

令和4年11月2日14時00分  
近畿地方整備局  
豊岡河川国道事務所

## 冬期の安全な交通確保に向けて除雪体制がスタート！ 除雪作業出動式、立ち往生車両の牽引訓練 冬用タイヤ装着の啓発活動を実施します

豊岡河川国道事務所では、国道9号及びE72北近畿豊岡自動車道(国道483号)において、冬期の安全で円滑な道路交通の確保を目的に、除雪作業を行っています。

12月1日からの雪害対策期間をむかえるにあたり、除雪作業の出動式を行います。

また、除雪作業を迅速かつ安全に行うことを目的に、立ち往生車両の牽引訓練を行うとともに、道路利用者へ冬用タイヤ装着の啓発活動を実施します。

○実施場所・日時：令和4年11月14日(月) 9時00分～11時10分

【除雪作業出動式】 9時00分～9時30分 E72北近畿豊岡自動車道(国道483号)

八鹿氷ノ山雪寒基地(兵庫県養父市八鹿町高柳地先)

【立ち往生車両牽引訓練】

9時40分～10時30分 同上(八鹿氷ノ山雪寒基地)

【冬用タイヤ装着啓発活動】

10時40分～11時10分 道の駅「ようか但馬蔵」(養父市八鹿町高柳地先)

※ 取材を希望される方は、電子メール(kkr-toyodouro-e@gxb.mlit.go.jp)のタイトルを「除雪作業出動式取材」とし、メール本文に①会社名 ②参加者の氏名 ③連絡先(電話番号・アドレス)を記載のうえ11月9日(水)17:00までに事前にお申し込みください。

もしくは別紙1取材申込書によりFAXにて11月9日(水)17:00までに事前にお申し込みください。

※ 八鹿氷ノ山雪寒基地には、国道9号から八鹿氷ノ山ICに進入してください(別紙2案内図参照)。

<取扱い>

<配布場所> 豊岡市政記者クラブ、養父市政記者クラブ、朝来市政記者クラブ  
丹波市政記者クラブ、但馬県民局記者クラブ

<問合せ先> 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所

副所長(道路) 三浦 淳  
道路管理課長 徳永 晋哉

TEL:0796-22-3126(代表)

# 令和4年度豊岡河川国道事務所管内除雪作業出動式・訓練概要

1. 実施場所・日時： 令和4年11月14日（月）

- ①【除雪作業出動式】 9時00分～9時30分 北近畿豊岡自動車道(国道483号)  
八鹿氷ノ山雪寒基地  
(兵庫県養父市八鹿町高柳地先)
- ②【立ち往生車両牽引訓練】 9時40分～10時30分 同上(八鹿氷ノ山雪寒基地)
- ③【冬用タイヤ装着啓発活動】 10時40分～11時10分 道の駅「ようか但馬蔵」  
(養父市八鹿町高柳地先)

## 2. 内 容

豊岡河川国道事務所では国道9号、E72北近畿豊岡自動車道(国道483号)において12月1日から翌年の3月31日までを雪害対策期間とし、冬期の安全で円滑な道路交通を確保するため除雪作業を行います。

雪害対策期間が始まる前に、E72北近畿豊岡自動車道(国道483号)、八鹿氷ノ山インターチェンジ内の八鹿氷ノ山雪寒基地において国道9号の作業隊とE72北近畿豊岡自動車道(国道483号)の作業隊との合同で除雪作業の出動式・訓練を行います。

除雪作業出動式では除雪作業を行うにあたって、作業心構えの再確認、除雪機械の受渡し、安全宣言、除雪機械の運行前点検を行い出動します。

次に、平成26年度に改正された災害対策基本法に基づいた訓練として、八鹿氷ノ山雪寒基地において、立ち往生車両を想定した牽引訓練を実施します。

その後、移動して道の駅「ようか但馬蔵」にて冬用タイヤ装着啓発活動を実施します。

### ①【除雪作業出動式】

- 1) 挨拶(心構え)
- 2) 除雪機械の受渡し
- 3) 安全宣言
- 4) 除雪機械運行前点検
- 5) 除雪機械出動

参加者：豊岡河川国道事務所職員、除雪作業受注者  
現地に除雪機械7台を集結させます

### ②【立ち往生車両牽引訓練】

大型車を立ち往生車両に見立てて、除雪機械にて牽引する訓練

### ③【冬用タイヤ装着啓発活動】

道の駅「ようか但馬蔵」にて冬用タイヤ装着啓発リーフレットを配布

【新型コロナウイルス感染拡大防止に関する留意事項】

- 咳などの風邪症状、発熱等、体調不良のある方は参加をご遠慮ください。
- 取材の途中で頻回に咳をする方がいた場合、退席を要請する場合があります。
- 取材中でのマスクの着用など、参加される方ご自身で感染予防対策をお願い致します。
- 必ずマスクを着用ください。
- うがい、手洗いの励行をお願い致します。
- 参加者への感染防止を考慮し職員はマスク着用等によりご案内させていただきます。

除雪作業出動式 取材申込書  
送 信 表

1. 会 社 名 \_\_\_\_\_

(ふりがな)

2. 氏 名 \_\_\_\_\_

3. 連 絡 先

電話番号 \_\_\_\_\_

FAX番号 \_\_\_\_\_

アドレス \_\_\_\_\_

※複数名の参加を希望される場合は、全員分の氏名、連絡先をご記入ください。

<送信先> 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所

道路管理課長 徳永 晋哉  
機械係長 大崎 裕之

TEL:0796-22-3126(代表)

FAX:0796-24-5267



# 【参考資料】雪害体制の概要(除雪機械・雪害対策施設)

除雪作業は除雪トラック、除雪グレーダ、ロータリ除雪車などにより行います。

凍結防止作業は、路面の凍結時や凍結のおそれがある時に凍結防止剤(塩化ナトリウムまたは塩化カルシウム)を散布します。

上記作業以外にも、路面に散水して消雪する散水消雪設備や、地熱利用により融雪する無散水融雪設備を活用しています。



## 配備除雪機械数

計	57台
除雪トラック	12台
除雪グレーダ	5台
ロータリ除雪車	2台
除雪ドーザ	2台
凍結防止剤散布車	8台
小型除雪機	25台
その他除雪機械	3台

## 雪害対策設備

散水消雪設備	40km
無散水融雪設備	57,700m <sup>2</sup>



※豊岡河川国道事務所保有のみ

## ① CCTVへのAI機能の搭載

CCTV(道路監視用カメラ)にAI機能を搭載することで交通障害を早期に検知し、速やかな移動等の初動対応を図ります。

本年度は22台の監視カメラにAI機能を搭載しました。

AIカメラ設置箇所



歌長地区簡易パーキング



長板地区簡易パーキング



## ③ チェーン着脱場の整備

冬期における国道9号の交通停滞予防のため簡易パーキング(チェーン着脱場)を本年度は新たに3箇所の整備が完了し、今冬より運用を開始します。

## ② 倒木・倒竹予防

積雪による倒木・倒竹を予防するため国道483号沿線の樹木・竹の伐採を行います。  
今冬に倒木・倒竹が予見される3箇所(約80本)について、雪寒期(12月~)までに伐採を予定しています。

朝倉宿南トンネル付近



山東PA付近



大崎横田トンネル付近



一般国道483号管理区間 61.4km

遠阪トンネル(有料区間)を除く

北近畿豊岡自動車道 約73km

# 【参考資料】兵庫県北部 大雪対応のタイムライン(案)

大雪時の対応にあたっては、他の道路管理者をはじめ地方公共団体その他関係機関と連携してタイムライン(降雪前、降雪時、滞留発生時等の各段階の行動計画)により対応を実施いたします。(令和3年12月23日公表)

詳細はこちら([https://www-1.kkr.mlit.go.jp/scripts/cms/toyooka/info1/infocms1/data/pdf/info\\_1/20211223\\_02.pdf](https://www-1.kkr.mlit.go.jp/scripts/cms/toyooka/info1/infocms1/data/pdf/info_1/20211223_02.pdf))でご確認ください。

【イメージ】

( 1 / 3 )

兵庫県北部 大雪対応のタイムライン(案)  
【大雪に関する緊急発表が行われる場合】

時間	気象予報 発生状況 発生事象	段階状況		トリガーと主な行動	広域計画 (県内全域や広域化区間の単位以外) <ICP、ICP無縁、道路情報等>	近隣地域等別情報連絡本部
		R4	R3			
11時発表後			R4		<ICP、ICP無縁、道路情報等>	①事前調整(通行止め区間、降量予測等) ②道路情報の発表 ③関係機関(建設科関係団体) ④関係機関の準備(資機材、作業員確保等)
12時前 (12時前)~ 12時前 (12時前)	大雪に関する気象情報		R3	【R3】 ①気象予報(降量予測)の発生(気象庁の発表がR3以上)の場合 【行動】 ②緊急調整(道路本部、関係機関) ③関係機関	①大雪警報、チェーン通行、広域化区、広域化 ②ICP、ICP無縁、道路情報等	①連絡本部(降量予測)の発表 ②気象予報情報の共有
12時前 (12時前)	大雪に関する気象情報		R3	【R3】 ①大雪警報、チェーン通行、通行止めの発生(気象庁の発表がR3以上)の場合 【行動】 ②緊急調整(道路本部、関係機関) ③関係機関	①大雪警報、チェーン通行、通行止めの発生(気象庁の発表がR3以上)の場合 ②ICP、ICP無縁、道路情報等	①連絡本部の調整協議 ②気象予報情報の共有
12時前	大雪に関する気象情報		R2	【R2】 ①大雪警報、チェーン通行、通行止めの発生(気象庁の発表がR2以上、継続する降雪)の場合 【行動】 ②緊急調整(道路本部、関係機関) ③関係機関	①R2(R40) 正定調整員自動車道 ②R2(R40) 正定調整員自動車道 ③R2(R40) 正定調整員自動車道 ④R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑤R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑥R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑦R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑧R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑨R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑩R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑪R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑫R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑬R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑭R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑮R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑯R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑰R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑱R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑲R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑳R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉑R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉒R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉓R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉔R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉕R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉖R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉗R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉘R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉙R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉚R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉛R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉜R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉝R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉞R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉟R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊱R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊲R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊳R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊴R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊵R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊶R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊷R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊸R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊹R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊺R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊻R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊼R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊽R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊾R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊿R2(R40) 正定調整員自動車道	①情報発表 ②R2(R40) 正定調整員自動車道 ③R2(R40) 正定調整員自動車道 ④R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑤R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑥R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑦R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑧R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑨R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑩R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑪R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑫R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑬R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑭R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑮R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑯R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑰R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑱R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑲R2(R40) 正定調整員自動車道 ⑳R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉑R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉒R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉓R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉔R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉕R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉖R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉗R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉘R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉙R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉚R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉛R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉜R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉝R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉞R2(R40) 正定調整員自動車道 ㉟R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊱R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊲R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊳R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊴R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊵R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊶R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊷R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊸R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊹R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊺R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊻R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊼R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊽R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊾R2(R40) 正定調整員自動車道 ㊿R2(R40) 正定調整員自動車道
12時前	大雪に関する気象情報		R2	【R2】 ①大雪警報、チェーン通行、通行止めの発生(気象庁の発表がR2以上、継続する降雪)の場合 【行動】 ②緊急調整(道路本部、関係機関) ③関係機関	①大雪警報、チェーン通行、通行止めの発生(気象庁の発表がR2以上、継続する降雪)の場合 ②ICP、ICP無縁、道路情報等	①連絡本部の調整 ②気象予報情報の共有
12時前	大雪に関する気象情報		R1	【R1】 ①大雪警報、チェーン通行、通行止めの発生(気象庁の発表がR1以上、継続する降雪)の場合 【行動】 ②緊急調整(道路本部、関係機関) ③関係機関	①大雪警報、チェーン通行、通行止めの発生(気象庁の発表がR1以上、継続する降雪)の場合 ②ICP、ICP無縁、道路情報等	①情報発表 ②R1(R40) 正定調整員自動車道 ③R1(R40) 正定調整員自動車道 ④R1(R40) 正定調整員自動車道 ⑤R1(R40) 正定調整員自動車道 ⑥R1(R40) 正定調整員自動車道 ⑦R1(R40) 正定調整員自動車道 ⑧R1(R40) 正定調整員自動車道 ⑨R1(R40) 正定調整員自動車道 ⑩R1(R40) 正定調整員自動車道 ⑪R1(R40) 正定調整員自動車道 ⑫R1(R40) 正定調整員自動車道 ⑬R1(R40) 正定調整員自動車道 ⑭R1(R40) 正定調整員自動車道 ⑮R1(R40) 正定調整員自動車道 ⑯R1(R40) 正定調整員自動車道 ⑰R1(R40) 正定調整員自動車道 ⑱R1(R40) 正定調整員自動車道 ⑲R1(R40) 正定調整員自動車道 ⑳R1(R40) 正定調整員自動車道 ㉑R1(R40) 正定調整員自動車道 ㉒R1(R40) 正定調整員自動車道 ㉓R1(R40) 正定調整員自動車道 ㉔R1(R40) 正定調整員自動車道 ㉕R1(R40) 正定調整員自動車道 ㉖R1(R40) 正定調整員自動車道 ㉗R1(R40) 正定調整員自動車道 ㉘R1(R40) 正定調整員自動車道 ㉙R1(R40) 正定調整員自動車道 ㉚R1(R40) 正定調整員自動車道 ㉛R1(R40) 正定調整員自動車道 ㉜R1(R40) 正定調整員自動車道 ㉝R1(R40) 正定調整員自動車道 ㉞R1(R40) 正定調整員自動車道 ㉟R1(R40) 正定調整員自動車道 ㊱R1(R40) 正定調整員自動車道 ㊲R1(R40) 正定調整員自動車道 ㊳R1(R40) 正定調整員自動車道 ㊴R1(R40) 正定調整員自動車道 ㊵R1(R40) 正定調整員自動車道 ㊶R1(R40) 正定調整員自動車道 ㊷R1(R40) 正定調整員自動車道 ㊸R1(R40) 正定調整員自動車道 ㊹R1(R40) 正定調整員自動車道 ㊺R1(R40) 正定調整員自動車道 ㊻R1(R40) 正定調整員自動車道 ㊼R1(R40) 正定調整員自動車道 ㊽R1(R40) 正定調整員自動車道 ㊾R1(R40) 正定調整員自動車道 ㊿R1(R40) 正定調整員自動車道
12時前	大雪に関する気象情報		R0	【R0】 ①大雪警報、チェーン通行、通行止めの発生(気象庁の発表がR0以上、継続する降雪)の場合 【行動】 ②緊急調整(道路本部、関係機関) ③関係機関	①大雪警報、チェーン通行、通行止めの発生(気象庁の発表がR0以上、継続する降雪)の場合 ②ICP、ICP無縁、道路情報等	①情報発表 ②R0(R40) 正定調整員自動車道 ③R0(R40) 正定調整員自動車道 ④R0(R40) 正定調整員自動車道 ⑤R0(R40) 正定調整員自動車道 ⑥R0(R40) 正定調整員自動車道 ⑦R0(R40) 正定調整員自動車道 ⑧R0(R40) 正定調整員自動車道 ⑨R0(R40) 正定調整員自動車道 ⑩R0(R40) 正定調整員自動車道 ⑪R0(R40) 正定調整員自動車道 ⑫R0(R40) 正定調整員自動車道 ⑬R0(R40) 正定調整員自動車道 ⑭R0(R40) 正定調整員自動車道 ⑮R0(R40) 正定調整員自動車道 ⑯R0(R40) 正定調整員自動車道 ⑰R0(R40) 正定調整員自動車道 ⑱R0(R40) 正定調整員自動車道 ⑲R0(R40) 正定調整員自動車道 ⑳R0(R40) 正定調整員自動車道 ㉑R0(R40) 正定調整員自動車道 ㉒R0(R40) 正定調整員自動車道 ㉓R0(R40) 正定調整員自動車道 ㉔R0(R40) 正定調整員自動車道 ㉕R0(R40) 正定調整員自動車道 ㉖R0(R40) 正定調整員自動車道 ㉗R0(R40) 正定調整員自動車道 ㉘R0(R40) 正定調整員自動車道 ㉙R0(R40) 正定調整員自動車道 ㉚R0(R40) 正定調整員自動車道 ㉛R0(R40) 正定調整員自動車道 ㉜R0(R40) 正定調整員自動車道 ㉝R0(R40) 正定調整員自動車道 ㉞R0(R40) 正定調整員自動車道 ㉟R0(R40) 正定調整員自動車道 ㊱R0(R40) 正定調整員自動車道 ㊲R0(R40) 正定調整員自動車道 ㊳R0(R40) 正定調整員自動車道 ㊴R0(R40) 正定調整員自動車道 ㊵R0(R40) 正定調整員自動車道 ㊶R0(R40) 正定調整員自動車道 ㊷R0(R40) 正定調整員自動車道 ㊸R0(R40) 正定調整員自動車道 ㊹R0(R40) 正定調整員自動車道 ㊺R0(R40) 正定調整員自動車道 ㊻R0(R40) 正定調整員自動車道 ㊼R0(R40) 正定調整員自動車道 ㊽R0(R40) 正定調整員自動車道 ㊾R0(R40) 正定調整員自動車道 ㊿R0(R40) 正定調整員自動車道

タイムラインとは：  
 短期間の集中的な大雪等に備えて、大規模な車両滞留を防ぐ観点から、他の道路管理者をはじめ地方公共団体やその他関係機関と連携して、地域特性、予想される降雪量や降雪の予測精度を考慮し、広範囲かつ同時に躊躇なく通行止めを実施する等、的確に対応するための段階的な行動計画