

令和5年10月23日15時30分
近畿地方整備局 道路部
姫路河川国道事務所

山陽道 12 月下旬の通行止解除見通しを踏まえ、大雪時対応を強化！ ～山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会(第3回)の開催結果について～

令和5年9月5日に発生したE2山陽自動車道 尼子山トンネル内の火災事故による赤穂IC～
はりま 播磨JCTの通行止め※^{あまこやま}について、下り線(岡山方面)の解除見込みが12月下旬と西日本高速道路(株)より発表されました。 ※上り線(大阪方面)は9月11日に通行止め解除 ^{あこう}

しかし、迂回路となっている国道2号下り線(岡山方面)では、通常よりも交通量が2倍以上に増加、交通渋滞が発生している状況です。

上記の状況を受け、中国道への広域迂回の促進、国道2号の混雑緩和を図る更なる対策及び大雪時への対応等を検討するため、有識者、行政、高速道路会社などで構成される検討会(第3回)を開催し、以下の取り組み等について確認しました。

- ・中国道への迂回を促進するポイント措置等の周知を強化し更なる迂回台数の増加
- ・連休を含む秋の行楽シーズンにおける中国道への更なる迂回や移動日・移動時間変更の促す呼び掛け、大型イベント開催時の公共交通の利用や余裕をもった来場の呼び掛け
- ・大雪時における国道2号の大規模な交通障害リスクを想定し、中国道や国道2号での除雪車両の増強などによる体制強化、国道2号でのスタック車両の対応強化、スタック車両の早期発見のためAIカメラ異常検知システムを活用した監視体制強化及び関係機関による合同調整会議の設置による広域的な連携

山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会(第3回)

1. 日 時 令和5年10月23日(月) 13:30～14:30(WEB開催)
2. 結果概要 別紙1のとおり
3. 委員名簿 別紙2のとおり

(参考)別紙3 中国道への迂回促進(ポイント措置)の概要、利用実績、迂回効果について
別紙4 大雪時の対応について

<取扱い>

—

<配布場所> 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、兵庫県政記者クラブ、
西播磨県民局庁舎内記者室、相生記者クラブ
合同庁舎記者クラブ、中国地方建設記者クラブ、岡山県政記者クラブ

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 道路計画第一課長 ^{まつばら}松原 ^{ともひろ}朋弘

TEL:06-6942-1141(内線4211)

国土交通省 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所 副所長(改築) ^{みよし}三好 ^{ともひろ}智弘

TEL:079-282-8211(内線205)

令和5年10月23日開催

山陽道トンネル内火災事故に対する交通マネジメント検討会(第3回)

結果概要

山陽道下り線(岡山方面)の復旧について、今年12月下旬との見通しが示されたことを踏まえ、これまでの対策に加えて、以下の取組みを強化する。

1. 中国道への広域迂回の強化

西日本高速道路会社では、中国道への迂回を促進するポイント措置等を9月28日から開始し、一般道を利用した乗継台数が減少するなど、一定の効果が確認されている。しかし、国道2号下り線(岡山方面)では、依然として、通常よりも交通量が2倍以上に増加、交通渋滞が発生している状況にある。このため、ポイント措置等の周知を強化し、中国道への迂回台数の更なる増加を目指す。

2. 連休及び大型イベント開催時の対応

特に3連休初日は、国道2号下り線(岡山方面)で交通量が約3倍に増加し、渋滞規模が大きくなる傾向にある。このため、11月3連休を含む秋の行楽シーズンにおいて、道路利用者に対して、中国道への更なる迂回や、移動日や移動時間の変更を促す呼び掛けを関係者が連携して取り組む。また、今後予定されている当該地域周辺での大型イベントの開催にあたっては、来訪者に対して、公共交通の利用や余裕を持った来場を呼び掛ける。

3. 大雪時への対応

国道2号の県境部は峠道の2車線道路であるため、大雪時には車両のスタックによる滞留等の交通障害が発生する恐れがある(今年1月24～25日に鯉峠区間で滞留発生あり)。加えて、今回の火災事故に伴う2倍以上の車両の流入や、更に中国道が通行止めとなった場合には、膨大な車両が国道2号に流入することが見込まれ、大規模な交通障害が発生することも懸念される。

これらのリスクを踏まえ、今シーズンは特段の大雪への対応強化が必要なため、以下に掲げる取組を行う。

- ① 中国道では、除雪や薬剤散布の作業回数の頻度が約2倍となるよう体制を強化(増車支援)し、「通行止めが発生しないオペレーション」を目指す。また、スタック車両への対応として、佐用 IC 等にレッカー車の配備や冬用タイヤチェック体制の強化等を行う。
- ② 国道2号では、除雪・薬剤散布の頻度増および速やかなスタック車両の移動を行うため、県境部の鯉峠区間に、新たに「前線配備基地」を設置し、除雪車(散布装置付)や大型牽引用車両等を配備するとともに、区間内の登坂部路肩への融雪剤の設置を大幅に増強する。また、スタック車両の早期発見のためAIカメラ異常検知システムを5台導入する。
- ③ 中国道・山陽道・国道2号における広域的な連携が必要なため、関係機関で「合同調整会議」を設置し、事前の広報活動の充実・強化とともに、交通障害に応じて相互の資機材・人員等のリソースについて機動的な活用・運用を行う。

4. その他

国道2号の混雑に伴う公共交通、救急搬送への影響については、ヒアリングを行い、大きな支障となる事案は発生していないことを確認しているが、山陽道の緊急開口部を活用した緊急搬送活動の支援や緊急車両を想定した山陽道(下り線)の活用及び国道2号渋滞緩和対策など、影響が最小限となるよう、関係者が連携して取り組む。

交通事故については、路側看板による注意喚起を行うとともに、交通事故による通行止めが発生した際は、迂回路の確保や誘導を各道路管理者が連携して取り組む。

以 上

山陽道トンネル内火災事故に対する 交通マネジメント検討会 委員名簿

所 属	役 職	氏 名	備 考
神戸大学	名誉教授	小谷 通泰	
神戸大学大学院 工学研究科	研究科長	小池 淳司	
一般社団法人 兵庫県バス協会	専務理事	新屋敷 昭一	
一般社団法人 兵庫県トラック協会	常務理事	村尾 芳和	
岡山県総合流通センター運営協議会	副会長	木村 容治	
一般社団法人 岡山県バス協会	専務理事	岡田 和史	
一般社団法人 岡山県トラック協会	専務理事	宮長 勇作	
近畿地方整備局 道路部 道路計画第一課	課長	松原 朋弘	
近畿地方整備局 道路部 道路計画第二課	課長	田中 雄三	
近畿地方整備局 道路部 道路管理課	課長	藤田 晶久	
近畿地方整備局 兵庫国道事務所	所長	堤 英彰	
近畿地方整備局 姫路河川国道事務所	所長	池田 大介	
近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所	所長	荒谷 芳博	
中国地方整備局 道路部 道路計画課	課長	内田 豪士	
中国地方整備局 道路部 道路管理課	課長	守山 和彦	
中国地方整備局 岡山国道事務所	所長	岡本 哲典	
兵庫県 土木部 道路企画課	課長	草野 真一	
兵庫県 土木部 道路保全課	課長	田中 秀典	
兵庫県 道路公社 保全課	課長	坂本 知視	
岡山県 土木部 道路建設課	課長	蜂谷 祥一	
兵庫県警察本部 交通規制課	課長	藤田 邦宏	
岡山県警察本部 交通規制課	課長	杉田 明生	
相生市	建設農林部長	松尾 次郎	
赤穂市	建設部長	小川 尚生	
備前市 都市整備部	建設課長	藤森 勝一	
上郡町	建設課課長	国重 弘和	
西日本高速道路(株) 関西支社 総務企画部 企画調整課	課長	上田 浩之	
西日本高速道路(株) 関西支社 保全サービス事業部 保全サービス統括課	課長	林 武志	
西日本高速道路(株) 関西支社 保全サービス事業部 交通計画課	課長	辰巳 正人	
西日本高速道路(株) 関西支社 姫路高速道路事務所	所長	吉田 英樹	
西日本高速道路(株) 中国支社 総務企画部 企画調整課	課長	阪本 良夫	
本州四国連絡高速道路(株) 岡山管理センター	課長	藤城 忠明	
日本道路交通情報センター 大阪事務所	次長	山下 一郎	

敬称略

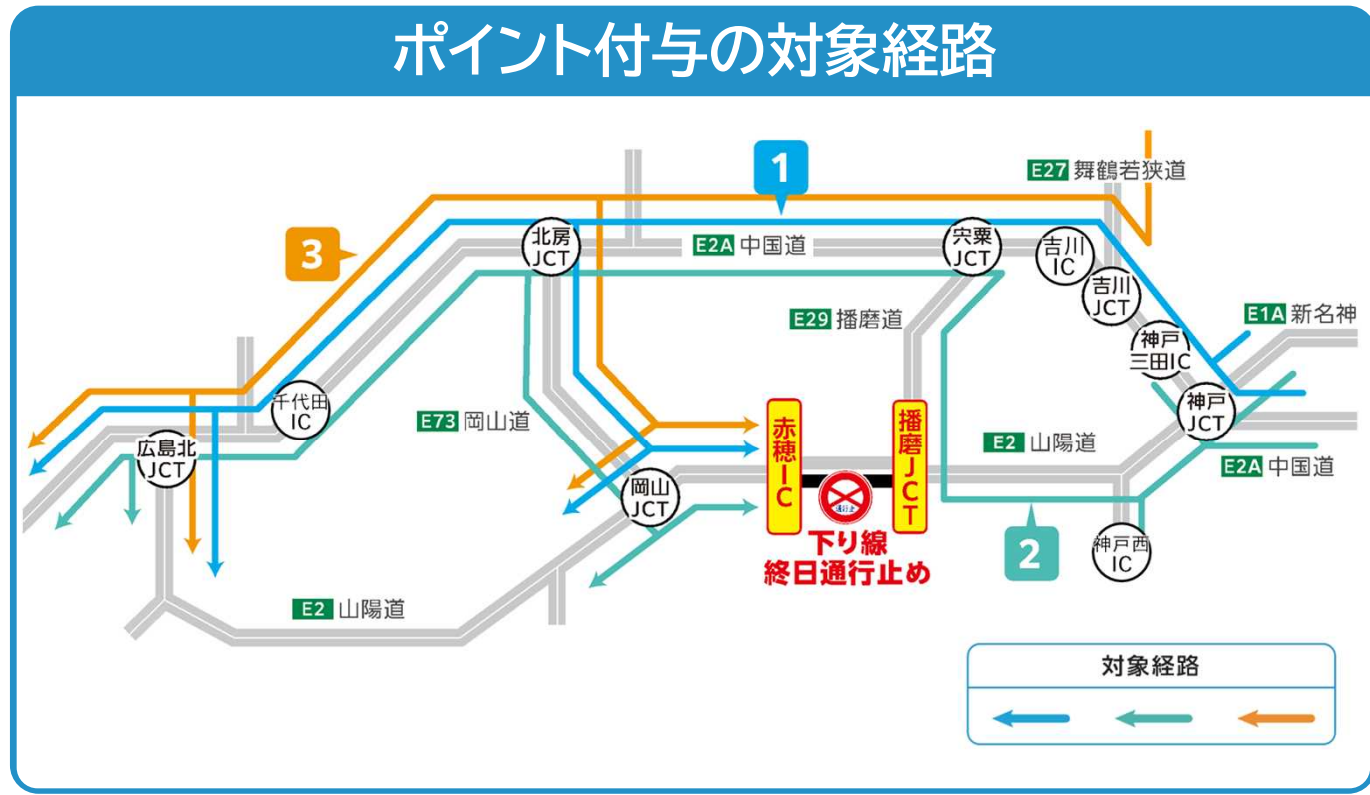
中国道へのう回促進 (①スマホアプリ)

- 中国道リニューアル工事で実施中の「みちトク迂回クーポンアプリキャンペーン」を活用し、関西⇒中国・九州地方への移動時に中国道へう回した利用者にアプリでポイントを付与
- 付与されたポイントは、対象休憩施設で割引クーポンとして使用可能
- 付与ポイントは500ポイント
- 9月28日(木) 13時～ 運用開始



みちトク迂回クーポン MICHITOKU UKAI COUPON

クーポンが利用できる店舗一覧



道路	店舗		営業時間
	SA・PA	コンビニ	
E1 名神	草津 PA(上り・下り)	●●	24時間営業
	大津 SA(上り・下り)	●	24時間営業 ※上り 1F: 9:00~21:00
	桂川 PA(上り・下り)	●	7:00~21:00
	吹田 SA(上り・下り)	●	24時間営業
E1A 新名神	宝塚北 SA(上り・下り)	●	24時間営業 ※セレクトスイーツコーナー: 9:00~21:00
	淡河 PA(上り・下り)	●	24時間営業
	三木 SA(上り・下り)	上り● 下り●	24時間営業
	権現湖 PA(上り・下り)	●	24時間営業
E2 山陽道	白鳥 PA(上り・下り)	上り● 下り●	ショッピングコーナー: 7:00~19:00 コンビニ: 24時間営業
	福山 SA(下り)	●	24時間営業
	小谷 SA(下り)	●●	24時間営業
	富島 SA(下り)	●●	24時間営業
	西宮名塩 SA(上り・下り)	●	24時間営業
	赤松 PA(上り・下り)	上り● 下り●●	ショッピングコーナー: 上り: 7:30~20:30 下り: 6:00~20:00 コンビニ: 24時間営業
	社 PA(上り・下り)	上り● 下り●	ショッピングコーナー: 下り: 7:00~20:00 コンビニ: 24時間営業
E2A 中国道	加西 SA(下り)	●	24時間営業
	勝央 SA(下り)	●	24時間営業
	大佐 SA(下り)	●	7:00~21:00
	七塚原 SA(下り)	●	7:00~21:00
	安佐 SA(下り)	●	24時間営業
E73 岡山道	高梁 SA(上り)	●	平日 8:00~20:00 土日祝 8:00~21:00

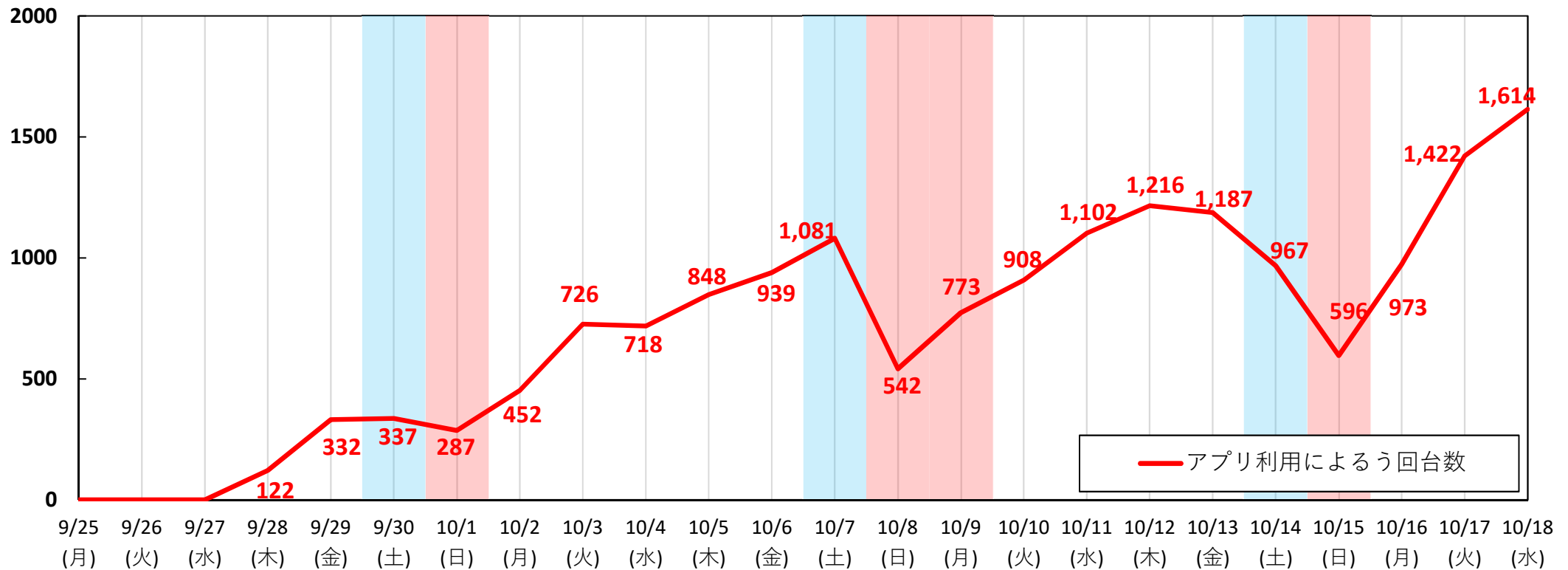
中国道へのう回促進（①スマホアプリ（利用実績））

- 運用状況 ポイント付与 : 9/28（木）13時～
クーポン利用可能 : 9/28（木）13時～（24か所）
10/2（月）0時～（9か所追加）
- クーポン付与額 500円／1走行



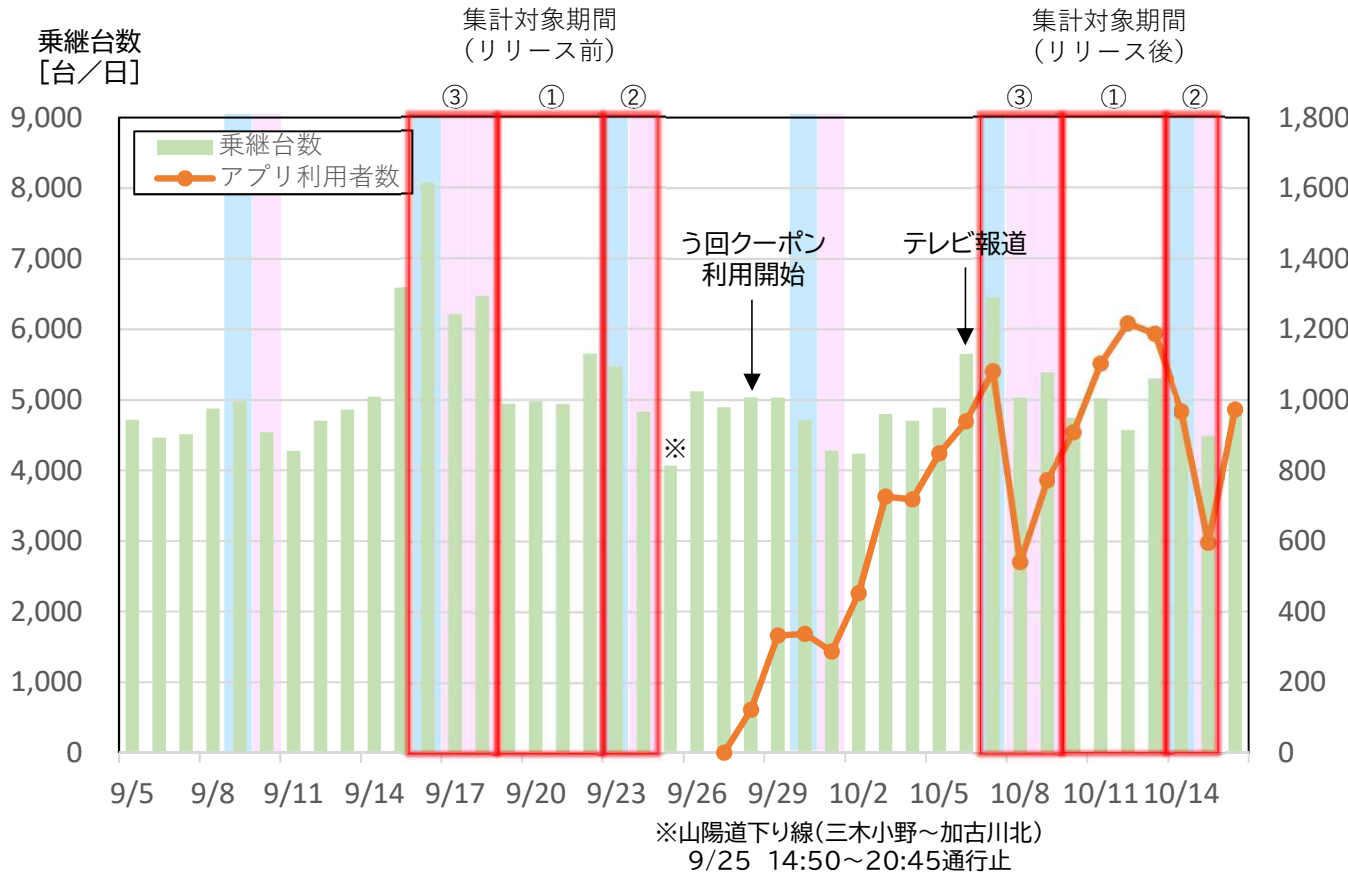
アプリを利用した中国道へのう回台数（ポイント付与者数）の推移

う回台数（台／日）

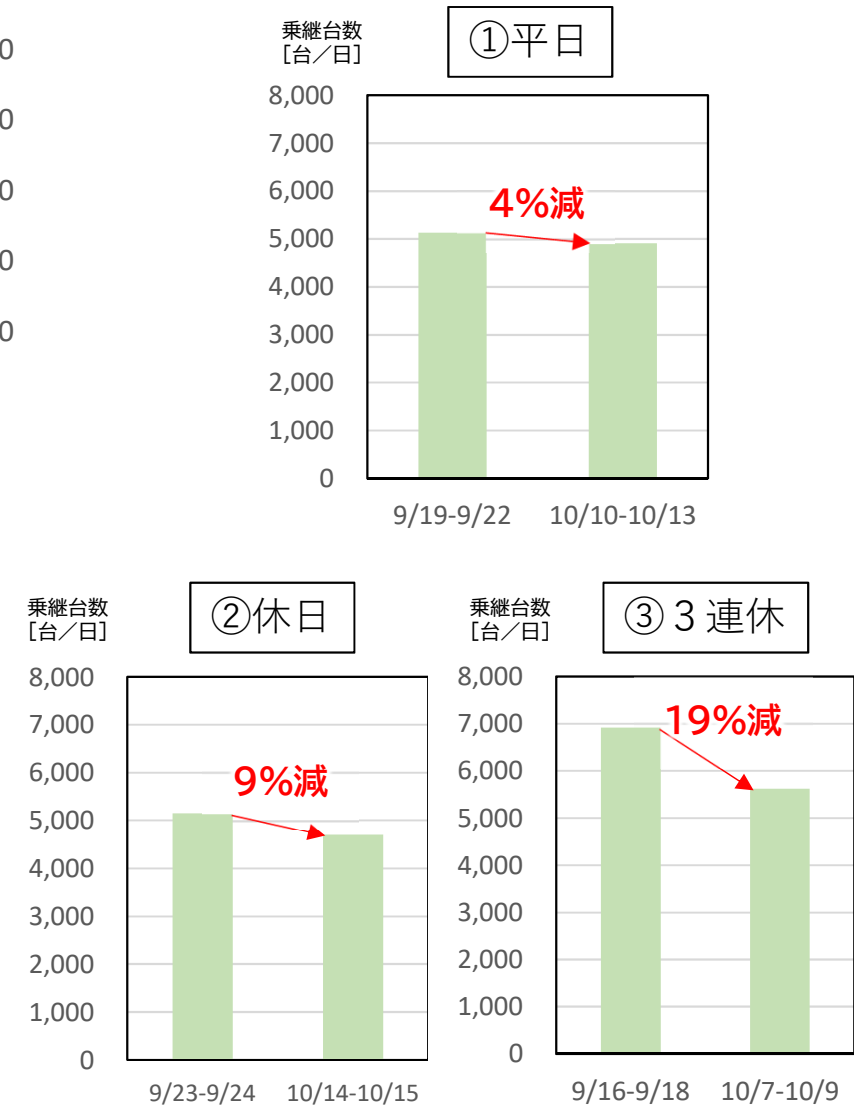


中国道へのう回促進（①スマホアプリ（利用実績））の効果

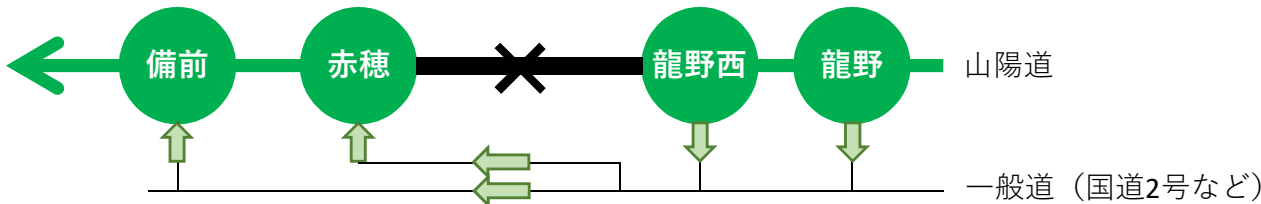
○う回クーポン利用は10/3以降、利用者数が伸びており、平日・休日・3連休ともに乗継台数の減少が見られた。
 ○特に連休中は全体交通量の違いはあるものの、2割の減少が見られた。



【アプリリリース前後の乗継状況】

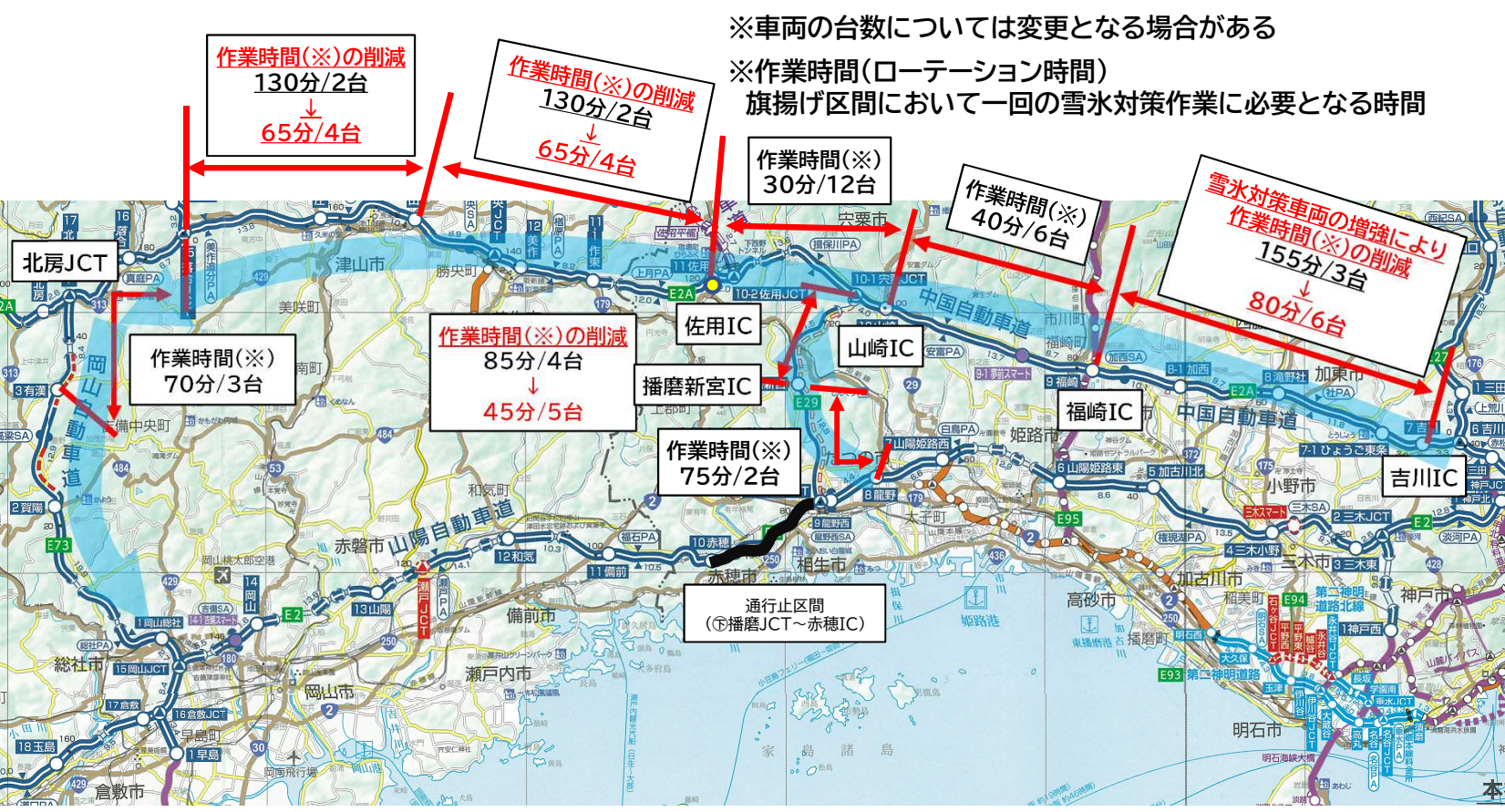


乗継車両：龍野IC or 龍野西ICで降り、一般道経由で赤穂IC or 備前ICから乗りなおした車両



大雪時への対応【雪氷対策の強化（NEXCO西日本）】

- 迂回路が必要となる期間、中国道の除雪・薬剤散布の作業ローテーション間隔を1/2に強化(増車支援)する事により、過去の降雪実績を踏まえ、通行止めが発生しないオペレーションを目指す。
- その上でもスタック等が発生した場合に備え、レッカー車の配備等を実施(佐用IC等)。
- 中国道の円滑な交通確保に向け、冬用タイヤチェック体制の強化



(参考)冬用タイヤ自動判別機でのチェック状況



(参考)牽引訓練状況



鯉峠前後区間におけるスタック対策強化【国土交通省】

- 鯉峠区間に新たに前線配備箇所を追加。
スタックリスク区間の集中的な除雪・剤散布（基地～前線配備箇所約29kmの移動短縮）
＜除雪車（撒布装置付）1台、大型牽引用重機1台を追加で前線配置＞
- スタック対策のタイヤチェーンを除雪車等に携行
- 塩化カルシウム（25kg袋）登坂部路肩に集中配置（6箇所から54箇所に増強）
- CCTVにAI機能を実装し、スタック車両の早期発見（5台強化）

CCTV（AI機能追加）箇所

凍結防止剤集中配置場所



※イメージ
塩化カルシウム配置状況



鯉峠区間 L=約2.7 km
(登坂車線区間を含む)

国道2号下り交通混雑区間

＜前線配備箇所＞

- ・除雪車（撒布装置付）、薬剤運搬用ユニック車
- ・大型トラック兼引用重機

L=約10km

除雪車（撒布装置付）の撒布対応範囲

大雪時への対応【関係機関による連携】

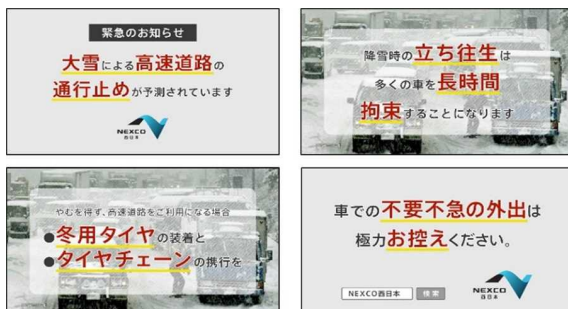
中国道・山陽道・国道2号における広域的な対応として、関係機関による「合同調整会議」を設置
国(近畿・中国地方整備局、各国道・河川事務所)、NEXCO西日本(各関西・中国支社、事務所)等が連携し対応

● 広報内容の充実・強化

- ・冬用タイヤ装着(中国道の冬期走行)、チェーン着脱場の案内
 - ・(状況に応じて)徹底した出控え広報、ご利用日・時刻の分散のお願い
- ⇒記者発表、HP、X(旧Twitter)、アイハイウェイ 等
⇒各種道路情報板、SAデジタルサイネージ 等

● 国道2号における渋滞、滞留車両への対応

- ・移動時間(分散)調整や一時退避の為の場所を提供
 - ・物資配布支援、乗員への声掛け 等
 - ・龍野西SAでのタイヤチェック時に流出車両に対して
- ⇒国道2号の道路・交通状況の情報提供
(ライブカメラのURL等を記載したチラシ(QRコード)を配布)
- ・国道2号の速度抑制の対応(ペースメーカー)



(参考) R4年度の冬用タイヤ啓発CM

