

笠波峠除雪拡幅(仮称)笠波トンネル貫通

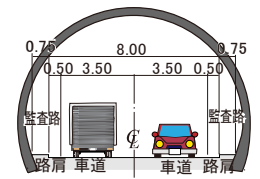
一般国道9号は、京都府京都市を起点とし、山陰地方の主要都市を經由し、山口県下関市に至る延長約780kmの主要幹線道路です。

笠波峠除雪拡幅は、兵庫県の最高峰氷ノ山(1,510m)に続くハチ北高原の麓に位置する積雪が多い一般国道9号の笠波峠付近において、除雪した雪を積んでおく堆雪帯を設けることで、冬期の安全で円滑な交通を確保するとともに、トンネルにより地すべり区間の回避を目的とした、延長4.6kmの事業です。

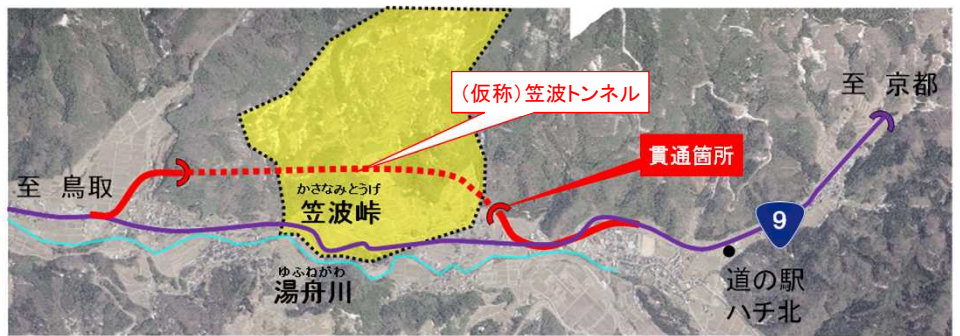
○事業の概要・経緯

区間	(起)兵庫県美方郡香美町 村岡区八井谷 (終)兵庫県美方郡香美町 村岡区日影
道路延長	4.6km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	2車線
標準幅員	13.0m
事業化	昭和62年度
用地着手	昭和63年度
工事着手	平成5年度

- 貫通日 : 令和4年6月27日(月)
- 貫通箇所 : 兵庫県美方郡香美町村岡区黒田地先
- 延長・幅員 : 1744m、9.5m
- 受注者 : (株)安藤・間大阪支店
- 掘削期間 : 令和2年9月～令和4年6月



【位置図】

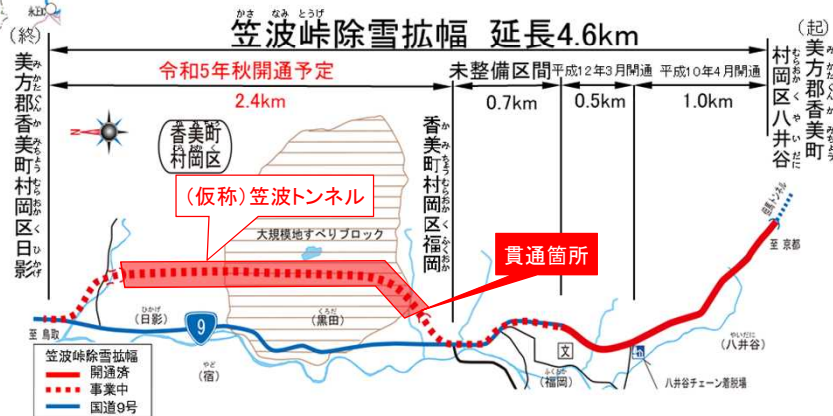


【路線概要図】

大規模地滑りブロック

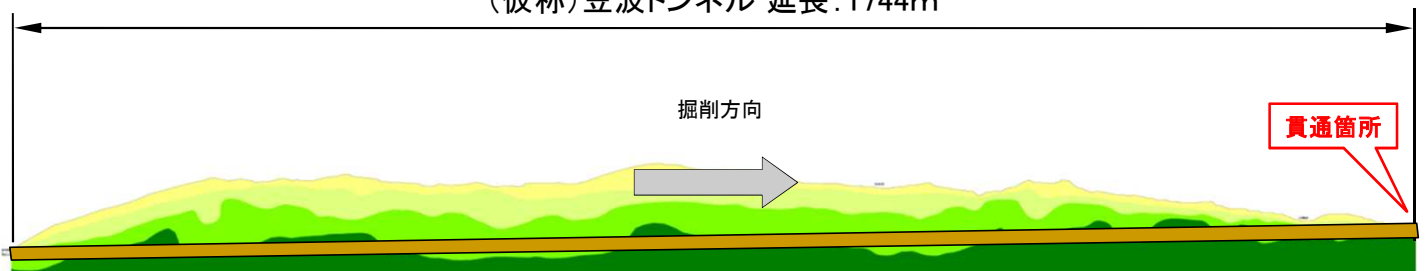
凡例

国道	一般国道	その他
高速道路等	計画	国道
開通済	事業中	



【貫通箇所の概要図】

(仮称)笠波トンネル 延長:1744m



香美町村岡区日影

香美町村岡区黒田

かきなみ
笠波峠除雪拡幅(仮称)笠波トンネル貫通

掘削前 (日影側)



掘削後 (日影側)



トンネル内貫通前



トンネル内貫通後



トンネル坑外貫通前 (黒田側)



トンネル坑外貫通後 (黒田側)

