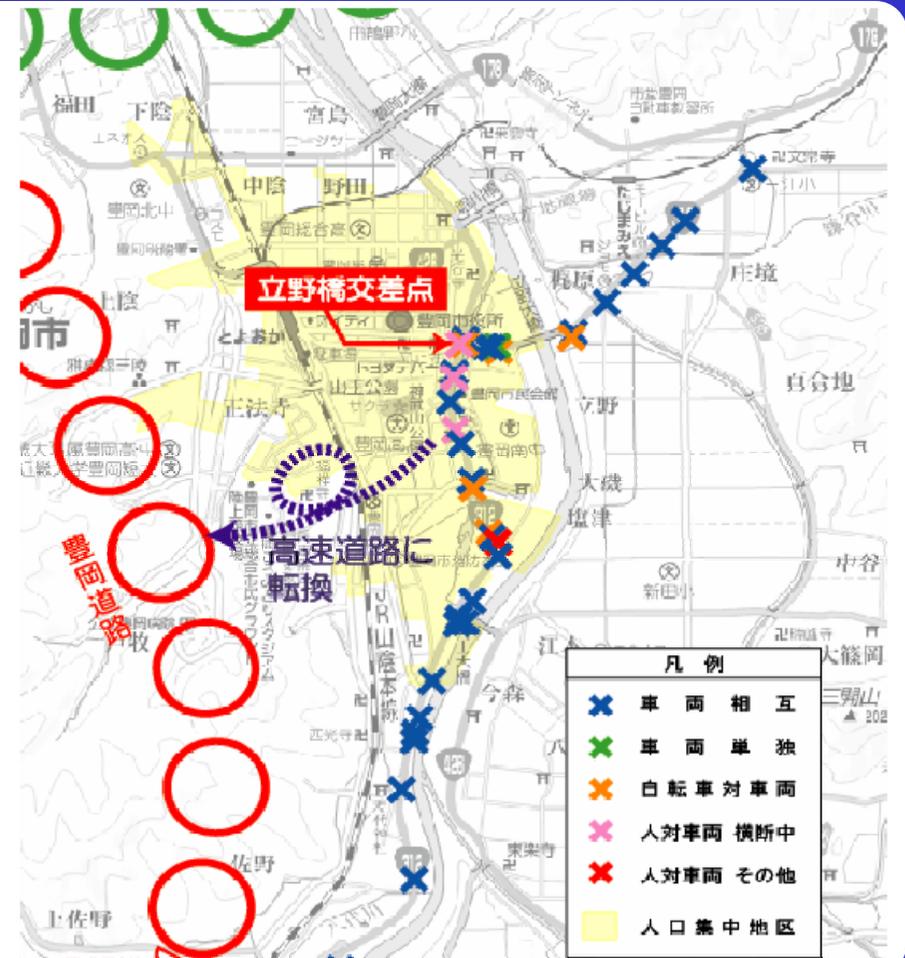
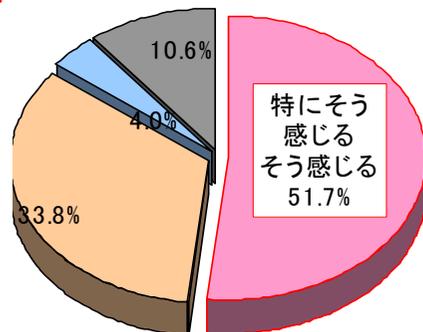


出典: 国土交通省道路局
「平成18年度達成度報告書・平成19年度業績計画書」

高速道路は、一般道の幹線道路や生活道路と比較して、1/10程度の事故発生率である。

住民の50%が期待している

【設問】
豊岡の市街地の道路で交通事故が減ると思いますか？



⑥自然・環境との調和

但馬の豊かな自然環境に配慮した計画とします。

・豊岡市では「環境を良くする取組」と「経済活動」が、相互に刺激しながら互いを高める「環境と経済が共鳴するまち・豊岡」を目指している。

豊岡環境経済戦略(平成17年)

豊岡型地産地消を進めます

豊岡型有機農業を推進します

コウノトリツーリズムを展開します

環境経済型企業の集積を進めます

エコエネルギーの利用を進めます

豊岡道路の整備によって期待されること

地場産業・農作物などの輸送効率向上による地域経済の循環が促進される

有機農作物の域外への移出を容易にし、豊岡の農業を元気にする

大都市からの観光客誘致により、コウノトリをシンボルとしたツーリズムをさらに促進、活性化させる

「環境にやさしい企業」の立地・誘致を物流面から支え、地域の発展に貢献する

市内の交通渋滞を削減することで、化石燃料の消費を抑え、「エコ」なまちを目指す



コウノトリ悠然と舞う ふるさと

写真：豊岡市市勢要覧「とよおか豆事典」

⑦災害時の輸送道路の確保

災害時における緊急輸送路として機能します。

- 平成16年の台風23号では、但馬地域は大きな被害を受け、円山川周辺では**道路が水につかり通行できなくなった**。このため、**救援物資などの輸送や救急救援活動に困難**を強いられた。
- 豊岡道路の整備により、広域防災拠点と連携しつつ、**災害時、緊急時における緊急輸送路**として地域を支える。

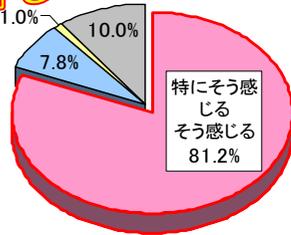


孤立する豊岡市



住民の80%が期待している!

【設問】
災害時に緊急物資など輸送できる道路とし利用でき、安心できると思いますか?



北近畿豊岡自動車道「豊岡道路」アンケート調査結果(H19)

⑧地域医療の支援

公立豊岡病院へのアクセスが向上します。

・豊岡道路の整備により、但馬地域で唯一の第3次救急医療施設※である**公立豊岡病院へのアクセスが向上し**、急病となった方が、**救急で高度な医療サービスを受けられる範囲が広がる**。

美方消防 救急まとめ

美方広域消防本部は、昨年1年間の救急出動概要をまとめた。119番通報を受けてから患者を病院へ運び終えるまでの平均所要時間が昨年より4分以上長くなっており、地域医療従事者の医師不足による救急対応の遅延が浮き彫りとなった。

遠い受け入れ病院

医師不足の影響くつきり

4 昨年より4分以上

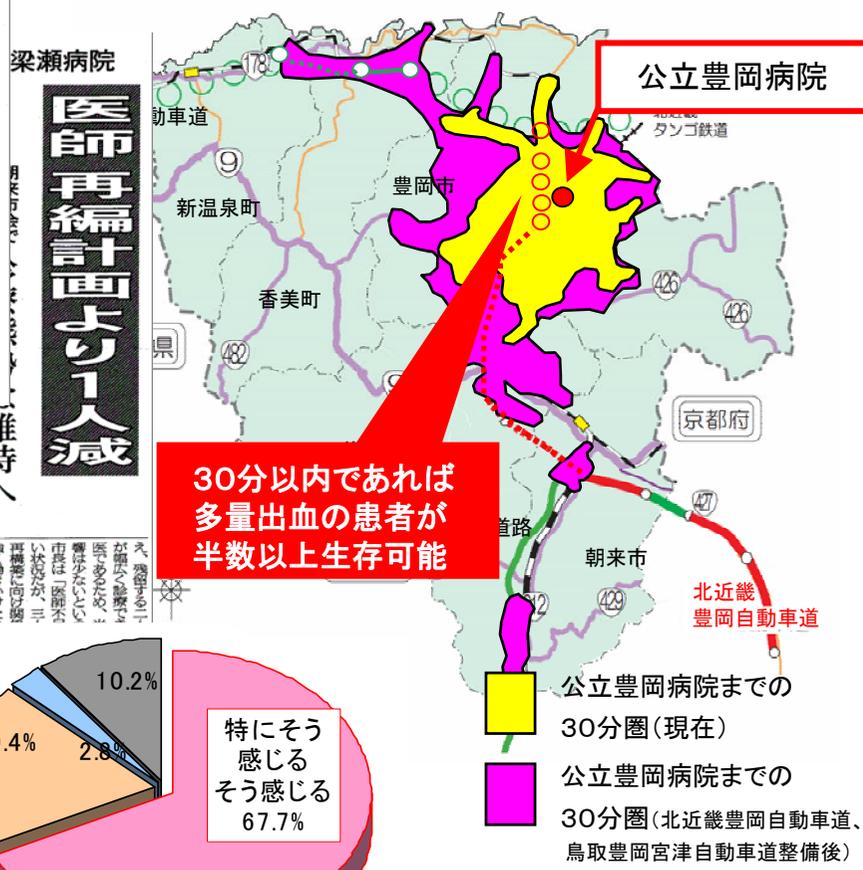
患者搬送時間延びる

医師再編計画より1人減

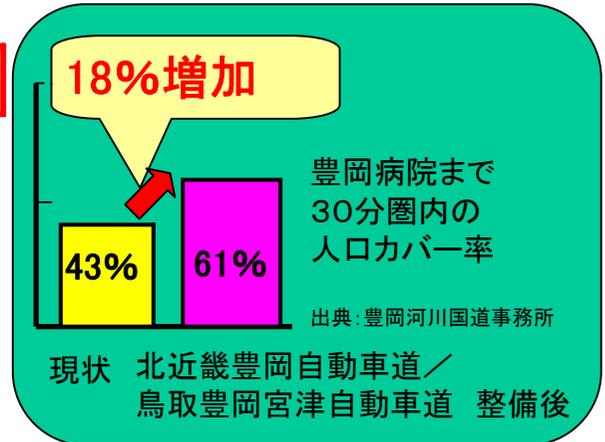
維持へ

患者搬送時間延びる

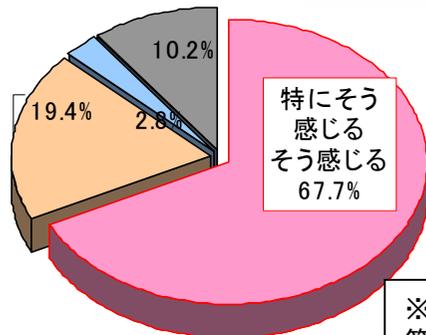
第3次救急医療施設(豊岡病院)までの30分到達圏



整備効果

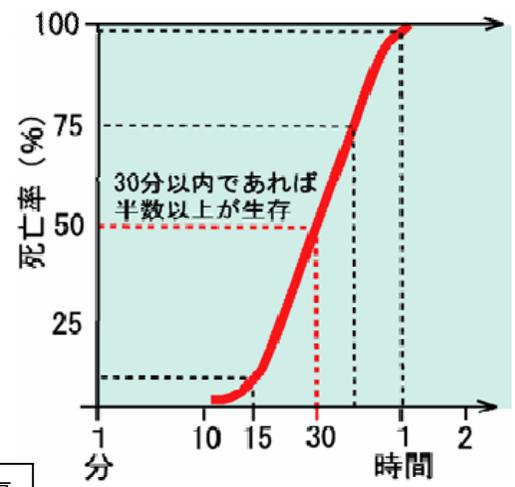


住民の70%が期待している



【設問】第3次医療機関である豊岡病院まで速く安全に行くことができ安心であると思えますか？

※第3次救急医療施設:脳卒中、心筋梗塞、頭部外傷等の重篤な患者を24時間体制で受け入れ、高度の診療を提供する救急センター等の医療施設



北近畿豊岡自動車道「豊岡道路」アンケート調査結果(H19)

出典:カーラー「緊急事態における経過時間と死亡率の関係」(1981)

⑨ 冬季交通の確保

大雪が降った時でも、但馬地域の皆さんの生活を支えます。

- 但馬地域は、東北地方に匹敵する雪が積もる豪雪地帯で、大雪で市民生活に影響が出る場合が多い
- 豊岡道路は、雪に強い道路とすることで、北近畿豊岡自動車道のその他の区間と一体となって、大雪時においても但馬地域の市民の生活を支える。



▲ 積雪時の状況(国道312号 豊岡市内)

但馬地方 今冬一番の大雪

香住68センチ、村岡43センチ、豊岡40センチ

香住で倒木、町道ふさぐ
御崎地区終日、陸の孤島に

御崎地区は終日大雪で、倒木が倒れ、町道がふさがり、陸の孤島状態に陥った。香住町は、倒木が倒れ、町道がふさがり、陸の孤島状態に陥った。香住町は、倒木が倒れ、町道がふさがり、陸の孤島状態に陥った。

■土砂崩れも
香住町では、大雪による土砂崩れも発生している。倒木が倒れ、町道がふさがり、陸の孤島状態に陥った。

■道路が渋滞
大雪による道路渋滞も発生している。倒木が倒れ、町道がふさがり、陸の孤島状態に陥った。

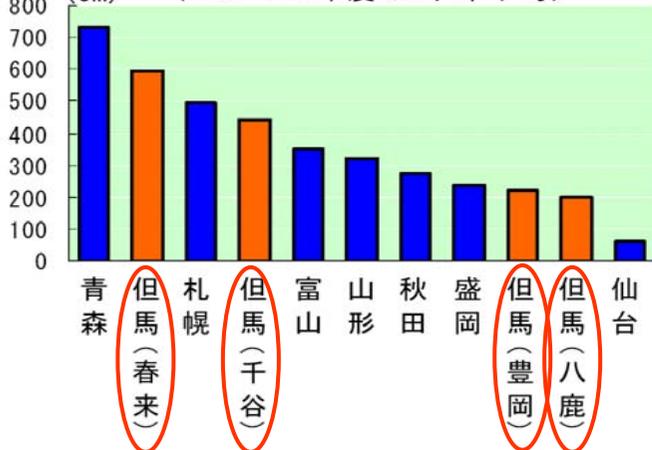
■JRで連休
大雪によるJRのダイヤ変更も発生している。倒木が倒れ、町道がふさがり、陸の孤島状態に陥った。

■停電が4件
大雪による停電も発生している。倒木が倒れ、町道がふさがり、陸の孤島状態に陥った。

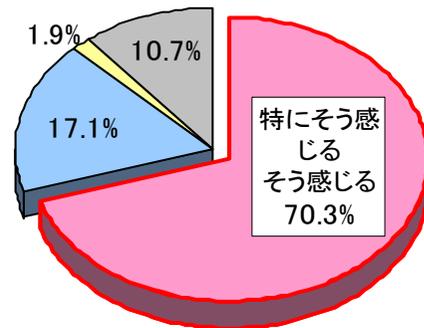
平成16年 1月27日 毎日新聞より

住民の70%が期待している!

日本の代表豪雪地との平均累計降雪量比較 (cm) (H13~H17年度の5ヶ年平均)



【設問】
雪が降った時でもR312に比べ安全に車が走行できると思いますか？



北近畿豊岡自動車道「豊岡道路」アンケート調査結果(H19)