

令和6年9月2日 14時00分
近畿地方整備局
豊岡河川国道事務所

報道関係者を対象に
国道483号北近畿豊岡自動車道 豊岡道路 内覧会を開催
～開通直前の豊岡道路をご案内します～

○令和6年9月23日(月・休)に開通する豊岡道路(但馬空港IC～豊岡出石IC間)の内覧会を
報道関係者を対象に開催いたします。

■概要

○開催日時 : 令和6年9月12日(木)10:00～12:00

○集合場所 : 豊岡出石IC(オンランプ)付近

○集合時間 : 9:45～10:00

○行 程 : 1)挨拶

2)北近畿豊岡自動車道 豊岡道路の概要説明

3)北近畿豊岡自動車道 豊岡道路の現場見学(延長2.0km)
(戸牧トンネル坑内、佐野トンネル坑内付近)

○注意事項 : 一般の方は参加できません。

取 扱 い	—
配 布 場 所	兵庫県政記者クラブ、但馬県民局記者クラブ、豊岡市政記者クラブ 養父市政記者クラブ、朝来市政記者クラブ、丹波市政記者クラブ
問 合 せ 先	国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所 副 所 長 浦本 康仁(うらもと やすひと) 計 画 課 長 高木 敦史(たかき あつし) T E L 0796-22-3126(代表)

内覧会の開催について

令和6年9月23日(月・休)に開通する国道483号北近畿豊岡自動車道 豊岡道路
の但馬空港IC～豊岡出石IC間の内覧会を報道関係者を対象に開催いたします。

- 日 時 令和6年9月12日(木) 10:00～12:00
- 集合場所 豊岡出石IC(オンランプ)付近【別紙】
- 集合時間 9:45～10:00
- 行 程
 - 1)挨拶
 - 2)北近畿豊岡自動車道 豊岡道路の概要説明
 - 3)北近畿豊岡自動車道 豊岡道路の現場見学(延長2.0km)
(戸牧トンネル坑内、佐野トンネル坑内付近)

■報道関係者の内覧会参加について

・内覧会参加を希望される方は、9月9日(月)17:00までに電子メールにて
事前申し込みをお願いいたします。

<事前申し込み方法>

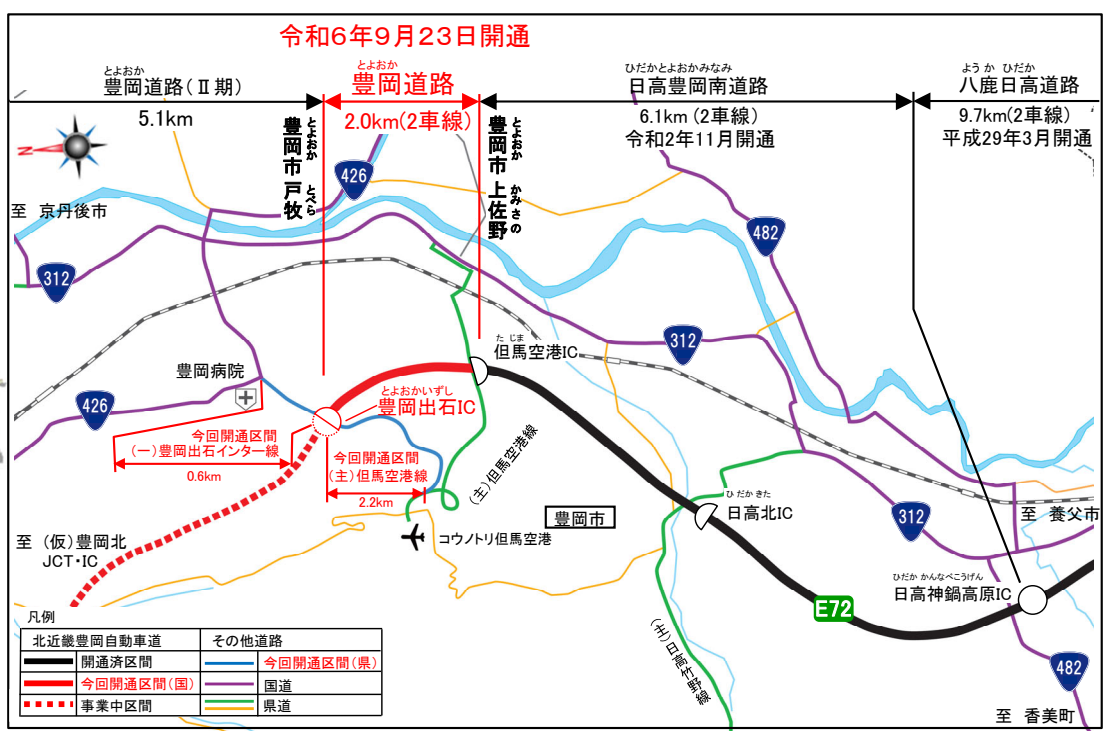
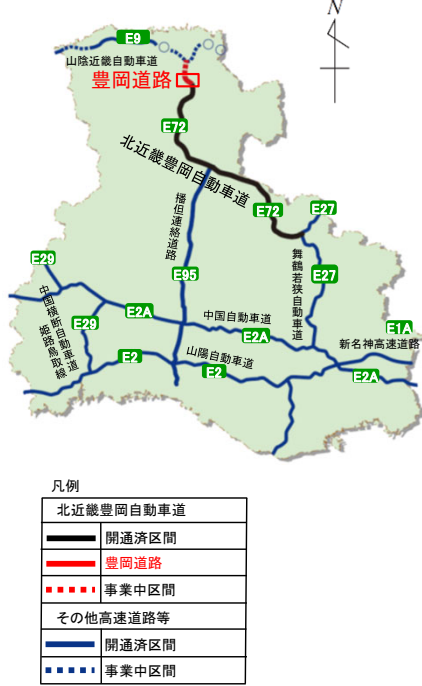
メールの件名を「豊岡道路内覧会申込」とし、メール本文に①社名、②参加人数、
③参加者の氏名(同行者含む)、④ご連絡先(電話番号・メールアドレス)、⑤車両台
数、⑥車両ナンバー・車種・車色を記載の上、kkk-toyooka-koho@gxb.mlit.go.jpまで
ご送付ください。

【留意事項】

- ・集合場所(豊岡出石IC(オンランプ)付近)には、国道426号から(一)豊岡出石イン
ター線を通ってお車でお越しく下さい。
- ・現場での撮影等、取材につきましては係員の指示に従ってください。
- ・解散は豊岡出石IC(オンランプ)付近にて、12:00を予定しています。
- ・悪天候の場合は、中止させていただきます。

国道483号 北近畿豊岡自動車道 豊岡道路 内覧会集合場所案内図

【全体図】



【集合場所位置図】



国道483号 北近畿豊岡自動車道(延長約73km)は、兵庫県北部の但馬地域と丹波地域の連携を支援するとともに、舞鶴若狭自動車道等を介して、京阪神都市圏と直結することで、地域の活性化を支援する自動車専用道路です。

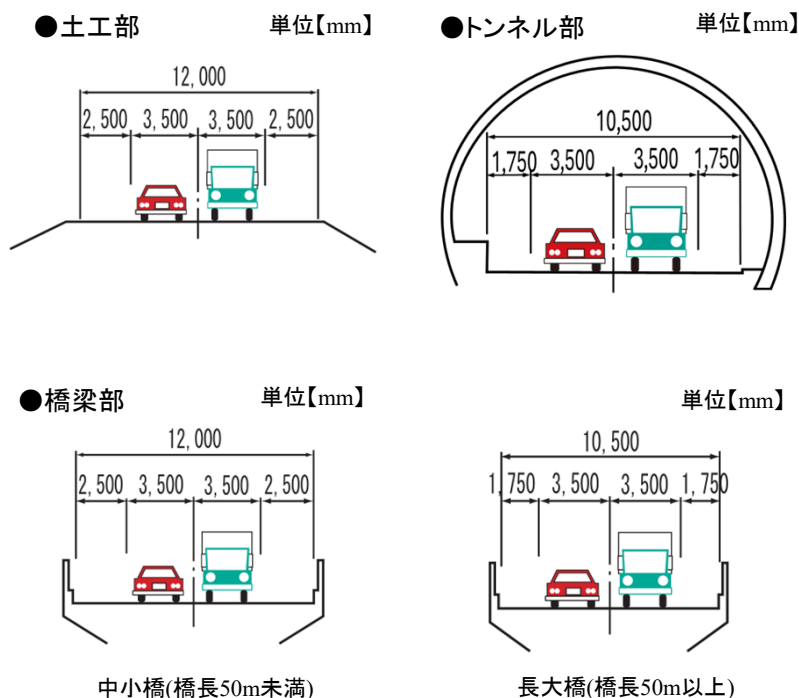
豊岡道路は、災害時の交通確保、第3次救急医療機関へのアクセス向上及び観光振興への支援等を目的としています。

今回、豊岡市戸牧から同市上佐野の延長2.0kmが開通します。

○開通概要

区間	(起) 兵庫県豊岡市戸牧 (終) 兵庫県豊岡市上佐野
道路延長	2.0km
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	2車線
標準幅員	12.0m

○標準断面図



○主な事業の経緯

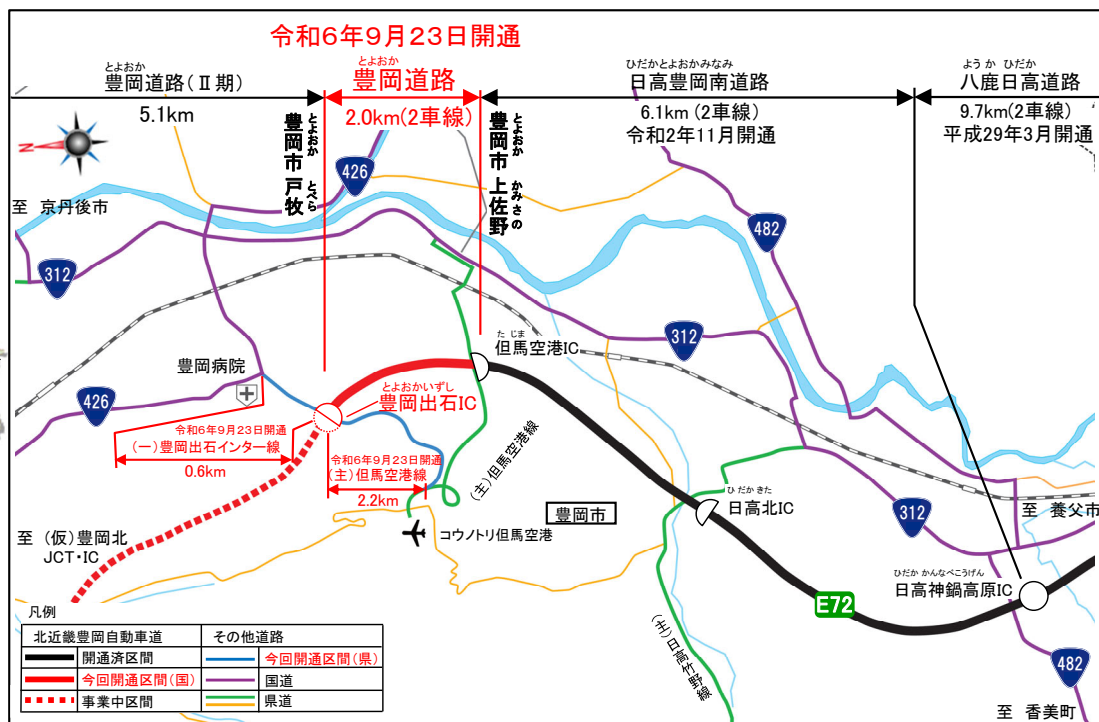
年度	事業実施項目
平成28年度	事業化
平成29年度	用地着手
平成30年度	工事着手

【位置図】



凡例

北近畿豊岡自動車道	開通済区間
豊岡道路	豊岡道路
その他高速道路等	開通済区間
豊岡道路	事業中区間

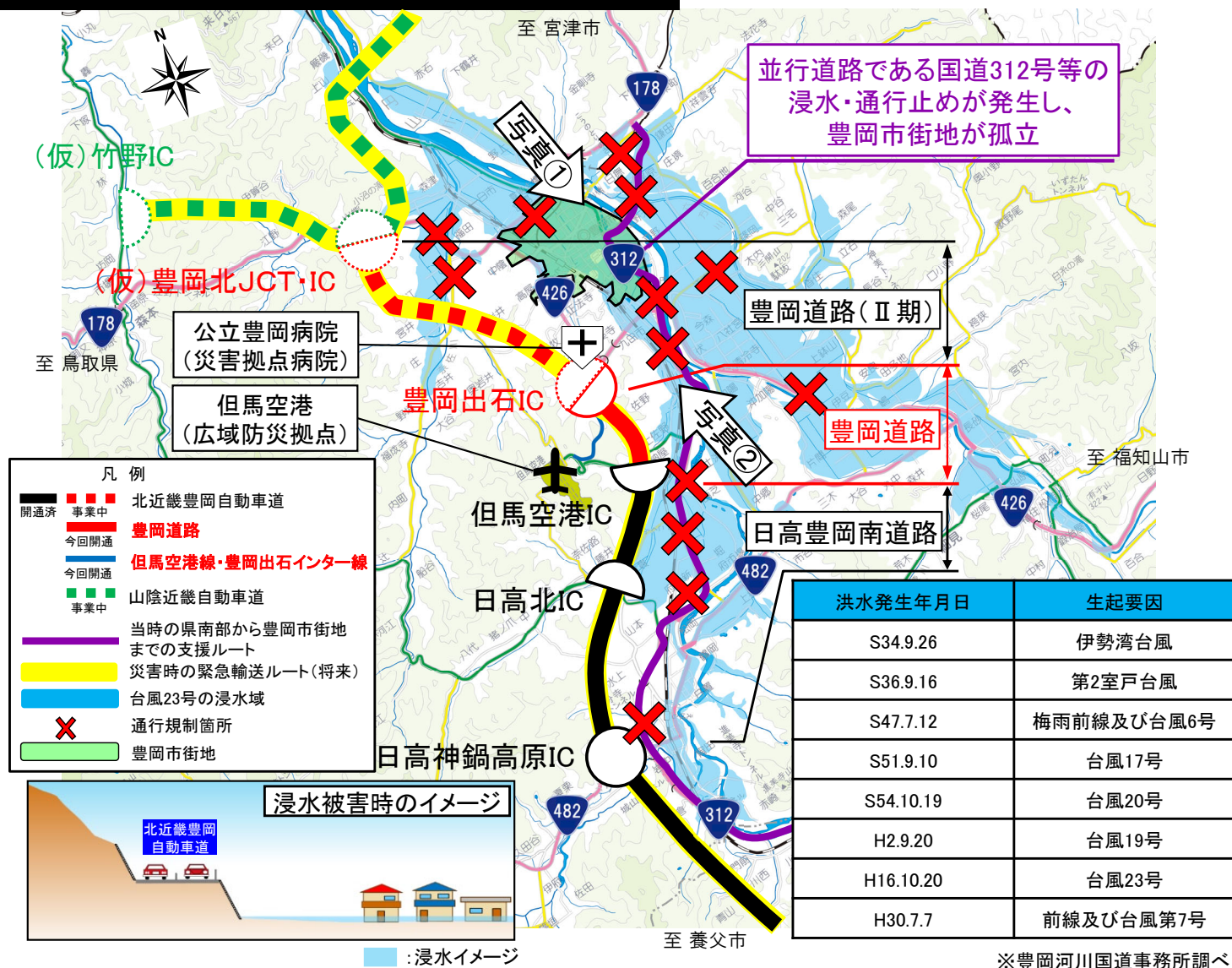


凡例

北近畿豊岡自動車道	開通済区間	今回開通区間(国)
豊岡道路	開通済区間(県)	国道
豊岡道路	事業中区間	県道

- 平成16年10月の台風23号をはじめ、但馬地域を流れる円山川は大きな氾濫が過去50年で8回起き、市民生活に多大な影響を与えている。
- 豊岡道路は、比較的標高の高い位置を通過するため、水害の影響は受けにくく、豊岡病院や但馬空港等へのアクセスが確保でき、災害時にも幹線道路としての機能を発揮できる。

平成16年台風23号での通行止めの状況



写真①：豊岡市街地の浸水状況(豊岡市小田井地先)
撮影日：平成16年10月21日

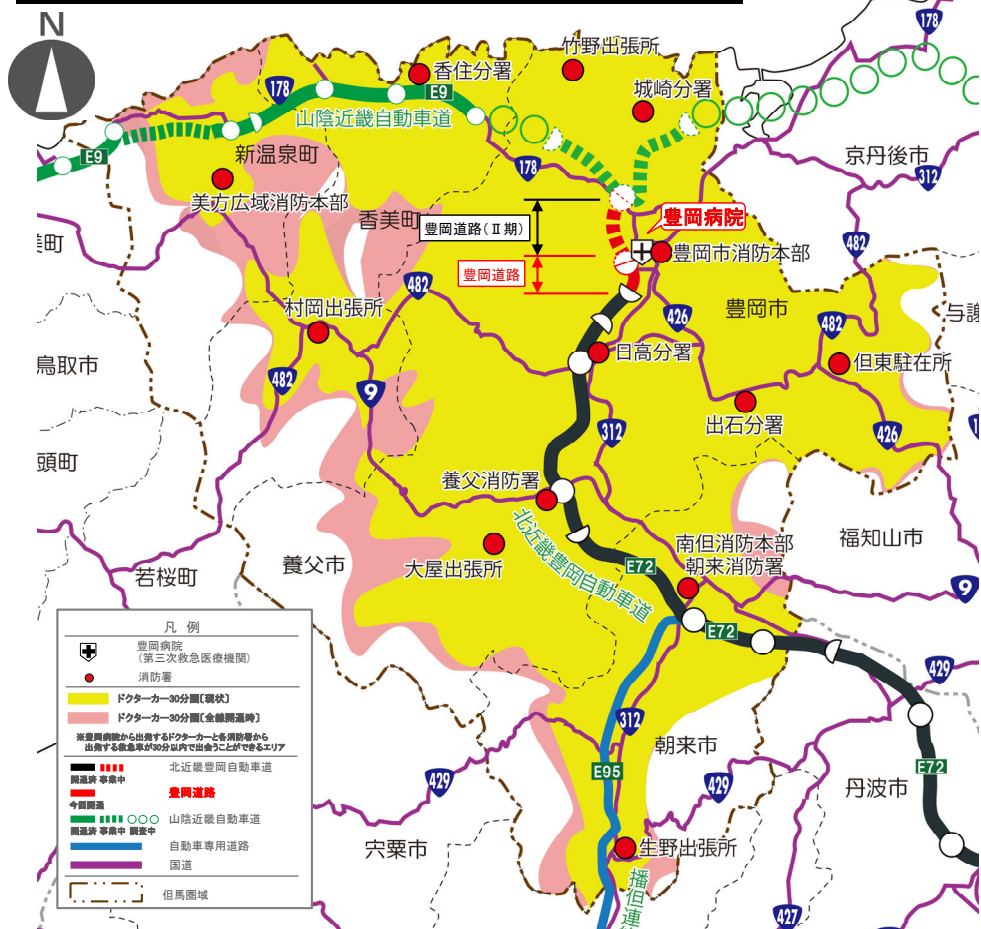


写真②：国道178号及び426号の浸水状況
撮影日：平成16年10月21日

- ^{たじま}但馬地域唯一の第3次救急医療機関※1である^{とよおか}豊岡病院では、ドクターカー※2を派遣し、救急車と連携した独自の救急医療体制を構築している。
- ^{きたきんき とよおか}北近畿豊岡自動車道等の整備により、30分圏域の人口カバー率が91%→98%に拡大し、救急搬送時の時間短縮が期待される。

※1初期・第2次救急医療機関では対応できない重篤な救急患者に対し、高度な医療を総合的に提供する医療機関である。
 ※2救急専門医と看護師を乗せ、救急車とのドッキングポイントや救急現場へ向かう専用の車。

但馬地域のドクターカー30分圏域の拡大

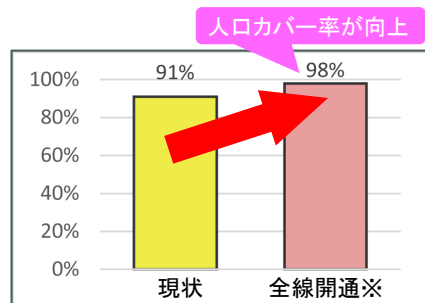


【ドクターカー】

- 救命センターの医師、看護師等が乗務し、救命処置等の必要な救急患者が発生した救急現場に出場して医療行為を行うことによって、地域住民の救命率の向上及び後遺症の軽減を図ることを目的として運行されています。
- 悪天候時に出勤できないドクターヘリを代替し、今以上の救命率向上が期待されています。



【ドクターカー30分圏域人口カバー率】



※北近畿豊岡自動車道及び山陰近畿自動車道全線開通時

但馬地域における病院前救急診療の医療体制



<地域の声>

- ・救命率向上には、一刻も早く医療行為を始めることが必要であるとともに、病院へのアクセス時間短縮が必要です。
- ・現在は、ドクターカーの運用頻度が多く、ドクターヘリの代替機能を果たしている。
- ・道路整備が時間短縮の「肝」です。

但馬救命救急センター
センター長



出典：豊岡河川国道事務所ヒアリング

○但馬地域には多くの観光資源が存在しており、国内外から多くの観光客が訪れている。

○北近畿豊岡自動車道・山陰近畿自動車道の整備による利便性の向上により、但馬地域内の観光の活性化が期待される。

■但馬地域の主要な観光入込客数



車種	状態	所要時間
乗用車	未整備	約211分
乗用車	現在	約146分
乗用車	現在	約65分 (短縮)
乗用車	現在	約133分
乗用車	現在	約78分 (短縮)

大阪 → 中国自動車道 → 舞鶴若狭自動車道 (～福知山IC) → 国道9号 → 国道426号 → 国道312号 → 豊岡瀬戸線 → 城崎

大阪 → 中国自動車道 → 舞鶴若狭自動車道 → 北近畿豊岡自動車道 (春日JCT・IC～但馬空港IC) → 国道312号 → 豊岡瀬戸線 → 城崎

大阪 → 中国自動車道 → 舞鶴若狭自動車道 → 北近畿豊岡自動車道 → 山陰近畿自動車道 (豊岡北JCT・IC～城崎温泉IC) → 豊岡竹野線 → 城崎

資料：未整備 H17 センサス、現在・整備後 R3 センサス

豊岡道路の開通に加え、現在事業中の豊岡道路(Ⅱ期)、城崎道路が開通した場合、未整備時点の所要時間から**約78分短縮**される事になり、道路交通の利便性が向上します。

＜バス会社の声＞



・大阪方面から高速バスで城崎温泉へ向かうお客様が増加していたため、八鹿日高道路開通時に直通便を設置し利用客が増えています。

・今後もPRを進めてお客様を増やしたいと思っています。

出典：豊岡河川国道事務所ヒアリング

■但馬地域の主な観光資源



城崎温泉 (兵庫県豊岡市)



竹田城跡 (兵庫県朝来市和田山町)



余部鉄橋及びクリスタルタワー (兵庫県美方郡香美町)