



令和2年3月23日14時00分
資料配布 近畿地方整備局
兵庫国道事務所

一般国道175号 とうばんたん ば 東播丹波連絡道路
にしわききた 西脇北バイパス てらうち (寺内ランプ) おおふし ~大伏ランプ)

開通直後の交通状況のお知らせ

～道路交通の約3割がバイパスに転換し、現道の交通混雑が解消～

一般国道175号 にしわききた 西脇北バイパスの延長5.2kmのうち、てらうち 寺内ランプ おおふし ~大伏ランプ間(以下、今回開通区間)の延長2.1kmが令和2年3月14日(土)に暫定2車線で開通しました。
今回、開通直後の交通状況を取りまとめましたのでお知らせします。

○西脇北バイパス(今回開通区間)の 交通量は約4,600台/日

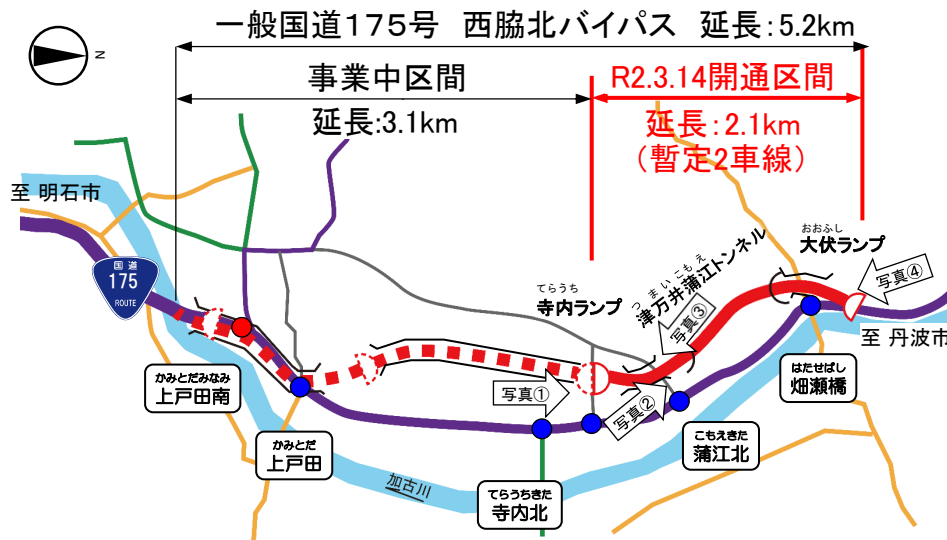
○道路交通の約3割が西脇北バイパス(今回開通区間)へ転換
・西脇北バイパス(今回開通区間)と並行する国道175号現道の交通量は
【開通前】約14,300台/日 ➡ 【開通後】約9,900台/日(約3割減少)

○ こも え きた 蒲江北交差点の通勤時間帯の交通混雑が解消
・最大渋滞長(通勤時間帯)は
【開通前】210m ➡ 【開通後】0m

〈取扱い〉	—	
〈配布場所〉	兵庫県政記者クラブ 神戸海運記者クラブ	神戸市政記者クラブ 西脇市政記者クラブ
〈問合せ先〉	国土交通省近畿地方整備局 <small>なかにし</small> 兵庫国道事務所 <small>ひろなが</small> 副 所 長 中島 廣長 計 画 課 長 藤井 久暢 電話 (078) 334-1600 (代表)	

開通の状況

■位置図



凡 例	
	R2.3.14 開通 区 間
	事 業 中 区 間
	一 般 国 道
	主 要 道
	県 道
	そ の 他 一 般 道 路
	橋 梁
	ト ン ネル
	ランプ (実線は開通箇所)
●	主要渋滞箇所
●	交差点

■開通状況写真



【寺内ランプから北を望む】



【津万井蒲江トンネル南側から北を望む】



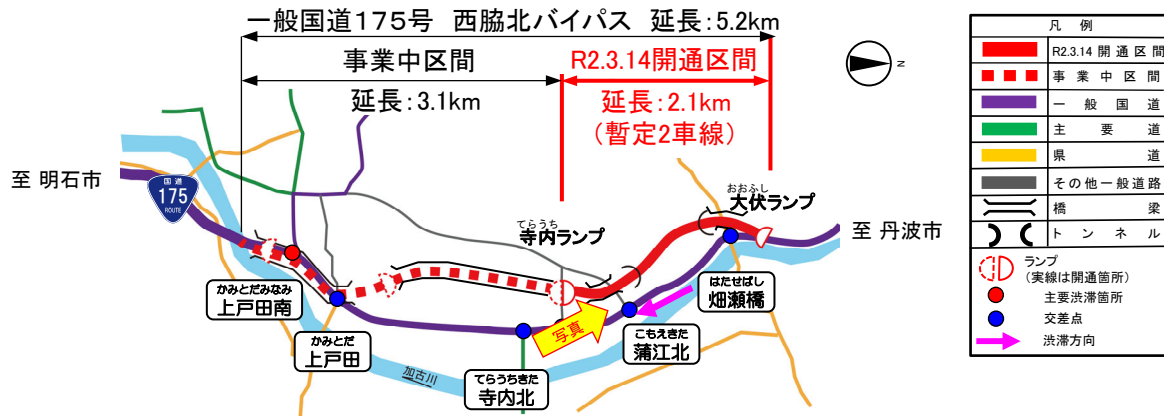
【津万井蒲江トンネル南側から南を望む】



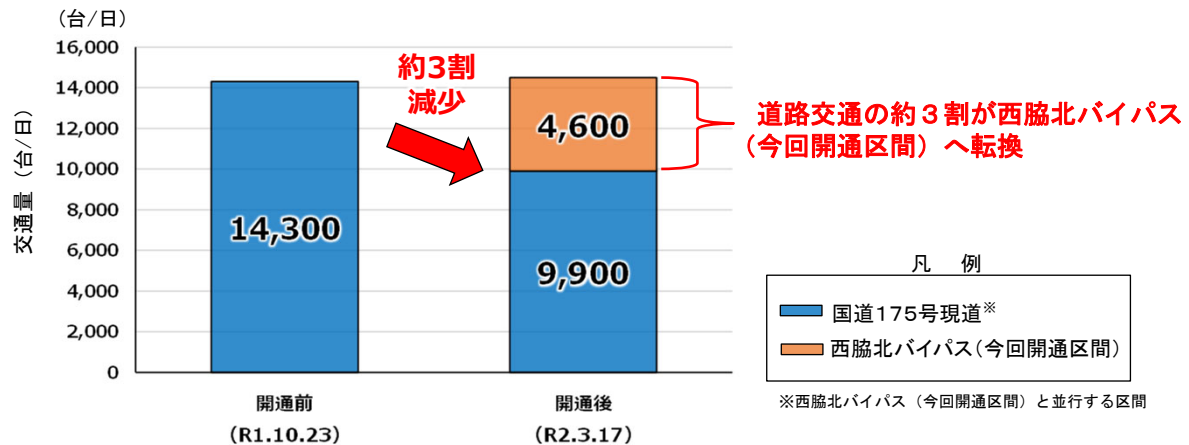
【大伏ランプから南を望む】

開通後の状況(交通状況)

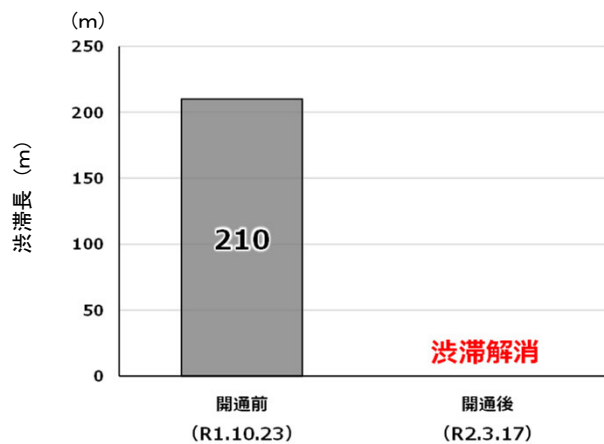
- 西脇北バイパス(今回開通区間)の交通量は約4,600台/日
- 道路交通の約3割が西脇北バイパス(今回開通区間)へ転換
- 蒲江北交差点の通勤時間帯の交通混雑が解消(開通前の最大渋滞長210m)



交通量の変化



通勤時間帯の交通混雑の解消(蒲江北交差点)



出典:兵庫国道事務所調べ(蒲江北交差点北側)



(令和元年10月23日 撮影)

【開通前の渋滞状況(通勤時間帯)】

出典:兵庫国道事務所調べ(蒲江北交差点北側)

事業の概要

東播丹波連絡道路は、東播地域と丹波地域の連携を強化するとともに、山陽自動車道、中国縦貫自動車道、北近畿豊岡自動車道と一体となって広域ネットワークを形成する延長約30kmの地域高規格道路です。

国道175号西脇北バイパスは、東播丹波連絡道路の一部を形成し、西脇市域と東播地域及び丹波地域へのアクセス性の向上、西脇市域における国道175号の交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的とした道路です。

○事業区間の概要

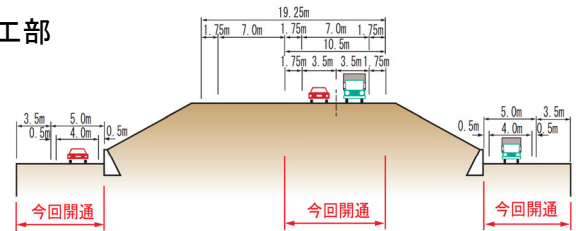
区間	(起) 兵庫県西脇市下戸田 (終) 兵庫県西脇市黒田庄町大伏
道路延長	5.2km
構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h
車線数	4車線
標準幅員	本線部:19.25m
計画交通量	18,200台/日

○主な事業の経緯

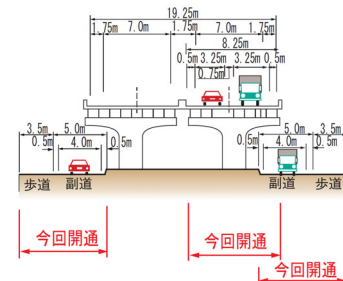
年度	事業実施項目
平成9年度	事業化
平成10年度	都市計画決定
平成12年度	用地着手
平成18年度	工事着手

○標準断面図

土工部



高架部



トンネル部

