Press release

国土交通省
近畿地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kinki Regional Development Bureau

滋賀県
Shiga Prefecture

いのちとくらしをまもる
防　災　減　災

令和７年６月１３日１４時００分
近　畿　地　方　整　備　局
滋　賀　国　道　事　務　所
滋　　賀　　県

国道１号 栗東水口道路Ⅰ
主要地方道 大津能登川長浜線（馬場・上砥山工区）
令和７年８月２３日（土）に開通します
～交通混雑の緩和、地域活性化の支援に寄与します～

国道１号栗東水口道路Ⅰ（延長 0.9km）及び(主)大津能登川長浜線（馬場・上砥山工区）（延長 2.0km）が、令和７年８月２３日（土）に開通します。

これにより、交通混雑の緩和、地域活性化への寄与が期待されます。

■開通情報

〇開通区間　：　・国道１号　栗東水口道路Ⅰ
延長 0.9km（滋賀県栗東市小野～上砥山）
・(主)大津能登川長浜線（馬場・上砥山工区）
延長 2.0km（滋賀県栗東市上砥山～草津市山寺町）

〇開 通 日　：　令和７年８月２３日（土）※開通時刻は後日お知らせします

■主な整備効果

〇交通混雑の緩和、地域活性化の支援

＜取 扱 い＞　――

＜配布場所＞　近畿建設記者クラブ　大手前記者クラブ　滋賀県政記者クラブ

＜問合せ先＞

【国道１号栗東水口道路Ⅰに関すること】
国土交通省　近畿地方整備局　滋賀国道事務所
副所長　　西本　一郎（にしもと　いちろう）
計画課長　山下　修司（やました　しゅうじ）
電話　　０７７－５２３－１７４１（代表）
【(主)大津能登川長浜線に関すること】
滋賀県　道路整備課
課長補佐　奥村　哲也（おくむら　てつや）
主幹　　上月　真人（こうづき　まさと）
電話　　０７７－５２８－４１３６（直通）

国道1号　栗東水口道路Ⅰ・(主)大津能登川長浜線の事業概要

国道１号栗東水口道路Ⅰ・（主）大津能登川長浜線（馬場・上砥山工区）は、一体となって整備することで、国道１号の交通混雑の緩和、地域活性化の支援等を目的とした道路です。

○位置図

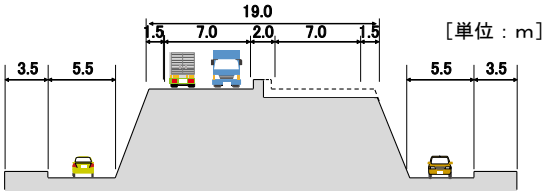
○事業の概要・経緯

事業名	国道１号　栗東水口道路Ⅰ	（主）大津能登川長浜線 （馬場・上砥山工区）
区間	（起）　滋賀県湖南市石部 （終）　滋賀県栗東市上砥山	（起）　滋賀県草津市馬場町 （終）　滋賀県栗東市上砥山
道路延長	4,3km(今回開通区間:0.9km)	3,0km(今回開通区間:2.0km)
道路規格	第３種第１級	第３種第２級
設計速度	80km/h	60km/h
車線数	4車線（暫定2車線）	4車線（暫定2車線）
事業化	平成元年度	平成21年度
都市計画決定	平成元年度	平成21年度
用地取得着手	平成7年度	平成25年度
工事着手	平成13年度	平成29年度

○標準断面図

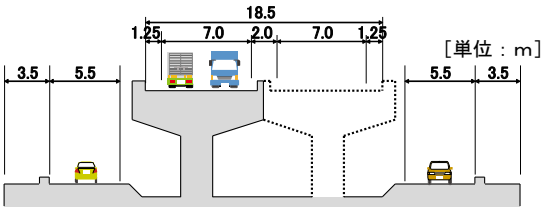
（※栗東市から草津市を望む）

（土工部）



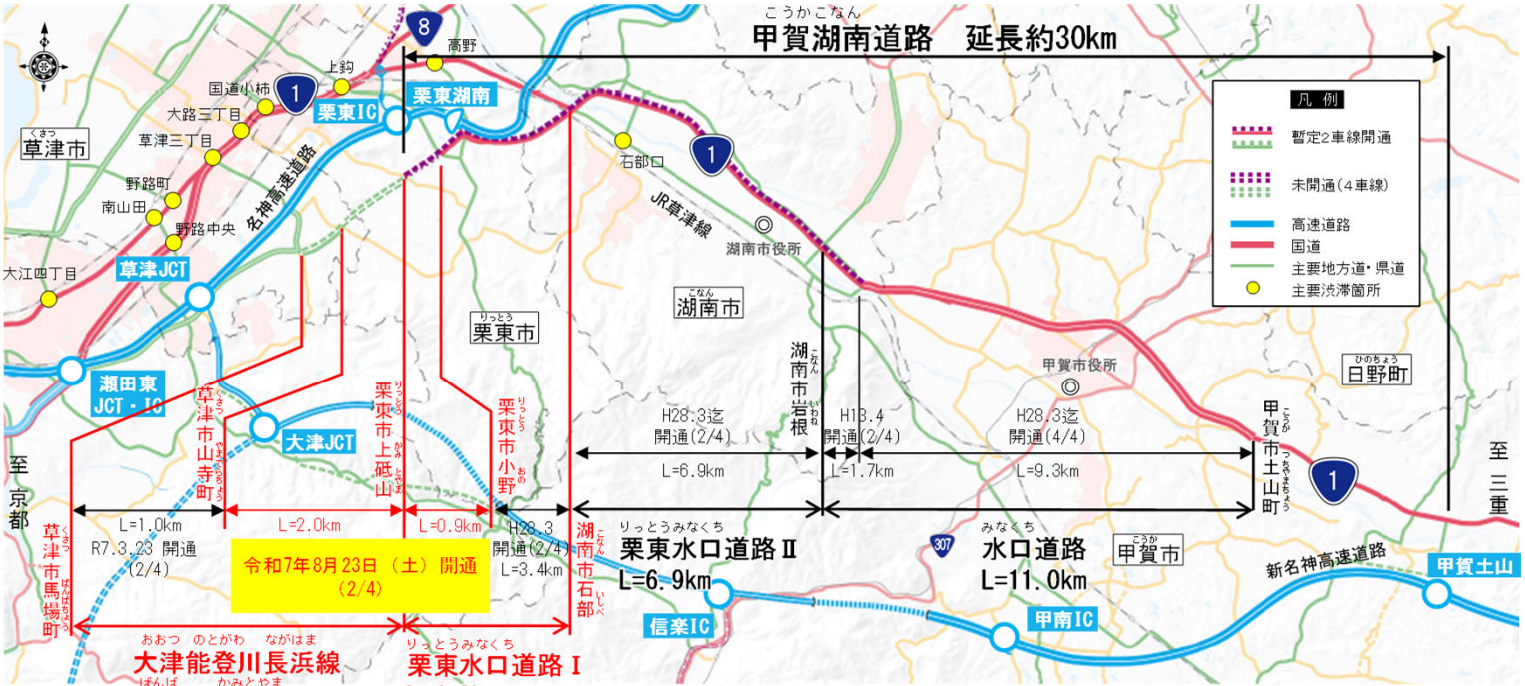
暫定2車線

（橋梁部）



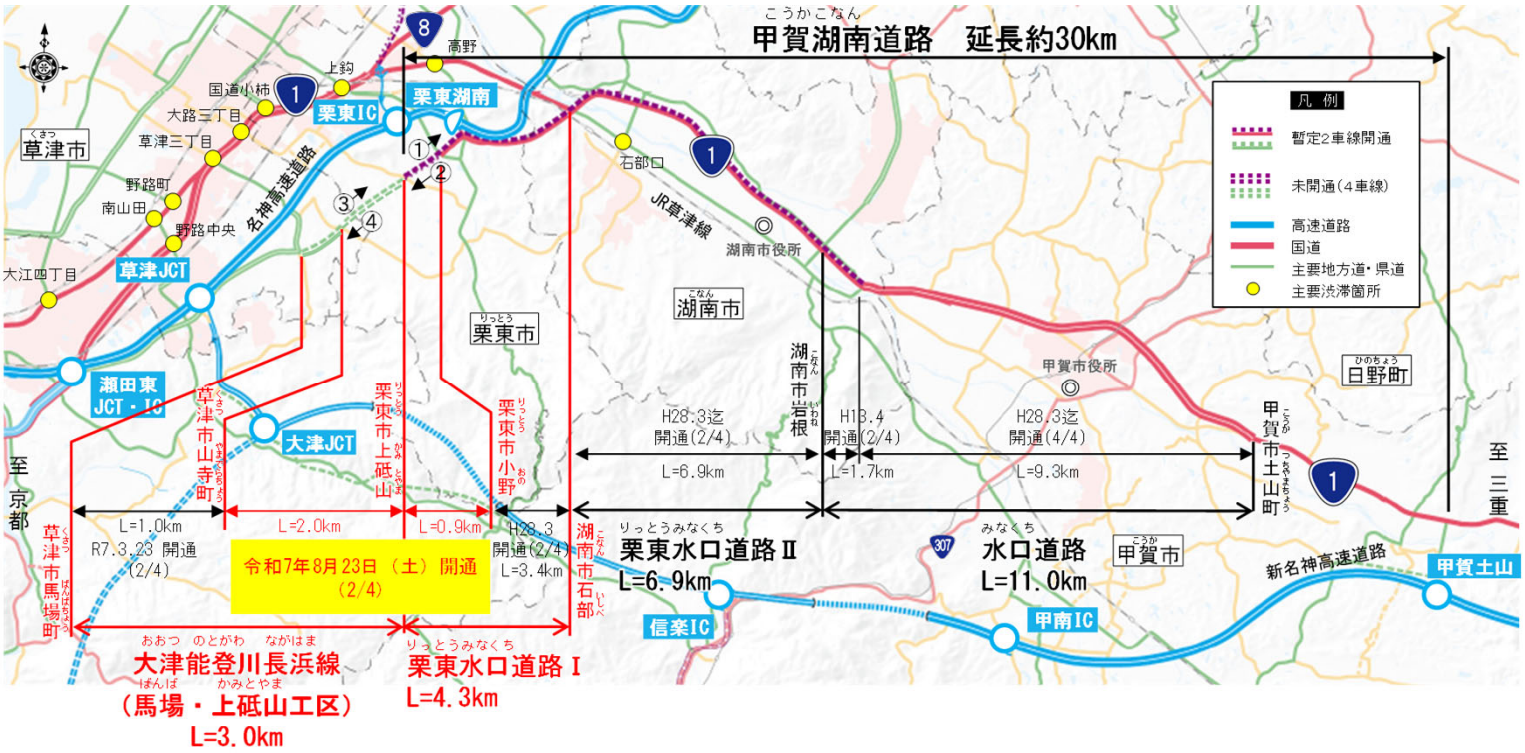
暫定2車線

○平面図



国道1号　栗東水口道路Ⅰ・(主)大津能登川長浜線
現在の現場状況

■平面図



■国道１号 栗東水口道路Ⅰ

写真：令和7年6月撮影

■（主）大津能登川長浜線

写真：令和7年4月撮影

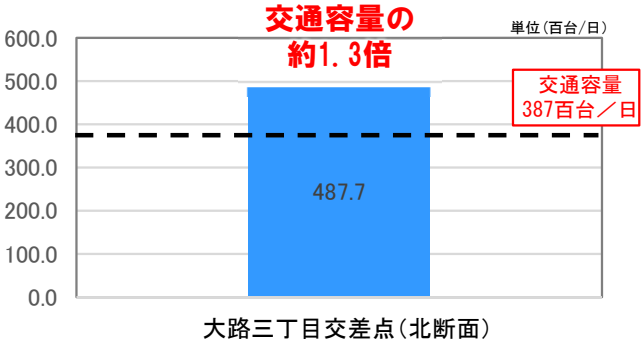
交通混雑の緩和

■ 国道１号栗東水口道路Ⅰと(主)大津能登川長浜線（馬場・上砥山工区）に並行する国道１号（現道）区間では、交通量が交通容量を超過しており、朝夕を中心に旅行速度の低下や交通渋滞が発生している。

■ 今回の開通後は交通転換による国道１号（現道）の交通渋滞の緩和が期待される。

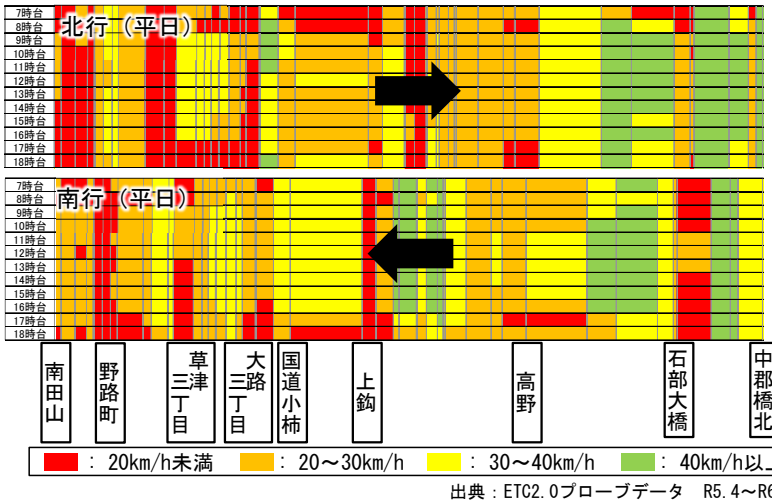
■沿線の主要渋滞箇所指定状況

■国道１号（現道）の交通量（断面①）



出典：滋賀国道事務所調べ
※交通容量：令和3年全国道路・街路情勢調査から算出

■国道１号（現道）の旅行速度



出典：ETC2.0プローブデータ　R5.4～R6.3

■国道１号（現道）の渋滞状況

○大路三丁目交差点

令和7年2月17日（月）撮影

○国道小柿交差点

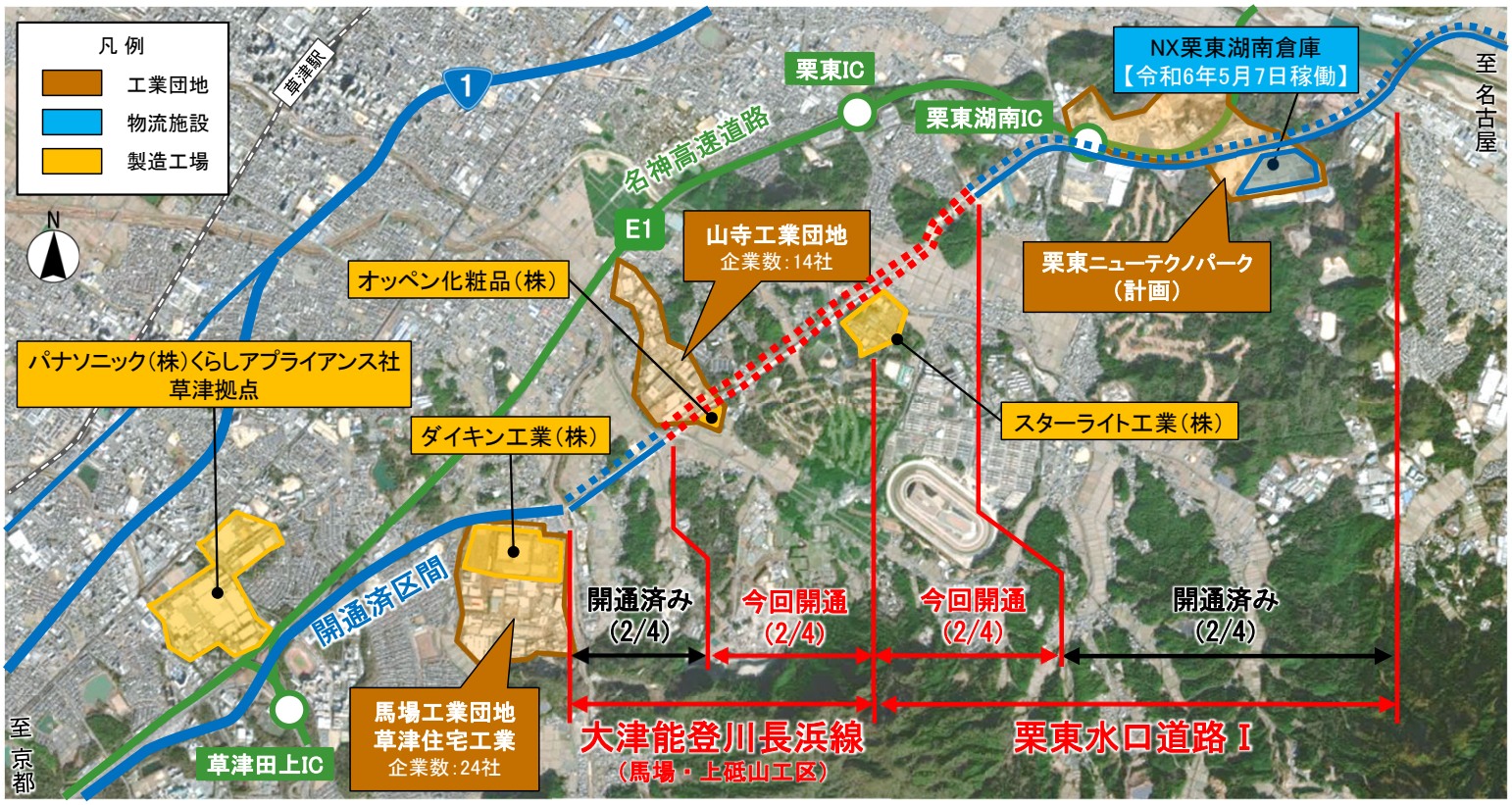
令和7年2月17日（月）撮影

地域活性化の支援

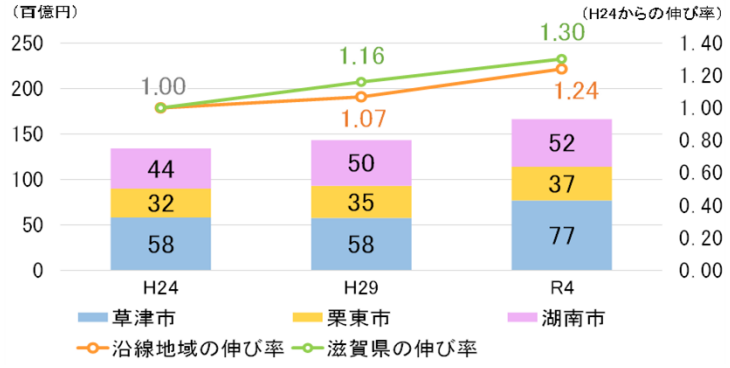
■ 沿線地域には、企業の大規模工場や物流倉庫が立地し、製造品出荷額や従業者数等が堅調に増加している。

■ 国道１号栗東水口道路Ⅰと(主)大津能登川長浜線（馬場・上砥山工区）の整備により、大津・湖南・甲賀地域へのアクセス性が向上し、地域経済の更なる活性化が期待される。

■事業区間周辺の産業施設



■製造品出荷額



スターライト工業(株)

顧客やパートナー企業への訪問を頻繁に行っており、交流を通じたコミュニケーションにより、サービスの品質向上を図っています。

Ⅰ期区間の開通により、水口、甲賀方面の取引先への移動時間や通勤時間の短縮に大きくつながりました。

今回の開通により、交通渋滞の緩和や物流の効率化につながり、企業の競争力強化に貢献することを期待しています。

出典：R6.8　滋賀国道事務所ヒアリング調査