

3. 懇談会の 「とりまとめ骨子（素案）」

懇談会の「とりまとめ」に向けての流れ

但馬地域の現状と市民の意見

- まちの活性化の観点
- 安全・安心な暮らしの観点
- 市民の意見

但馬地域の課題

(豊岡道路に求められる機能)

- 地域を活性化
- 環境と暮らしを守る

主な意見(アンケート・懇談会)

- 計画全般、道路整備
- ルート構造

豊岡道路の計画において配慮すべき事項等

- 計画全般、道路整備
- ルート構造

概略ルート(案)とあわせて「とりまとめ」

但馬地域の現状と市民の意見、但馬地域の課題

但馬地域の現状と市民の意見

但馬地域の交通の状況

まちの活性化の観点

高速道路ネットワークが未整備

大都市から遠い但馬～観光振興に課題

高速道路から遠い但馬～産業振興にも支障

自動車利用の多さと交通渋滞の発生

安全・安心な暮らしの観点

冬季積雪時における自動車交通への影響

生活道路の交通事故が多発

災害の頻発する但馬～生活、医療への不安

但馬地域の課題 (豊岡道路に求められる機能)

地域を活性化

所要時間の大幅短縮

観光客の増加

企業立地の促進

生活道路の渋滞緩和

環境と暮らしを守る

交通事故の減少

自然・環境との調和

災害時の輸送道路確保

地域医療の支援

冬季交通の確保

市民の意見

アンケートで寄せられた主な意見

- ・所要時間短縮
- ・通勤時間帯と観光シーズンの渋滞緩和
- ・住宅地の交通事故削減
- ・生態系への配慮、共存
- ・景観、環境などへの配慮
- ・災害時と冬季の足の確保

主な意見(アンケート・懇談会)

(1)計画全般 道路整備		<ul style="list-style-type: none"> ・観光シーズンの交通渋滞 ・既存道路の改良 ・北近畿全体のネットワーク ・鳥取豊岡宮津自動車道、他道路の計画とあわせ検討
		<ul style="list-style-type: none"> ・一日も早い高速道路整備を望む
		<ul style="list-style-type: none"> ・観光客増加による地域活性化 ・地域格差の解消の一助
(2)ルート構造	自然	<ul style="list-style-type: none"> ・貴重な動植物と共存できるルート ・自然への改変を最小限にとどめる
		<ul style="list-style-type: none"> ・コウノトリの餌場の水田に配慮 ・コウノトリとの共生、行動圏の拡大の可能性 ・水田を大きなまとまりとして残すことが望ましい
	社会環境	<ul style="list-style-type: none"> ・豊岡市街地の西側を通るルート ・住宅地を避ける ・コウノトリ米等の取り組みへの配慮 ・景観への配慮
	史跡・墓地・公共施設等	<ul style="list-style-type: none"> ・粘土質の田園地帯や神社、仏閣、墓地、遺跡に配慮
	防災	<ul style="list-style-type: none"> ・緊急輸送路、避難路の確保 ・冬場でも走行しやすい幅員の道路 ・広域防災拠点とのアクセス
	インターチェンジ	<ul style="list-style-type: none"> ・市街地からアクセスしやすい位置

豊岡道路の計画において配慮すべき事項等

(1)計画全般 道路整備	自専道整備	<ul style="list-style-type: none"> ・高規格幹線道路として整備 ・京阪神都市圏との連携強化 ・鳥取豊岡宮津自動車道が今後計画された場合に接続できる計画 	
	早期整備・ コスト縮減	<ul style="list-style-type: none"> ・整備効果を早期に発現 ・コスト縮減対策 	
	地域活性化	<ul style="list-style-type: none"> ・高速道路ネットワークの形成による但馬地域全体の活性化 ・広域的な観光の円滑化、産業、物流拠点等へのアクセス向上 ・利便性、経済性と環境とのバランス 	
(2)ルート 構造	自然	自然環境	<ul style="list-style-type: none"> ・自然改変量の最小化
		自然環境希少種	<ul style="list-style-type: none"> ・動植物との共生 ・コウノトリの餌場、将来の餌場への配慮、コウノトリ育む農法との整合 ・希少動植物が生息、生育できる良好な環境への配慮
	社会環境	ルート選定	<ul style="list-style-type: none"> ・豊岡市街地の西側山地部を通過するルート ・耕作地への配慮 ・生活環境、自然環境、景観への配慮
	防災	緊急輸送路	<ul style="list-style-type: none"> ・災害時、冬季積雪時への配慮 ・広域防災拠点との整合
	インターチェンジ	アクセス	<ul style="list-style-type: none"> ・ICの設置(豊岡南IC～国道178号接続の間に1箇所) ・第3次救急医療施設へのアクセス確保