

豊岡道路佐野トンネル貫通

国道483号 北近畿豊岡自動車道(延長約73km)は、兵庫県北部の但馬地域と丹波地域の連携を支援するとともに、舞鶴若狭自動車道等を介して、京阪神都市圏と直結することで、地域の活性化を支援する自動車専用道路です。

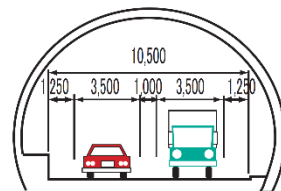
豊岡道路は、災害時等の交通の確保、第3次医療機関へのアクセス向上及び観光振興・企業進出への支援等を目的としています。

○豊岡道路の概要・経緯

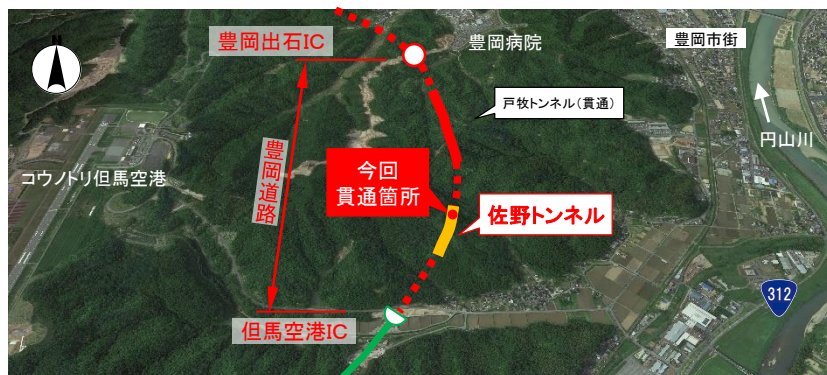
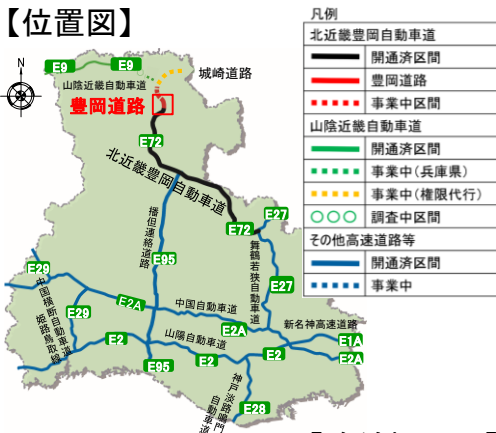
区間	(起)兵庫県豊岡市戸牧 (終)兵庫県豊岡市上佐野
道路延長	2.0km
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	暫定2車線
標準幅員	土工12.0m トンネル10.5m
事業化	平成28年度
用地着手	平成29年度
工事着手	平成30年度

- 貫通日 : 令和5年7月14日(金)
- 貫通箇所 : 兵庫県豊岡市佐野地先
- 延長・幅員 : 189m、10.5m(暫定2車線)
- 受注者 : (株)奥村組 関西支店
- 掘削期間 : 令和4年12月～令和5年7月

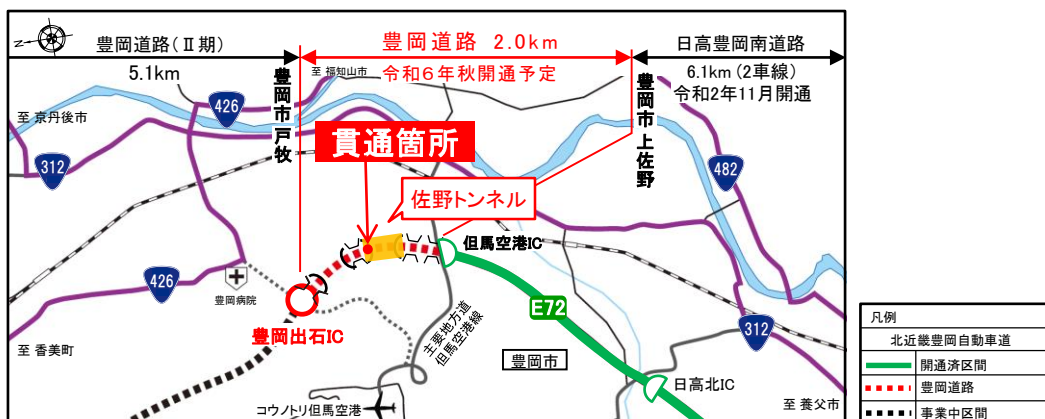
【標準断面図】



【位置図】

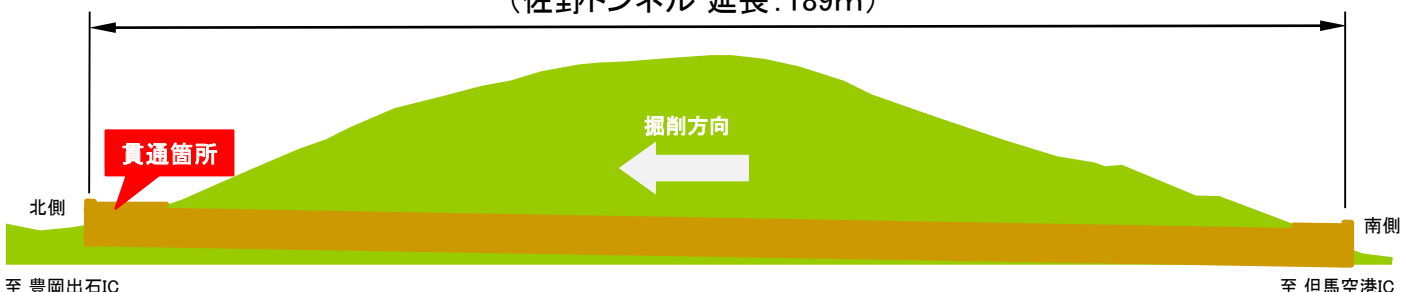


【路線概要図】



【貫通箇所の概要図】

(佐野トンネル 延長:189m)



豊岡道路佐野^のトンネル貫通

掘削前(南側/但馬空港IC側)



掘削後(南側/但馬空港IC側)



トンネル内貫通前



トンネル内貫通後



トンネル抗外貫通前
(北側/豊岡出石IC側)



トンネル抗外貫通後
(北側/豊岡出石IC側)

