



近畿地方整備局 紀南河川国道事務所	配布日時	平成27年9月30日 14時00分
資料配布		

件名	<p>紀勢自動車道 南紀白浜IC<small>きせい</small>～すさみ南IC<small>みなみ</small>が8月30日に開通</p> <p>【今回開通区間の交通量は平日約8,700台/日】</p> <p>7月12日 先行開通区間の沿線では夏季観光客が約1割増加</p>
----	--

概要	<p>○平成27年8月30日（日）に、紀勢自動車道南紀白浜IC<small>きせい</small>～すさみ南IC<small>みなみ</small>（約24km）が開通</p> <p>○今回開通区間の交通量は、<u>平日約8,700台/日、休日約11,100台/日</u></p> <p>○今回の開通に伴い、<u>並行する国道42号の交通量が、平日・休日ともに約6～8割減少</u></p> <p>○平成27年7月12日（日）に先行開通した南紀田辺IC～南紀白浜IC沿線の白浜町では、<u>夏季観光客が約1割増加</u></p>
----	--

取り扱い	—
------	---

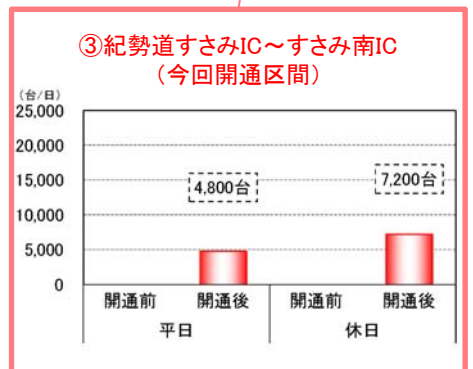
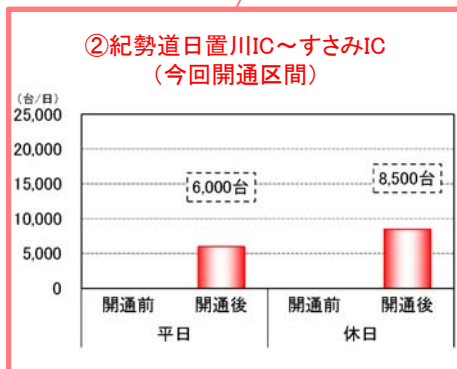
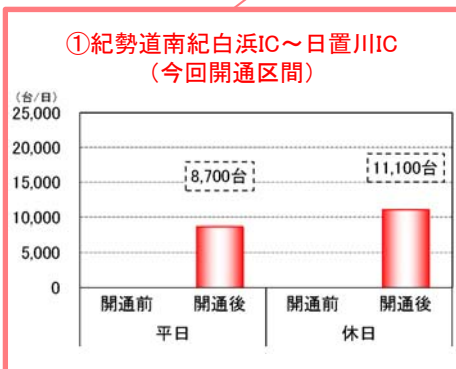
配布場所	和歌山県政記者クラブ 和歌山県地方新聞記者クラブ 和歌山県政放送記者クラブ 田辺記者クラブ
------	--

問合せ先	国土交通省 近畿地方整備局 紀南河川国道事務所 副 所 長 吉村 英二 <small>よしむら ひでじ</small> 調査第二課長 小川 裕樹 <small>おがわ ひろき</small> TEL 0739-22-4564（代表）
------	---

開通後の本線交通量

◇紀勢自動車道(南紀白浜IC～すさみ南IC)開通後の交通量は、平日約8,700台/日、休日約11,100台/日でした。

●本線交通量の変化



出典:紀南河川国道事務所 車両感知器データ
開通後:H27.8.31~9.12 平日10日間、休日3日間の平均値

開通後の本線及び国道42号の交通量

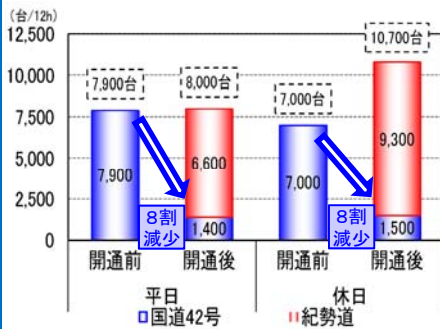
◇^{きせい}紀勢自動車道に交通が転換したことにより、**並行する国道42号の交通量が約6～8割減少**しました。

●国道42号の交通量の変化



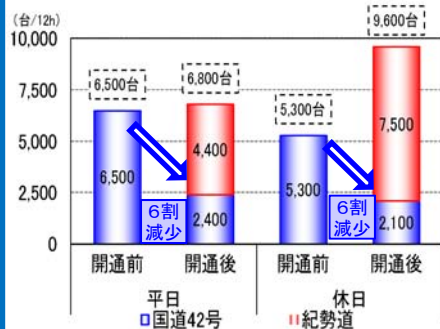
①南紀白浜IC～日置川ICと国道42号の交通量の変化

【平日】国道42号: 約8割(約6,500台/12h)減少
【休日】国道42号: 約8割(約5,500台/12h)減少



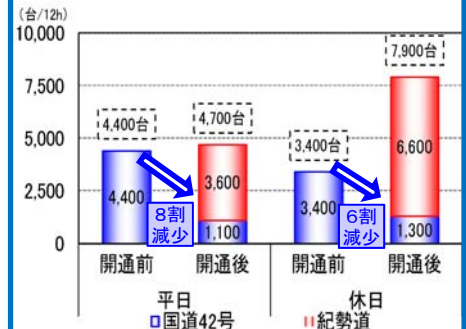
②日置川IC～すさみICと国道42号の交通量の変化

【平日】国道42号: 約6割(約4,100台/12h)減少
【休日】国道42号: 約6割(約3,200台/12h)減少



③すさみIC～すさみ南ICと国道42号の交通量の変化

【平日】国道42号: 約8割(約3,300台/12h)減少
【休日】国道42号: 約6割(約2,100台/12h)減少



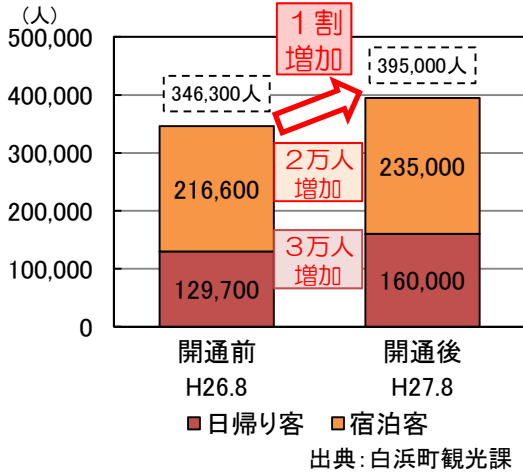
出典: 紀南河川国道事務所 車両感知器データ
交通量調査データ
開通前: [平日]H26.11.11(火)、[休日]H26.11.9(日)
開通後: [平日]H27.9.8(火)、[休日]H27.9.6(日)

地域の観光活性化に貢献

◇平成27年7月12日に南紀田辺IC～南紀白浜ICが先行開通した白浜地域では、夏季観光客が約1割増加、白良浜で開催された花火大会の観客数も約2割増加しており、観光地へのアクセス向上など、紀勢自動車道が観光の活性化に貢献しています。

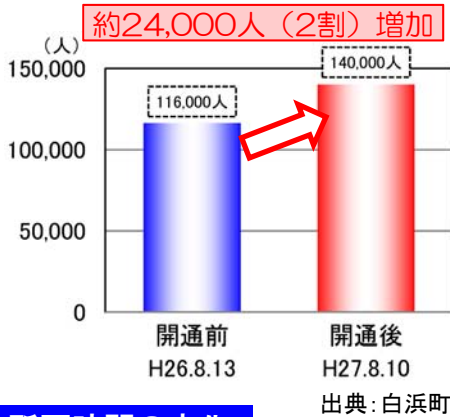
●紀勢道沿線地域では観光客が増加

白浜地域の観光入込客数の推移



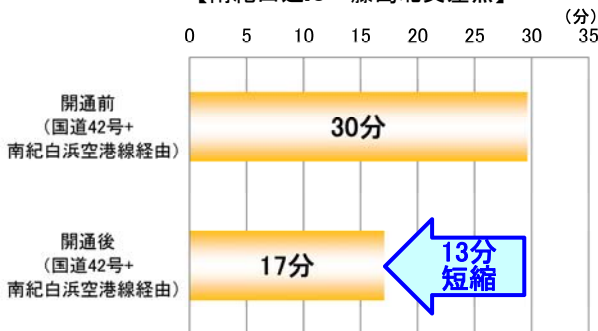
●白浜花火大会の観客数が約2割増加

観客数の推移



●所要時間の変化

【南紀田辺IC～藤島北交差点】



出典: 開通前: プロブデータ
 [お盆]H26.8.13(水)12時台
 開通後: 紀南河川国道事務所プロブカー調査
 [お盆]H27.8.15(土)12時台



(白浜町観光課)

アドベンチャーワールドの双子パンダのPR効果に加え、紀勢自動車道が開通したことで、7,8月の観光客が増加しました。アクセス性が向上したことで、今後も観光行動の拡大等、観光の活性化を期待しています。

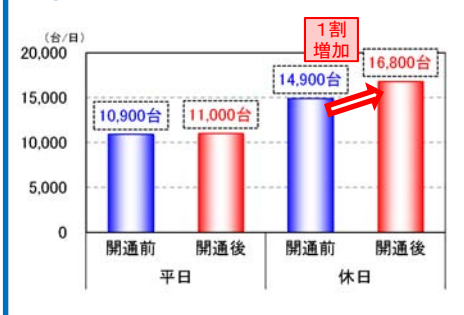
(参考) 先行開通区間の本線交通量

- ◇ 紀勢自動車道の先行開通区間(南紀田辺IC～南紀白浜IC)の交通量は、平日約9,500台/日、休日約13,000台/日でした。
- ◇ 阪和自動車道(みなべIC～南紀田辺IC)の交通量は、休日に約1割増加しました。

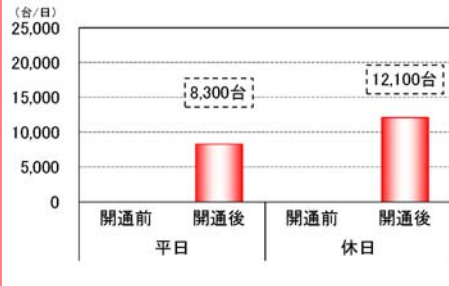
● 本線交通量の変化



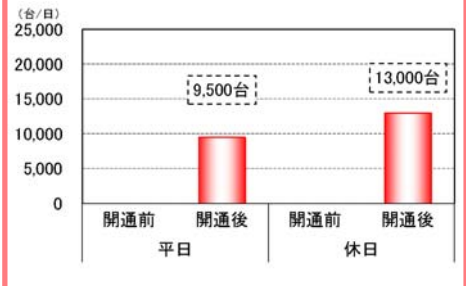
① 阪和道みなべIC～南紀田辺IC



② 紀勢道南紀田辺IC～上富田IC (先行開通区間)



③ 紀勢道上富田IC～南紀白浜IC (先行開通区間)



出典: NEXCO西日本 車両感知器データ

開通前: H26.8.31～9.12 平日10日間、休日3日間の平均値
開通後: H27.8.31～9.12 平日10日間、休日3日間の平均値

出典: 紀南河川国道事務所 車両感知器データ

開通前: H26.8.31～9.12 平日10日間、休日3日間の平均値
開通後: H27.8.31～9.12 平日10日間、休日3日間の平均値

(参考)紀勢自動車道(南紀田辺IC～すさみ南IC)の開通について

●事業概要

紀勢自動車道(田辺～すさみ)は、京阪神と紀伊半島の各都市を結び、輸送時間の短縮や、一般道の混雑緩和を図り、地域の産業、経済、文化、観光の振興と発展に寄与することを目的とした道路です。

位置図



【南紀田辺IC～南紀白浜IC】

開通日時 : 平成27年7月12日(日) 15時00分

延長 : 約14km

車線数 : 2車線

【南紀白浜IC～すさみ南IC】

開通日時 : 平成27年8月30日(日) 15時00分

延長 : 約24km

車線数 : 2車線

●路線概要



写真①

写真②



平成27年9月29日(火)
紀勢自動車道(南紀白浜IC串本方向)



平成27年9月29日(火)
紀勢自動車道(すさみIC串本方向)