

北近畿豊岡自動車道「豊岡道路」 アンケート調査結果データ

1. アンケートの概要

■概要 北近畿豊岡自動車道「豊岡道路」の計画策定に向けて、但馬地域のお住まいの方々に、丹波地域の道路の現状や北近畿豊岡自動車道「豊岡道路」に対するご意見をお伺いした。

■実施時期 平成19年8月下旬～9月上旬

■アンケート対象者

- ・豊岡市内の住民
- ・豊岡市内の商工会

■アンケート配布数・回収数

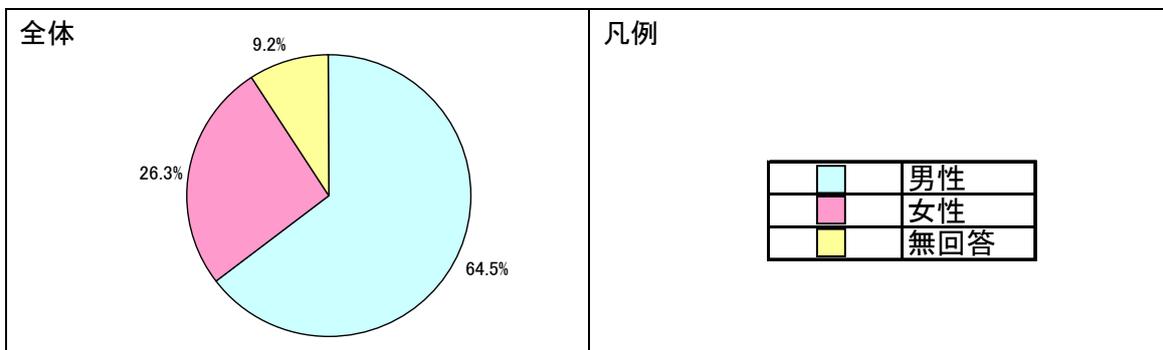
| 配布数 | 回収数 | 回収率 |
|--------|--------|-------|
| 34,286 | 11,862 | 34.6% |

2. 単純集計結果

設問1) あなた自身のことについてお聞きします。

Q1 性別

| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 備考 |
|----|--------|-------|-------|-------|----|
| | | 男性 | 女性 | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 7,649 | 3,120 | 1,093 | |
| | 100.0% | 64.5% | 26.3% | 9.2% | |

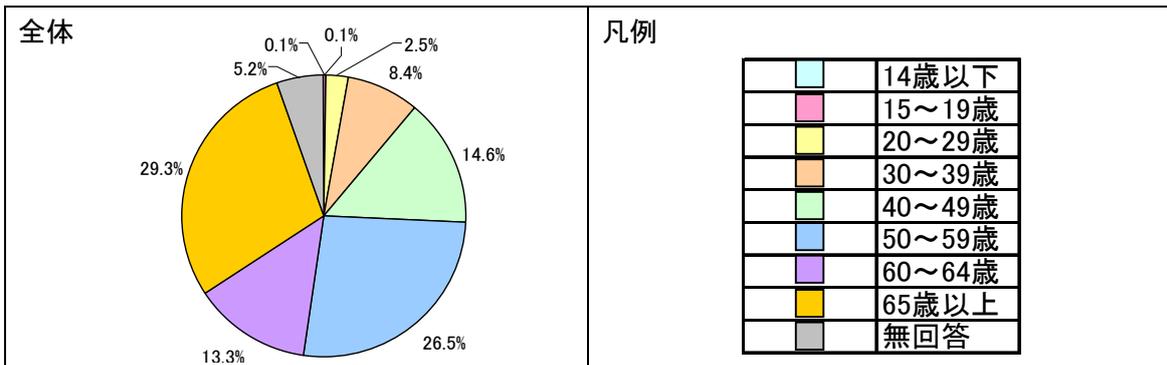


コメント

「男性」からの回答が約6割を占めた。

Q 2 年齢

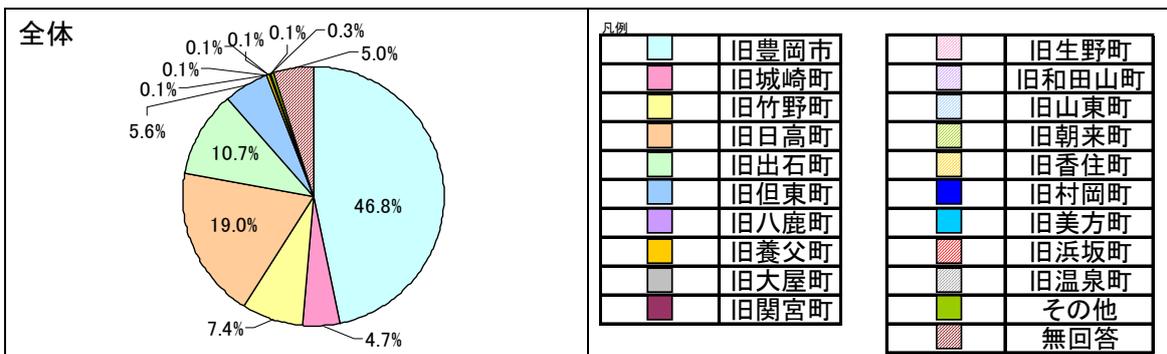
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 備考 |
|----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|----|
| | | 14歳以下 | 15～19歳 | 20～29歳 | 30～39歳 | 40～49歳 | 50～59歳 | 60～64歳 | 65歳以上 | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 12 | 14 | 302 | 992 | 1,737 | 3,146 | 1,582 | 3,460 | 617 | |
| | 100.0% | 0.1% | 0.1% | 2.5% | 8.4% | 14.6% | 26.5% | 13.3% | 29.3% | 5.2% | |



コメント
「40～65歳以上」からの回答が約8割を占めた。

Q 3 住所

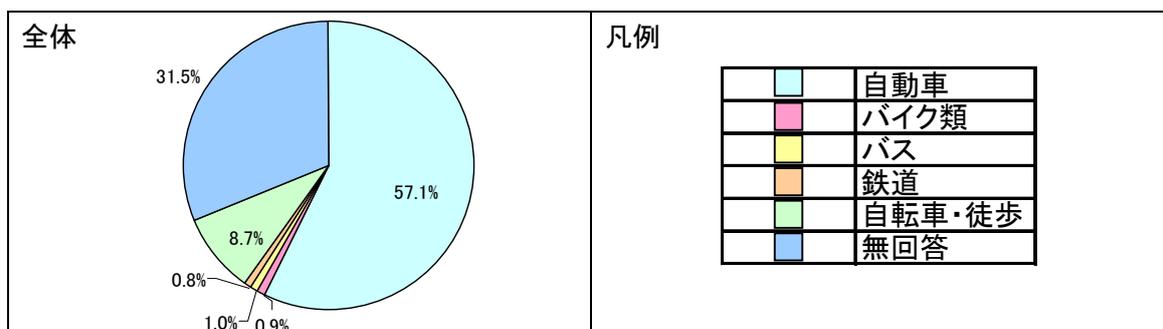
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 備考 | |
|----|--------|-------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|-----|----|
| | | 旧豊岡市 | 旧城崎町 | 旧竹野町 | 旧日高町 | 旧出石町 | 旧但東町 | 旧八鹿町 | 旧養父町 | 旧大屋町 | 旧関宮町 | | |
| 全体 | 11,862 | 5,548 | 559 | 872 | 2,251 | 1,267 | 663 | 16 | 6 | 2 | 4 | | |
| | 100.0% | 46.8% | 4.7% | 7.4% | 19.0% | 10.7% | 5.6% | 0.1% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | | |
| | 合計 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 備考 |
| | | 旧生野町 | 旧和田山 | 旧山東町 | 旧朝来町 | 旧香住町 | 旧村岡町 | 旧美方町 | 旧浜坂町 | 旧温泉町 | その他 | 無回答 | |
| 全体 | 2 | 12 | 7 | 2 | 15 | 5 | 1 | 3 | 3 | 34 | 590 | | |
| | 0.0% | 0.1% | 0.1% | 0.0% | 0.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.3% | 5.0% | | |



コメント
配布数の多い「旧豊岡市」からの回答が約5割を占めた。

Q 4 交通手段（通勤・通学）

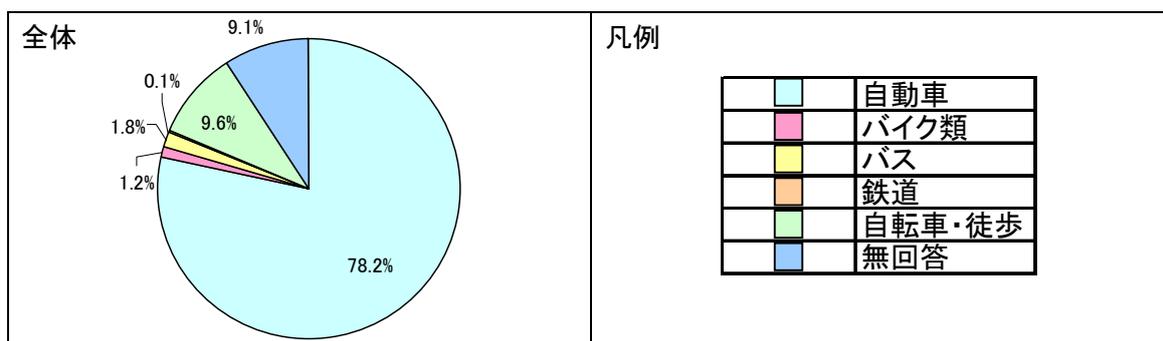
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|--------|-------|------|------|------|--------|-------|
| | | 自動車 | バイク類 | バス | 鉄道 | 自転車・徒歩 | 無回答 |
| 全体 | 11,862 | 6,771 | 108 | 120 | 93 | 1,033 | 3,737 |
| | 100.0% | 57.1% | 0.9% | 1.0% | 0.8% | 8.7% | 31.5% |



コメント
通勤・通学時の交通手段は、「自動車」と回答された方が約6割を占めた。

Q 4 交通手段（買い物）

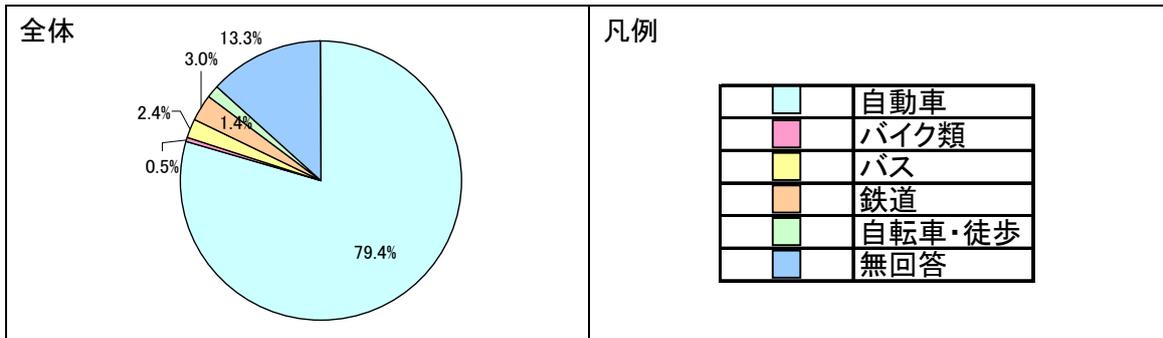
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|--------|-------|------|------|------|--------|-------|
| | | 自動車 | バイク類 | バス | 鉄道 | 自転車・徒歩 | 無回答 |
| 全体 | 11,862 | 9,273 | 137 | 208 | 17 | 1,144 | 1,083 |
| | 100.0% | 78.2% | 1.2% | 1.8% | 0.1% | 9.6% | 9.1% |



コメント
買い物時の交通手段は、「自動車」と回答された方が約8割を占めた。

Q 4 交通手段（娯楽・レジャー）

| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|--------|-------|------|------|------|--------|-------|
| | | 自動車 | バイク類 | バス | 鉄道 | 自転車・徒歩 | 無回答 |
| 全体 | 11,862 | 9,399 | 63 | 290 | 361 | 166 | 1,583 |
| | 100.0% | 79.4% | 0.5% | 2.4% | 3.0% | 1.4% | 13.3% |

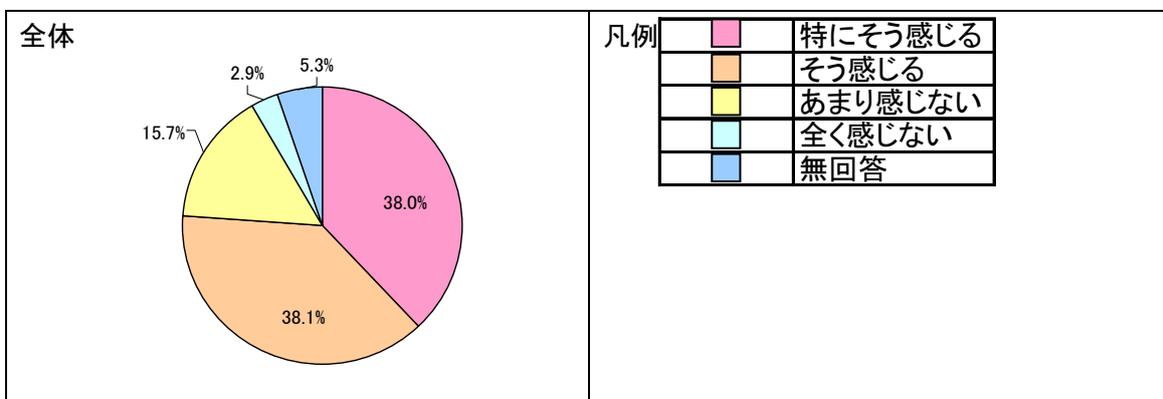


コメント
 娯楽・レジャー時の交通手段は、「自動車」と回答された方が約8割を占めた。

設問2) 但馬地域の道路についてお聞きします。

Q 1-1 高速道路がないと観光産業において他の観光地より不利になる

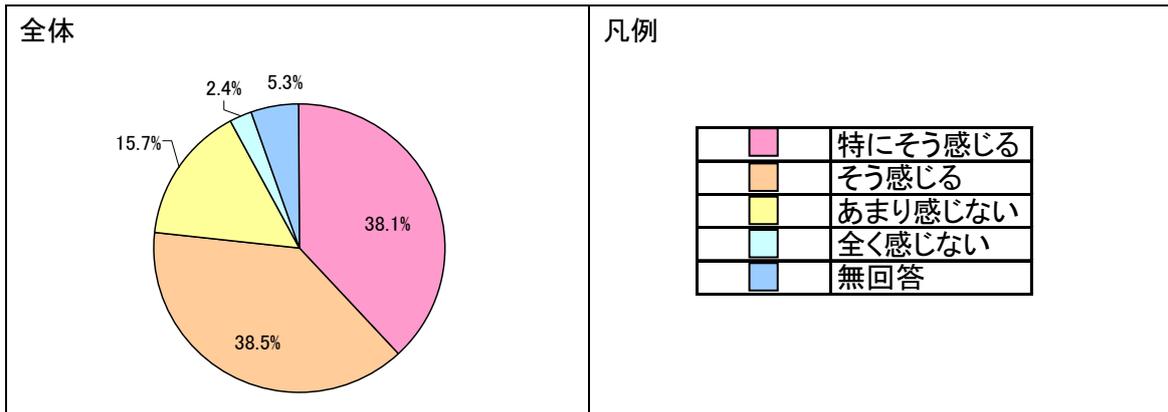
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備考 |
|----|--------|---------|-------|---------|--------|------|----|
| | | 特にそう感じる | そう感じる | あまり感じない | 全く感じない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 4,507 | 4,524 | 1,857 | 348 | 626 | |
| | 100.0% | 38.0% | 38.1% | 15.7% | 2.9% | 5.3% | |



コメント
 「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約7割を占めた。

Q1-2 高速道路がないと企業が進出してこない

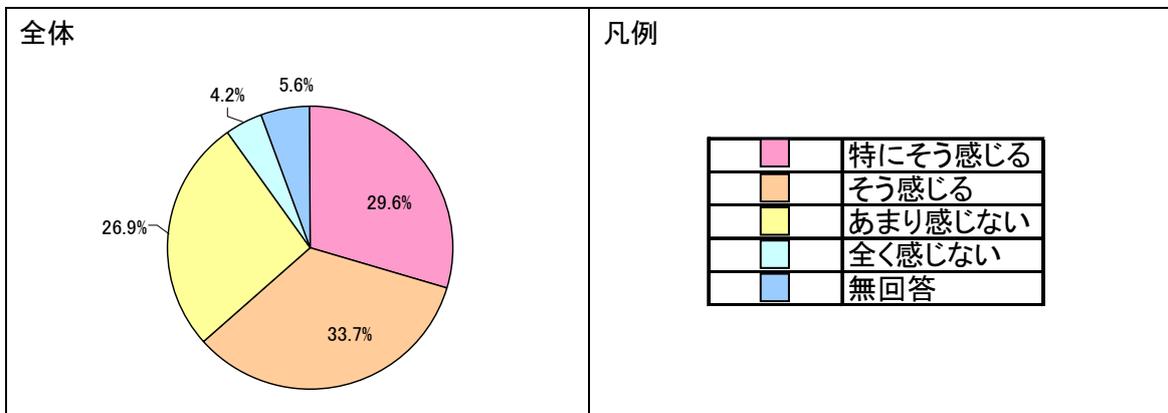
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備 考 |
|----|--------|---------|-------|---------|--------|------|-----|
| | | 特にそう感じる | そう感じる | あまり感じない | 全く感じない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 4,520 | 4,555 | 1,867 | 289 | 631 | |
| | 100.0% | 38.1% | 38.5% | 15.7% | 2.4% | 5.3% | |



コメント
「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約8割を占めた。

Q1-3 高速道路がないと地域が活性化しないため若者が都会に流出してしまう

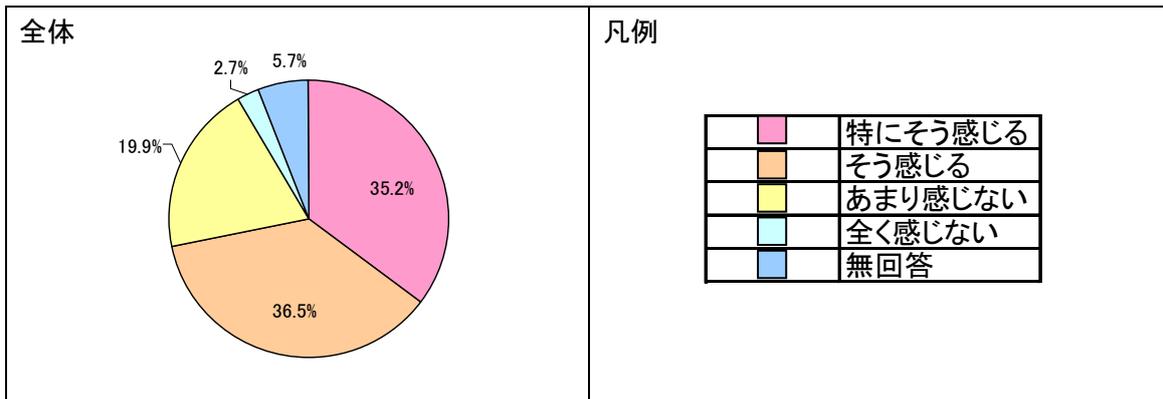
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備 考 |
|----|--------|---------|-------|---------|--------|------|-----|
| | | 特にそう感じる | そう感じる | あまり感じない | 全く感じない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 3,508 | 4,002 | 3,187 | 504 | 661 | |
| | 100.0% | 29.6% | 33.7% | 26.9% | 4.2% | 5.6% | |



コメント
「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約6割を占めた。

Q1-4 H16年の洪水のときには、緊急物資輸送道路がなかったので、不安を感じた

| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備考 |
|----|--------|---------|-------|---------|--------|------|----|
| | | 特にそう感じる | そう感じる | あまり感じない | 全く感じない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 4,182 | 4,336 | 2,356 | 315 | 673 | |
| | 100.0% | 35.2% | 36.5% | 19.9% | 2.7% | 5.7% | |

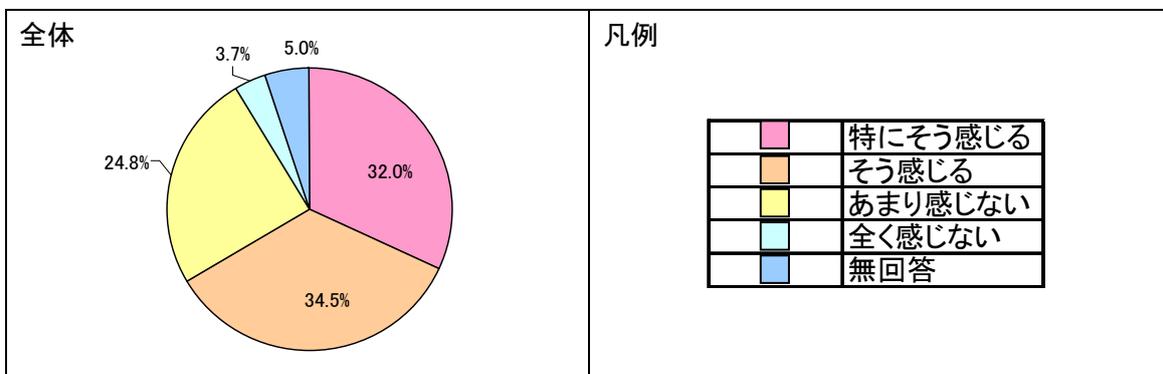


コメント

「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約7割を占めた。

Q1-5 但馬地域で唯一の第3次医療機関である豊岡病院まで速く安全に行くことができないため急病になったとき、不安を感じる

| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備考 |
|----|--------|---------|-------|---------|--------|------|----|
| | | 特にそう感じる | そう感じる | あまり感じない | 全く感じない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 3,795 | 4,093 | 2,936 | 440 | 598 | |
| | 100.0% | 32.0% | 34.5% | 24.8% | 3.7% | 5.0% | |

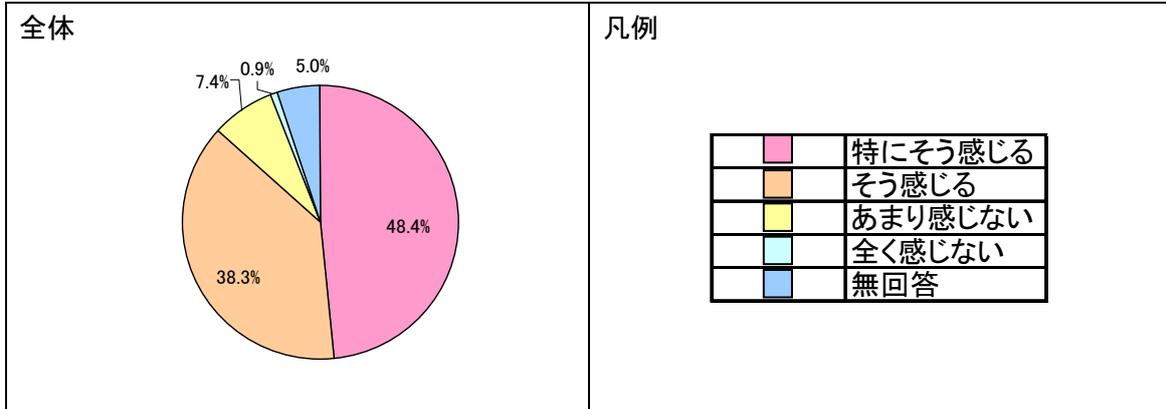


コメント

「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約6割を占めた。

Q 1-6 冬季に除雪した雪を道路端に置くので道路の幅が狭くなり、危険を感じる

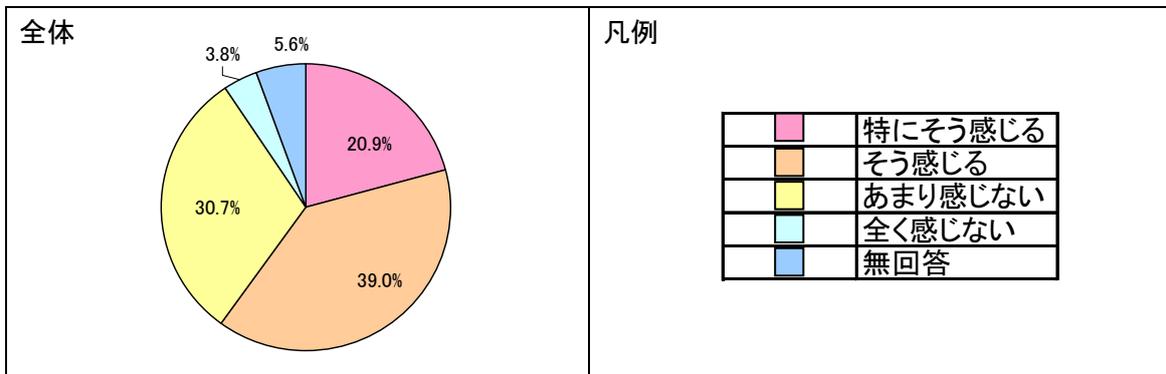
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備考 |
|----|--------|---------|-------|---------|--------|------|----|
| | | 特にそう感じる | そう感じる | あまり感じない | 全く感じない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 5,736 | 4,545 | 879 | 104 | 598 | |
| | 100.0% | 48.4% | 38.3% | 7.4% | 0.9% | 5.0% | |



コメント
「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約9割を占めた。

Q 1-7 朝と夕方の交通渋滞がひどい

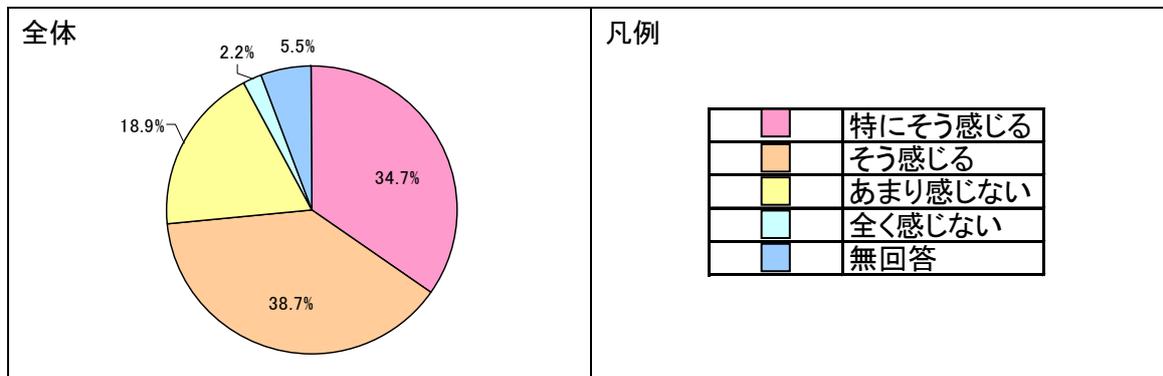
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備考 |
|----|--------|---------|-------|---------|--------|------|----|
| | | 特にそう感じる | そう感じる | あまり感じない | 全く感じない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 2,477 | 4,629 | 3,640 | 455 | 661 | |
| | 100.0% | 20.9% | 39.0% | 30.7% | 3.8% | 5.6% | |



コメント
「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約6割を占めた。

Q1-8 観光シーズンなど休日の交通渋滞がひどい

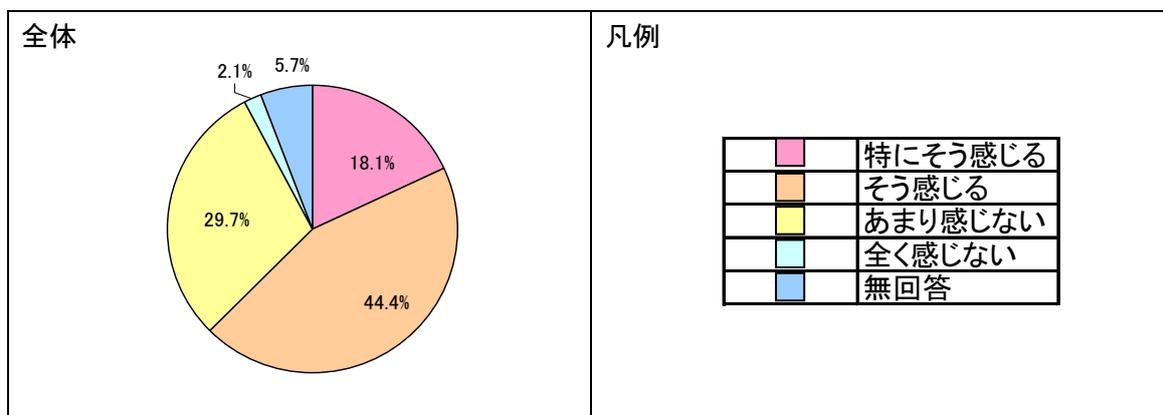
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備考 |
|----|--------|---------|-------|---------|--------|------|----|
| | | 特にそう感じる | そう感じる | あまり感じない | 全く感じない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 4,117 | 4,595 | 2,244 | 257 | 649 | |
| | 100.0% | 34.7% | 38.7% | 18.9% | 2.2% | 5.5% | |



コメント
「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約7割を占めた。

Q1-9 交通事故が多く危険を感じる

| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備考 |
|----|--------|---------|-------|---------|--------|------|----|
| | | 特にそう感じる | そう感じる | あまり感じない | 全く感じない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 2,145 | 5,269 | 3,522 | 245 | 681 | |
| | 100.0% | 18.1% | 44.4% | 29.7% | 2.1% | 5.7% | |



コメント
「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約6割を占めた。

Q2 但馬地域の道路について日頃感じていることがありましたら、ご自由にお書き下さい。 <全体>

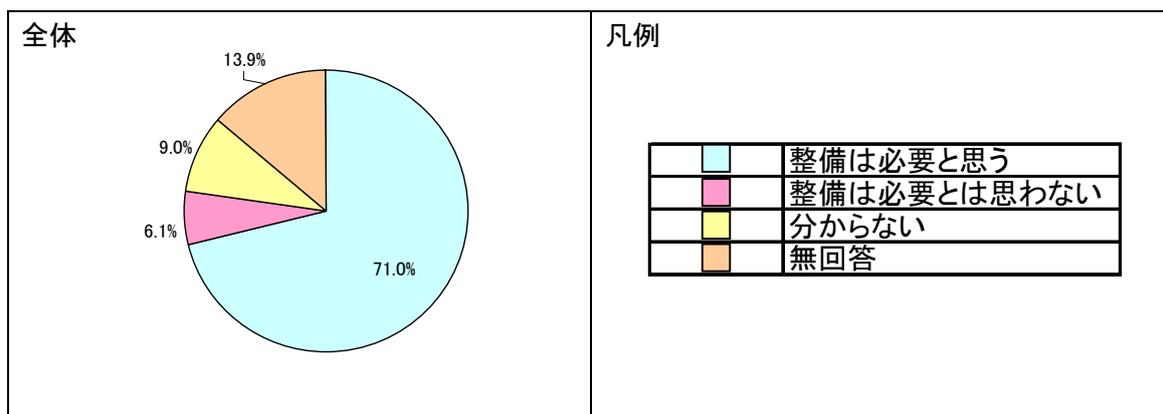
| 項目 | 主な意見 | |
|----------------------|---|---|
| 交通に関する意見 (1,524件) | 時間短縮 (219件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 仕入れで大阪に行きます。豊岡まで道路が開通すれば時間が短縮でき、ありがたいです。 ・ 和田山まで高速道が開通した。和田山から豊岡までが一段と時間を要するようになる。 ・ 京阪神へのアクセスを早くしないと地場産業にも大変不利。特に、大阪の方々には口をそろえて「豊岡は遠いからなあ」と言われる。道路アクセスをしっかりとしないと、カバン観光の衰退は目に見えている。 |
| | 渋滞 (311件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 夏場の観光シーズンと冬のカニの時期は、交通渋滞がひどく。通行の安全にも不安があり、早急に道路整備が必要と感じます。又、都会からの帰省にも大変便利なので是非高規格道を整備願います。 ・ 海水浴シーズンや、カニのシーズンなど、豊岡市街に入る道路(R312の旭市町～塩津付近)の混雑をなんとかしてほしいです。 |
| | 緊急輸送路 (300件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 災害による道路の寸断を避けたい。災害時における避難路の確保。 ・ 但東町より豊岡病院まで30分以内で行けるように整備してほしい。 ・ 災害時でも輸送路が確保できる迂回路を合理的整備。 |
| | 交通事故 (226件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 毎日、大型車で仕事をしてる者ですが、但馬地域の道路は特に狭く思います。最近、交通事故が多く、危険を感じる事が多い。早急に道路整備を望みます。 ・ 道路幅がせまく朝夕の通学時の子供たちの安全に不安。 |
| | 歩道設置 (249件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道のない県道市道が多く見られるし、あってもせますぎて歩きにくいところが多い。 ・ 歩道は特に生活道路、幹線道路において、幅は1.5m～2mの中を確保する様願う。 ・ 歩道もなく道幅がせまい。歩行者や自転車に乗っている人は危険だと思う。 |
| | 現道に関して (219件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ もっと一般道の整備をしてほしい。 ・ 生活道路と観光道路がいっしょなので不具合だ。 ・ 円山川右岸道路を整備すれば北近畿自動車道は必要ないと思う。 ・ 主要県道の整備も考えてほしい。 |
| 環境に関する意見 (55件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 高速がない方が自然環境が守られ、温暖化に役立つのでは！出石は鉄道がなくてむしろ、そういう自然をもとめて多くの方が来町されるのでは！高速だと素通りも多くなる。氷上もそうです。(青垣、春日) ・ 野生動物のとび出しの対策を考えてほしい…。 ・ 自然が沢山あるので、道路整備に期待しています。 | |
| 社会経済に関する意見 (183件) | 地域活性化(肯定的) (108件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 地域格差の解消の一助として、また他地域との交流、物流の充実のため、整備される事が役立つと思う。 ・ 豊岡の活性化。若者が住める町に。 ・ 都市部と比較しすべての面(教育・文化・企業)の発展がおくれ、活性化しない過疎が進行する。交通の便が良くなれば少しは地域が良くなります。 |

| 項目 | 主な意見 | |
|------------------|----------------------|--|
| | 地域活性化（否定的） (75 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 道路を整備する事は必ずしも地方の活性化に続くわけではなく、逆に若年層の流出を助長する側面を持つ事も、留意すべきである。地域の活性化と道路の整備は関係すると思うが道がなくては活性化しないというのは間違いだと思う。 ・ 高速道路を充実させて、外からの流入を活性化させれば、それだけ中からの流出も活性化してしまう。もっと但馬の中での交流に役立つ道路網の整備に重点を置いてほしい。 ・ 高速道が豊岡迄きても、旧香住・鳥取にのび、城崎の客足が減ると思われる。 |
| その他 (2,820 件) | 早期事業化 (560 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 長距離出かけた場合、和田山から豊岡迄が時間がかかりすぎ、早急に豊岡道完成を願ってやまない。 ・ 但馬地域は高速道路の空白地域と言われている。1日も早い高速道路の整備を望みたい。 ・ 京阪神に出やすくなる様に早く近畿豊岡自動車道が豊岡まで来てほしいと願っています。 |
| | 道路が狭い (594 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 道路幅が狭く、右折等、左折等事故をしないように気をつけている。本当に怖いです。危険です。 ・ 主要道路にもかかわらず、道幅のせまい道路や部分的にせまい所があるので危険。ワンボックスカーなどわりと大きな車に乗る人が増加してるので、改善して欲しい。 |
| | 冬季対策 (255 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 雪が多いため自動車道の通行止になりやすい。 ・ 幹線道路の整備(豊岡市内の方向性)の悪さ。バイパスの設置。降雪地区の道路構造の改良。 |
| | 路面 (129 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 舗装が所によってすごく悪い。轍ができていそうな所もあり、雨天または降雪時は大変危険である。また、カーブ(コーナー)によっては、逆バンクになっている所もある。 ・ 路面の状態が悪く、凹みも多い為、事故が発生しやすい様に感じます。 ・ バス・自動車で移動通過の時、アスファルトの整備がしっかり施して有ると思う。特に生野～城崎町内の国道他。 |
| | その他構造 (394 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 道路に照明が少ない。 ・ 信号機が必要と思われる場所がたくさんあります。 ・ 都市をつなぐ主要路と生活路が同じで不便です。 |
| | ルート接続など (153 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ L-312 バイパス土居以北の早期完成を望む。 ・ 道路のルートが1つしかない。豊岡道路からも、豊岡駅方面やその他への枝ルートも作るべき。 ・ 道路が出来ても IC から町へのアクセス道路を作ってほしい。 |
| | その他 (735 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 整備された道路とそうでない道路との差が大きすぎて、運転者として時々こわいと思います。 ・ マナーが悪いと思います。ウィンカーを出さず、右左折するし、何も表示せず、ストップする人が多い。特に高齢者に多いと思います。 ・ 企業としては道が良くなりすぎると但馬以外の業者が入りやすくなり、地元業者はやりにくい。 ・ 観光に関しては、どんな不便な所でも魅力あればインターネットなどを見て行くとおもいます。 |

設問3) 北近畿豊岡自動車道「豊岡道路」についてお聞きします。

Q1 北近畿豊岡自動車道の北端部にあたる「豊岡道路」の整備は必要と思いますか

| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 備 考 |
|----|--------|-------|------|-----------------------|-------------|-----|
| | | 必要 | 不必要 | な 分 か ら い | 無 回 答 | |
| 全体 | 11,862 | 8,418 | 721 | 1,070 | 1,653 | |
| | 100.0% | 71.0% | 6.1% | 9.0% | 13.9% | |



コメント
「整備は必要と思う」と回答された方が約7割を占めた。

Q 1 北近畿豊岡自動車道の北端部にあたる「豊岡道路」の整備は必要と思いますか。 <①整備は必要と思う 全体>

| 項目 | | 主な理由 |
|-----------------------|-----------------------------|---|
| 交通についての意見 (1,967件) | ネットワーク（ルート・接続、連絡） (634件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 連絡がスムーズに行くには整備が必要。 ・ 阪神間それぞれの生活圏を結ぶ幹線道路として重要。 ・ 但馬の中心である豊岡市街地観光の主力である城崎温泉へのアクセスを大切にすべきである。 ・ 鳥取豊岡宮津自動車道につながなければ意味がない。 |
| | 時間短縮 (524件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 阪神間へ短時間で行くことは何をおいても必要。 ・ 関西方面の移動時間の短縮。 ・ 電車の時間が適した時間がない時、どうしても車で遠方に行きますが、和田山迄が長いです。(時間が) |
| | 渋滞 (509件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 旧豊岡市内に渋滞を避けるため、また、旧城崎町、竹野町、香住方面の観光地の利便性向上のため。 ・ 市内が渋滞すると逃げ道がほしい。都会の車と市内の車が一緒になるから。 |
| | 緊急輸送道路 (239件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 災害時に対応できる幹線道路が複数必要。 ・ 23号台風の時に、各所に交通止があったので、幹線道路はしっかりしたものがあれば良い。 |
| | 交通事故、安全 (48件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 一般道を通る車両が減ることにより事故も減ると思う。 ・ 管理がよければ安全につながる。 |
| | 歩道の設置 (7件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道がない道があり危険を感じる。 ・ 交通事故を少しでもなくするため。 |
| | 現道の整備 (6件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車専用道路より、日常生活に密着した一般道路の整備が最優先だと考えている。 ・ 北近畿道が出来れば必然的に必要になるとは思いますが出来れば現在ある道路を整備しなおしてあまり新たな造成はして欲しくない。 |
| 環境についての意見 | 自然環境 (21件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 観光を売りとしている以上、和田山で止まるのはおかしい、このとりとの共存を目指している以上、ただの田舎ではなく環境も考慮して。 ・ 北但馬の自然を生かして兵庫県のリザクルレーションゾーンにしたい。 |
| 土地利用についての意見 | 水害・冠水・台風に強い道路 (9件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 低いところに道路があるより高いところに、あったほうが、水の心配が少ない。 ・ 特に風水害に整備して置きたい。 |
| 社会経済についての意見 (758件) | 地域活性化（肯定的） (750件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 京阪神が近くなると若い人は、豊岡も悪くないと思える様になる（永住）。 ・ 地域の活性化のため、交通の便は生活、住居、文化活動につながる根幹である。 ・ 但馬の中心は豊岡のため整備ができなければ但馬の発展はない。 ・ 市街の空洞化はますます進むが、新たな発展を期待して統合的に判断すると必要。 ・ すでに和田山まで整備されていて、このままの状態であればますます京阪神との情報などの遅れを生じると思う。 ・ 但馬全体の道路事情が悪いので北但中心都市の豊岡を中心とした活性化の為。豊岡道道路は、特に早急に必要。 |
| | 地域活性化（否定的） (8件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 豊岡市街を通る車が減り、活性化しないと思う。 ・ 市内をスルーされると街がさびれるが、豊岡以北の方々にとっては必要。 ・ 但馬の建設業は衰退するし人口流出は止まらないが交通量はふえると思う。 |

| 項目 | 主な理由 | |
|-----------------|----------------------------|---|
| その他 (1056 件) | 利便性 (416 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 観光シーズンの市内の交通渋滞緩和や城崎、香住、日本海への利便性の向上。 ・ 城崎や、竹野に行く観光客の為に必要。豊岡病院、但馬空港までの道がふべん。 ・ 利便性が悪いとどんどん都会と田舎の格差が生まれ、病院の医師不足などによる悪循環を招く。 ・ 交通の利便性の向上、及びそれに伴い地域経済の発展。 |
| | 早期事業化 (83 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 公共の交通機関が少ないので、大阪・神戸方面へ行くのに、不便を感じるので早く高速道路の整備をしてほしい。 ・ 兵庫県の北の端、願早期完成。 |
| | 道路が狭い (43 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 豊岡市街地の国道312号は幹線道路として十分とは思えないため(狭くて危険)。 ・ 道がせまい。走りづらい。 |
| | 冬季対策 (11 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 但馬地方は冬場雪が降ることを絶対条件に入れ考慮しなければならない。スリップ、前方が見えない轍、ほんの一日のことだけれど絶対考えなければならない。 |
| | 路面 (22 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 旧豊岡市街地の道路の状態が悪すぎる。 ・ 目的地道路標識をわかり易いものにする。市内への導入道路効率化する。 |
| | その他不要 (9 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 城崎道の道路は現代の社会に合わない車社会ですので自動車道は必要ないと思った。 ・ 日本海側高速道網との連絡。 |
| | その他 (354 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 豊岡には国道色々入っているが178号から312号入り方がわからない。 ・ 電車賃が高すぎるし、本数も少ない。 ・ 但馬地域の移動手段は自動車が主たと思うので整備は必要と思う。 |
| | その他事業性、陸の孤島 etc (118 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 医師不足で都市にどうしても行かなければならない事があると思う。 ・ 車社会の現代、道路に優先順位が必要。 ・ 道路網はネットワークであり、全国に高速道路網があってその道路網の意味があると思う。 ・ 過疎地ほど生活圈道路整備が必要。 |

Q 1 北近畿豊岡自動車道の北端部に於ける「豊岡道路」の整備は必要と見ますか。 <②整備は必要と思わない 全体>

| 項目 | 主な意見 | |
|----------------------|-------------------------|--|
| 交通についての意見 (67件) | ネットワーク（ルート・接続、連絡） (24件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 但馬空港の道路と並行している。道路では、空港道路の活用がもったいなく空港と病院をまず結ぶ道路を考え、その上で豊岡道路を考えてほしい。 ・ 当然鳥取・宮津道と連結して山陰地方の道路側の拡充を図るべきだ。 |
| | 時間短縮 (3件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 神戸、大阪方面に行くのに時間がかかりすぎ。 ・ 自然の環境を変化させてまですることはない。 |
| | 渋滞 (6件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 夏盆前後が渋滞するぐらいでその他の期間はあまり渋滞しないと思う。 ・ 市内渋滞の緩和。 |
| | 緊急輸送道路 (5件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 23号台風時、土砂崩れがひどかった場所の為、災害時に活用できるか疑問。(空港線) ・ 緊急や、災害時以外に必要なだから。 |
| | 交通事故、安全 (2件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 車の通行がふえ事故や泥棒などがふえるだけ。 |
| | 歩道の設置 (0件) | |
| | 現道の整備 (27件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ メリットも多いがデメリットも多くてくる。一般道の整備が優先ではないかと思う。 ・ 一般道でいいので生活用道路のほうがいい。 ・ 現在の道路を目的に合わせて拡幅及び整備をするべき。 |
| 環境についての意見 | 自然環境 (32件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通省等は主に道路の整備中心的な考えで自然をまもる事に力点をかく。環境破壊以外何物でもない。少々不便でもよい。それが美しい国となる。 ・ コウノトリとの共生をめざす豊岡市に自然環境を破壊してまで道路はいらない。 ・ 道路であっても山林を開発しないで欲しい。 |
| 社会経済についての意見 (40件) | 地域活性化（肯定的） (6件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 道路より地場産業の発展及び、観光施設等の充実が必要。 |
| | 地域活性化（否定的） (34件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通ばかりの道で市内の商店街がだんだんなくなってしまう。大型だけを通すのであればいいと思う。 ・ その道路を整備したからといって地域の活性化には繋がらないと思う。 ・ 完全につながると豊岡が単なる通過点になってしまう。 |
| その他 (268件) | 利便性 (3件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ あれば便利だが、特にどうしても必要なわけではない。 |
| | 道路が狭い (2件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 市街地の一般道路を拡幅整備するほうが得策(例：丹山川堤防の活用) |
| | 路面 (1件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 鳥取豊岡自動車道の出入り口を多く作るにより解消できる。 |
| | その他不要 (140件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 過疎化と高齢化による人口減少、車の減少が予想される。作らずに800兆の借金返済にあてるべきと思う。 ・ 今のままで十分便利。これ以上自然をこわさないで下さい。借金もふやさないで下さい。 ・ 豊岡の町を通りすぎるだけの道路になり、これ以上必要ない。 ・ 事故や泥棒等が増えるだけ。特に但東から見れば不必要、ムダ! |

| 項目 | 主な意見 |
|-----------------------|---|
| その他 (67件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 今の道路でゆっくり走ればいいとおもう。 ・ 観光とか除雪の部分は地域端部のことで「自動車道路建設」との関連設問は誘導設問が多過ぎる。道路がないので若者が都会へ流出する？内容が違います。 ・ せっかくの田舎(ふるさと)が都会化してしまい、行きやすく帰りやすい、ありがたみのない場所になる。 ・ 整備しても通行量が少ない。 |
| その他事業性、陸の孤島 etc (55件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車道ばかり整備するのではなく車を減らす対策を。自動車道と聞いただけで腹が立つ ・ 利用率が低いと思うのでそこまで金をかけるの…。それよりも低い予算で無料通行したほうが良いと思う。 ・ 但馬の現況を道路では解決できない。高速道は京阪神の資本が流入しやすくなるだけ。 ・ 整備が不必要だとは思わないが市民が望んでいる所に欲しい。 |

Q1 北近畿豊岡自動車道の北端部に於ける「豊岡道路」の整備は必要と思いますか。 <③分らない 全体>

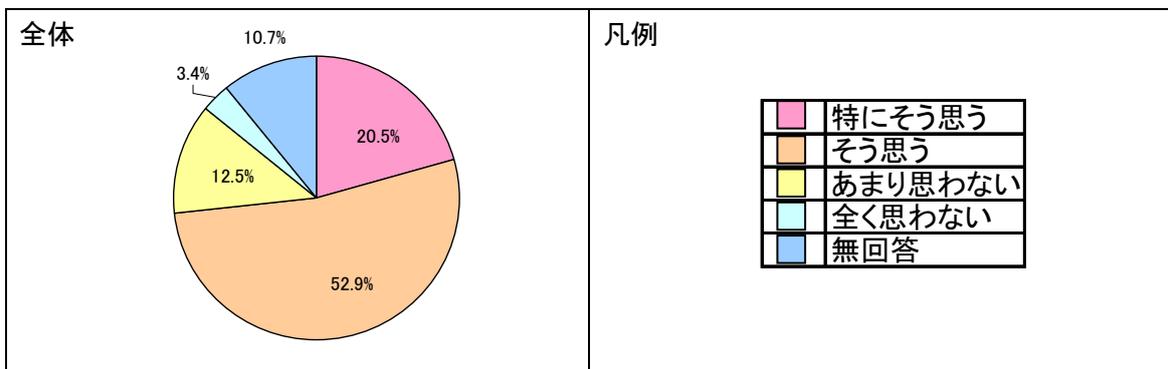
| 項目 | 主な意見 | |
|----------------------|----------------------------|---|
| 交通についての意見 (49件) | ネットワーク（ルート・接続、連絡） (12件) | <ul style="list-style-type: none"> 山陰、宮津方面の接続は絶対。 インターが出石から遠いので便利とは思わない。 |
| | 時間短縮 (7件) | <ul style="list-style-type: none"> 移動時間が短縮され行動しやすくなる。 大阪、神戸に出張1時30分の整備が必要と思います。 |
| | 渋滞 (7件) | <ul style="list-style-type: none"> 観光シーズン等、旧豊岡市内が渋滞しなくてよいように思うが、旧市内からすれば通り抜けされるのが一概によいとはいえないだろう。 交通渋滞が少なくなる。 |
| | 緊急輸送道路 (12件) | <ul style="list-style-type: none"> 道路が浸水時城崎はどこも行かれない。急病、火災どう対処するか。 少なくとも佐野から豊岡病院までの直線道路は必要ではないかと思う。 豊岡病院にアクセスを考えた場合(竹野方面)必要な? |
| | 歩道の設置 (1件) | <ul style="list-style-type: none"> 歩道のない道が多い。歩道の除雪がしてない。道路工事が多い。 |
| | 現道の整備 (10件) | <ul style="list-style-type: none"> 山を崩してまで作る必要はなく、今ある道を2車線にする方がよいと思います。 市街地に於いて20~30mmの雨により家が進水する地域があるのに、無駄な金を使わず、市内の道路整備が先決だ。 豊岡道路は分からないが、312号と178号道路をなおす。 |
| 環境についての意見 | 自然環境 (13件) | <ul style="list-style-type: none"> 自然がなくなり、動物の行き場がなくなり、農家の人達の影響も心配です。 社会産業の発展には不可欠。自然環境が損ねる。将来的な維持管理コストの増大。 自然環境は？費用対効果？便利？ |
| 土地利用についての意見 | 水害・冠水・台風に強い道路 (1件) | <ul style="list-style-type: none"> 交通の便が良くなりすぎると、宿泊施設がさびれるが、工業等の参入により地域は活性化するが自然破壊等の環境汚染などの問題もありどちらともいえない。 |
| 社会経済についての意見 (21件) | 地域活性化（肯定的） (15件) | <ul style="list-style-type: none"> 町や市は活性化してほしいが、高速道路が通ると、犯罪が増える。 地域が文明化することは是非必要である。 北部の中心地である豊岡に道路の整備は最低限必要。 地域経済発展の為に及び過疎化の為に必要。 地域の活性のため。観光の発展のため。 |
| | 地域活性化（否定的） (6件) | <ul style="list-style-type: none"> 観光業に伴う、日帰り客が多くなり、足を止めるお客様が少なくなるように思う。道路整備は非常に大事だが、地域を活性化させる取組も同時に必要と思う。 |
| その他 (166件) | 利便性 (17件) | <ul style="list-style-type: none"> 便利にはなると思うが本当に必要か良く検討する必要があると思う。 移動時間が早くなる。仕事しやすくなる。 整備された地域は便利になると思うがそうでない地域にとっては交通の量が減るため、過疎化になりかねない。 |
| | 早期事業化 (1件) | <ul style="list-style-type: none"> 一日も早くお願いします。 |
| | 道路が狭い (1件) | <ul style="list-style-type: none"> 道がせますぎる。 |
| | 冬季対策 (1件) | <ul style="list-style-type: none"> 冬の降雪、積雪時に速やかに除雪が出来る道路作りをしてもらいたい。道路が凍結しにくい地面作りを期待します。 |

| 項目 | 主な意見 | |
|----|------------------------|---|
| | 路面 (13 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 計画されている豊岡道路の規格が片側 2 車線なのか、1 車線の規格なのか明記されていないので判断出来かねる。 |
| | その他不要 (13 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 豊岡病院へ早く行くのはわかるが但馬空港はほとんど利用しない為、別の道路は必要ないと思う。 |
| | その他 (89 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 道路が出来てのメリットは言われるがデメリットも言わないと何も言えない。 ・ 竹野町には豊岡道路は直接関係がない。 ・ 利用する人がどれくらいおられるか? 今急務では無いと思う。もっと他にやる事が有ると思いますが? |
| | その他事業性、陸の孤島 etc (31 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ この区間だけのことを考えれば、分からないのが実感。豊岡市街をはずすバイパスが本当に必要なのか。 ・ 不必要な道路まで作る必要はないけれど。高速道路はきちっと整備してほしい。 ・ 鳥取豊岡宮津道の具体的な進展状況に合わせ、慎重に進めるべき。 ・ 一方的利益をのぞむような道路整備開発に疑問を感じる。 |

Q2 今後、北近畿豊岡自動車道「豊岡道路」を、さらに検討していく際に、どのようなことに配慮すべきでしょうか。

Q2-1 「豊岡道路」のおおよその範囲について、豊岡市の西側にルートが来る事は概ね妥当だと思う

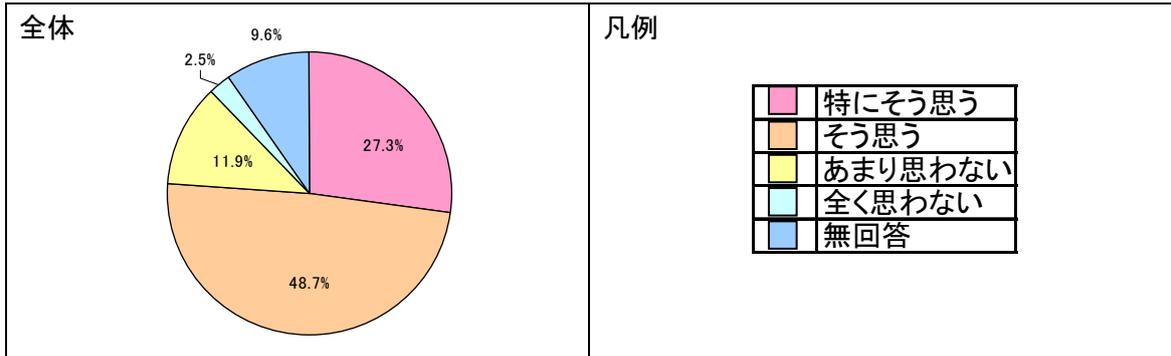
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備考 |
|----|--------|-------|-------|-------------|------------|-------|----|
| | | 特に思う | そう思う | あまり 思わない | 全く 思わない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 2,435 | 6,275 | 1,481 | 398 | 1,273 | |
| | 100.0% | 20.5% | 52.9% | 12.5% | 3.4% | 10.7% | |



コメント
「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約7割を占めた。

Q2-2 住宅地を避けて、水田や山林を通るルートとすべきである

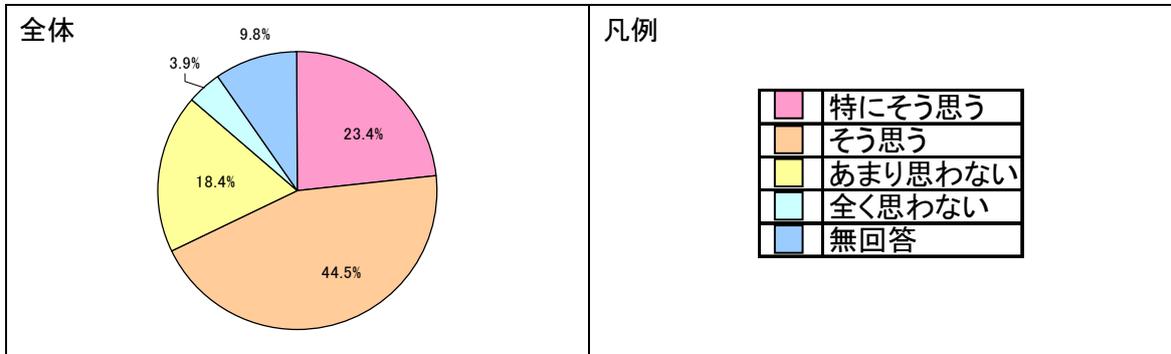
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備考 |
|----|--------|--------|-------|-------------|------------|-------|----|
| | | 特にそう思う | そう思う | あまり 思わない | 全く 思わない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 3,244 | 5,766 | 1,417 | 297 | 1,138 | |
| | 100.0% | 27.3% | 48.7% | 11.9% | 2.5% | 9.6% | |



コメント
「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約8割を占めた。

Q2-3 コウノトリや生態系の頂点であるクマタカなど貴重な動植物と共存できるルート・構造にした方が良い

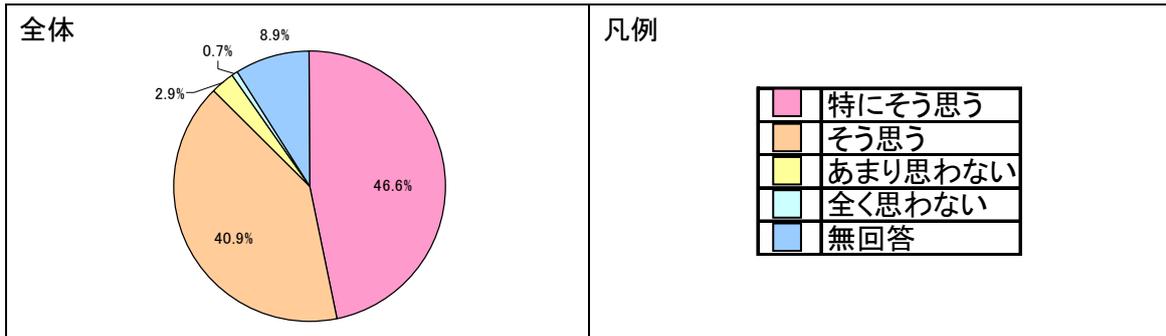
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備考 |
|----|--------|--------|-------|-------------|------------|-------|----|
| | | 特にそう思う | そう思う | あまり 思わない | 全く 思わない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 2,770 | 5,287 | 2,183 | 462 | 1,160 | |
| | 100.0% | 23.4% | 44.5% | 18.4% | 3.9% | 9.8% | |



コメント
「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約7割を占めた。

Q2-4 災害時でも緊急輸送として走行できるルート・構造にした方が良い

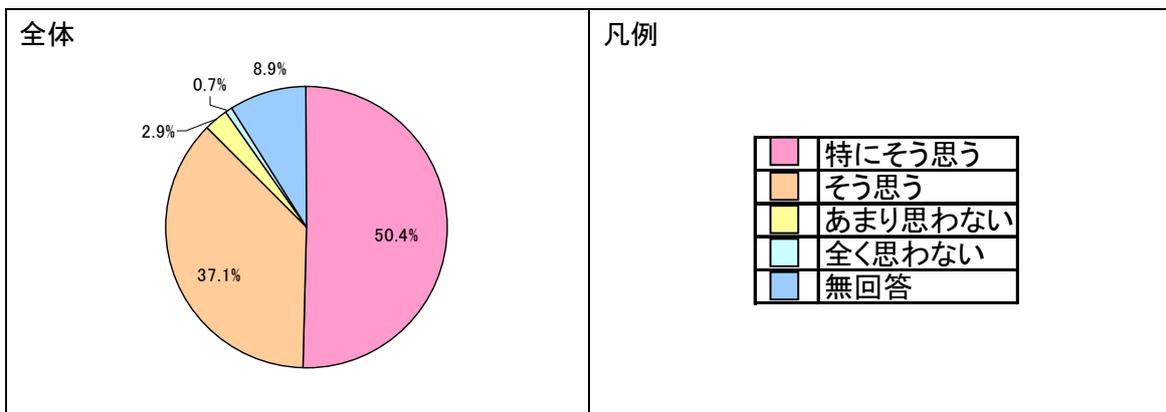
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備考 |
|----|--------|----------|----------|-----------------------------|----------------------------|-------------|----|
| | | 特に 思う | そう 思う | あ まり 思 わ な い | 全 く 思 わ な い | 無 回 答 | |
| 全体 | 11,862 | 5,529 | 4,851 | 347 | 85 | 1,050 | |
| | 100.0% | 46.6% | 40.9% | 2.9% | 0.7% | 8.9% | |



コメント
「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約9割を占めた。

Q2-5 除雪した雪を道路端に置き、冬場でも走行しやすい道路の幅にした方が良い

| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備考 |
|----|--------|----------|----------|-----------------------------|----------------------------|-------------|----|
| | | 特に 思う | そう 思う | あ まり 思 わ な い | 全 く 思 わ な い | 無 回 答 | |
| 全体 | 11,862 | 5,969 | 4,402 | 346 | 86 | 1,059 | |
| | 100.0% | 50.4% | 37.1% | 2.9% | 0.7% | 8.9% | |



コメント
「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約9割を占めた。

Q3 北近畿豊岡自動車道「豊岡道路」の計画について、どのようなところに配慮すべきと思われますか。自由意見 <全体>

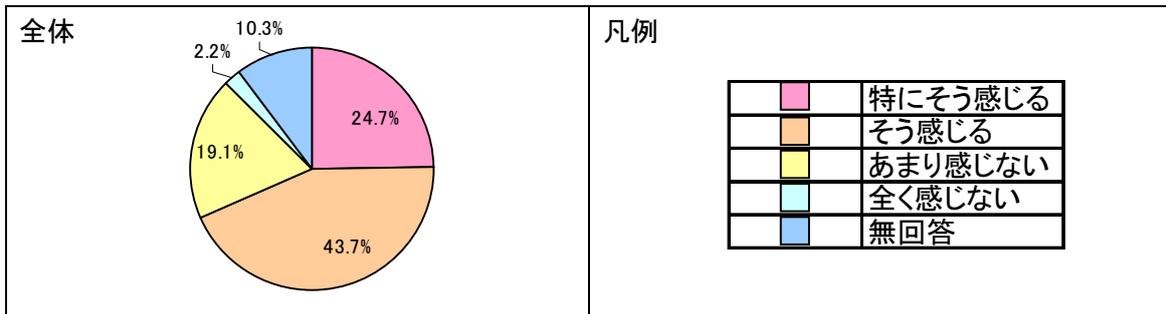
| 項目 | 主な意見 | |
|-----------------------|--|---|
| 交通についての意見 (1,271件) | 時間短縮 (49件) | <ul style="list-style-type: none"> 豊岡から和田山迄時間がかかり過ぎる約45分～1時間。 利便性と資金計画。 |
| | 渋滞 (65件) | <ul style="list-style-type: none"> 日中はそうは思わないが、通勤時間帯の渋滞と行楽シーズンの大渋滞解消できる「豊岡道路」は絶対必要である。 観光シーズンの渋滞が緩和され国道312号等での交通事故の発生少なくし、又は生活環境の向上を図り、喜び???嬉しく思います。 |
| | 緊急輸送路 (336件) | <ul style="list-style-type: none"> 水害、雪に強い道路にしてほしい。 起点となる森津付近は、梅雨、台風、夕立など大雨が降ると道路が冠水してしまうので、周辺道路の嵩上げが必要です。もしくは起点をもう少し北側の江野付近にすることもOK。 水田や山林を通るルートとすべきであると言っておられるが、工事後あとあと(山林など切りくずしにより)水害などに弱くなる為注してほしい。 |
| | 交通事故 (122件) | <ul style="list-style-type: none"> 便利さよりも安全である事、誰もが安心できるようなものであってほしいと思います。 過剰なスピードや人身事故などが起きないづくりを希望。 住宅地を避けると、事故も少なくなるので、山林などを通る方が自動車運転もつかれない。 |
| | 歩道設置 (14件) | <ul style="list-style-type: none"> 歩道など道幅に余裕。 歩道と自転車道が併用するため歩道は広く願いたい。(歩道を作るなら) |
| | アクセス (628件) | <ul style="list-style-type: none"> インターチェンジとのアクセス道路の整備。既存道路の改良整備をお願いしたい。 豊岡道路に乗るアクセス道路の整備も必要だと思う。 鳥取、豊岡、宮津自動車との接続。 |
| | 現道に関して (57件) | <ul style="list-style-type: none"> 豊岡道路と既存の整合が必要。既存の道路の改修が必要だと思います。 今ある、すばらしい道路をもっと良くすればそれでいいと思う。あまりお金をかけて、豊岡のこれからにとって「負」にならないようにして欲しい。 |
| | 環境についての意見 (665件) | 自然 (534件) |
| 生活 (100件) | | <ul style="list-style-type: none"> 周辺住民の生活(騒音、環境など)に配慮が必要だと思う。 安全性、公害。 |
| 景観 (31件) | | <ul style="list-style-type: none"> 自然の景観を残して、静かな街を目指してほしい。 景観を損うと観光業にとって、大きな打撃。 |
| 土地利用についての意見 (91件) | <ul style="list-style-type: none"> 住宅地を避け、山間地を利用する。冬期の雪害対策(交通事故防止)を十分に検討することが必要である。 | |
| 社会経済についての意見 (120件) | 地域活性化(肯定的) (79件) | <ul style="list-style-type: none"> 観光に結びつける道路に。但馬は観光しかないから。 サービスエリアを作り地元の野菜、魚等の特産品を出店する(マホロバのような感じ)。 物流、観光、活性化を考慮した計画 鳥取・豊岡・宮津への道路整備がなければ、山陰は取り残される。 |

| 項目 | | 主な意見 |
|-------------------|----------------------|--|
| | 地域活性化（否定的） (41 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 企業の流入は少ないと思う。観光客に生活道をうばわれる害にたまらない。 ・ 通過点にしないほうがよい。 ・ 整備は必要ですが計画ルートでは市街地の活性につながらないように思う。 ・ 豊岡まで高速道路が出来ると、和田山方面で車が少なくなり、活性されないように思われます。 |
| 事業性についての意見 (96 件) | | <ul style="list-style-type: none"> ・ 供用後、管理のやり良い、管理費の少ない道路。(例)トンネルの照明等は太陽光発電等々を利用する。 ・ 折角道路を造っても、利用の少ないのでは意味がない。将来的展望に立って有効性のある道(物)を是非共計画してほしい。 |
| その他 (1,568 件) | 早期事業化 (367 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 10 年先、20 年先と言わずに早く工事に取りかかってほしい。 ・ 鳥取豊岡宮津自動車道の早期実現のためにも、豊岡道路を 1 日も早く実現させるべきです!! ・ 市民が得になる様に早急にやるべきである。 |
| | 道路が狭い (81 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 二車線道路にするのはやむを得ないと思うが、少しゆとりのある幅員でお願いしたい。 ・ 可能なかぎり道幅の広い道路が必要(できる区間だけでも)。 |
| | 冬季対策 (347 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 災害時と冬場に活躍できる道路に。特に冬場、凍結、積雪に強い道路にして欲しい。 ※通行料の安さと、ETC の完備も。 ・ 冬季に積雪と凍結のひどい地帯を通ると思われるので、その為の対策を十分にして下さい。 ・ 高速で走行することになるので、冬期の凍結、除雪対策を充分にすること。(せっかく作っても事故が多発では意味がない) |
| | 路面 (6 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 雨の日や曇りの日などに滑り難い舗装にする事。 |
| | その他構造 (245 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 2 車線にして欲しい、もしくはゆずり道路を多くして欲しい。 ・ トンネル内を明るく。 ・ 終点から一般道へ入った際の標識。 ・ トンネルが多すぎるのもこまる。 |
| | 料金について (60 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 通行料金を無料として頂き、利用向上を図るべきである。 ・ 価格が高いと(播但道のように)利用者が少なくなってしまうので、その面のみ心配です。 |
| | その他 (462 件) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 遠方からの利用客だけではなく、地元の人たちこそ、利用しやすい道路を作ってください。 ・ ベストな道路とは生活にやさしい、だれも犠牲にしないことだと思うので、よく考えてほしい。 ・ 高速道にこだわらず、自動車専用道でもいいんじゃないですか。 ・ 安全・安心第一・便利さや利害関係は二の次で。 |

Q 4 北近畿豊岡自動車道「豊岡道路」が整備されることにより期待される効果としてあなたのお考えに最も近いものを1つずつ選んで下さい。

Q 4-1 観光客が増え、地域が活性化する

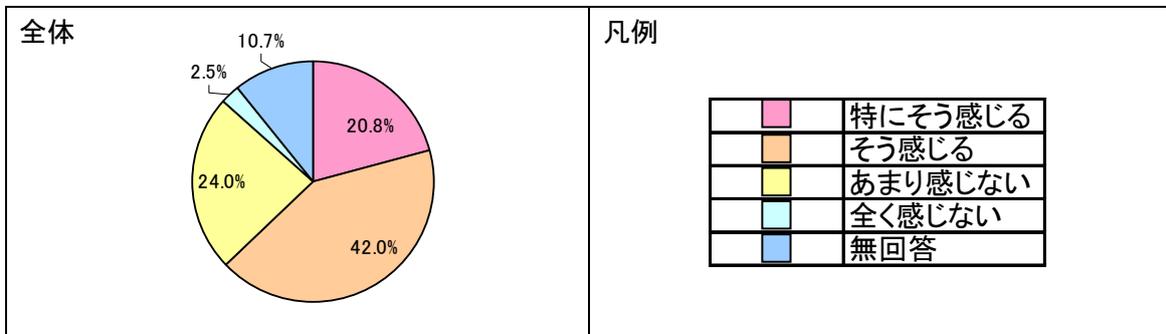
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備 考 |
|----|--------|---------|-------|---------|--------|-------|-----|
| | | 特にそう感じる | そう感じる | あまり感じない | 全く感じない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 2,933 | 5,184 | 2,270 | 257 | 1,218 | |
| | 100.0% | 24.7% | 43.7% | 19.1% | 2.2% | 10.3% | |



コメント
「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約7割を占めた。

Q 4-2 産業の競争力が増し、地域が活性化する

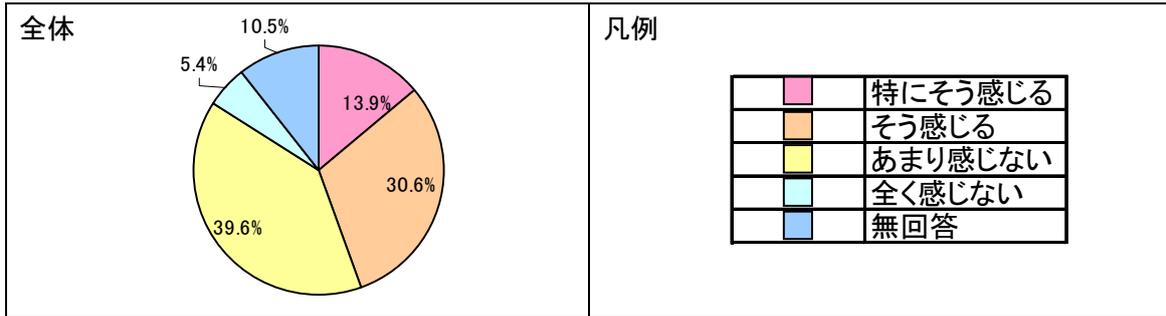
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備 考 |
|----|--------|---------|-------|---------|--------|-------|-----|
| | | 特にそう感じる | そう感じる | あまり感じない | 全く感じない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 2,470 | 4,988 | 2,844 | 293 | 1,267 | |
| | 100.0% | 20.8% | 42.0% | 24.0% | 2.5% | 10.7% | |



コメント
「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約6割を占めた。

Q 4-3 都会への若い人たちの流出に歯止めがかかり人口の定住化が期待できる

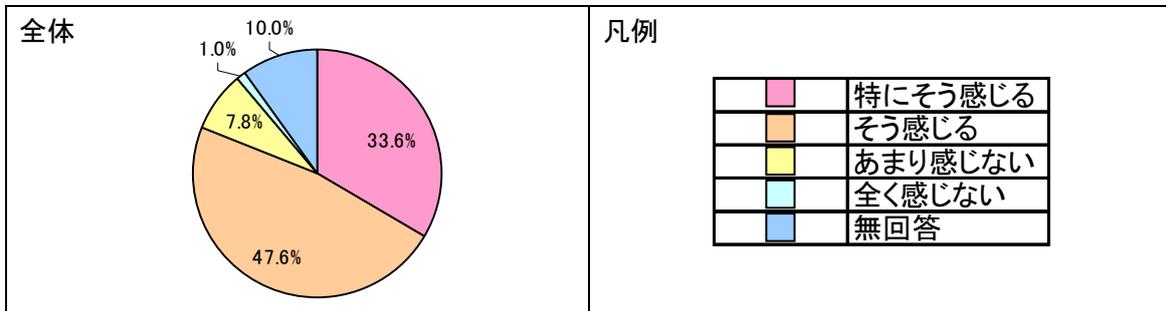
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備 考 |
|----|--------|---------|-------|---------|--------|-------|-----|
| | | 特にそう感じる | そう感じる | あまり感じない | 全く感じない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 1,651 | 3,627 | 4,700 | 643 | 1,241 | |
| | 100.0% | 13.9% | 30.6% | 39.6% | 5.4% | 10.5% | |



コメント
 「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約4割を占め、「あまりそう感じない」と回答された方が約4割を占めた。

Q 4-4 洪水などの災害発生時に緊急物資などが輸送できる道路とし利用でき安心できる

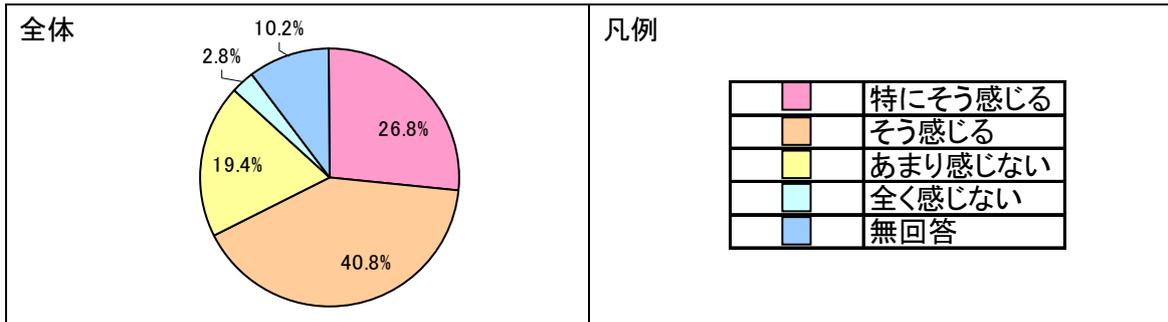
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備 考 |
|----|--------|---------|-------|---------|--------|-------|-----|
| | | 特にそう感じる | そう感じる | あまり感じない | 全く感じない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 3,987 | 5,636 | 931 | 120 | 1,188 | |
| | 100.0% | 33.6% | 47.6% | 7.8% | 1.0% | 10.0% | |



コメント
 「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約8割を占めた。

Q 4 - 5 第3次医療機関である豊岡病院まで速く安全に行くことができ安心である

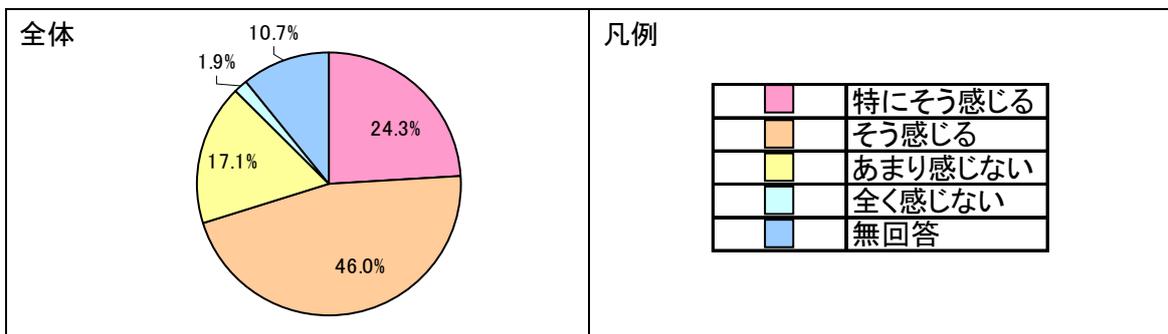
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備考 |
|----|--------|---------|-------|---------|--------|-------|----|
| | | 特にそう感じる | そう感じる | あまり感じない | 全く感じない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 3,174 | 4,855 | 2,299 | 330 | 1,204 | |
| | 100.0% | 26.8% | 40.8% | 19.4% | 2.8% | 10.2% | |



コメント
「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約7割を占めた。

Q 4 - 6 豊岡市内に雪が降った時でも国道312号等に比べ安全に車で走行できる

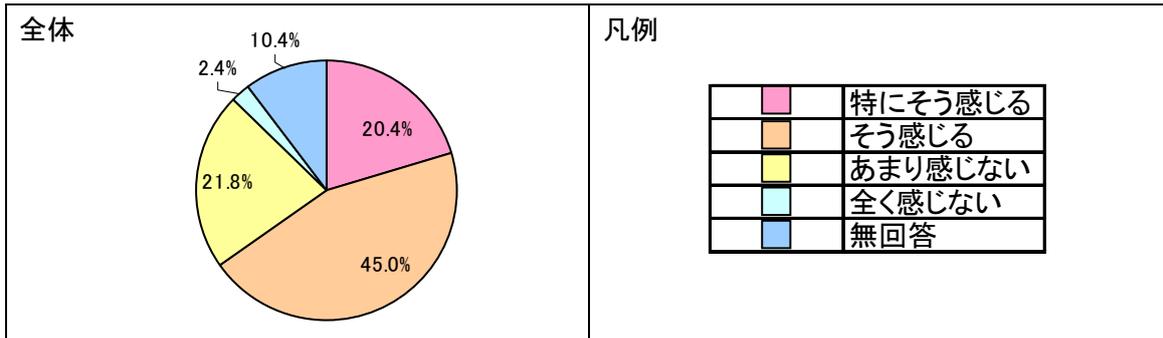
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備考 |
|----|--------|---------|-------|---------|--------|-------|----|
| | | 特にそう感じる | そう感じる | あまり感じない | 全く感じない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 2,888 | 5,456 | 2,026 | 225 | 1,267 | |
| | 100.0% | 24.3% | 46.0% | 17.1% | 1.9% | 10.7% | |



コメント
「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約7割を占めた。

Q 4-7 豊岡市内の朝や夕方の交通渋滞が緩和する

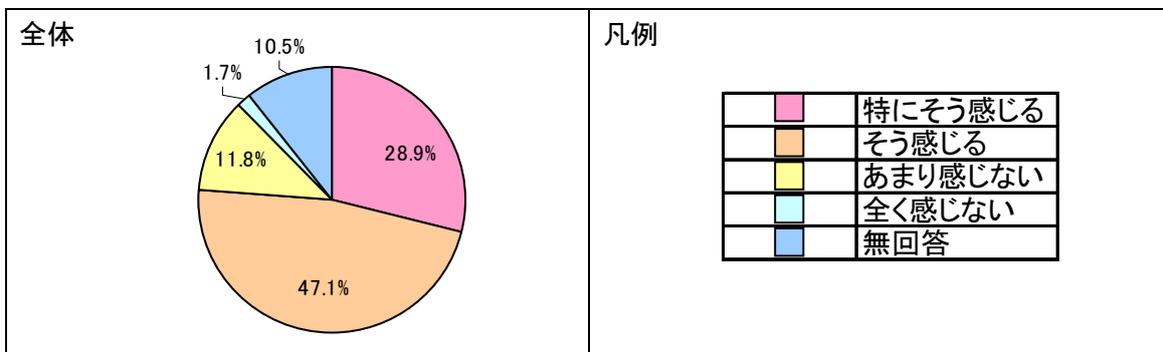
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備 考 |
|----|--------|---------|-------|---------|--------|-------|-----|
| | | 特にそう感じる | そう感じる | あまり感じない | 全く感じない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 2,421 | 5,339 | 2,585 | 283 | 1,234 | |
| | 100.0% | 20.4% | 45.0% | 21.8% | 2.4% | 10.4% | |



コメント
「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約7割を占めた。

Q 4-8 観光シーズンなど休日の交通渋滞が緩和する

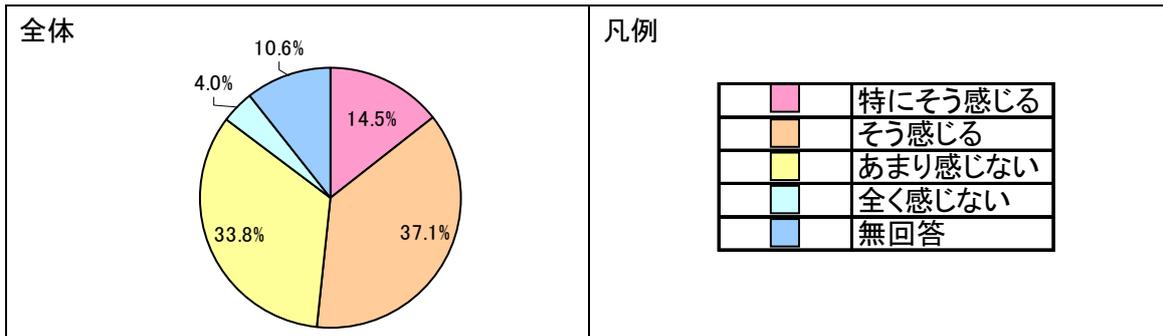
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備 考 |
|----|--------|---------|-------|---------|--------|-------|-----|
| | | 特にそう感じる | そう感じる | あまり感じない | 全く感じない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 3,429 | 5,590 | 1,401 | 198 | 1,244 | |
| | 100.0% | 28.9% | 47.1% | 11.8% | 1.7% | 10.5% | |



コメント
「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約8割を占めた。

Q 4 - 9 豊岡の市街地の道路で交通事故が減る

| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備 考 |
|----|--------|---------|-------|---------|--------|-------|-----|
| | | 特にそう感じる | そう感じる | あまり感じない | 全く感じない | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 1,719 | 4,411 | 4,008 | 469 | 1,255 | |
| | 100.0% | 14.5% | 37.1% | 33.8% | 4.0% | 10.6% | |

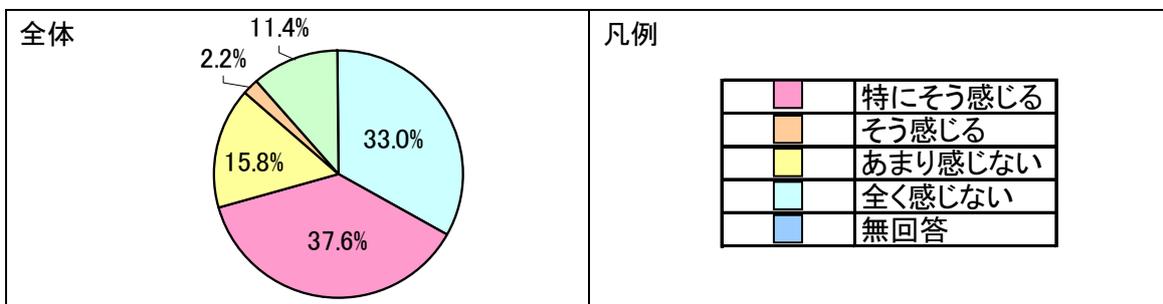


コメント
「特にそう感じる」「そう感じる」と回答された方が約 5 割を占めた。

設問 4) 北近畿豊岡自動車道についておたずねします。

Q 1 北近畿豊岡自動車道はご存じでしたか

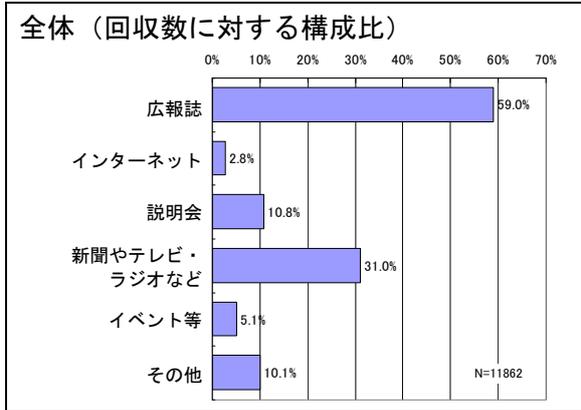
| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 備 考 |
|----|--------|---------|-----------|----------|--------|-------|-----|
| | | よく知っている | だいたい知っている | 聞いたことがある | 知らなかった | 無回答 | |
| 全体 | 11,862 | 3,909 | 4,465 | 1,877 | 259 | 1,352 | |
| | 100.0% | 33.0% | 37.6% | 15.8% | 2.2% | 11.4% | |



コメント
「よく知っている」「だいたい知っている」と回答された方が約 7 割を占めた。

Q 2 北近畿豊岡自動車道について、どこでお知りになりましたか（複数回答）

| | 合計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 備考 |
|--|----|-----|---------|-----|-------------|-------|-----|-----|----|
| | | 広報誌 | インターネット | 説明会 | 新聞やテレビ・ラジオ等 | イベント等 | その他 | 無回答 | |



コメント

「広報誌」と回答された方が約 6 割を占めた。次いで、「新聞やラジオ・テレビなど」と回答された方が 3 割を占めた。