

# その他の取組資料

---

# 1. 山陽道トンネル火災事故の概要と復旧状況の変遷

# 山陽道 尼子山トンネルの火災事故の概要

発生日時 : 令和5年9月5日(火) 1:08頃(110番通報)

発生箇所 : E2 山陽自動車道 下り線 赤穂IC～龍野西IC KP82.5 尼子山トンネル内

※ 人的被害 : 8名(中等症1名、軽症7名)・・・9/7 8:30 消防庁公表

※ 物的被害 : 関係車両32台(焼損車両23台、事故車両9台)・・・高速隊による

通行止め : 播磨JCT～赤穂IC通行止め 下り線(R5.9.5 1:13～R5.12.15 11:00)

※被害詳細については、警察・消防等による調査中 **[通行止め解除まで 2,433時間47分]**  
(101日と9時間47分⇒約3ヵ月半)

【消防庁による鎮火等時刻】※消防庁公表

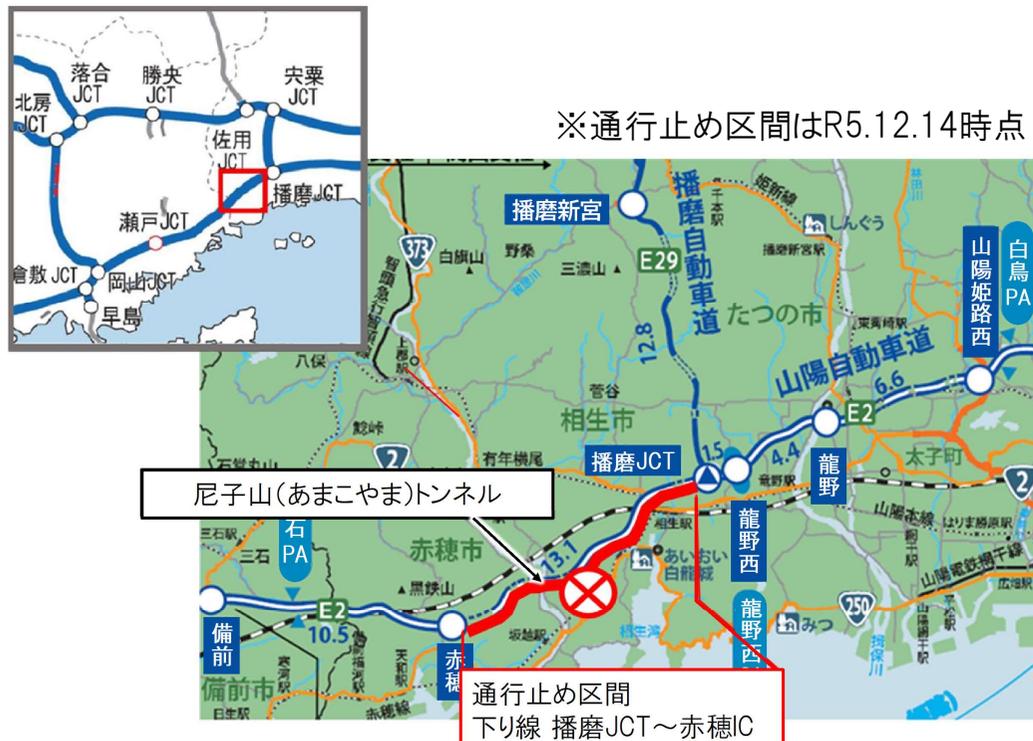
発生時刻 : 令和5年9月5日 1時08分

覚知時刻 : 令和5年9月5日 1時09分

鎮圧時刻 : 令和5年9月5日 20時08分

鎮火時刻 : 令和5年9月6日 17時30分

**[覚知から鎮火まで 40時間21分]**



用語説明(参考)

覚知: 消防機関が災害を認知した時刻

鎮圧: 消火活動により火災の勢いを弱くした状態

鎮火: 火災が消火され、消防隊による消火活動がなくなった状態

(出典: 救急業務統計作業部会報告書-総務省消防庁、消防用語の解説-埼玉西部消防局)

# 火災に伴う規制及び復旧状況の変遷①

## ○ 通行止め開始・解除時刻等

区間	上下	9/5 (火)	9/6 (水)	9/7 (木)	9/8 (金)	9/9 (土)	9/10 (日)	9/11 (月)	.....	12/15 (金)	通行止め時間
龍野西IC ~ 播磨JCT	下り線	1:13 ~ 22:30							.....		21時間17分
播磨JCT ~ 赤穂IC	下り線	1:13 ~ 11:00								11:00	102日間
赤穂IC ~ 播磨JCT	上り線	4:14 ~ 20:00									159時間46分
龍野IC 下り線	入口ランプ	8:35 ~ 23:30									14時間55分
		①	②	③				④			

## ○ 通行止め状況図 (iHighwayより)



## ○ 12月15日(金) 11時 下り線 通行止め解除

# 火災に伴う規制及び復旧状況の変遷②

①状況確認



②焼損車両、がれき撤去



③調査(技術検討会)



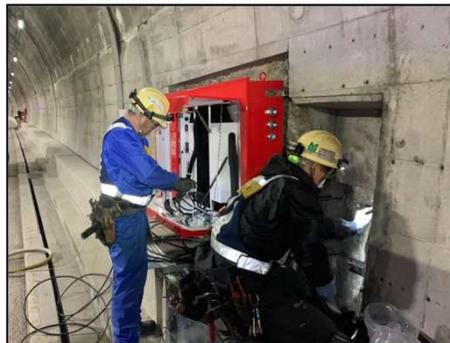
④覆工面はつり作業



⑤覆工打設



⑥施設復旧



⑦舗装復旧



⑧通行止め解除



## 2. 火災事故前後の交通状況

# 火災事故前後の交通状況の変遷

## ○高速道路(山陽道、中国道)の交通量推移

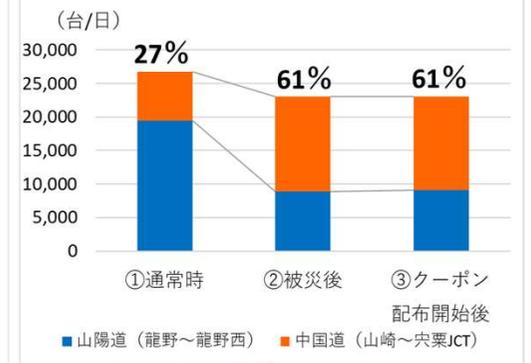
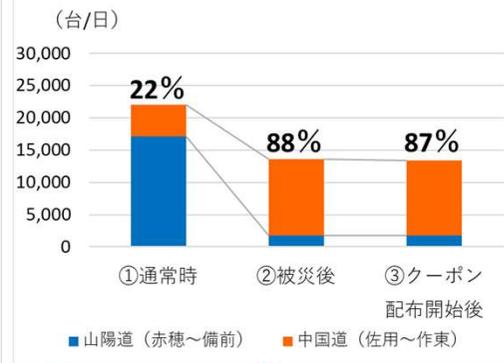
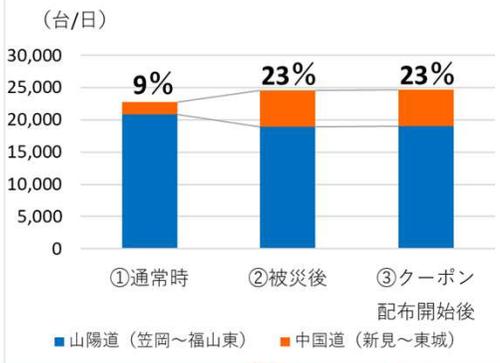
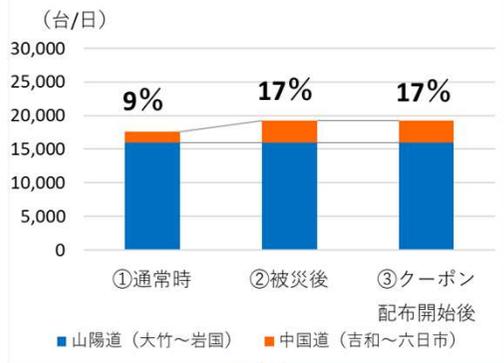
クーポン配布開始後(9/28以降)、中国道の分担率は同程度で推移

	通常時	被災後	クーポン配布開始後
中国道	1,600	3,200	3,200
山陽道	16,000	16,000	16,000

	通常時	被災後	クーポン配布開始後
中国道	2,000	5,700	5,700
山陽道	20,800	18,900	19,000

	通常時	被災後	クーポン配布開始後
中国道	4,900	11,900	11,700
山陽道	17,100	1,700	1,700

	通常時	被災後	クーポン配布開始後
中国道	7,200	14,200	14,000
山陽道	19,500	8,900	9,100

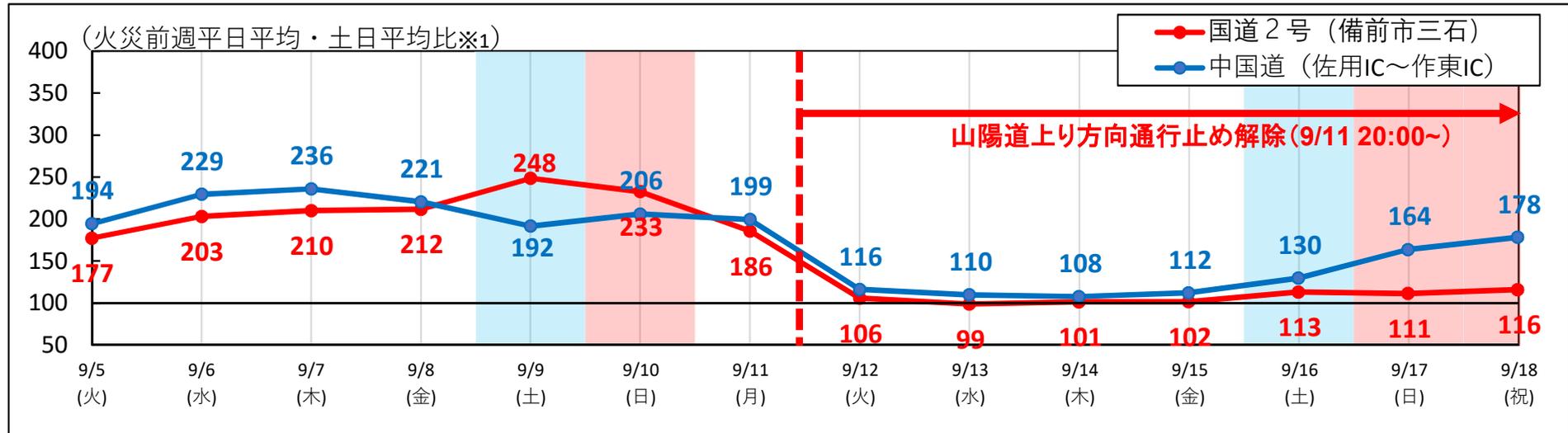


# E2山陽自動車道 尼子山トンネル火災通行止めに伴う交通量計測箇所

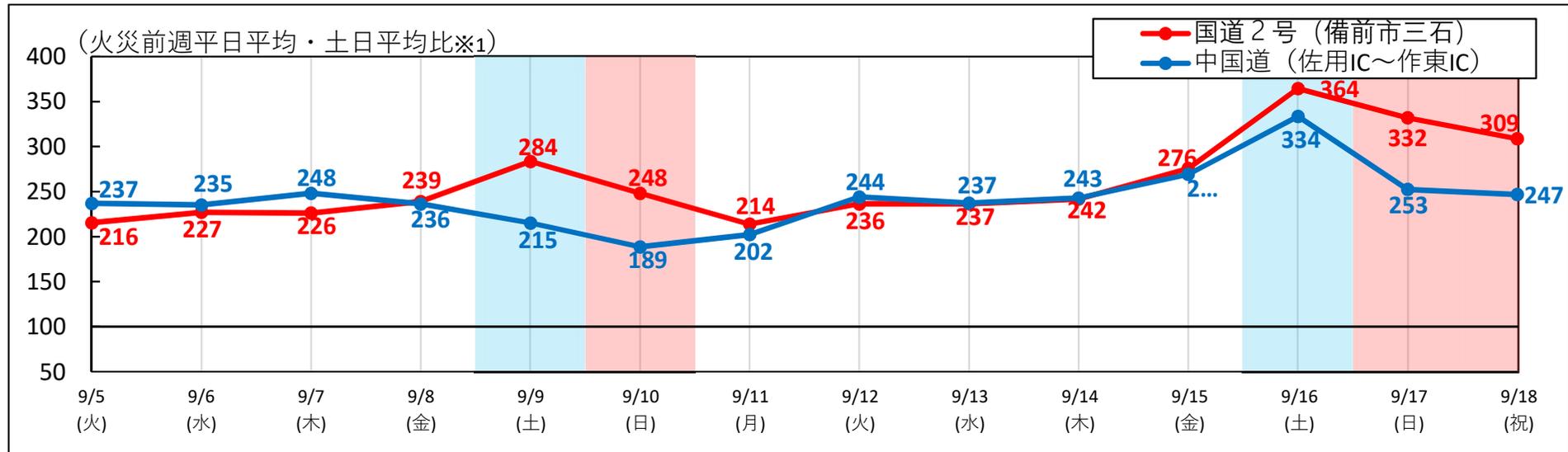


# 火災後の交通う回状況の日変遷(発災直後(上り方向・下り方向通行止め))

## ○上り方向(大阪方面)



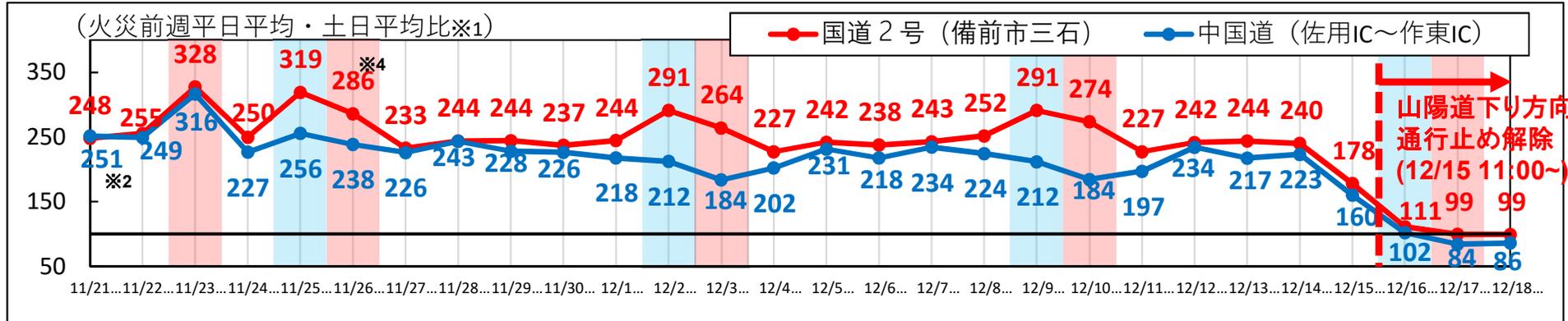
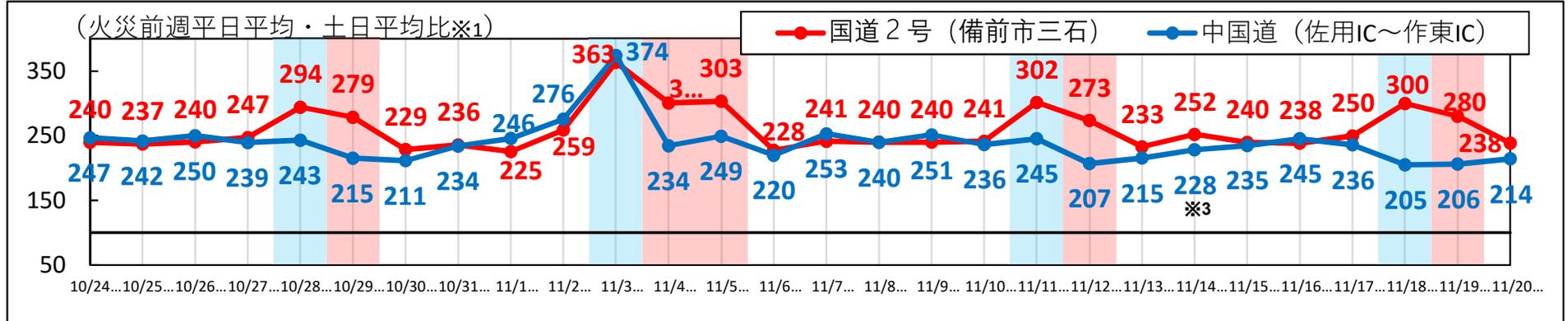
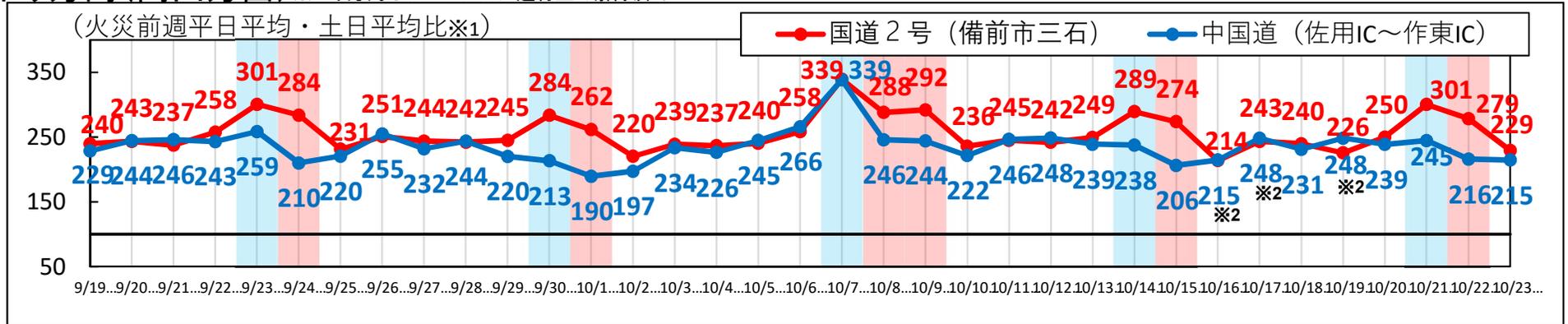
## ○下り方向(岡山方面)



※1 通行止め前週平日平均、土日平均を100とした場合の交通量(速報値)の変化

# 火災後の交通回状況の日変遷(下り方向通行止め)

○下り方向(岡山方面) ※上り方向は9/11 20:00に通行止め解除済み

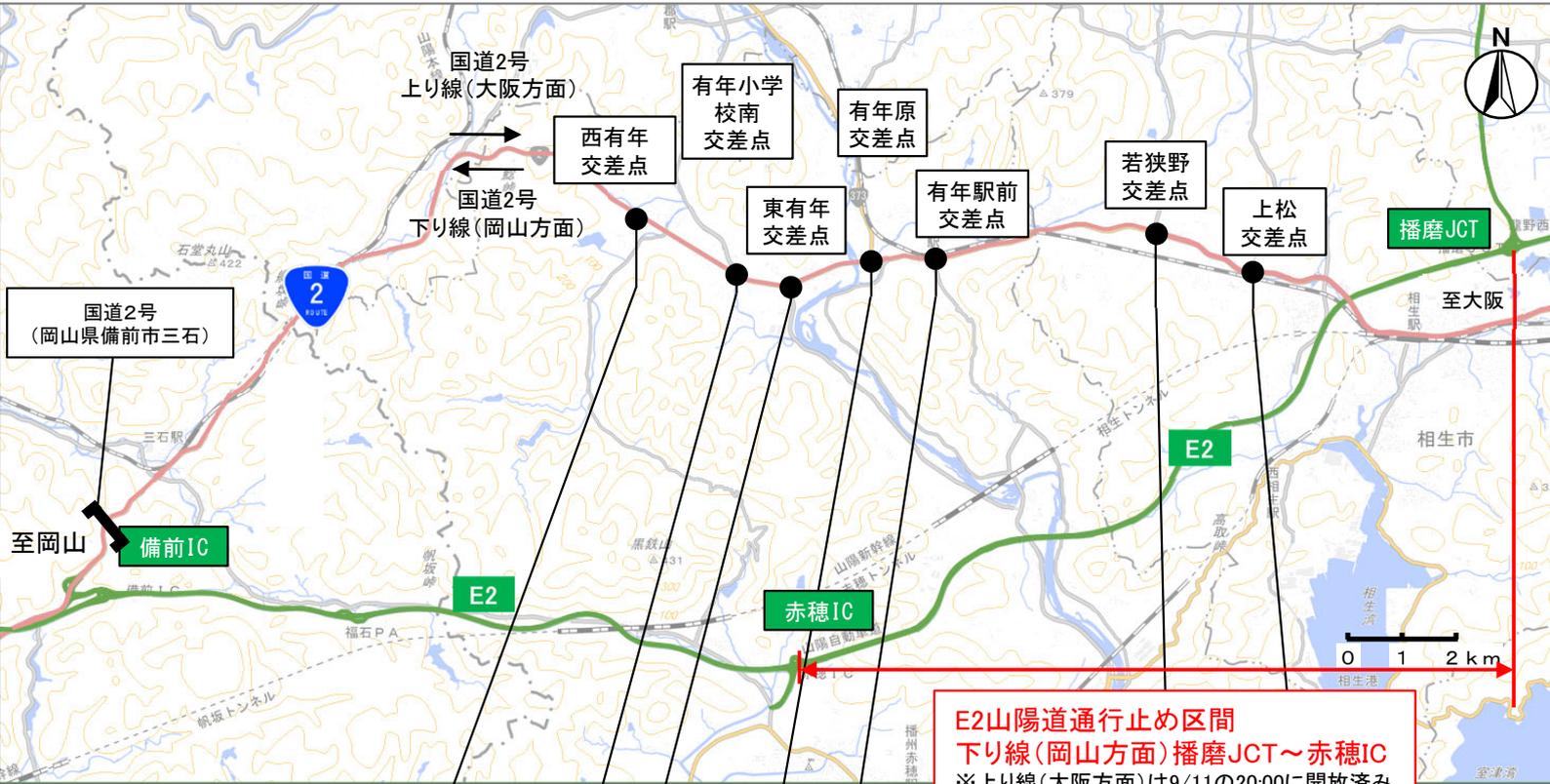


※1 通行止め前週平日平均、土日平均を100とした場合の交通量(速報値)の変化  
 ※2 国道2号の交通量は交通規制(片側交互通行)の影響を含むため参考値

※3 中国道下り方面(作東-美作)は、事故通行止め(14日3-9時頃)のため参考値  
 ※4 国道2号の交通量は、東有年事故通行止め(26日4-8時半頃)の影響を含むため参考値



# 3連休中の国道2号下り線(岡山方面)の交通状況(速度図)

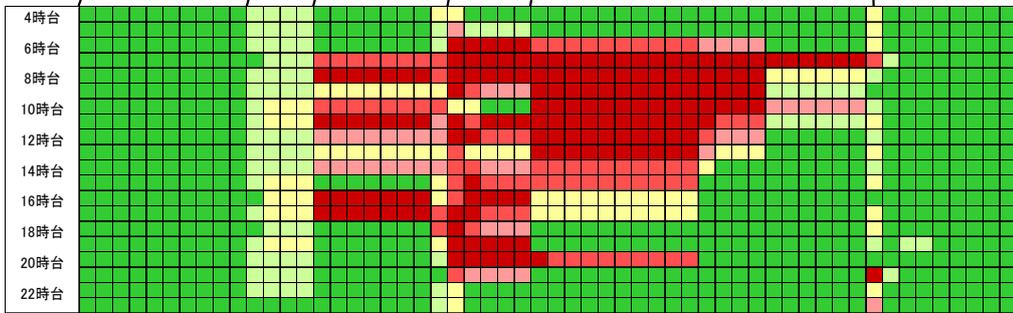


**E2山陽道通行止め区間**  
**下り線(岡山方面) 播磨JCT~赤穂IC**  
 ※上り線(大阪方面)は9/11の20:00に開放済み

## 【3連休中の速度状況】

### 3連休(初日)の速度状況

※ 10/7(土)  
4:00~24:00



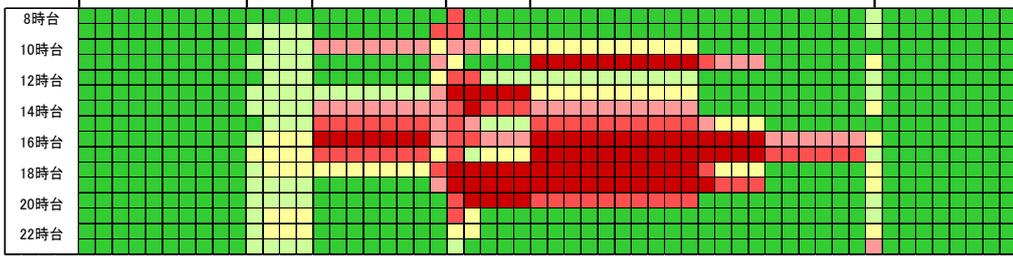
### 3連休(中日)の速度状況

※ 10/8(日)  
8:00~24:00



### 3連休(最終日)の速度状況

※ 10/9(祝)  
8:00~24:00



※代表的な日を選定



### 3. 交通マネジメントの取組 (主な取組成果以外)

## 中国道への広域う回の強化①

## ○広域う回の強化のための取り組み

利用者への直接的な広報に加え、インターネットやメディアを活用した広報を順次実施

実施項目	9月	10月	11月	12月
<b>現地広報等</b>				
▼9/5 情報板による案内	▼9/16～ 範囲拡大			
▼9/5 SA・PAデジタルサイネージ				
▼9/14 道の駅でのチラシ掲示				
▼9/14 JARTICでの呼びかけ				
▼9/19 ハイウェイラジオ				
●9/15 ihighway利用者へのメール配信		●10/6	●11/2	
▼9/16 本線仮設LED				
▼10/19 巡回車の車載LED				
●10/4 新聞折り込みチラシ				
●9/14 大口多頻度の請求書へのチラシ同封		●10/13	●11/14	
▼10/12 国道2号、山陽道への横断幕設置				
<b>HPIによる案内</b>				
▼9/11 ポータルサイトの構築				
▼9/15 トラック協会、バス協会HP等へお知らせ掲載				
▼10/5 う回路(中国道)SAPAの駐車状況				
<b>マスメディア等による広報</b>				
▼9/5 X(旧twitter)による情報発信				
▼9/21 自治体HP、広報誌への掲載	▼兵庫県広報10月号			▼神戸市広報12月号
▼10/6 テレビCM			▼10/26CM切替え	
▼9/16 ラジオCM				
▼11/18 インターネット検索連動広告				
<b>迂回へのインセンティブ措置</b>				
▼9/28 アプリによる迂回クーポン配布				
▼9/28 レシートクーポンの配布				
<b>現地対応</b>				
▼9/9 ガードマン配置				
▼9/18 ダブル連結マス対応				

# 中国道への広域う回の強化②

## ○特設ポータルサイトの構築により情報を一元化

- ・う回路情報のほか、交通マネジメント検討会、火災事故技術検討会の情報や、復旧作業の実施状況を掲載
- ・NEXCO西日本公式HPの他、関係機関の公式HPにも特設ポータルサイトのリンク設置を依頼
- ・国道2号、中国道の交通量推移及び、国道2号の時間帯別混雑状況を掲載(日々更新)
- ・特設ポータルサイトの上部には、アプリによるう回クーポン施策及び中国道SA・PAの駐車状況の特設ページへのリンクを設置

### ■特設ポータルサイトの構築

**E2山陽自動車道 播磨JCT～赤穂IC間(下り線)トンネル火災通行止めに伴う広域う回のお知らせ**

NEXCO西日本公式アプリ 中国道う回にご協力いただきましたお客様へクーポンの配布を開始しました

**みちのく迂回クーポン** MICHITOKU UKAI COUPON

App Store Google Play

詳細はこちら

**う回路 SA・PAの駐車状況** (中国道下り線) 詳細はこちら

**中国道・岡山道 ガソリンスタンド情報** (給油制限・営業時間について) 詳細はこちら

**お知らせ**

令和9年9月5日に発生したE2山陽自動車道 播磨JCT～赤穂IC間 尼子山トンネル(下り線)内火災の影響により、山陽自動車道 播磨JCT～赤穂IC間(C下り線)にて通行止めを行っています。

**E2A 中国道へのう回路のご案内**

高速道路をご利用のお客さまは、道路の混雑回避のため、可能な限り中国道を利用したう回のご協力をお願いします。

**通行止め区間** 山陽道(下り線) 播磨JCT～赤穂IC

上記のう回路を利用した場合でも、山陽道を利用した場合と同じ通行料金となります。

**中国道へのう回路案内に向けた更なる取り組み**

E2Aが中国道へのう回路案内を更なる取り組みとして、う回していただいたお客さまを対象としたクーポン施策を実施しております。

1. 「スマホアプリを活用した割引クーポンの発行」  
専用アプリ「みちのく迂回クーポン」を用いた割引クーポンの発行  
運用開始：令和9年9月28日(木) 13時に専用アプリのアップデート配布を開始しました。
2. 「レシート電子クーポンの発行」  
電子クーポンがもらえるQRコードが記載されたレシートの発行  
運用開始：令和9年9月28日(木) 13時に専用アプリのアップデート配布を開始しました。

※代表的な目安値

NEXCO西日本公式HP内に構築した特設ポータルサイト

### ■関係機関のHPによる周知

兵庫県トラック協会HP

日本バス協会HP

特設ポータルサイトへのリンク

### ■駐車状況サイトの構築

主要15箇所の駐車状況を提供中!

アクセスはこちら

中国道SA・PAの駐車状況提供サイトの利用イメージ

# 中国道への広域う回の強化③

## ○道路利用者に対する現地広報等

- ・情報板、チラシ、横断幕、ハイウェイラジオ、JARTICにより、通行止め及び中国道へのう回を案内
- ・う回路となる中国道においては、ダブル連結トラック対応マスを追加

### ■ 広域情報板、路肩仮設LED、車載LED、横断幕によるう回案内



広域情報板



路肩仮設LED板



国道2号、山陽道への横断幕設置



巡回車の車載LED

### ■ SA・PA、道の駅へのポスター掲示



SAPAデジタルサイネージ、ポスター



道の駅(チラシ)

### ■ ハイウェイラジオ、JARTICによる迂回案内



山陽道播磨ジャンクションから赤穂インター間の下り線は、9月5日に発生したトンネル内火災の影響により 引き続き通行止めを行っております。中国道へのう回をお願いします。

### ■ ダブル連結トラック対応マスを整備 中国道の休憩施設に21m超車両マスを設置



21m超車両優先

### ■ 新聞折込チラシ

神戸新聞(播州地区) 計19万部

### ■ 大口多頻度の利用者へ郵送

毎月の請求書約1300通に同封



# 中国道への広域う回の強化④

## 〇マスメディア等を活用した広報

- ・発災初期はX(旧twitter)による広報を実施、準備でき次第テレビCM、ラジオCMによる広域迂回広報を実施
- ・山陽道沿線の自治体の協力により、広報誌や公式HPにお知らせを掲載

### ■テレビCM

関西エリアの放送局で各局週1回程度放映し広域迂回を呼び掛け



### ■ラジオCM

関西3局、中国4局、四国4局、九州7局の放送局で呼び掛け



ネクス西日本からのお知らせです。現在、山陽自動車道下り線 播磨ジャンクションから赤穂インターチェンジまでの区間において、9月5日に発生した大規模なトンネル火災の影響により通行止めを継続しています。トンネル損傷が甚大であり、通行止め解除まで相当の期間を要する見込みです。また、う回交通により国道が大変混雑しております。お出かけの際には、最新の交通状況をご確認いただき、中国自動車道を利用した広域う回の協力をお願いいたします。(※)下線部分は見直し公表に合わせ修正予定

### ■自治体の広報誌、公式HPへのお知らせ



兵庫県 県民だより10月号



相生市 公式HP

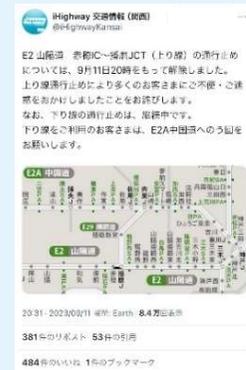
### ■Xによる広報

通行止め発生の情報に加え、う回のお願いや被害状況・復旧状況等の情報を発信

#### ①被害状況発信



#### ②上り線通行止め解除広報



#### ③広域う回のお願い



#### ④復旧作業状況



### ■ウェブ検索連動広告の活用



ディスプレイ広告用バナー

リスティング広告

# 中国道への広域う回の強化⑤

## ○中国道へのう回促進策(クーポン)

- ・中国道へのう回広報に対し、利用者からはう回に伴う走行距離の増や燃料負担に対してネガティブな意見があった
- ・広域う回の動機付けとして、中国道リニューアルにおいて使用したスマホアプリを活用し、1度のう回に対して500円分のポイントを付与

### ■クーポン付与の対象としたう回走行ルート



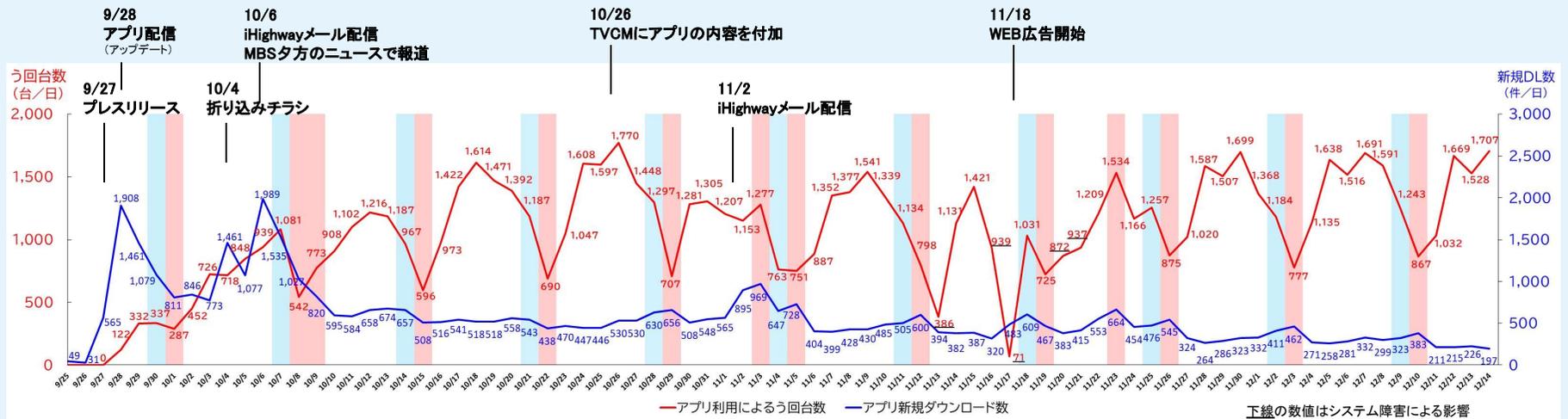
### ■ルート別の利用状況

3ルートのうち、ルート1(神戸三田以東発)が約9割

走行ルート	11/30実績	比率
1-1	456	27%
1-2	440	26%
1-3	615	36%
2	130	8%
3	58	3%
計	1,699	100%

89%

### ■中国道う回(ポイント付与者数)の推移



# 近畿地方整備局の公式HPやSNSでの周知と呼びかけ

- 近畿地方整備局の公式HPやSNSでも国道2号や中国道の交通状況を広く情報提供するとともに、国道2号の移動時間分散と中国道への広域う回を呼びかけ

## 交通マネジメント検討会の特設サイトの開設 (近畿地方整備局公式HP)



**災害時交通マネジメント**

### 山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会

令和5年9月5日に発生したE2山陽自動車道 尼子山トンネル内の火災事故により、赤穂IC～播磨JCTでは上下線とも通行止めとなり、NEXCO西日本において、早期の通行確保及び復旧に向けた対応を進めるとともに、E2A中国自動車道へ広域う回を促しています。他方、並行する国道2号においては、通行止め前 비해、約2倍の交通が流入しており、交通集中による速度低下が発生していることから、更なる広域う回の強化や一般道の混雑緩和を図る交通マネジメントを実施するため、有識者、行政、高速道路会社などから構成される「山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会」を設置しました。

[※山陽道 赤穂IC～播磨JCTの上り線(大阪方面)は、令和5年9月11日20時に通行止め解除となっています。]

■ 委員名簿 PDF

#### 広域う回に関する情報

- E2山陽自動車道播磨JCT～赤穂IC間トンネル火災通行止めに伴う広域う回のお問い合わせ
- 中国道へのう回促進に向けた更なる取組みについて PDF

#### う回路(中国道・国道2号)の交通状況

中国道・国道2号の交通量変化

- 令和5年12月5日時点 PDF

国道2号の速度状況

- 平日および休日の状況 PDF
- 3連休の状況 PDF

#### 開催状況

山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会(第1回)の開催

- 記者発表資料 (R5.9.8) PDF

山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会(第2回)の開催

- 記者発表資料 (R5.9.14) PDF

山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会(第3回)の開催

- 記者発表資料 (R5.10.23) PDF

## 国道2号や中国道の交通状況をSNSで発信 (近畿地方整備局X(旧Twitter))



近畿地方整備局 道路部  
@mlit\_kinki\_road

[中国道へのう回や国道2号利用の時間分散、公共交通利用にご協力を!]  
う回路(E2A中国道・国道2号)の交通状況です  
国道2号岡山方面の交通量が2.4倍(12/5(火)時点、火災前週平日平均比)  
混雑中の国道2号への更なる交通影響が懸念  
中国道へう回や移動日・移動時間の変更をお願いします  
#山陽道 #通行止め

自動車道 尼子山トンネル火災通行止めに伴う交通量(下り線)の  
交通量は、通常時に比べ2倍以上になっており大変混雑している  
も通常時に比べ2倍以上の交通量となっていますが、  
せんで、ぜひとも中国道へのう回をお願いいたします。  
た場合でも、山陽道を利用した場合と同じ料金です。

山陽自動車道 尼子山トンネル火災通行止めに伴う交通量の変  
化は、通常時に比べ2倍以上になっており大変混雑してい  
も通常時に比べ2倍以上の交通量となっていますが、  
せんで、ぜひとも中国道へのう回をお願いいたします。  
た場合でも、山陽道を利用した場合と同じ料金です。

国に協力された方を対象に、う回クーポンを配布中です。  
をご参照下さい。https://www.w-nexco.co.jp/sanyo\_fire\_closure/coupc

平均・平日平均(単位%)

平日線(岡山方面) 緑色ACT～赤穂IC  
9/5 1:13 通行止め開始

午後3:18・2023年12月6日

山 ポストのエンゲージメントを表示



# 連休及び大型イベント開催時の対応②

○連休前に国道2号への交通影響が懸念されるため、中国道への広域う回や国道2号利用の時間分散、公共交通利用について、記者発表やSNSにより、広く情報提供を実施

## 9～11月連休前に交通分散等の呼びかけを記者発表及びSNSで発信

近畿地方整備局 道路部  
@mit\_kinki\_road

[中国道への迂回や国道2号利用の時間分散、公共交通利用にご協力を!]  
E2 #山陽道 播磨JCT～赤穂IC(岡山方面)#通行止め 継続中  
山陽道では3連休は平日と比較して初日の交通量が特に多い見込み  
混雑中の国道2号への更なる交通影響が懸念されます  
中国道への迂回や移動日・移動時間の変更をお願いします

### 3連休の交通状況見込み

国土交通省

過去の実績より、山陽道において3連休は平日と比較して初日の交通量が特に多い見込みです。  
現在混雑している国道2号への更なる交通影響が懸念されることから、中国道への迂回や移動日・移動時間の変更をお願いします。

[参考: 過去の9月3連休の交通量実績]  
2012年9月 山陽道(下り) 赤穂IC～備前IC

日	交通量(台/日)
9月14日(金)	18,900
9月15日(土)	28,600 (+8,900台/日 (約1.4倍))
9月16日(日)	25,300 (+900台/日)
9月17日(祝)	20,800

午前10:27・2023年9月14日・1.7万件の表示

※連休中は、近畿地方整備局X(旧Twitter)の上部に固定表示(約1.7万表示)

国土交通省  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
Press Release  
令和5年11月1日10時00分  
近畿地方整備局 道路部  
備前IC(国道事務所)  
西日本高速道路株式会社 関西支社

### 山陽道通行止め継続に伴う3連休の国道2号(下り)の交通状況について

～3連休初日は交通量が特に増加します。  
中国道へのう回や、国道2号利用の際は移動日・移動時間の変更にご協力を！～

令和5年9月6日に発生したE2山陽自動車道 尾山トンネル内の火災事故により赤穂 IC～播磨JCT、下り線(岡山方面)は通行止めを継続中です。(通行止め解除は今年12月下旬の見込み)  
そのため、う回路となっている国道2号下り線(岡山方面)の交通量が通常時の2倍を超える状況が続いており、渋滞が発生しています。  
令和5年10月7日(土)から9日(祝)の3連休では、連日、上記を上回る約3倍の交通量となり、特に初日の交通量が多く、大規模な渋滞が発生しました。  
(参考別紙1:交通量、別紙2:速度図)  
11月3日(祝)から5日(日)の3連休においても、初日の交通量が特に多くなる見込みです。国道2号の渋滞拡大が懸念されることから、中国道へのう回や、国道2号利用の際は移動日・移動時間の変更をお願いします。  
また、NEXCO西日本ではE2A中国道へのう回路促進に向けた各種取組を行っております。こちらでも併せてご確認ください。(参考別紙3)

(参考別紙1) 国道2号下り線(岡山方面)の交通量実績  
別紙2 令和5年10月3連休中の国道2号下り線(岡山方面)の交通状況(速度図)  
別紙3 E2A中国道へのう回路促進に向けた取組

<配布場所> 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、兵庫建設記者クラブ、西播磨県民庁舎内給食室、相生記者クラブ、合衆記者クラブ、中国地方建設記者クラブ、岡山建設記者クラブ

<問合せ先> (別紙1について)国土交通省 近畿地方整備局 道路計画第二課長 藤井 賢三  
TEL:06-6942-1141(内線4261)  
(別紙2について)国土交通省 近畿地方整備局 備前IC(国道事務所) 道路改修課 辻野 健児  
TEL:079-282-8211(内線205)  
(別紙3について)NEXCO西日本お客様センター TEL:0120-924-863

### 3連休中の国道2号下り線(岡山方面)の交通状況(速度図)

○国道2号の各特閉区、位置における平均速度を色分けして図示しています。  
○2色の濃淡は色が濃いほど速度が低下して渋滞を発生していることを表しています。  
○3連休中は、特に初日(土)に渋滞が拡大して渋滞が深刻化しています。また初日の午後にも速度低下が発生する傾向となっています。  
○国道2号利用の際は、これらの渋滞を避けた移動日・移動時間の変更をお願いします。

【3連休中の速度状況】  
各特閉区に発生する渋滞の発生状況を示しています。  
各特閉区に発生する渋滞の発生状況を示しています。

前日の午前11時(渋滞発生)の様子を色分けして表示しています。

前日の午後(渋滞発生)の様子を色分けして表示しています。

最終日の午後(渋滞発生)の様子を色分けして表示しています。

### E2A中国道へのう回路促進に向けた取組

○E2A中国道についても通常時比へ3連休の交通量は増加しますが、大きな渋滞は発生していません。また、中国道へのう回路促進に向けた取組を行っています。併せてご利用ください。

1. 情報を集めたポータルサイトにアクセスしてNEXCO西日本HP内特設ページ  
道路情報、交通情報やリアルタイムの渋滞情報、E2A中国道へ迂回するための交通量実績、割引クーポンの案内、休日休業状況などの各種情報を集約したページを作成しております。

2. さまざまなアプリを通じた割引クーポンの発行について  
E2A中国道への迂回に誘導するためのさまざまな割引クーポンを、専用アプリやスマートフォンアプリを通じて発行しています。3連休の期間中に発行した割引クーポンは、専用アプリにログインすることで、専用アプリの画面から利用することができます。また、スマートフォンアプリの画面から、割引クーポンの発行履歴を確認することができます。

3. 中国道への迂回路に利用できる電子クーポンの発行について  
関西地区の対象区、PAのコンビニエンスストアで、お買い物の代金をお支払いの際に、中国道への迂回路の電子クーポンを、お買い物の代金から1,000円以上お支払いの時に利用できる200円割引電子クーポンを発行いたしました。

4. 中国道(下り線)の渋滞を避けた移動日・移動時間の変更の案内  
う回路に中国道、岡山道に対する休憩施設やサービス施設があります。駐車料金も優待する特設ページも開設しておりますのでご利用ください。

お問い合わせ先  
近畿地方整備局 備前IC(国道事務所) 道路改修課 辻野 健児  
TEL:079-282-8211(内線205)  
http://www.nexco.co.jp/sanyo\_fire\_closure/coupon/

### 国道2号下り線(岡山方面)の交通量変化

別紙1

○10月7日(土)から9日(祝)の3連休の全日にわたり、国道2号の交通量は通常時の約3倍になりました。中でも初日の交通量が特に多く、大規模な渋滞も発生しました。  
○11月3日(祝)から5日(日)の3連休においても、初日の交通量が特に多くなる見込みです。  
○3連休中は国道2号の渋滞拡大が懸念されることから、中国道へのう回や、国道2号利用の際は移動日・移動時間の変更をお願いします。  
NEXCO西日本にて、中国道への「う回路」に協力された方を対象に、迂回クーポンを配布中です。詳細は右記のURLをご参照下さい。 [https://www.nexco.co.jp/sanyo\\_fire\\_closure/coupon/](https://www.nexco.co.jp/sanyo_fire_closure/coupon/)

(大気汚染防止法に基づき、平均対向車) 国道2号下り線 備前市三石の交通量変化  
3連休の中でも特に初日が多い

日	交通量
10月6日	237
10月7日	339
10月8日	282
10月9日	236
10月10日	240
10月11日	274
10月12日	240
10月13日	240
10月14日	250
10月15日	279
10月16日	229
10月17日	240
10月18日	247
10月19日	229

※1 通行止めの前週平日平均、土日平均を100とした場合の交通量(速報値)の変化  
※2 国道2号の交通量は交通規制(内側交通)の影響を伴った参考値

## ○姫路河川国道事務所のSNSで、渋滞情報やう回路の情報を発信

### 姫路河川国道事務所SNSでの発信

#### ○国道2号の速度低下状況

国土交通省 姫路河川国道事務所 @mlit\_himeji · 12月4日  
#山陽道 播磨JCT～赤穂IC間（下り線）の通行止めに伴い、#国道2号 岡山方面、相生市域から赤穂市域において、交通集中による速度低下が発生していますので、通行に際してはご注意ください。



#### ○NEXCO西日本 中国道へのう回促進に向けた取り組み

国土交通省 姫路河川国道事務所 @mlit\_himeji

#山陽道 播磨JCT～赤穂IC間（下り線）の通行止めに伴い、#NEXCO西日本 により、中国道へのう回促進を図る取り組みとして、う回していただいた方を対象としたクーポン施策が実施されます。お出かけの際には、中国道を利用したう回にご協力をお願いします。詳しくはこちらから [w-nexco.co.jp/sanyo\\_fire\\_clo...](http://w-nexco.co.jp/sanyo_fire_clo...)

午後7:40 · 2023年9月27日 · 3万 件の表示

📌 ポストのエンゲージメントを表示

#### (ご意見)

- ・中国道う回で、クーポンもらえる、お得。
- ・山陽道をたまにしか利用しない人はアプリを入れないのでは。

# ボトルネック箇所のマネジメント強化

○道路情報板での情報提供や路側看板の設置により、交通集中に起因する事故の抑制や中国道への広域う回の呼びかけを実施

## ●道路情報板の表示内容

梨ヶ原(上り)

有年原(下り)

交互表示

揖保川(下り)、門前(下り)

交互表示



# 国道2号における横断幕設置状況

○中国道への広域う回促進のため、国道2号上の歩道橋・跨道橋等の5箇所横断幕を設置



① 61.9KP



② 74.7KP



③ 84.0KP



④ 116.6KP



⑤ 120.0KP



# 救急搬送活動への影響と支援

## ○救急搬送活動への影響（消防本部等へのヒアリング結果）

- ・ 平常時に比べ、搬送時の速度低下がみられたが、搬送先を変更するなどの対応により、大きな影響は無かったが、通行止め初期に交通状況の情報提供が必要

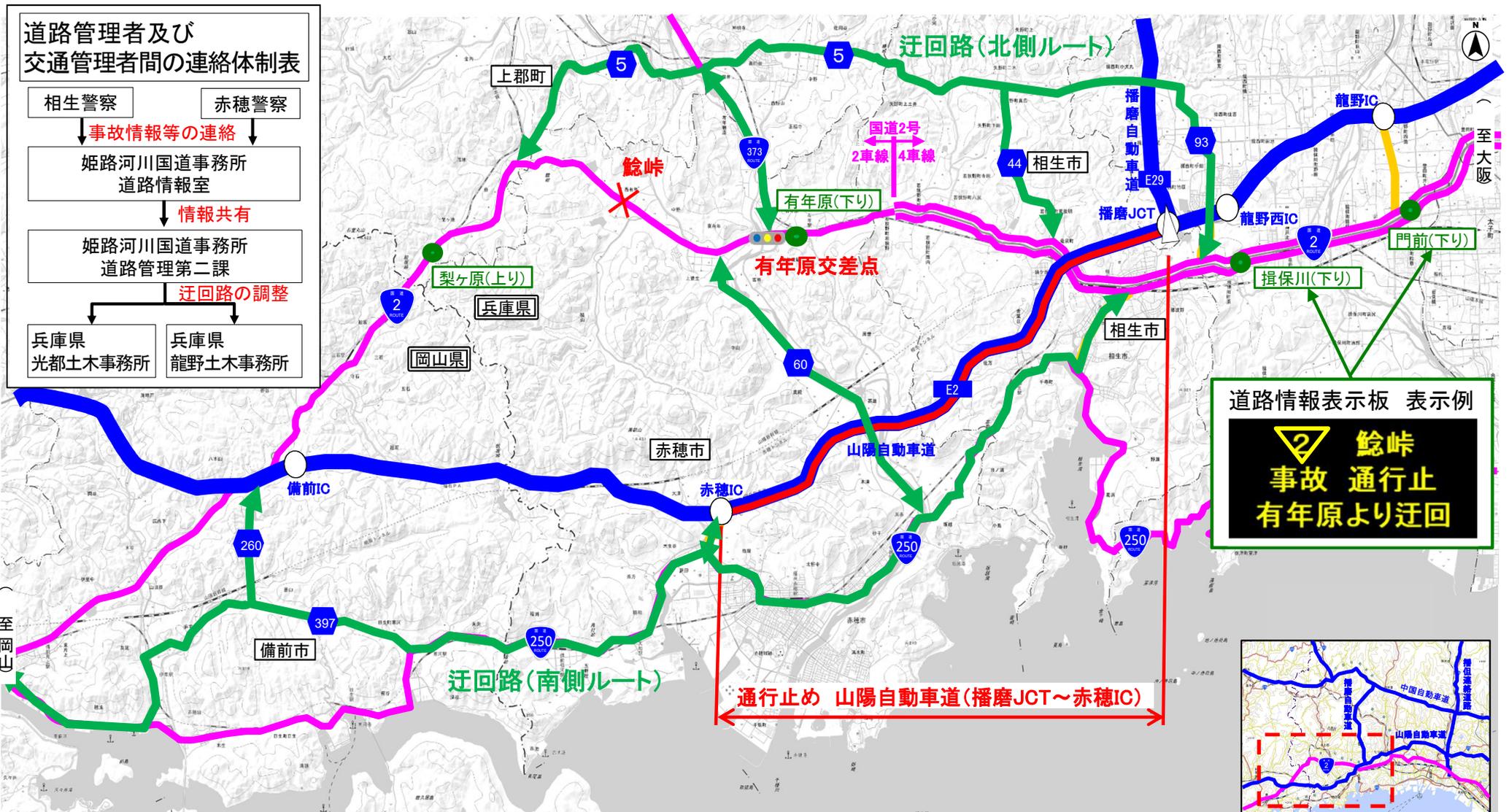
## ○救急搬送活動への支援

- ・ 山陽道の通行止め区間について、その都度確認が必要ではあるものの、緊急車両が通行できるように各関係機関と事前の調整を実施



# 国道2号の交通規制時における代替う回路設定と道路管理者間の連携

- 国道2号が災害や事故等で交通規制が発生した場合に備えて、北側ルート(県道5号等)、南側ルート(国道250号等)を代替のう回路として設定(大型車の通行も可能)
- 交通規制が発生した場合に備え、速やかに代替う回誘導出来るよう、道路管理者及び交通管理者間で連絡体制を構築



# 国道2号における事故の発生状況

- 山陽道TN火災事故後、う回路の一つである国道2号では5件の事故が発生(上り線1件、下り線3件、上下線1件)
- 国道2号の相生駅～県境(約20km)での過去3年間の事故による通行規制回数は平均6件/年で、今年  
は例年と比べわずかに増加  
⇒R2:4件、R3:7件、R4:6件、R5:8件(R2～R4は1月～12月の年間集計、R5は1月～11月の集計)



規制	日付	事象	規制時間	規制内容
①(下り線)	9/14(木)	追突事故	16:12～16:45(23分)	車線規制
②(下り線)	9/21(木)	脱輪事故	9:20～11:30(130分)	片側交互通行
③(上り線)	10/6(金)	追突事故	11:20～13:10(110分)	片側交互通行
④(下り線)	11/15(水)	追突事故	16:30～17:00(30分)	片側交互通行
⑤(上下線)	11/26(日)	正面衝突事故	3:30～8:36(306分)	通行止め

門前、揖保川、有年原、梨ヶ原

② 赤穂市東有年  
事故  
通行止

交互表示  
↔

県道5号へ  
迂回  
お願いします

## 4. 今回の取組の成果や課題・検討事項

# 今回の取組の成果や課題・検討事項①

項目	成果や課題・検討事項
交通マネジメント検討会の成果	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>道路管理者間の事前の調整により、国道2号での交通事故発生時には並行する県道5号（姫路上郡線）等への速やかなう回誘導を行うことができた。</u></li> <li>・<u>中国道への広域う回呼びかけや、国道2号利用者への利用時間分散の呼びかけ、国道2号ボトルネック箇所での信号現示の見直しや交通事故抑制のための注意看板設置など、関係機関が連携し、混雑緩和対策、交通安全対策に取り組むことができた。</u></li> </ul>
中国道への広域う回	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>中国道への広域う回を促すインセンティブ措置（アプリクーポン付与）を導入したものの、国道2号の交通には大きな変化は見られなかった。中国道へのう回交通の減少抑止効果の有無や、土日にアプリクーポン利用者が少ない理由などについての検証が必要である。</u></li> <li>・<u>物流事業者は長トリップの移動を行うため、通行止め区間周辺に限定しない全国的な通行止め周知やう回呼びかけが必要である。</u></li> <li>・<u>広報について、道路の利用実態に応じた対象範囲の設定やより効果的な手法など、取組が長期化する場合の検討が必要である。</u></li> </ul>
う回路設定の手順	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>通行止め初期においては、赤穂市街を通過する国道250号をう回路として案内しており、う回交通の流入が通勤など市民生活に影響を及ぼした。そのため、初動時には道路管理者が連携し、沿線自治体の意見も踏まえた上で、う回路設定を行う必要がある。</u></li> </ul>

## 今回の取組の成果や課題・検討事項②

項目	成果や課題・検討事項
リアルタイムの交通状況の把握と提供	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道2号以外にも並行する県道5号(姫路上郡線)等に重交通が流入していたため、<u>面的な交通状況を関係機関で共有する必要がある。</u></li> <li>・国道2号の交通量把握において、混雑区間である赤穂市域に交通量計測機器が設置されておらず、岡山県側のデータでの把握となったことから、<u>今後は赤穂市域のCCTV映像等を活用した効率的な交通量把握が必要である。</u></li> <li>・通行止め区間周辺の交通状況の提供が事故発生の6日後から開始と遅れたことから、<u>通行止め初期における情報提供の迅速化に向けた検討が必要である。</u></li> </ul>
公共交通や救命搬送、交通安全への影響	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通や救急搬送、交通安全への影響について、<u>公共交通機関や消防部局と平時から連携し、速やかな情報収集体制の確立が必要である。</u>また、<u>最終的に地域に与えた影響について丁寧にヒアリングし、把握する必要がある。</u></li> </ul>
火災事故による通行止め時の交通マネジメントの知識の蓄積と発信	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今回の取組については、火災事故による通行止めや長期間の対応など、初めて取り組むものであったので、<u>今後、同様の事象が発生した場合に備え、知識の蓄積や取組内容の発信が必要である。</u></li> </ul>