

令和5年10月5日14時00分

近畿地方整備局

豊岡河川国道事務所

**E72** 国道483号 <sup>きた きん き とよ おか</sup> 北近畿豊岡自動車道 <sup>とよ おか</sup> 豊岡道路(Ⅱ期)  
令和5年12月16日(土)に起工式典を開催します

○このたび、<sup>きた きん き とよ おか</sup> 北近畿豊岡自動車道 <sup>とよ おか</sup> 豊岡道路(Ⅱ期)((仮) <sup>とよ おか きた</sup> 豊岡北JCT・IC～ <sup>とよ おか いずし</sup> 豊岡出石IC 延長5.1km)において工事着手いたします。

○今後の更なる事業進捗と、一日も早い完成を祈念して、地元関係者の方々をお招きし、起工式典を開催します。

■起工式典について

○日時 : 令和5年12月16日(土)11時開式(10時受付開始)

○場所 : コウノトリ<sup>たじ ま く こう</sup>但馬空港 ターミナルビル1階 多目的ホール  
(<sup>とよ おか いわ い こう だに</sup>兵庫県豊岡市岩井字河谷1598番地の34)

○共催 : 国土交通省近畿地方整備局、兵庫県、<sup>とよ おか</sup>豊岡市  
※報道関係者へのお知らせとお願いは別紙1を参照ください

■主な整備効果

- ① 災害時の交通確保
- ② 第3次救急医療機関へのアクセス向上
- ③ 観光振興への支援

取 扱 い	—
配 布 場 所	兵庫県政記者クラブ、但馬県民局記者クラブ、豊岡市政記者クラブ 養父市政記者クラブ、朝来市政記者クラブ、丹波市政記者クラブ
問 合 せ 先	国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所 副 所 長 三浦 淳(みうら じゅん) 計 画 課 長 市場 弘美(いちば ひろみ) T E L 0796-22-3126(代表)

# 北近畿豊岡自動車道 豊岡道路(Ⅱ期)

北近畿豊岡自動車道は、豊岡市から丹波市に至る延長約73kmの高規格道路であり、兵庫県北部の但馬地域と丹波地域の連携を支援するとともに、舞鶴若狭自動車道等を介して京阪神都市圏と直結することで、地域の活性化を支援する自動車専用道路です。

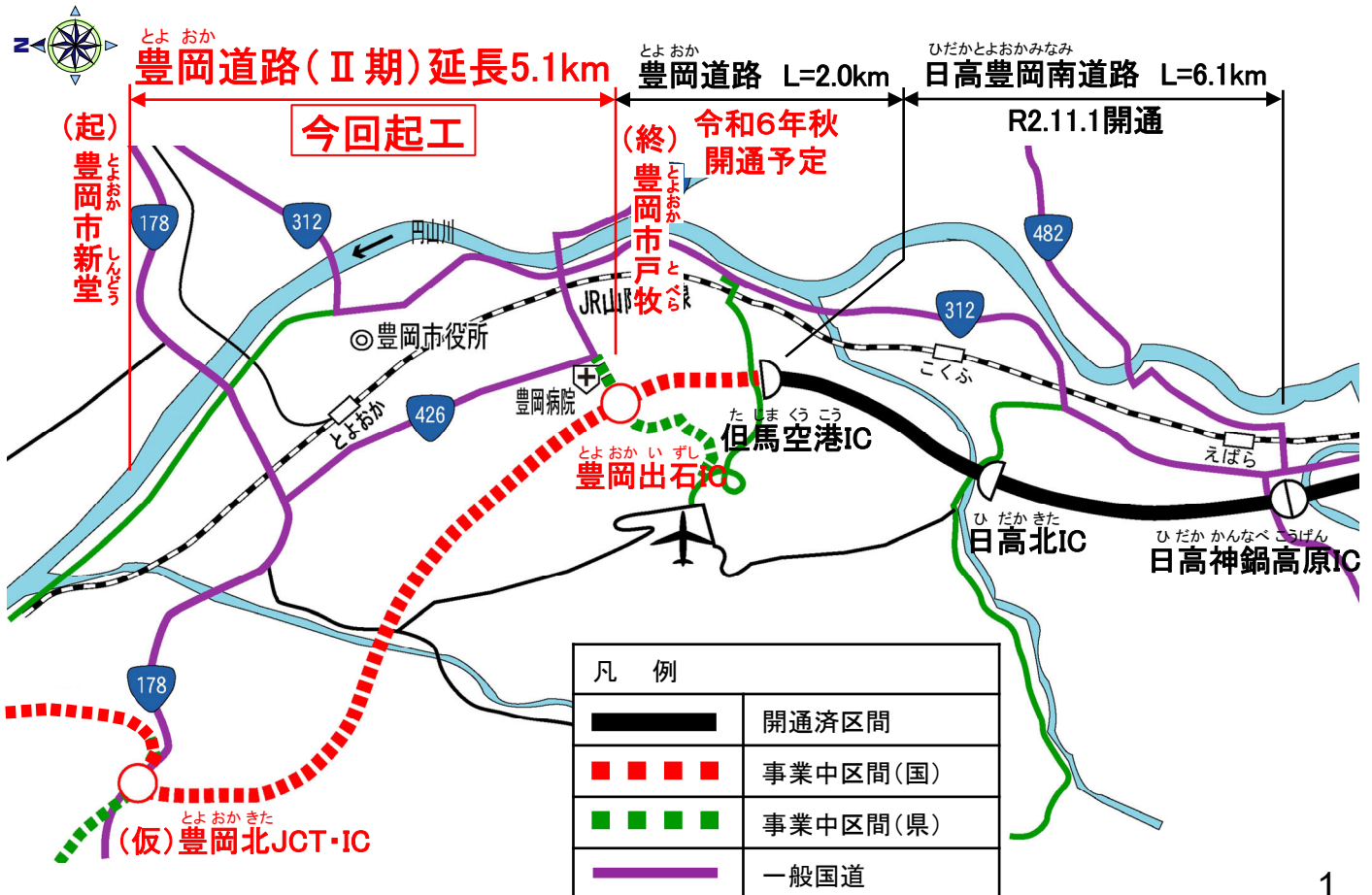
豊岡道路(Ⅱ期)が整備されることで、災害時等の交通確保、第3次救急医療機関へのアクセス向上、観光振興への支援の効果が期待されます。

## 計画の概要

- 事業名：北近畿豊岡自動車道 豊岡道路(Ⅱ期)
- 区 間：(起) 兵庫県豊岡市新堂  
(終) 兵庫県豊岡市戸牧
- 延 長：5.1km
- 車線数：暫定2車線
- 構造規格：第1種3級
- 事業化：令和2年度



## 路線の概要



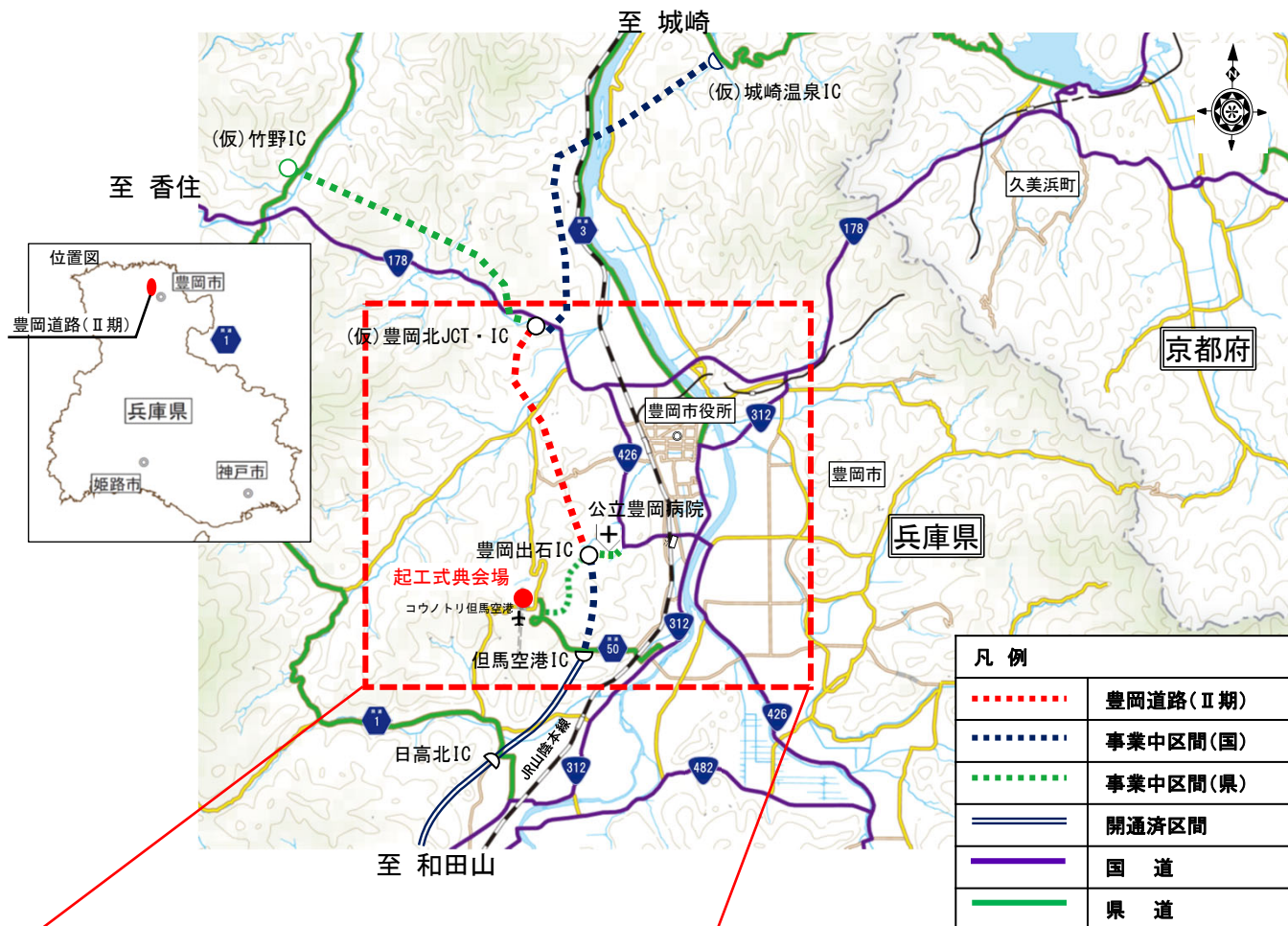
# 豊岡道路(Ⅱ期) 起工式典会場位置図

<起工式典会場>

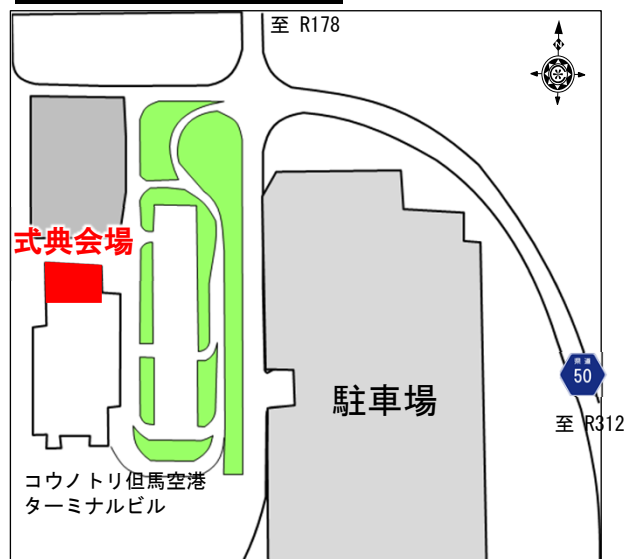
【受付開始 10:00 開式 11:00】

『コウノトリ但馬空港 ターミナルビル1階 多目的ホール』

(兵庫県豊岡市岩井字河谷1598番地の34)



## 式典会場拡大図



# 報道関係者へのお知らせとお願い

【別紙1】

## ■ 豊岡道路(Ⅱ期)起工式典

日時 : 令和5年12月16日(土)11:00~

場所 : コウノトリ但馬空港 ターミナルビル1階 多目的ホール  
(兵庫県豊岡市岩井字河谷1598番地の34)

タイムスケジュール(予定)

10:00 受付開始

11:00 開式

共催 : 国土交通省近畿地方整備局、兵庫県、豊岡市

## ■ 豊岡道路(Ⅱ期)起工式典に関する取材について

・取材にあられる報道関係者は、以下の事項に十分留意して頂き、行事の円滑な遂行にご協力くださいますよう、お願い申し上げます。

### 【事前登録】

・取材を希望される方は、12月1日(金)17時までに電子メールにて事前登録をお願いします。

<事前申込方法>

メールの件名を「豊岡道路(Ⅱ期)起工式典取材申込」とし、メール本文に ①社名 ②参加人数 ③参加者の氏名(同行者含む) ④ご連絡先(住所・電話番号・FAX番号) ⑤駐車券の郵送先(住所・電話番号) ⑥車両台数 ⑦車両ナンバー・車種・車色 を記載の上、[kkk-toyooka-koho@gxb.mlit.go.jp](mailto:kkk-toyooka-koho@gxb.mlit.go.jp) まで、ご送付下さい。

### 【留意事項】

- ・当日、記者及びカメラマンの方は、自社の腕章を着用及び社員証を携帯していただきますよう、お願いいたします。
- ・式典進行上の都合により、内容・時間が変更になる可能性がありますので、あらかじめご了承下さい。
- ・写真・VTR撮影は、所定の場所をお願い致します。所定の場所以外での撮影はご遠慮下さい。  
※撮影場所については、当日ご案内いたします。
- ・式典の進行に支障を及ぼしますので、式典の出席者への直接的な取材はご遠慮下さいますようによくお願いいたします。

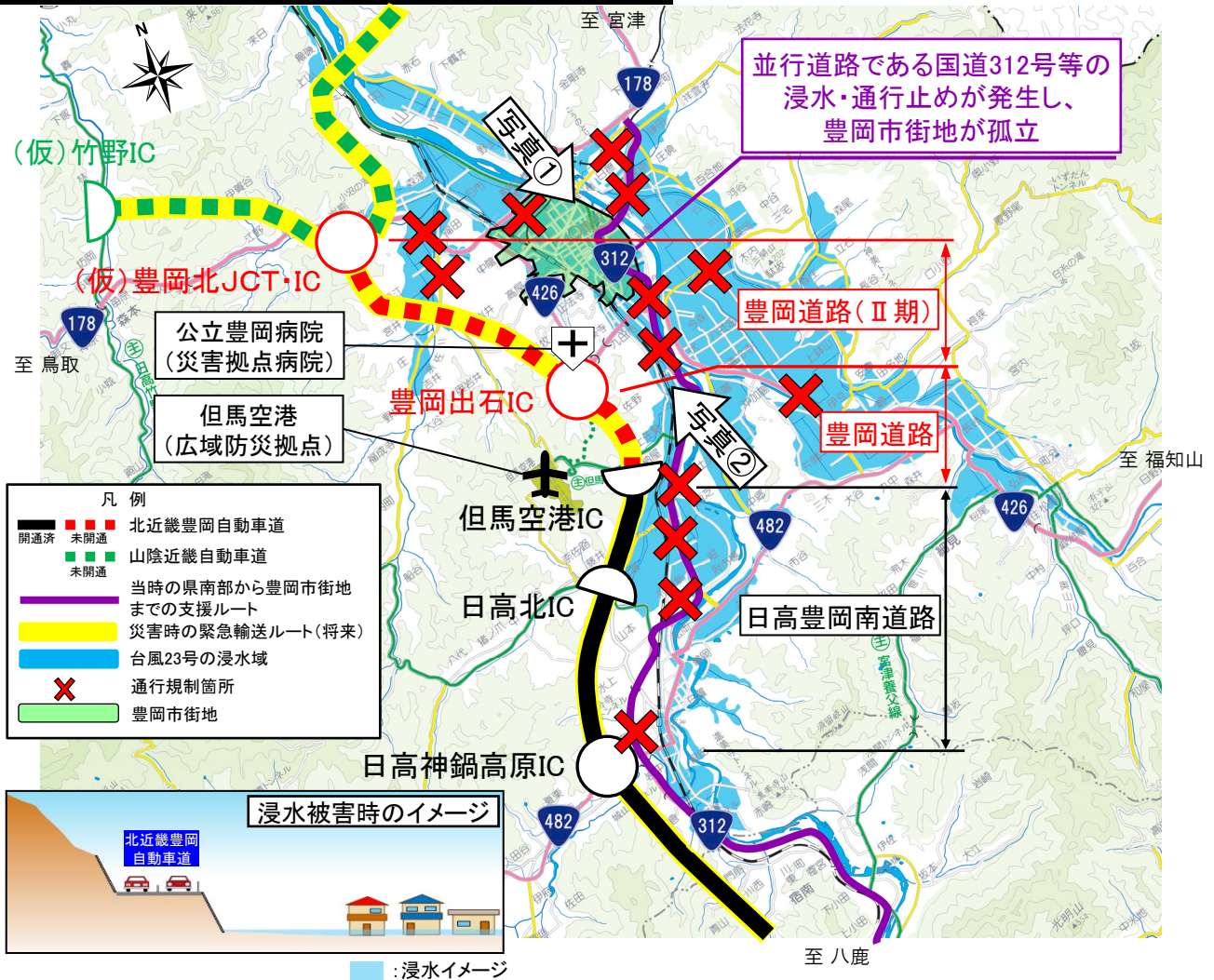
#### 【お問い合わせ先】

国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所  
総務課 八木、山下  
TEL 0796-22-3126(代)

# 災害時の交通確保

- 平成16年10月の台風23号をはじめ、但馬地域を流れる円山川は幾度となく氾濫が起き、市民生活に多大な影響を与えている。
- 豊岡道路(Ⅱ期)は、標高の高い位置を通過するため、水害への影響は受けにくく、災害時においても緊急輸送路としての機能を確保。

## 平成16年台風23号での通行止めの状況



写真①：豊岡市街地の浸水状況(豊岡市小田井地先)  
撮影日：平成16年10月21日

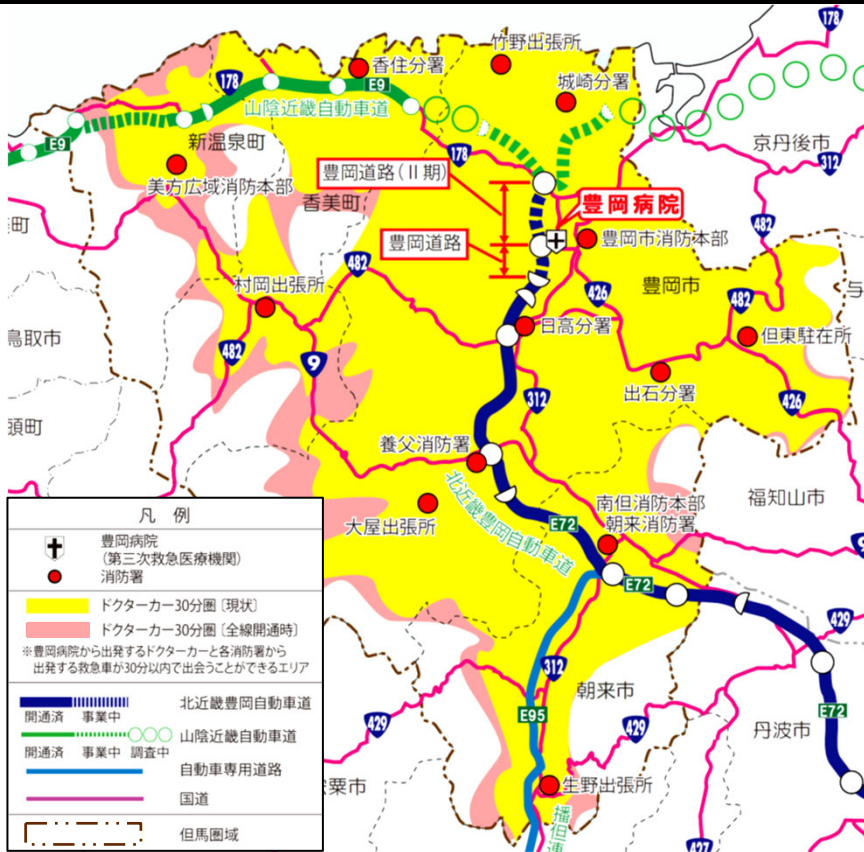


写真②：国道178号及び426号の浸水状況  
撮影日：平成16年10月21日

# 第3次救急医療機関へのアクセス向上

- 但馬地域の山間部は各消防署から救急車で1時間かかる場所もあり、但馬地域唯一の第3次救急医療機関である豊岡病院からドクターヘリを運行しているが、夜間や悪天候時など、ヘリで対応できない場合にドクターカーでカバーする独自の救急医療体制を構築している。
- 北近畿豊岡自動車道・山陰近畿自動車道の整備によりドクターカー30分圏域人口カバー率が98%まで拡大し、救急医療活動を支援。

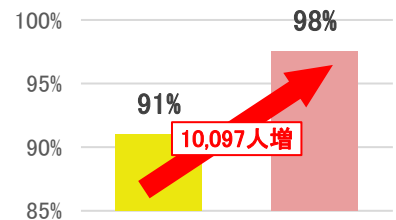
## 救急搬送時間の短縮(豊岡病院から30分圏域の変化)



【ドクターカー】  
ドクターヘリは、有視界飛行のために夜間や悪天候では出動できず、その補完としてドクターカーが運営されています。



【ドクターカー30分圏域人口カバー率】



※北近畿豊岡自動車道及び山陰近畿自動車道全線開通時

## 但馬地域における病院前救急診療の医療体制



## ■ 地域の声

- ・救命率向上には、一刻も早く医療行為を始めることが必要。
- ・時代は「攻めの医療(ドクターヘリ・カーシステム)」へ。但馬地域独自の医療体制により、受入れ困難事例はない。
- ・有視界飛行のドクターヘリは夜間や強風、雪など天気が悪いと飛ばないため、ドクターカーが補完している。
- ・道路整備が時間短縮の「肝」です。

但馬救命救急センター  
センター長

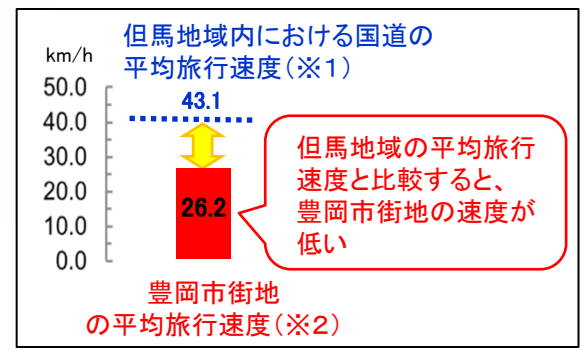
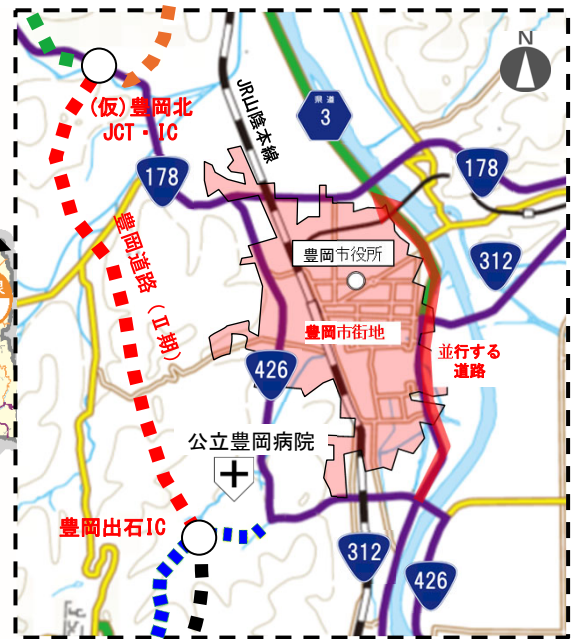
# 観光振興への支援

○但馬地域北部には「城崎温泉」や「玄武洞公園」といった観光資源が存在しているが、北近畿豊岡自動車道を利用する車両は一旦、旅行速度の低い豊岡市街地を通過することとなる。

○豊岡道路(Ⅱ期)の整備により、但馬地域北部の観光地へのアクセスを改善し観光振興を支援。

## ■但馬地域の主要な観光入込客数

## ■豊岡市街地と但馬地域の平均旅行速度の比較



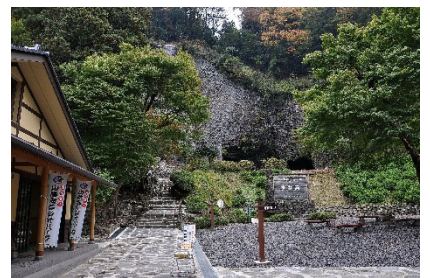
## ■但馬地域北部の主な観光資源



きのさき 城崎温泉(兵庫県豊岡市)



あまるべ 余部鉄橋(兵庫県美方郡香美町)



げんぶどう 玄武洞公園(兵庫県豊岡市)