

滋賀国道事務所 事業概要



令和8年4月

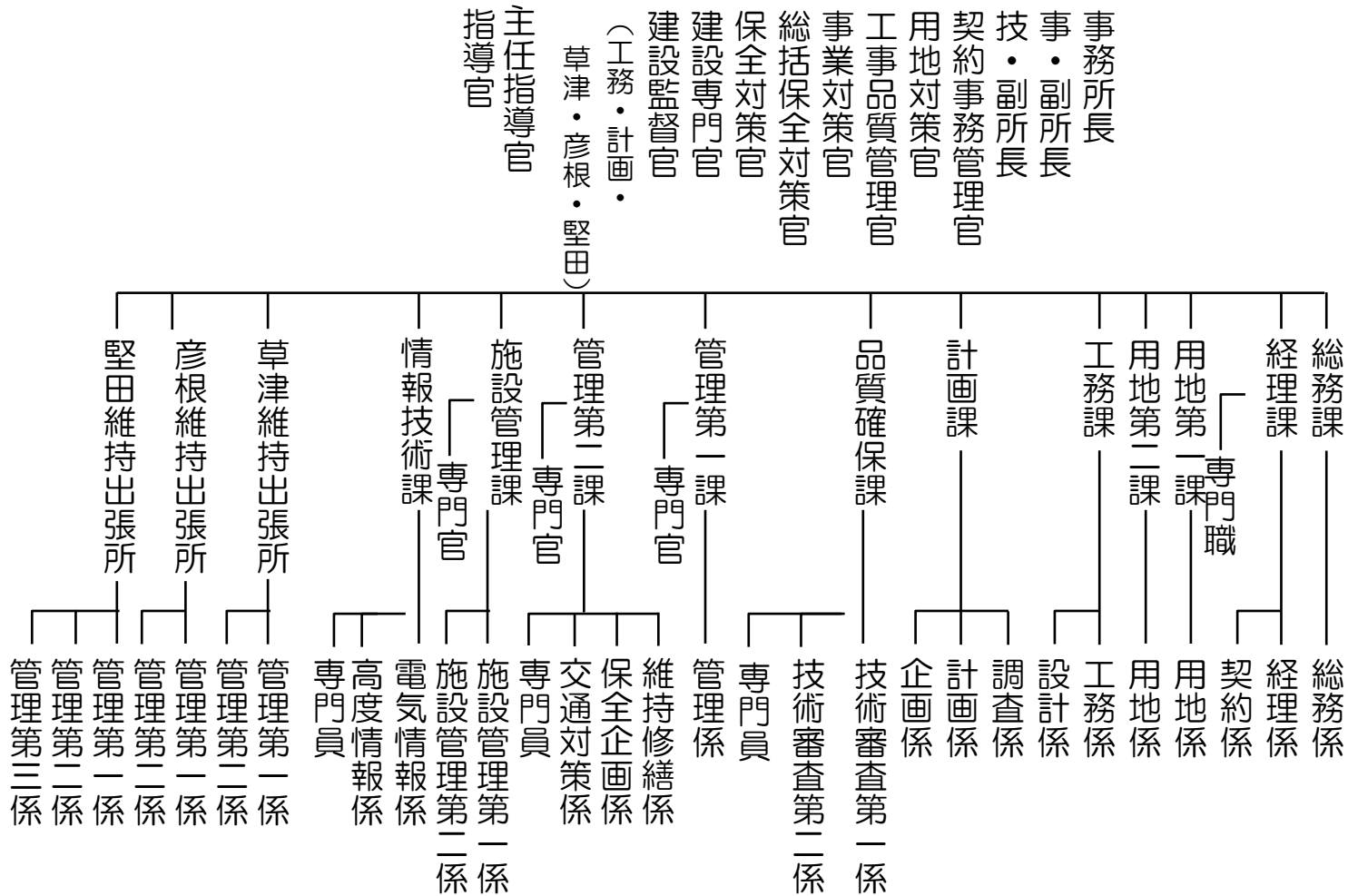
■滋賀国道事務所の概要と沿革	.....	2
■滋賀国道事務所の組織	.....	3
■滋賀国道事務所の管理区間	.....	4
■滋賀県内の改築事業箇所	.....	5
■交通安全対策事業（交差点改良・歩道整備）	.....	17
■無電柱化推進事業	.....	21
■供用中の道路の管理（点検・補修・道路清掃・除雪など）	.....	22
■その他	.....	25

[沿革]

- 昭和21年 6月 大津国道工事事務所が開設
- 昭和21年 8月 水口国道工事事務所、醒ヶ井国道工事事務所が開設
- 昭和21年11月 蒲生国道工事事務所が開設
- 昭和24年 1月 大津国道工事事務所と水口国道工事事務所を統合し、
滋賀第一工事事務所を発足
蒲生国道工事事務所と醒ヶ井国道工事事務所を統合し、
滋賀第二工事事務所を発足
- 昭和25年 6月 滋賀第一工事事務所を大津国道工事事務所に改称
滋賀第二工事事務所を彦根国道工事事務所に改称
- 昭和35年10月 大津国道工事事務所と彦根国道工事事務所が統合し、
滋賀国道工事事務所を発足
- 平成15年 4月 滋賀国道事務所に改称

○ 業務体制は、1 1 課 3 出張所

※品質確保課（滋賀・京都ブロック化）、用地課（滋賀ブロック化）、
 施設管理課（滋賀・京都国道ブロック化）、情報技術課（滋賀・京都国道ブロック化）



令和8年4月1日現在

滋賀国道事務所の管理区間

- 滋賀国道事務所は、滋賀県下の国道1号、8号、21号及び161号の4路線、指定区間延長約241.5kmに関する道路管理及び交通安全事業を実施。
- また、交通の円滑化、地域連携の強化及び沿道環境の改善を図るため、国道1号、8号、161号の改築事業及び権限代行事業として国道307号の改築事業を実施。

管理延長は241.5km

管理区間



管内道路区間延長

令和8年4月1日現在

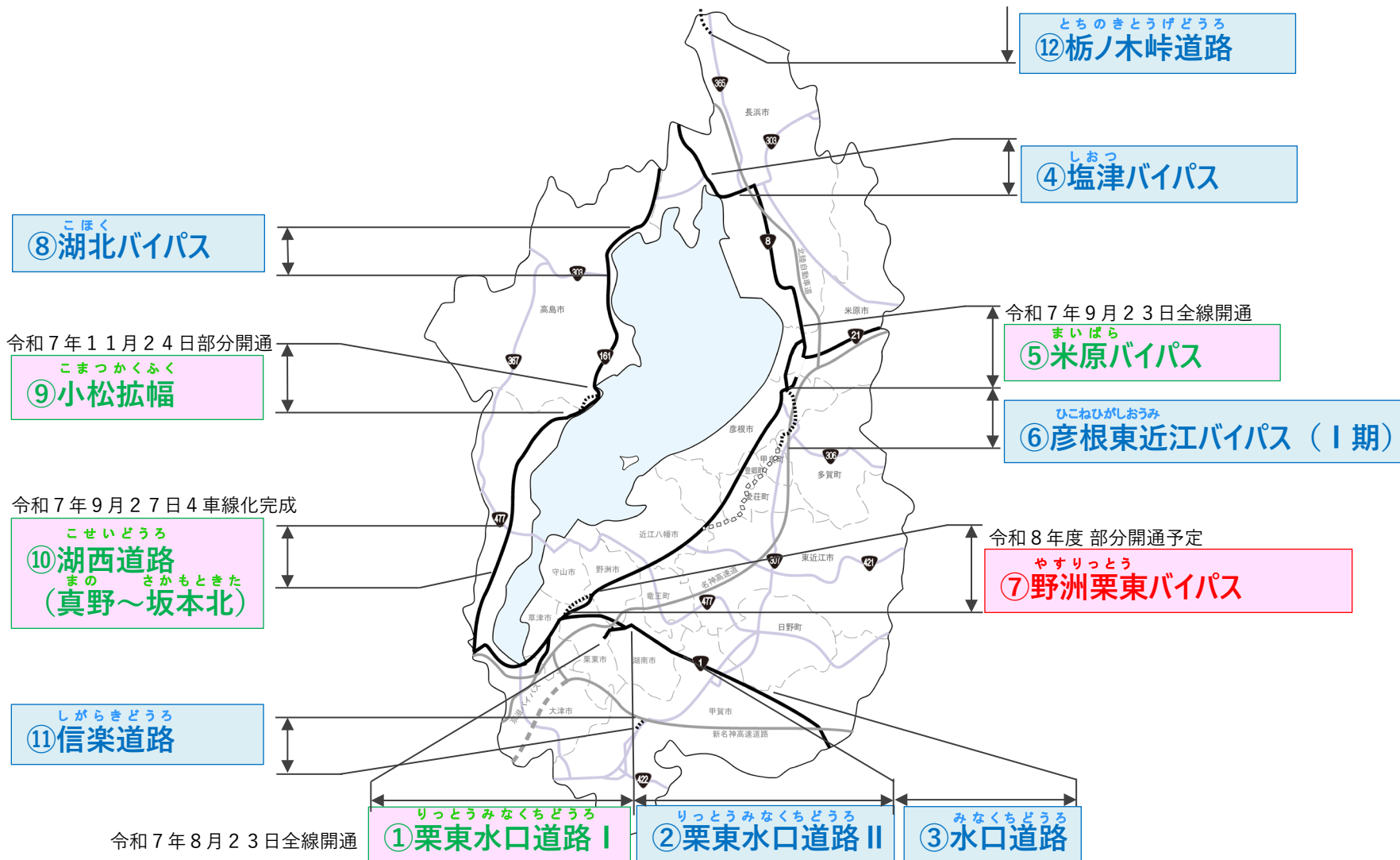
[管内道路区間延長]

路線	延長 (km)	区間	雪害延長 (km)	異常気象時通行規制区間管理 (箇所)	担当出張所
1号	69.0	三重県亀山市 大津市	—	2	草津維持
8号	85.3	長浜市 蒲生郡竜王町	56.7	—	彦根維持
		野洲市 栗東市	—	—	草津維持
21号	13.8	米原市	13.8	—	彦根維持
161号	73.4	高島市 大津市	37.1	1	堅田維持
合計	241.5		107.6	3	

草津維持出張所 79.5 km、彦根維持出張所 88.6 km、堅田維持出張所 73.4 km

滋賀県内の改築事業箇所

- 現在、バイパスや現道の拡幅工事などの12事業を推進。
- 令和8年度に⑦野洲栗東バイパス（（主）守山栗東線～栗東市手原）が部分開通予定。
- 「交通混雑の緩和」、「交通安全の確保」の他、道路整備による各種効果に期待。



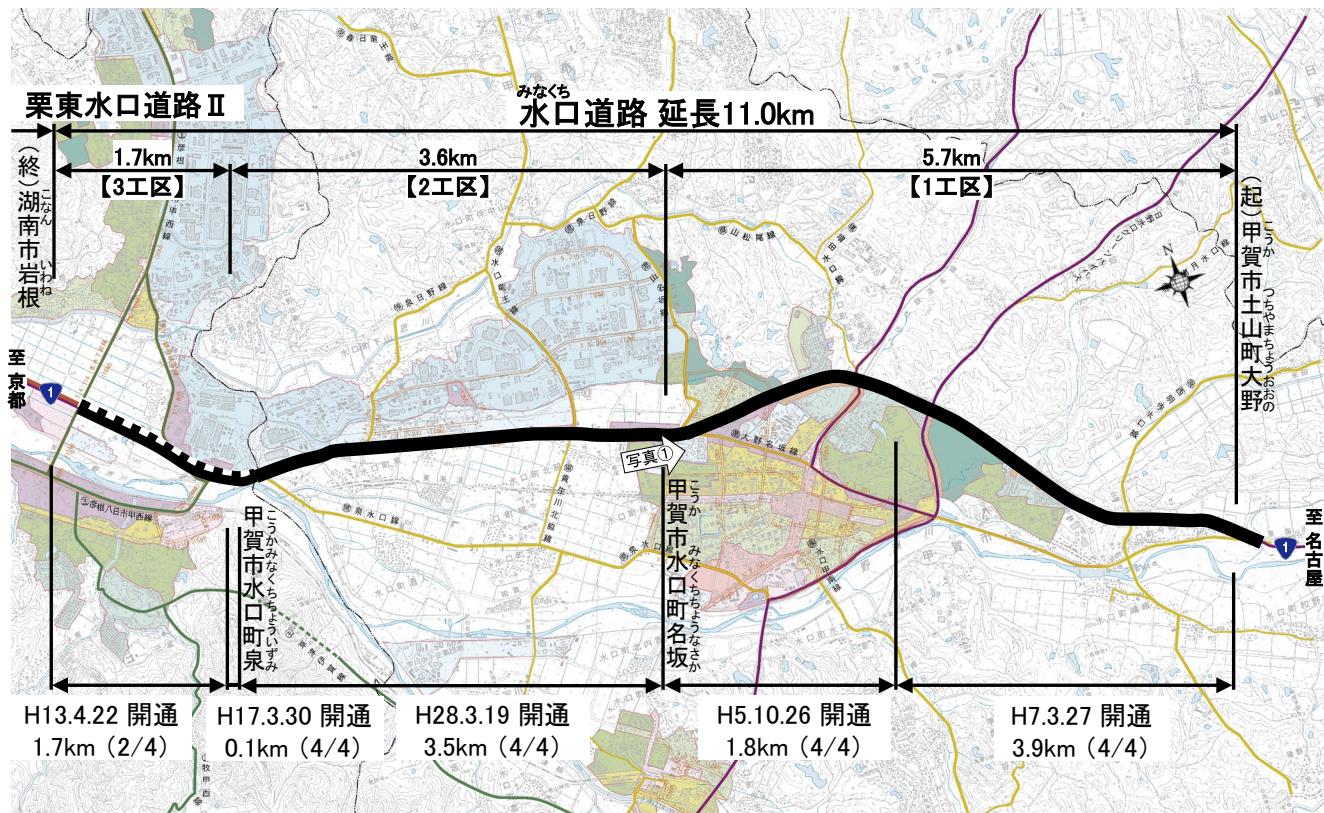
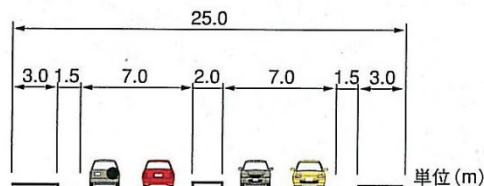
③国道 1号水口道路

- 国道 1号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、物流の効率化を支援することを目的とした4車線のバイパス及び2車線から4車線に拡幅する事業。
- 平成28年3月までに9.3kmの4車線化、1.7kmは2車線が完了。
- 令和8年度は、3工区の調査設計及び取得用地管理工事を推進。

【計画諸元】

- ・ 道路規格 … 第3種第1級
- ・ 設計速度 … 80km/h
- ・ 事業化 … 昭和41年度

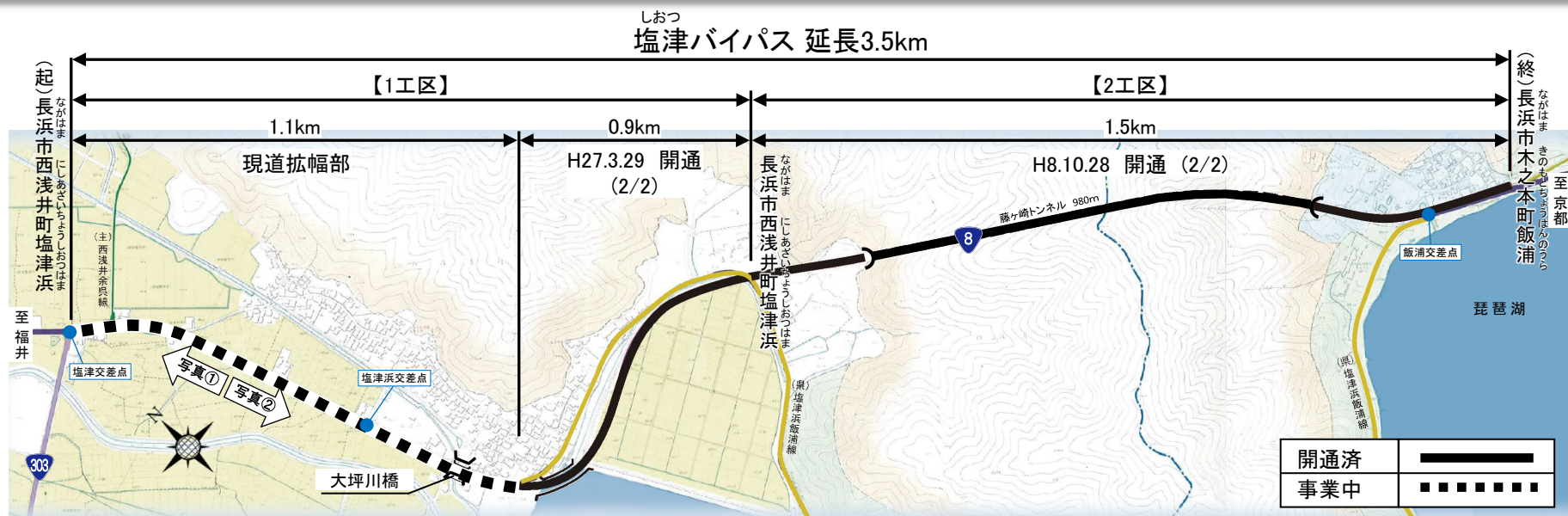
【代表断面図】



開通済	—————
事業中	■■■■■

④ 国道 8 号塩津バイパス

- 異常気象時通行規制区間の解消、幅員狭小・急カーブ区間の解消、歩道設置など交通安全の向上を目的としたバイパス及び現道拡幅事業。
- 藤ヶ崎^{ふじがさき}トンネルを含む 2 工区 1.5km のバイパスを平成 8 年 10 月に開通し、異常気象時通行規制区を解消。1 工区のうち、急カーブ区間のある現道に並行するバイパス部 0.9km を平成 27 年 3 月に開通。
- 令和 8 年度は、1 工区の現道拡幅部 1.1km にて調査設計、用地取得及び取得用地管理工事を推進。

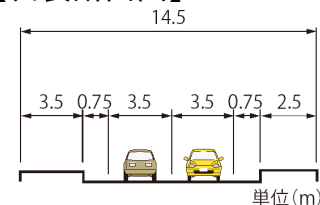


R3.6撮影

【計画諸元】

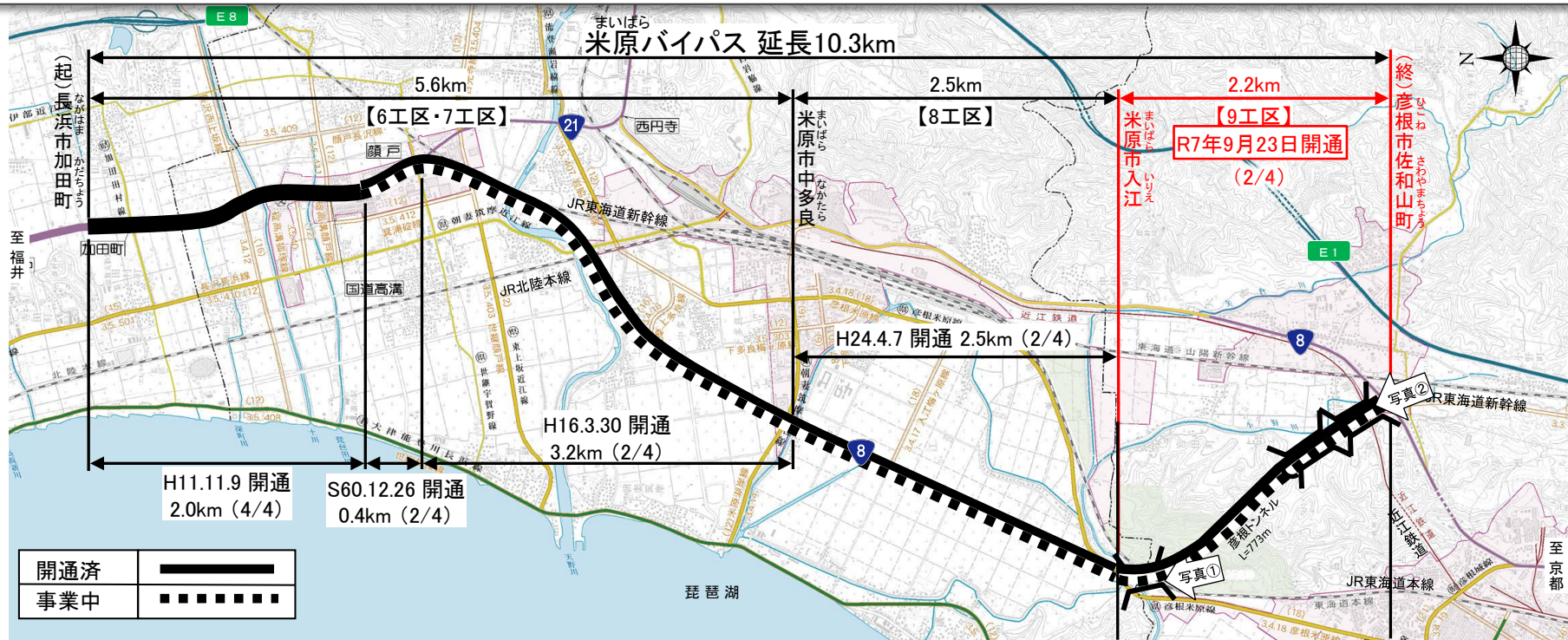
- ・ 道路規格 … 第 3 種 第 1 級
- ・ 設計速度 … 80 km/h
- ・ 事業化 … 昭和 41 年度

【代表断面図】



⑤国道8号米原バイパス

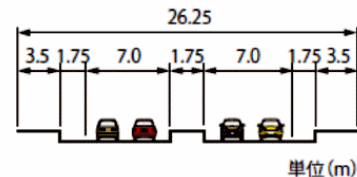
- 国道8号米原バイパスは、長浜市内・米原市内・彦根市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保、事故・災害時の円滑な交通の確保を目的として、昭和41年度に事業化した延長10.3kmの道路。
- 令和7年9月23日に9工区（2.2km）が開通し、延長10.3kmの全線が開通。
- 令和8年度は、周辺整備工事等を推進。



【計画諸元】

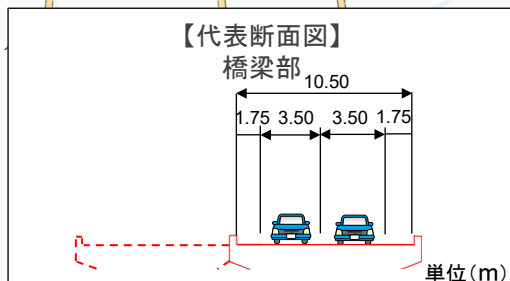
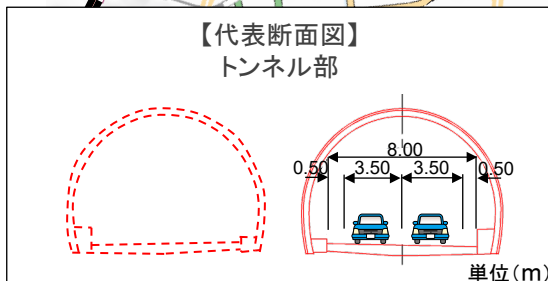
- ・ 道路規格 … 第3種第1級
- ・ 設計速度 … 80km/h
- ・ 事業化 … 昭和41年度

【代表断面図】



⑥国道8号彦根東近江バイパス（I期）

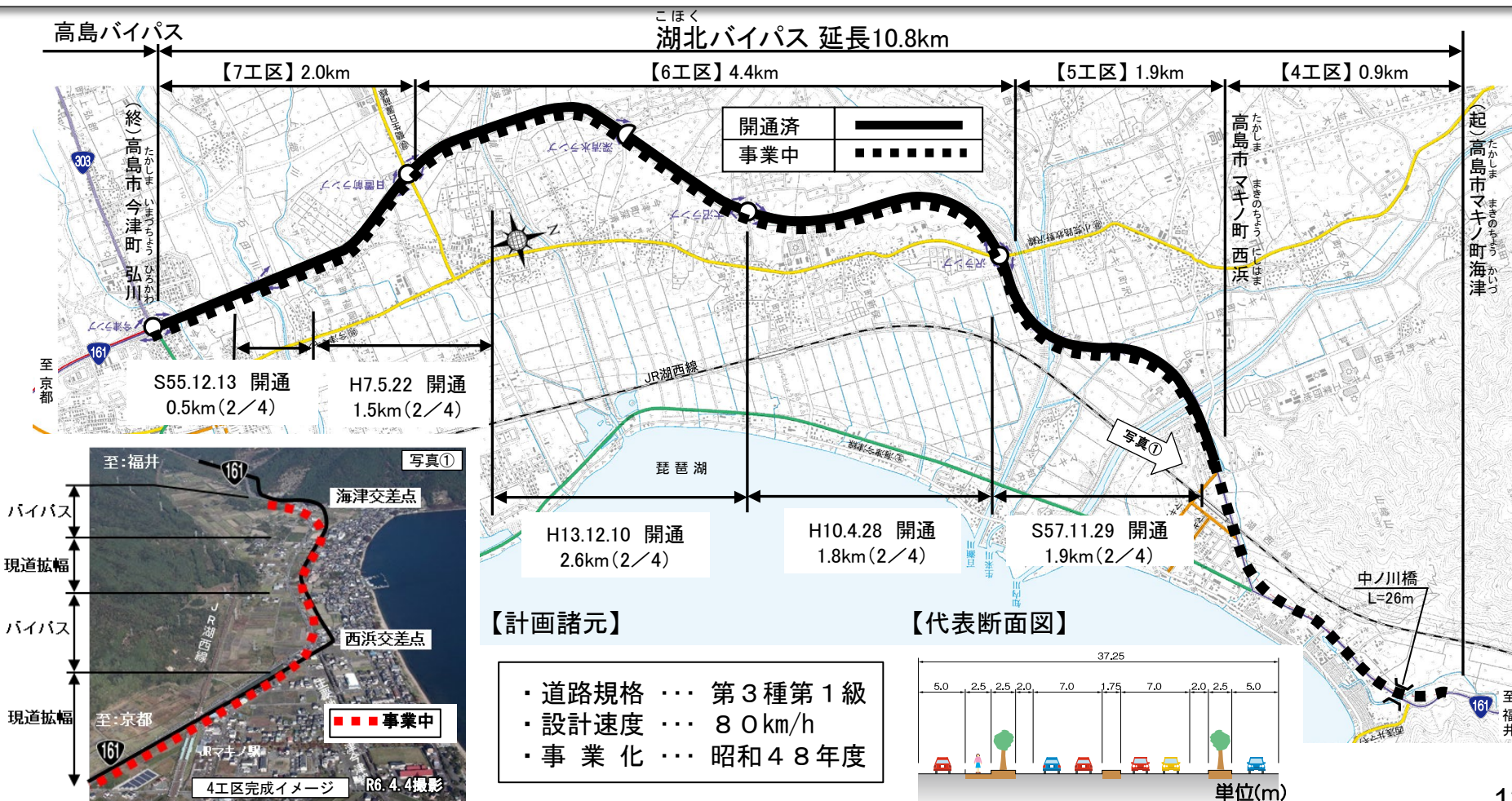
- 国道8号の彦根市内の交通混雑の緩和や交通の安全の確保を図るとともに、湖東ルートでの円滑な物流ルート確保による地域の産業振興、観光地へのアクセス向上による地域の観光振興を支援することを目的とする道路。
- 令和8年度は調査設計を推進。



- 【計画諸元】
- ・ 道路規格 … 第3種第1級
 - ・ 設計速度 … 80km/h
 - ・ 事業化 … 令和8年度

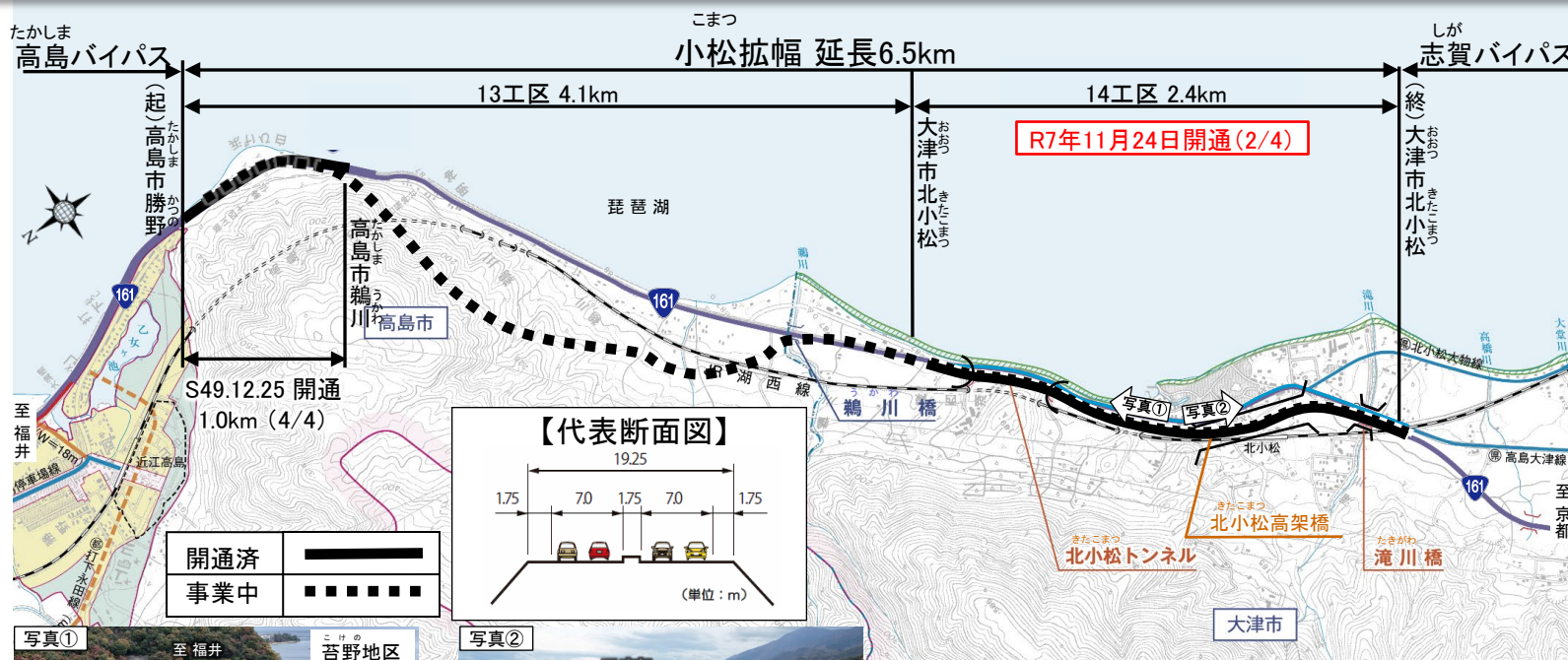
⑧国道161号湖北バイパス

- 国道161号の交通混雑の緩和、現道狭隘区間の解消及び冬期の円滑な交通確保を目的とした4車線のバイパス及び現道拡幅事業。
- 平成13年度までに5～7工区の計8.3kmを2車線で開通し、残る4工区2.5kmにおいて、急カーブ区間等を解消するバイパス部と現道拡幅部の事業を推進。
- 令和8年度は、調査設計、用地取得及び取得用地管理工事を推進。



⑨国道161号小松拡幅

- 国道161号小松拡幅は、高規格道路「琵琶湖西縦貫道路」の一部を構成し、交通混雑の緩和、交通安全の確保や観光振興を目的として、昭和45年度に事業化した道路。
- 大津市北小松地区（延長2.4km）について、令和7年11月24日に暫定2車線で開通。
- 高島市勝野～大津市北小松（延長4.1km）は、都計変更・環境アセス手続きが完了。
- 令和8年度は調査設計、周辺整備工事を推進。

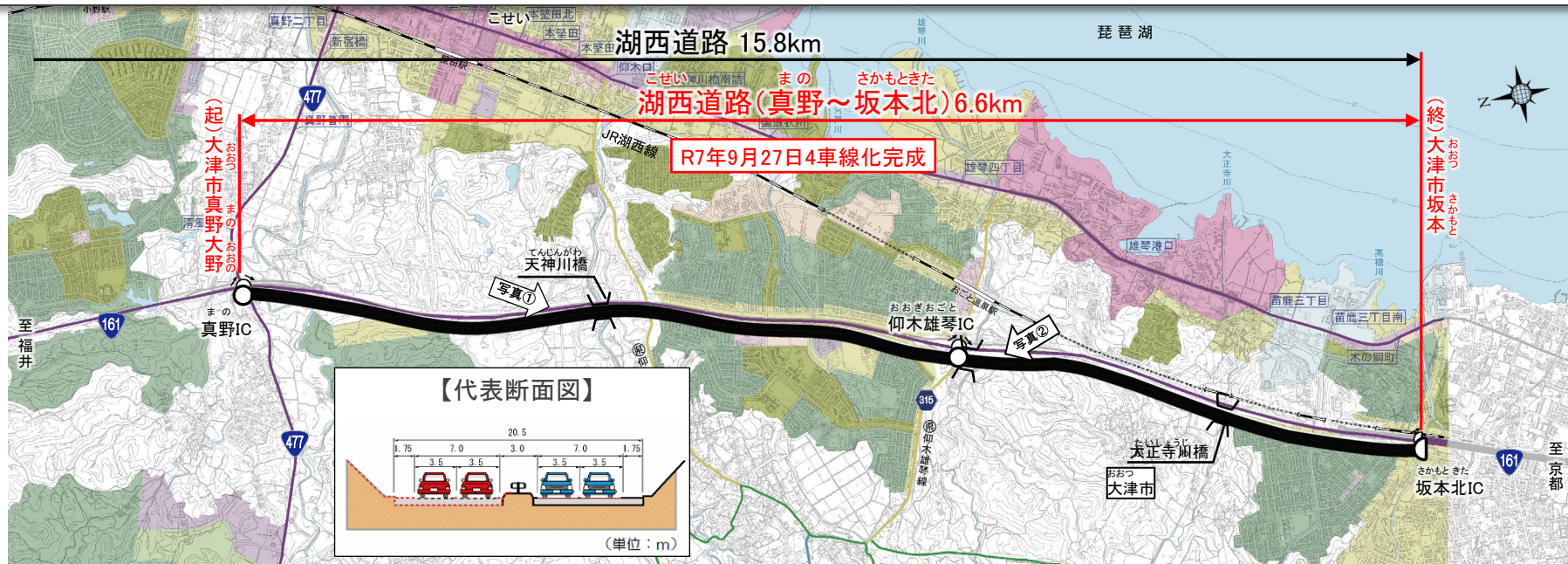


【計画諸元】

- ・ 道路規格 … 第3種第1級
- ・ 設計速度 … 80km/h
- ・ 事業化 … 昭和45年度

⑩国道161号湖西道路 (真野～坂本北)

- 国道161号湖西道路 (真野～坂本北) は、高規格道路「琵琶湖西縦貫道路」の一部として湖西地域の幹線道路のネットワークを強化するとともに、大津市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保や観光振興を目的として、平成27年度に事業化した延長6.6kmの道路。
- 令和7年9月27日に4車線化が完成し、本格運用を開始。
- 令和8年度は、周辺整備工事等を推進。



【計画諸元】

- ・ 道路規格 … 第1種第3級
- ・ 設計速度 … 80km/h
- ・ 事業化 … 平成27年度

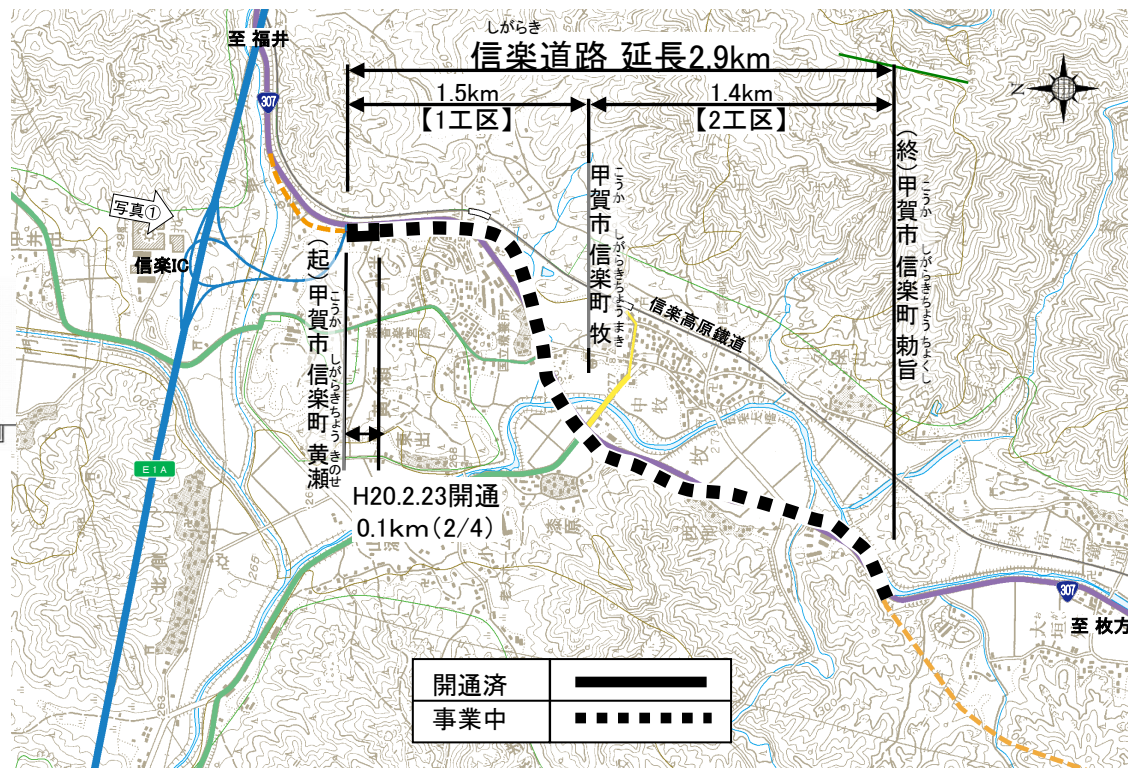
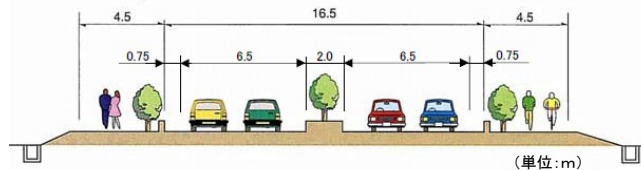
⑪ 国道307号信楽道路

- 信楽町内の交通混雑の緩和、歩行者・自転車の安全性の向上及び新名神高速道路「信楽IC」とのアクセス強化を目的とした4車線のバイパス及び現道拡幅事業。
- 平成20年2月の新名神高速道路(亀山JCT～草津田上IC)の開通に合わせて、信楽ICと国道307号との交差点取り付け工事が完了。
- 令和8年度は、1工区の調査設計、用地取得及び取得用地管理工事を推進。

【計画諸元】

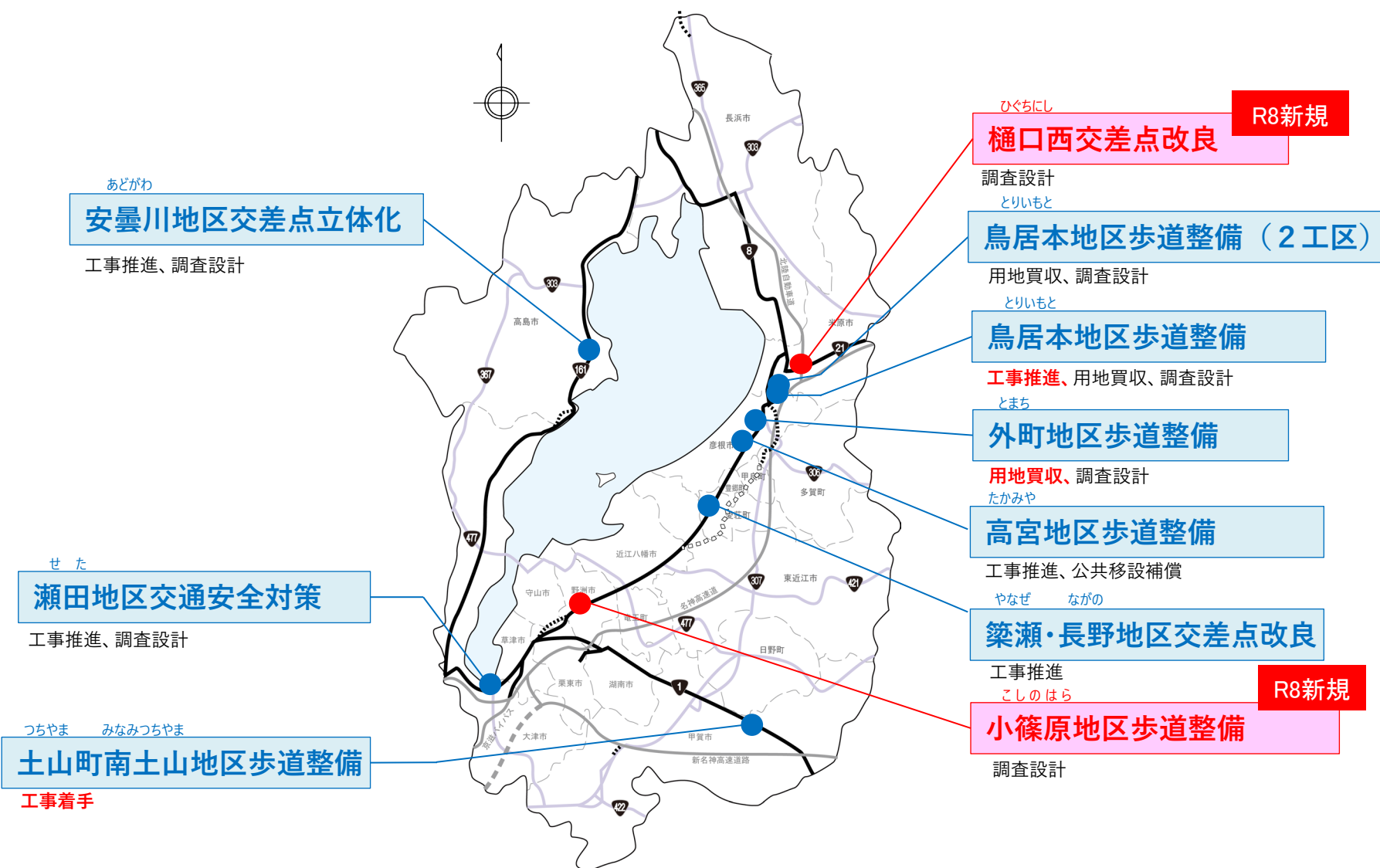
- ・ 道路規格 … 第3種第2級
- ・ 設計速度 … 60km/h
- ・ 事業化 … 平成12年度 (1工区)
平成16年度 (2工区)

【代表断面図(1工区)】



交通安全対策事業箇所（令和8年度事業箇所）

- 歩道整備、交通安全対策事業を行うことにより、歩行者や自転車の安心・安全の確保を実施。
- 歩道・自転車歩行者道の整備を7箇所、交差点改良整備を3箇所を推進。



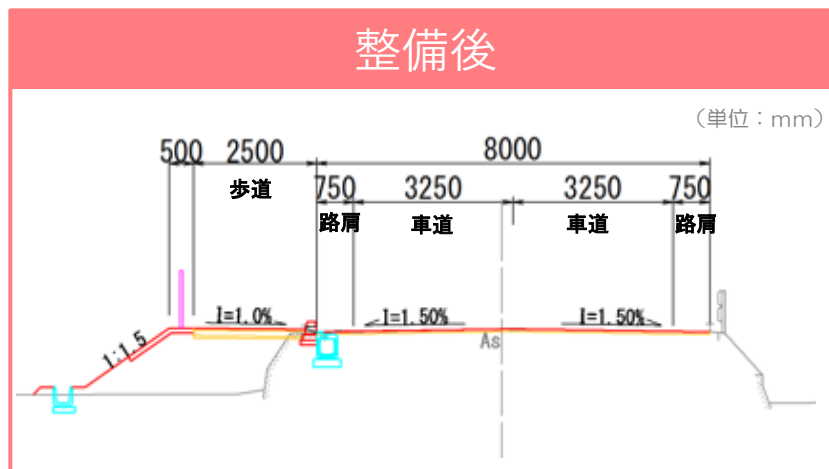
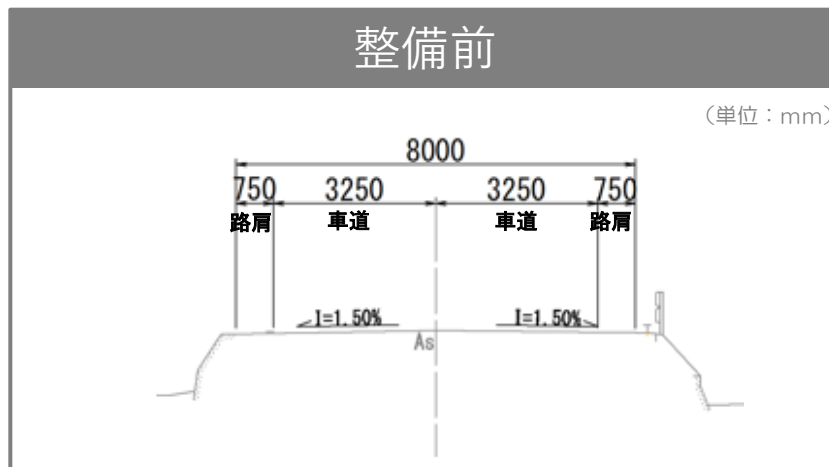
○ 歩行者や自転車利用者が危険な状況の区間について、歩行者や自転車利用者が安全・快適に通行できる空間を確保するため、自転車歩行者道の整備を行う事業。

国道8号 鳥居本地区歩道整備事業（彦根市下矢倉町～鳥居本地先）
しもやぐらちょう とりいもと

写真【現道の状況】



【計画平面図】



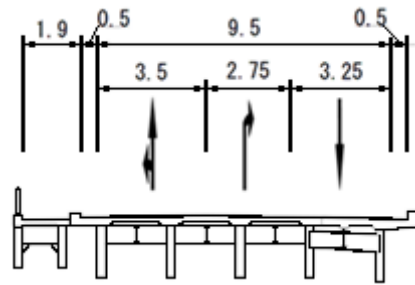
○ 国道8号^{やなげ}梁瀬交差点は、管内でトップクラスの事故率。地域の渡河交通が集中する愛知川渡河部3交差点であり右折レーンが短いことから、渋滞に起因した追突事故が多発しているため、右折レーンの延伸、交通渋滞の緩和及び交通事故の防止を実施。

国道8号 ^{やなげ} 梁瀬・^{ながの} 長野交差点改良事業（^{えち} 愛知郡愛荘町～^{あしやう} 東近江市五個荘^{ひがしおうみ} 梁瀬町^ご かしやうやなげちやう

写真【現道の状況】

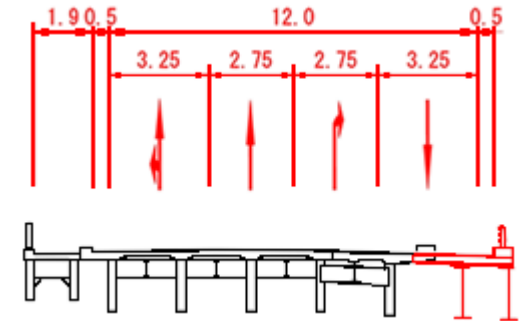


【現況断面】

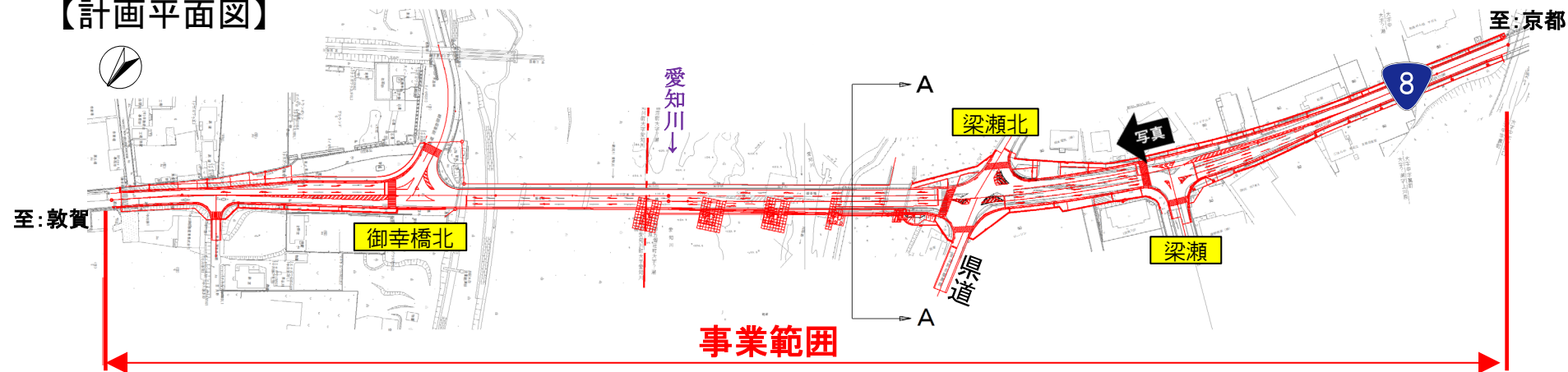


【計画断面】

(単位：m)



【計画平面図】



○ 交通事故等の防止対策や安全な歩行空間を確保するために、区画線や防護柵の整備、道路利用者に分かりやすい標識の整備を行う事業。

【事故危険箇所の対策】

事故危険箇所における事故防止対策として、交通安全の確保と交通の円滑化を図るために路面標示による注意喚起や区画線・看板類の整備等を行います。

着手前



完成



【通学路の安全対策】

通学路の安全点検に基づき、安全な歩行空間を確保する防護柵の設置や路面標示等を行います。

着手前



完成



【英語標記】

訪日外国人をはじめ、すべての道路利用者にわかりやすい道案内の実現を目指し、英語表記の整備等を行います。

現況



計画



○ 安全で快適な歩行空間の確保、都市景観の向上や、災害の防止を目的として、無電柱化（電線類の地中化）を行う電線共同溝の整備を推進。

令和8年度の事業

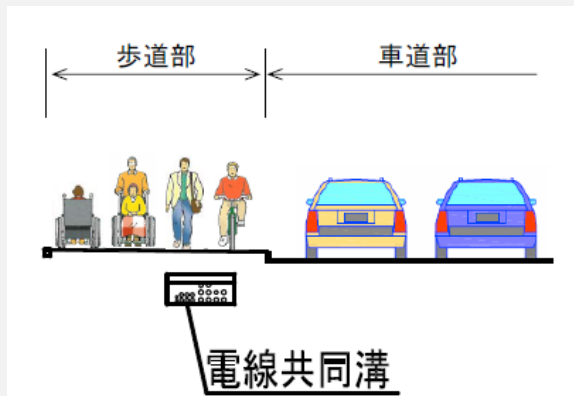
号線	事業箇所名	延長
1号	りっとう かみまがり 栗東市上鉤	3.6 km
1号	おおつ つきのわ 大津市月輪	6.3 km
1号	おおつ もとみや 大津市本宮	1.4 km
8号	ながはま かわさき 長浜市川崎町	4.8 km
8号	ひこね ひがしのなみ 彦根市東沼波 (PFI)	2.9 km

無電柱化イメージ

[国道1号滋賀県草津市の例]

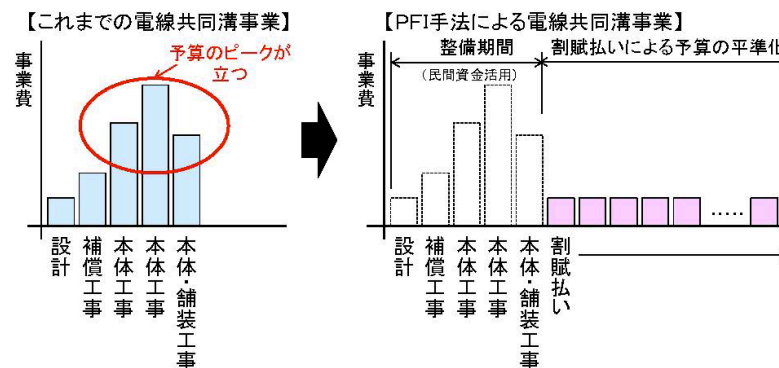


整備のイメージ図



【無電柱化のPFI手法の活用について】

PFI手法の導入により、民間の技術・ノウハウ・資金などの活用を図り、無電柱化を推進します。

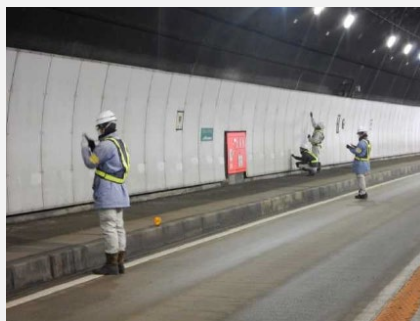


- 橋梁・トンネルといった道路施設に対して専門知識を有する点検員による定期点検を実施し、異常の有無や劣化の進行具合を把握。
- 定期点検を受け、老朽化した橋梁・トンネルの計画的な補修を実施。

定期点検



橋梁点検



トンネル点検



門型標識点検

橋梁補修（コンクリート床版の補修）

[国道161号 藤尾高架橋の例]



補修前



作業中



作業中



補修後

- 冬期における道路交通の確保を図るため、除雪作業及び凍結防止作業を実施。
- 除雪作業は、降雪及び積雪時に除雪トラック、除雪グレーダ等により実施。
- 凍結防止作業は、路面の凍結時や凍結の恐れがある際に凍結防止剤の散布を実施。
- 積雪や凍結の状況に応じて散水を行い、一般交通の安全確保を実施。
- 老朽化した消融雪設備について計画的に修繕を実施。（消融雪設備 60箇所）



除雪グレーダ



除雪トラック

○ 道路情報を収集・提供するために、事務所に道路情報員を常時配置する体制をとっており、CCTVカメラや各種観測施設によりリアルタイムな情報収集・提供を実施。

道路情報の収集装置

CCTVカメラ	181基
積雪観測設備	16局
雨量観測設備	18局
交通量観測装置	17基
DSRC	29基



CCTVカメラ



交通量観測装置



DSRC (ETC2.0)



積雪観測設備

道路情報の提供装置

道路情報提供設備	64面
道路凍結表示設備	69面
トンネル内ラジオ再放送設備	7局



道路情報提供設備



道路凍結表示設備

○ 滋賀県内の高速道路、国道、県道、市町村道を管理する機関が連携して情報を共有し、効果的な老朽化対策に取り組むことを目的とし、「滋賀県道路メンテナンス会議」を設置・運営。

地方公共団体の抱える三つの課題

- ・ 人手不足
- ・ 技術不足
- ・ 予算不足

道路メンテナンス会議活動内容

- ・ 技術講習会
- ・ 橋梁技術研修会
- ・ 橋梁補修工事研修会
- ・ 橋梁直営点検
- ・ 広報活動
- ・ メンテナンス技術に関するワーキング会議 など

道路メンテナンス会議

国・県・市町村
高速道路会社

滋賀県道路メンテナンス会議の活動状況

滋賀県道路メンテナンス会議



各道路管理者間の相互連携、情報共有や協議調整を行う

橋梁直営点検



近接目視を基本とし、必要に応じて触診や打音等の非破壊検査を実施

橋梁技術研究会



橋梁構造や点検に関する必要な専門知識の習得

○ 滋賀国道事務所では、ホームページにて管内60箇所のライブ画像を提供し、道路利用者が目的地周辺までの道路状況を確認できるようにすることで冬期の安全通行を支援。

①事務所HPでCCTV画像の提供



事務所の紹介 事務所のとくみ 地域とのとくみ 入札・契約情報 道路開通レポート

道路緊急ダイヤル/全国共通/24時間受付/無料/詳細はこちらを **クリック!**
道路の異常を発見したらダイヤル#9910

NEWS 過去の情報はこちら ▶

- 2025.04.25 **入札契約**
企業競争入札の入札・契約情報を掲載しました。(2件)
- 2025.04.23 **記事発表**
国道8号野洲東バイパスの開通時期について
～名神高速道路東区間への円滑なアクセスが可能に～
- 2025.04.23 **記事発表**
「第1回滋賀県地下土物産連絡会議」を開催します
～産地間の連携を促すための取組みの推進～
- 2025.03.25 **記事発表**
国道161号志保IC～北原ランプ(1,下線) 平日夜間通行止めのお知らせ
～昼間の通行を行います～
- 2025.03.24 **記事発表**
国道161号湯島道路 湯島IC～下取ランプ(1,下線) 平日夜間通行止めのお知らせ
～早晚切り替え工事を行います～



- 滋賀県
- 福井県
- 福井河川国道事務所
- 越前国道事務所
- 北勢国道事務所

国道ライブカメラ / 滋賀国道事務所管内

R1	1. 彦根3	8. BP石部
	2. 彦根2	9. 石部大橋北詰
	3. 彦根1	10. 朝日高堤
	4. 石山高架橋	11. 白川橋
	5. 瀬田川大橋	12. 田付橋
	6. 大江高架橋	13. 土山基地
	7. 手原	14. 鈴鹿TN
R8	15. 野洲川大橋	25. 藤戸交差点
	16. 磯	26. 土川橋
	17. 友定	27. 八幡橋
	18. 粟知川	28. 月ヶ瀬
	19. 千鳥橋	29. 木之本
	20. 小笠原	30. 木之本基地
R21	21. 外町	32. 藤ヶ岡TN管理棟
	22. 佐山TN南	33. 塚津
	23. 西門寺	34. 下吉掛
	24. 天野川高架橋	
R161	38. BP美等TN南	50. 鶴川2
	39. 山上TN北坂口	51. 勝野
	40. BP笠置里下	52. 高島
	41. BP笠置里上	53. 弘川
	42. 坂本北IC	54. 深清水
	43. 真野IC	55. 西沢交差点

②SNS活用による雪情報の提供

国土交通省 滋賀国道事務所 @mlit_shiga · 2月24日
降雪等の影響により、引き続き、#国道161号 正田交差点(福井県敦賀市)～野口交差点(滋賀県高島市)間の#通行止めを行っており、除雪作業も実施しています。
国道161号野口交差点から福井方面への通行はできません。また、大雪が予想される地域への外出自粛(出控え)をお願いします。
さらに表示

動画を積極的に投稿

XIにて情報提供

滋賀県彦根市外町
(10分更新の静止画にて提供)

mlit_shiga オリジナル音源
R21 93.45kp 柏原(下)

滋賀県米原市柏原

mlit_shiga 国道21号の米原市柏原周辺は、降雪・積雪が見られます。
周辺道路では21時頃から通行止め 予定です。
大雪が予想される地域への外出自粛(出控え)や運送日の調整などのご協力をお願いいたします。

Instagramにて情報提供

○ 住民グループやボランティア団体等と道路管理者が協働して道路の美化活動を実施。

長浜市



『県立伊香高等学校花いっぱいサークル』

国道8号長浜市木之本町木之本から広瀬の間、約500mの歩道で、県立伊香高等学校の生徒さんが花壇の整備や道路の清掃を行っています。平成16年11月に、滋賀国道事務所・木之本町と協定の調印を行いました。



調印式の様子



サインボード



活動の様子

高島市



『藤樹の里あどがわ花いっぱい運動』

国道161号高島バイパスでは、住民が主体となって道を清掃し、四季の草花を育てる活動を推進しています。安曇川を訪れる人々、国道を通行する人々の目を楽しませ、散策したくなるような「藤樹の里あどがわ」づくりをめざします。



高島市



『マキノ追坂峠花クラブ』

「道の駅・マキノ追坂峠」のオープンと同時に、高島市マキノ町小荒路地区で発足しました。国道161号小荒路地区の歩道や植栽帯および「道の駅・マキノ追坂峠」の植栽帯の一部の清掃、花壇の管理を行っています。



調印式の様子



サインボード



活動の様子

長浜市



『特定非営利活動法人 花と観音の里』

国道8号長浜市高月町高月支所前交差点で、花壇の管理や清掃等を行っておりましたが、令和元年9月2日にボランティア・サポート・プログラム制度に賛同され、長浜市・滋賀国道事務所と協定の調印を行い、花壇の管理や歩道の美化活動を実施しています。



大津市



『大東建託（株）滋賀支店』

令和4年3月15日にボランティア・サポート・プログラム制度に賛同され、国道1号一里山一丁目交差点から大萱一丁目西交差点までの歩道（上下線）の清掃・除草等の美化活動を実施しています。



その他（令和8年度の道路調査の見通しについて）

- 当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を推進。
- また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するため、データ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施。

おうみはちまん やす

国道8号 近江八幡～野洲

交通円滑化や幹線道路の機能強化等に係る調査を実施します。

しが きょうと

滋賀京都連絡道路

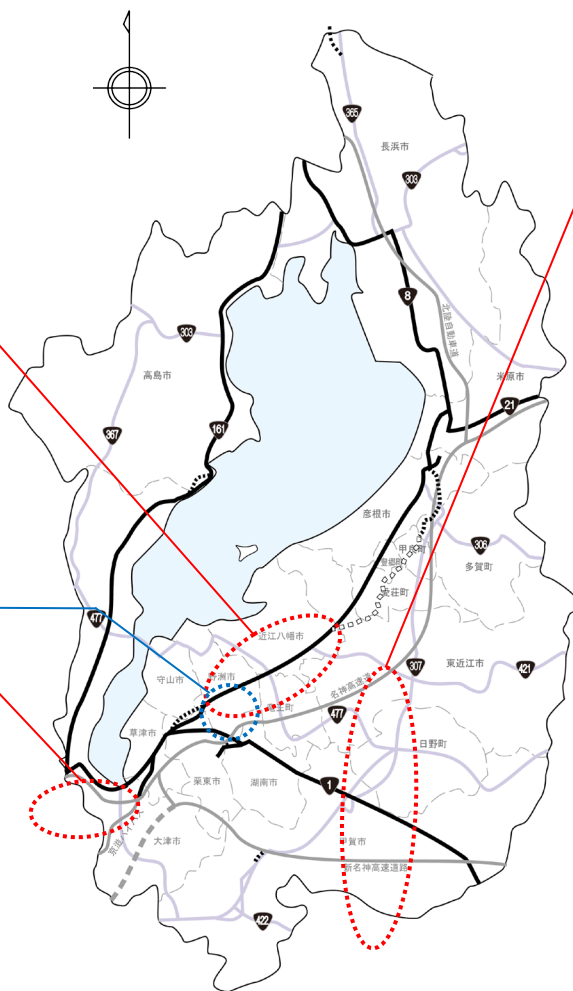
計画段階評価を進めるための調査を実施します。

びわこ文化公園都市周辺

交通拠点における機能強化の必要性等の調査を実施し、交通拠点の機能強化に関する整備方針を検討します。

<凡例>

- ネットワーク
- 交通拠点

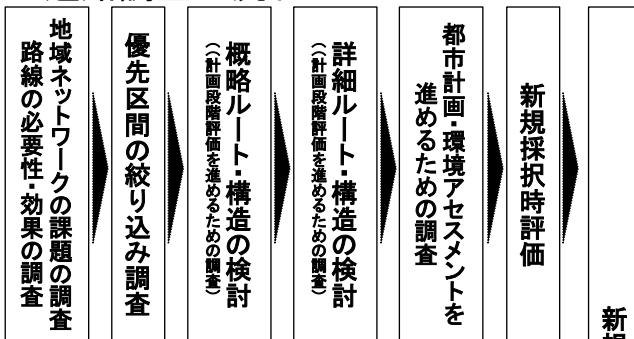


めいしん めいはん

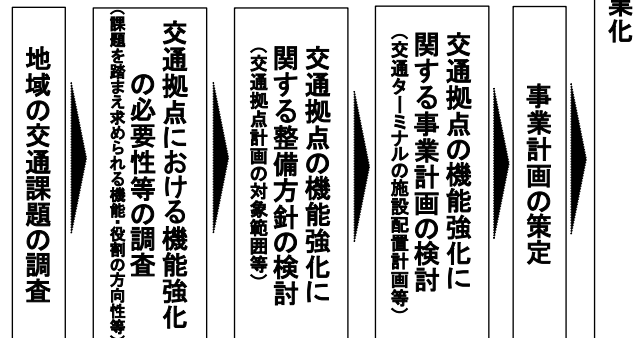
名神名阪連絡道路

計画の具体化に向けて滋賀県及び三重県と連携して進めます。

<道路調査の流れ>

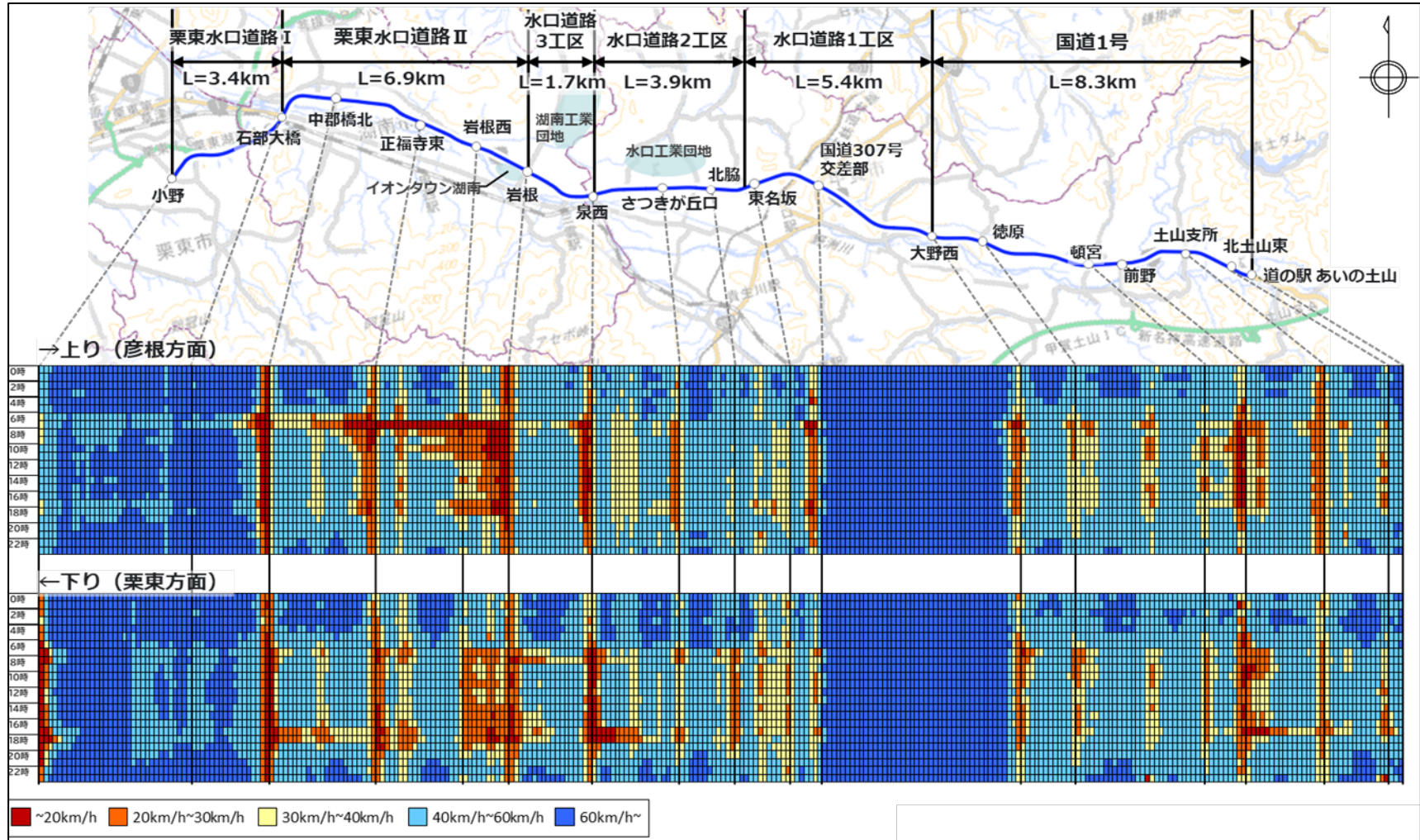


<交通拠点調査の流れ>



○ 時間的・空間的に偏在する交通需要や渋滞に対して、最新のデータを活用し、ボトルネック対策を効率的・効果的に実施し、国道1号等のサービス向上に向け検討を推進。

【国道1号の検討イメージ】(国道1号の平日の速度状況)



※WISNET2050とは “2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステム”をWISNET(ワイズネット)と位置づけ、その実現のための政策展開により、新時代の課題解決と価値創造に貢献します。

その他（CCTV+AI技術活用による交通障害自動検知）

- 交通障害による車両の停滞をAIにより自動検知できるため、交通障害の早期発見・迅速な対応に寄与。
（県北部の8号、161号で運用中）

CCTV+AI技術活用による交通障害自動検知

CCTVカメラ



クラウド

AIソフトによる計測
・ 交通量
・ 速度
・ 停止状況

事象発生（一定期間継続）

- ・ 交通量、速度の急激な低下
- ・ 停止車両発生



交通障害自動検知



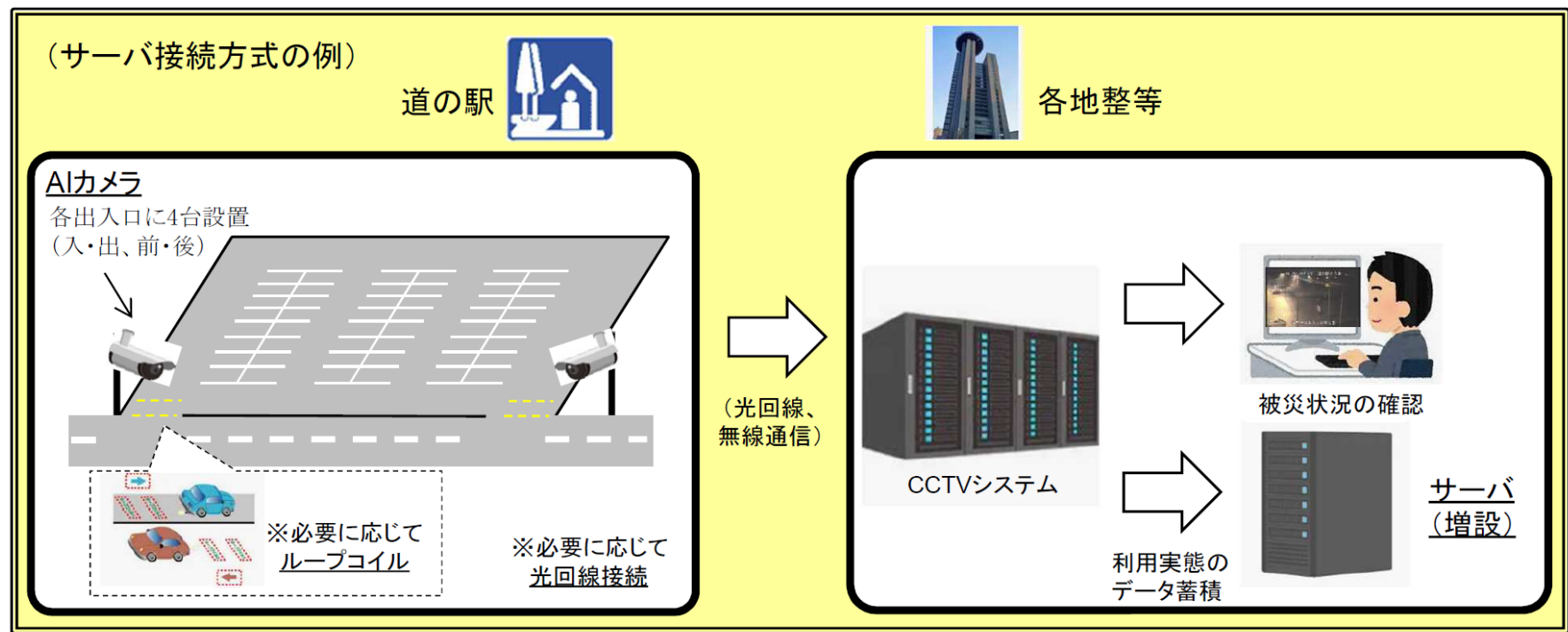
〔 道路管理者間で速やかに共有 〕

現地対応（立ち往生車早期移動措置等）

AIによる自動検知のイメージ（滞留車両の発生）

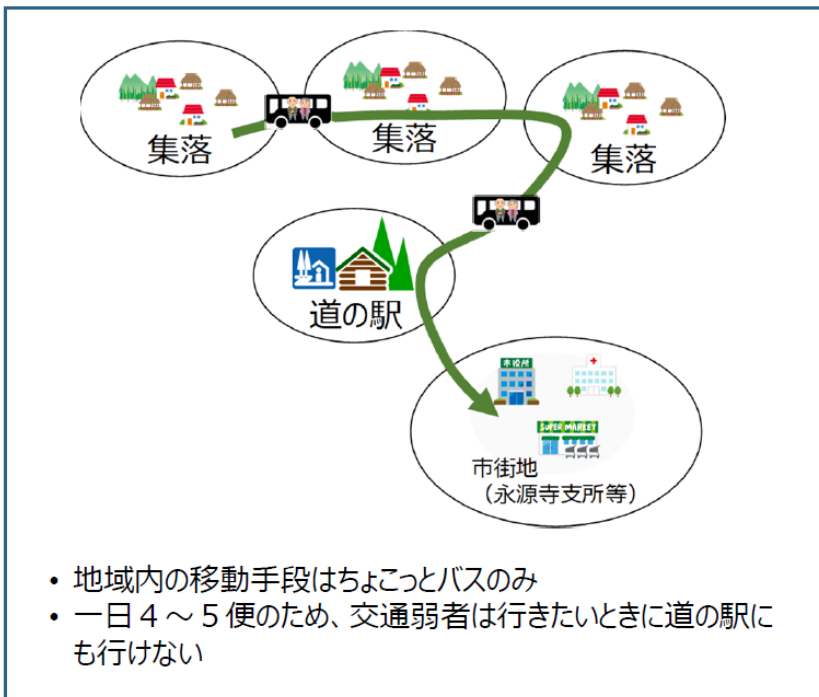


○ 平常時の利用実態や災害時の被災状況や混雑状況をリアルタイムに把握。
(道の駅「^{いもこ}妹子の郷」で運用中)

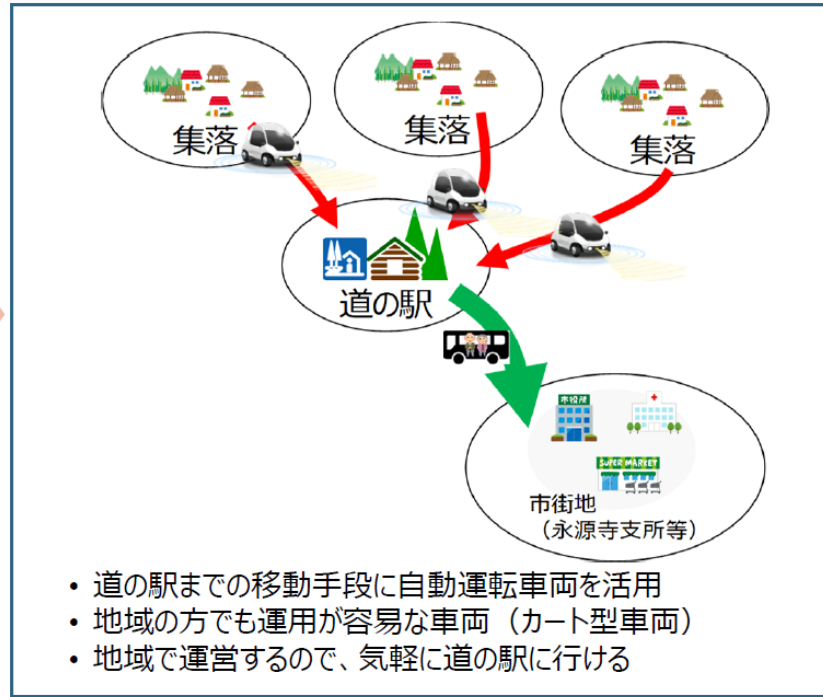


○ 高齢化や人口減少が進行する中で、生活に不可欠な移動手段を確保していくため、道の駅「奥永源寺溪流の里」^{おくえいげんじ けいりゅう}周辺で運用中の自動運転について技術的支援を実施。

現在の公共交通の状況（ちよこつとバス）



将来の方向性（ちよこつとバス＋自動運転）



地域内での「ちよい乗り」で道の駅へ気軽に楽しく行ける移動環境を実現！

○ 加熱アスファルト混合物の混合温度を、20～30℃程度下げること、製造工程において発生するCO²を削減し、交通解放時間を短縮する中温化技術を積極的に活用。

【中温化による製造イメージ】



【中温化舗装の施工状況】





国土交通省
近畿地方整備局
滋賀国道事務所

滋賀国道事務所 LINE通報アプリ

HP・SNS



#9110

