

# (4) 北近畿豊岡自動車道「豊岡道路」 アンケート調査結果

# 1. 概要

■ 概要 豊岡道路の計画策定に向けて、豊岡市内のお住まいの方々に、但馬地域の道路の現状や北近畿豊岡自動車道「豊岡道路」に対するご意見をお伺いしました。

■ 実施時期 平成19年8月下旬～9月上旬

■ アンケート対象者・・豊岡道路の計画地域の住民と商工産業に関わる方

- ・ 豊岡市内の住民 全戸配布
- ・ 豊岡市内の商工会 会員全員

■ アンケート配布数・回収数

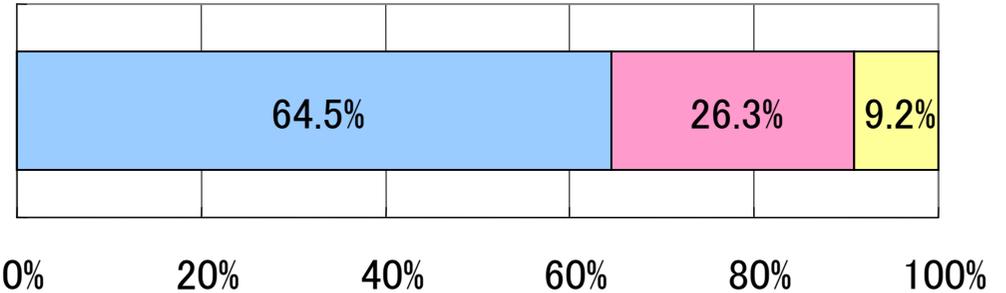
配布数	回収数	回収率
34, 286	11, 862	34.6%

## 2. 回答者の属性

### 性別

男性からの回答が約6割を占めました。

■ 男性 ■ 女性 ■ 無回答



### 年齢

40～65歳以上の回答が約8割を占めました。

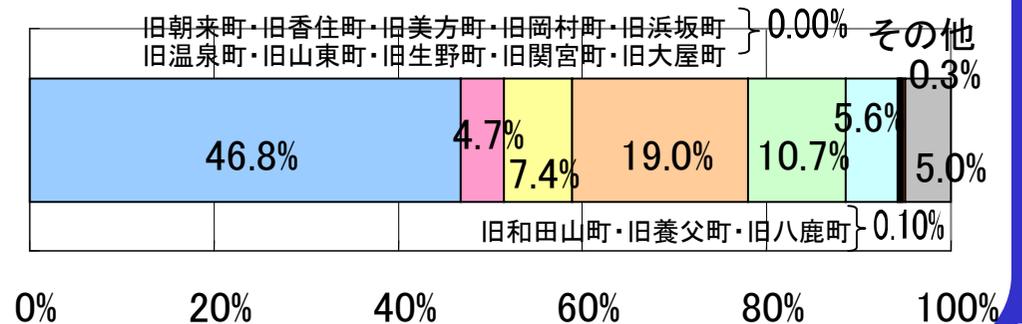
■ 14歳以下 ■ 15～19歳 ■ 20～29歳 ■ 30～39歳  
 ■ 40～49歳 ■ 50～59歳 ■ 60～69歳 ■ 無回答



### 住所

「旧豊岡市」からの回答が約5割を占めました。

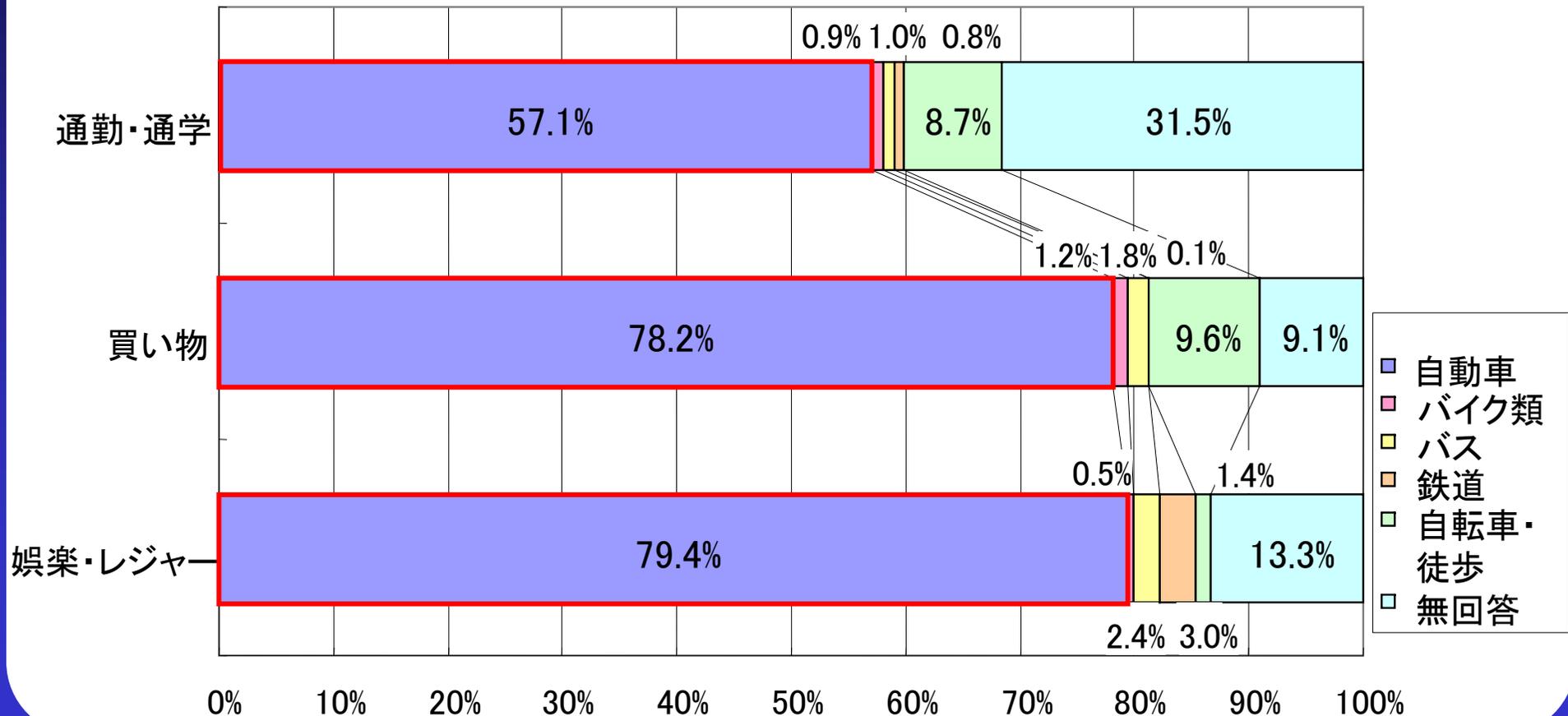
■ 旧豊岡市 ■ 旧城崎町 ■ 旧竹野町 ■ 旧日高町  
 ■ 旧出石町 ■ 旧但東町 ■ 旧八鹿町 ■ 旧養父町  
 ■ 旧大屋町 ■ 旧関宮町 ■ 旧生野町 ■ 旧和田山町  
 ■ 旧山東町 ■ 旧朝来町 ■ 旧香住町 ■ 旧村岡町  
 ■ 旧美方町 ■ 旧浜坂町 ■ 旧温泉町 ■ その他  
 ■ 無回答



交通手段

日常の主な交通手段として、自動車を利用する人は、通勤・通学で57%、買い物で78%、娯楽・レジャーで79%と非常に多いことが解りました。

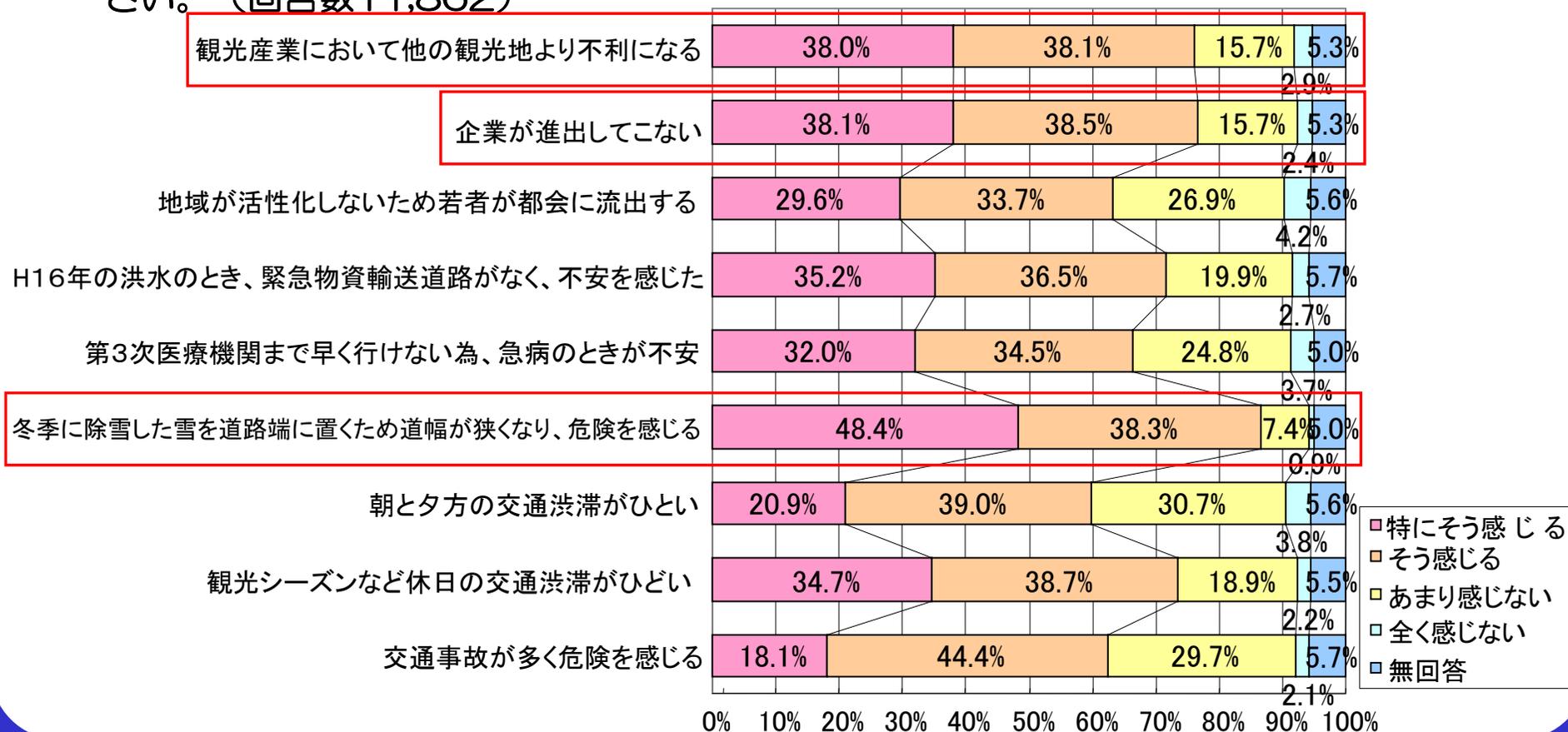
設問 日常の主な交通手段は何を使われますか？（回答数11,862）



### 3. 現状認識：但馬地域の道路について

冬季における走行性に関心を示す人が87%、地域の活力について関心を示す人が76~77%いました。

➡ 設問 但馬地域の道路についてどのように感じられますか？最も近いものを1つお選び下さい。（回答数11,862）



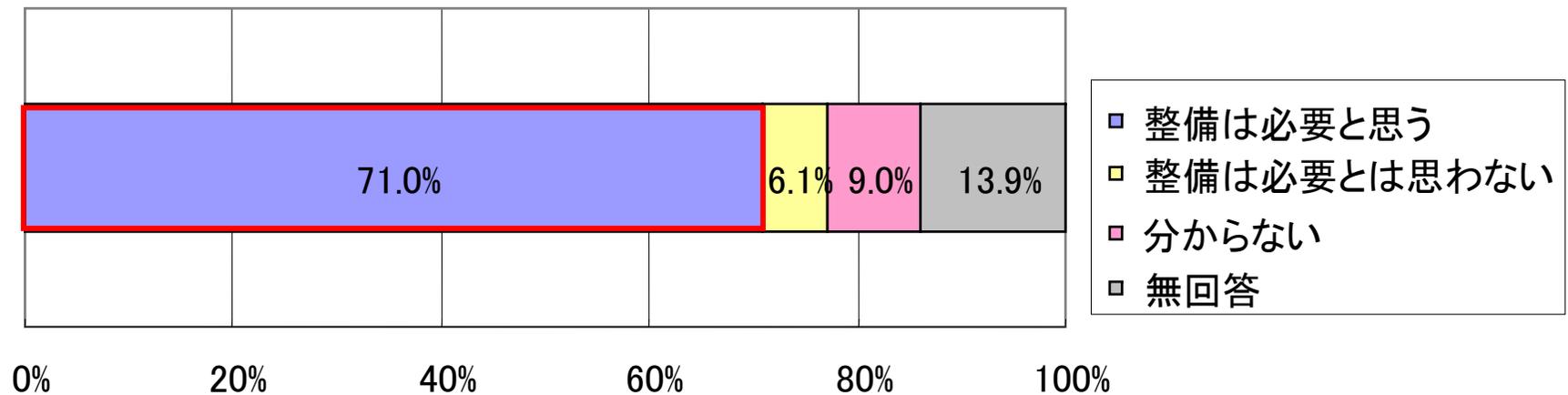
自由意見では、但馬地域の道路について様々な意見を頂いた。主な意見は、「時間短縮」や「観光シーズン時の渋滞」「災害時の通路確保」「地域活性化」「冬季対策」などでした。その他「豊岡道路の早期整備」や、「一般道の整備」「路面状態」などに関する意見がありました。

➔ 自由意見

項目	主な意見
交通に関する意見 (1,524件)	<p>【所要時間】 和田山から豊岡までが一段と時間を要するようになる感じる。</p> <p>【渋滞】 夏場の観光シーズンと冬のカニの時期は、交通渋滞がひどい。</p> <p>【災害：緊急】 災害による道路の寸断を避けたい。災害時における避難路の確保。</p> <p>【交通事故】 歩道もなく道幅が狭い。</p> <p>【ネットワーク】 もっと一般道の整備を望む。</p>
環境 (55件)	自然が沢山あるので、道路整備に期待している
社会経済 (183件)	<p>【地域活性化(肯定)】 地域格差の解消の一助として、地域との交流、物流の充実のため、整備が役立つ。</p> <p>【地域活性化(否定)】 高速道が豊岡まできても、旧香住・鳥取にのび、城崎の客足が減ると思われる。</p>
その他 (2,820件)	<p>【早期整備】 但馬地域は高速道路の空白地域と言われている。1日も早い高速道路の整備を望む。</p> <p>【道幅】 道路幅が狭く、右折等、左折等事故をしないように気をつけている。</p> <p>【冬季対策】 降雪地区の道路構造の改良。</p> <p>【路面】 路面の状態が悪く、凹みも多い為、事故が発生しやすい様に感じる。</p> <p>【マナー】 マナーが悪いと思う。</p>

「豊岡道路」の整備が必要だと考えている人は回答者の71%で、必要ないと考えている人の6%を大きく上回りました。

➡ 設問 「豊岡道路」の整備は必要と思いますか？（回答数11,862）



- ・ “整備は必要と思う” との意見が最も多くなりました。
- ・ “整備は必要と思わない” 方からは、整備のデメリットに関する意見が多い。
- ・ “分からない” 方からは、整備のメリットとデメリットの両方に対する意見がありました。
- ・ デメリットの主な意見は、「事故が増える」「自然環境の破壊」「出来ることにより過疎化が進む」などでした。

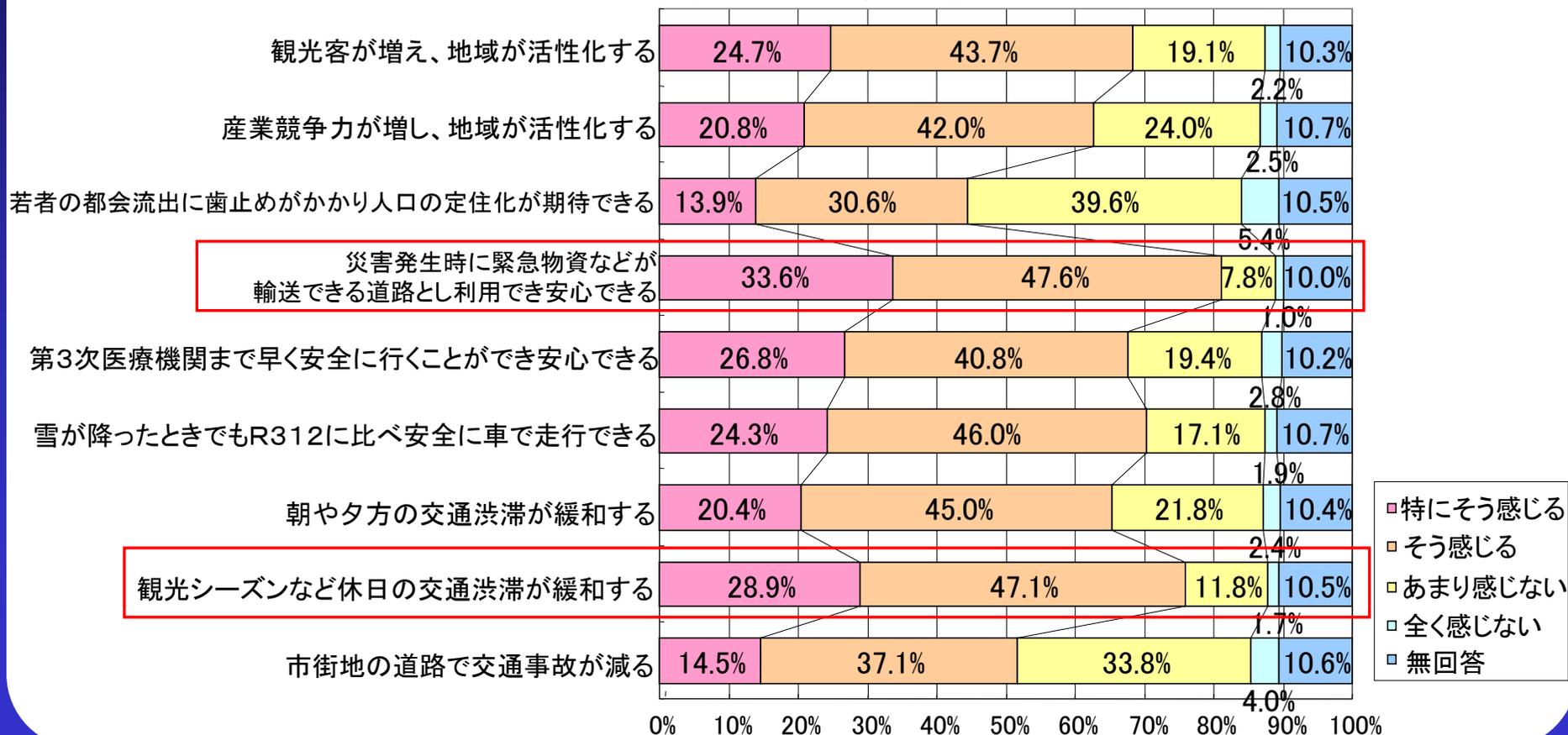
### 自由意見

項目	主な意見
整備は必要と思う (3,811件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 関西方面の<b>移動時間の短縮</b>。</li> <li>・ 23号台風の時に、各所に<b>交通止があったので、幹線道路はしっかりしたものがあれば良い</b>。</li> <li>・ 一般道を通る車両が減ることにより<b>事故も減る</b>と思う。</li> <li>・ <b>地域の活性化</b>のため、交通の便は生活、住居、文化活動につながる根幹である。</li> </ul>
整備は必要と思わない (409件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 夏盆前後が渋滞するぐらいでその他の期間はあまり渋滞しないと思う。</li> <li>・ 車の通行がふえ<b>事故や泥棒などがふえる</b>だけ。</li> <li>・ メリットも多いがデメリットも多くでてくる。一般道の整備が優先ではないかと思う。</li> <li>・ コウノトリとの共生をめざす豊岡市に<b>自然環境を破壊</b>してまで道路はいらない。</li> <li>・ 道路より地場産業の発展及び、観光施設等の充実が必要。</li> <li>・ 完全につながると<b>豊岡が単なる通過点</b>になってしまう。</li> </ul>
分からない (260件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 観光シーズン等、旧豊岡市内が渋滞しなくてよいように思うが、旧市内からすれば通り抜けされるのが一概によいとは言えないだろう。</li> <li>・ 市街地に於いて20~30mmの雨により家が進水する地域があるのに、無駄な金を使わず、市内の道路整備が先決だ。</li> <li>・ 社会産業の発展には不可欠。自然環境が損ねる。将来的な維持管理コストの増大。</li> <li>・ <b>町や市は活性化してほしいが、高速道路が通ると、犯罪が増える</b>。</li> <li>・ 道路が出来てのメリットは言われるがデメリットも言わないと何も言えない。</li> <li>・ 鳥取豊岡宮津道の具体的な進展状況に合わせ、慎重に進めるべき。</li> </ul>

## 4. 「豊岡道路」の整備により期待する効果

災害発生時における緊急物資などの輸送道路としての効果を重要視する人が81%、観光シーズンの渋滞緩和効果を重要視する人が76%でした。

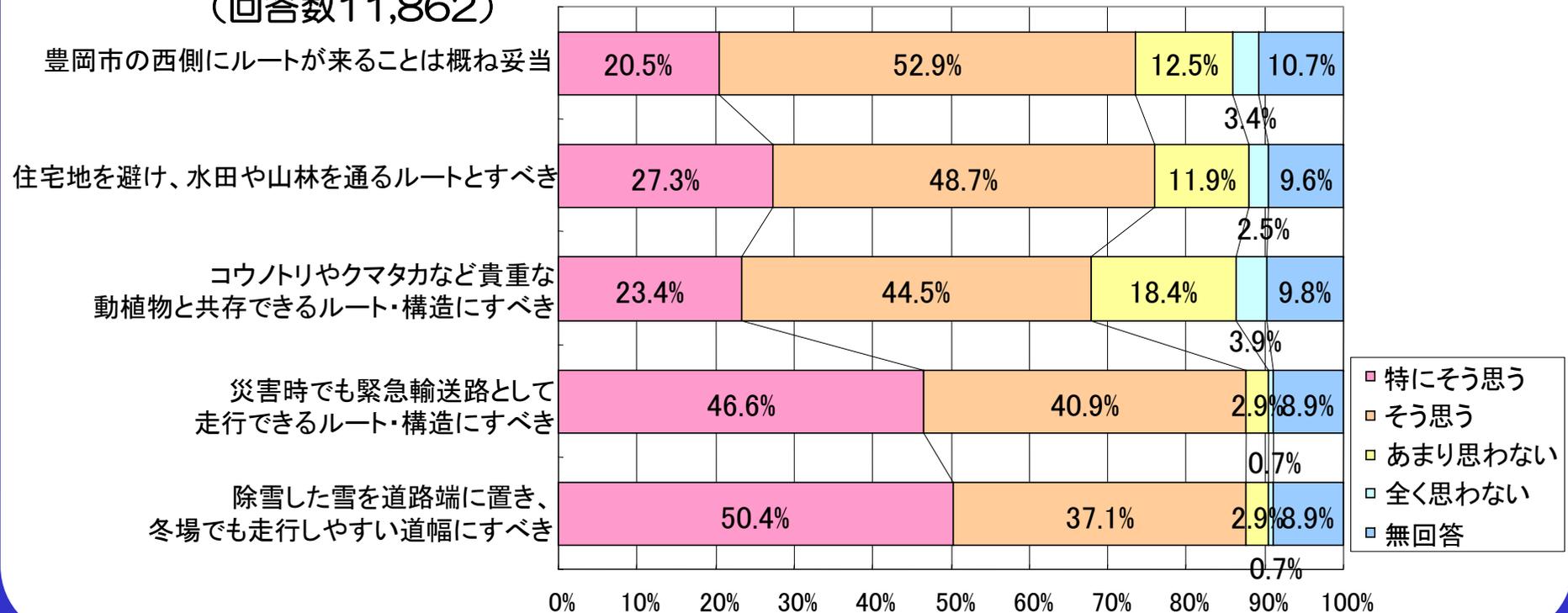
- 設問 「豊岡道路」が整備されることにより期待される効果についてあなたの考えに最も近いものをお選び下さい。(回答数11,862)



## 5. 「豊岡道路」の検討における配慮事項

- ・概ねのルートについて、「豊岡市の西側」「住宅地を避け水田や山林を通る」とする人が70%以上と多いことが解りました。
- ・ルート及び構造については、「動植物との共存」「災害時での利用」「冬場の走行性」を重要視する人がいずれも65%以上と多いことが解りました。

➡ 設問 「豊岡道路」をさらに検討していく際に、どのような事に配慮すべきでしょうか。  
(回答数11,862)



自由意見では、豊岡道路計画の配慮事項について様々な意見を頂きました。主な意見は、「交通（所要時間短縮、渋滞緩和、災害に強い道路）」や「環境への配慮（生態系、生活環境）」「冬季対策」などでした。

自由意見

項目	主な意見
交通 (1,271件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>豊岡から和田山迄時間がかかり過ぎる約45分～1時間。</li> <li>通勤時間帯の渋滞と行楽シーズンの大渋滞解消できる「豊岡道路」は絶対必要である。</li> <li>水害、雪に強い道路にしてほしい。</li> <li>住宅地を避けると、事故も少なくなり、山林などを通る方が自動車運転も疲れにくい。</li> <li>歩道など道幅に余裕。</li> <li>インターチェンジとのアクセス道路の整備。既存道路の改良整備をお願いしたい。</li> </ul>
環境・景観 (665件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>但馬地方だけ生態系の共存出来ることが可能か。十分検討を望む。</li> <li>周辺住民の生活（騒音、環境など）に配慮が必要だと思う。</li> <li>景観を損うと観光業にとって、大きな打撃。</li> </ul>
土地利用 (91件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅地を避け、山間地を利用する。</li> </ul>
社会経済 (120件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>観光に結びつける道路に。但馬は観光しかない。</li> <li>通過点にしないほうがよい。</li> </ul>
事業性 (96件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>供用後、管理のやり良い、管理費の少ない道路。</li> </ul>
その他 (1,568件)	<ul style="list-style-type: none"> <li>鳥取豊岡宮津自動車道の早期実現のためにも、豊岡道路を1日も早く実現させるべき。</li> <li>可能なかぎり道幅の広い道路が必要。</li> <li>災害時と冬場に活躍できる道路。</li> </ul>