

令和6年11月5日

入札説明書等に対する質問回答(第2回)

事業名:国道171号幸電線共同溝PFI事業

「国道171号幸電線共同溝PFI事業 入札説明書等」に関する質問回答書

No	資料名	頁	大項目	中項目	小項目	項目名	質問	回答
1	入札説明書	19	第4章	5	(6)	入札執行回数	「2回目の入札の執行は、契約担当官等が指定する日時に行う。」とありますが、当該日時はいつ頃となりますでしょうか。	2回目の入札執行日時は、1回目の入札執行後、補足説明の要否を判断のうえ、速やかにお知らせします。
2	入札説明書	19	第4章	5	(6)	入札執行回数	入札執行回数について2回を限度とすると記載されていますが2回目の入札が行われる際は、2回目の入札が行われる理由等は2回目の入札前に開示されるとの理解でよろしいでしょうか。	1回目の入札執行内容によっては、2回目の入札前に補足説明を行う場合があります。
3	入札説明書	22	第5章	3	(2)	二次審査	「なお、審査過程において第二次審査提出書類を提出した入札参加者にヒアリングを実施する。」とありますが、ヒアリングの出席人数の制限はありますか。	ヒアリングの出席人数は、6名まででお願い致します。
4	入札説明書	22	第5章	3	(3)	開札	従来型手法による場合の費用(PSC。以下、PSCとする)は、入札公告の「入札時積算数量図面書」および「見積参考資料」による予定価格に落札率を考慮した金額との理解でよろしいでしょうか。	本入札公告に関わらない特定事業の選定に係る質問のため、回答は控えさせていただきます。入札価格の算出は、入札時積算数量図面書及び見積参考資料を基にお願いいたします。
5	入札説明書	22	第5章	3	(3)	開札	PSCの整備工事費は、何工区の分割で設定していますでしょうか。	本入札公告に関わらない特定事業の選定に係る質問のため、回答は控えさせていただきます。入札価格の算出は、入札時積算数量図面書及び見積参考資料を基にお願いいたします。
6	入札説明書	22	第5章	3	(3)	開札	PSCの整備工事費は、工事分割による分割損以外に、分割発注による発注手間の経費等を考慮していますでしょうか。	本入札公告に関わらない特定事業の選定に係る質問のため、回答は控えさせていただきます。入札価格の算出は、入札時積算数量図面書及び見積参考資料を基にお願いいたします。
7	入札説明書	22	第5章	3	(3)	開札	PSCの調査設計費は、工事の分割発注による分割損及び発注手間の経費等を考慮していますでしょうか。	本入札公告に関わらない特定事業の選定に係る質問のため、回答は控えさせていただきます。入札価格の算出は、入札時積算数量図面書及び見積参考資料を基にお願いいたします。

No	資料名	頁	大項目	中項目	小項目	項目名	質問	回答
8	入札説明書	22	第5章	3	(3)	開札	PSCの調整マネジメント業務(設計段階)は、工事の分割発注による分割損及び発注手間の経費等を考慮していますでしょうか。	本入札公告に関わらない特定事業の選定に係る質問のため、回答は控えさせていただきます。入札価格の算出は、入札時積算数量図面書及び見積参考資料を基にお願いします。
9	入札説明書	22	第5章	3	(3)	開札	PSCの調整マネジメント業務(工事段階)は、工事の分割発注による分割損及び発注手間の経費等を考慮していますでしょうか。	本入札公告に関わらない特定事業の選定に係る質問のため、回答は控えさせていただきます。入札価格の算出は、入札時積算数量図面書及び見積参考資料を基にお願いします。
10	入札説明書	22	第5章	3	(3)	開札	PSCの工事監理業務は、工事の分割発注による分割損及び発注手間の経費等を考慮していますでしょうか。	本入札公告に関わらない特定事業の選定に係る質問のため、回答は控えさせていただきます。入札価格の算出は、入札時積算数量図面書及び見積参考資料を基にお願いします。
11	入札説明書	22	第5章	3	(3)	開札	PFI方式実施による場合の費用(PFI-LCC。以下PFI-LCCとする。)のうち、別途負担のモニタリング費(維持管理期間)は、入線抜柱期間のみ計上しているとの理解でよろしいでしょうか。	本入札公告に関わらない特定事業の選定に係る質問のため、回答は控えさせていただきます。
12	入札説明書	22	第5章	3	(3)	開札	PFI-LCCの費用のうち、別途負担のアドバイザー費は、本業務において実際に発注者とアドバイザーにより締結した金額を計上しているとの理解でよろしいでしょうか。	本入札公告に関わらない特定事業の選定に係る質問のため、回答は控えさせていただきます。
13	入札説明書	22	第5章	3	(3)	開札	PFI-LCCの費用のうち、別途負担のアドバイザー費は、本業務において実際に発注者とアドバイザーにより締結した金額を計上しているとの理解でよろしいでしょうか。	本入札公告に関わらない特定事業の選定に係る質問のため、回答は控えさせていただきます。
14	入札説明書	22	第5章	3	(3)	開札	SPCを組成しない場合は、PFI-LCCの費用のうち、別途負担の直接協定締結支援は計上しないとの理解でよろしいでしょうか。	本入札公告に関わらない特定事業の選定に係る質問のため、回答は控えさせていただきます。
15	入札説明書	22	第5章	3	(3)	開札	建中金利の計算は、過年度の利息を翌年度に足した金額(複利のイメージ)で金利を計算する方式との理解でよろしいでしょうか。	貴社の事業計画・資金調達計画の内容に応じて、借入計算を行ってください。
16	事業契約書(案)	11	第20条			事業者の総括代理人	「事業者の総括代理人」は他PFI事業の総括代理人と兼務してもよろしいでしょうか。	他のPFI事業との兼務は可とします。

No	資料名	頁	大項目	中項目	小項目	項目名	質問	回答
17	事業契約書(案)	12	第23条	2		事業費の確定	「整備工事等費の単価について定めた工事費合意書を締結するものとする。」と記載されていますが、単価合意の方式は、単価個別合意方式もしくは包括的単価個別方式を協議で決定するとの理解でよろしいでしょうか。	ご理解のとおりです。
18	事業契約書(案)	12	第23条	4		事業費の確定	「数量の増減が著しく工事費合意書の記載事項に影響があると認められる場合」との記載について、数量の増減が著しいとはどの程度を想定しているか、ご教示願います。	何割以上等の基準は設けておりません。数量が大幅に変動し、合意単価に影響を及ぼす場合を想定しています。詳しくは近畿地方整備局(大阪国道事務所に置く予定の監視職員)と協議願います。
19	事業契約書(案)	28	第63条	1		技術提案の履行	「事業者は、本事業の入札手続において技術提案を行った場合には～」と記載されていますがこの技術提案とは引渡予定日の変更に関する提案のみとの理解でよろしいでしょうか。	ご理解のとおりです。
20	要求水準書	2	第1章	7	(1)	事業対象地域の概要	電線共同の整備延長のうち、DID地区とそれ以外の地区の延長をご教示頂けないでしょうか。	電線共同溝の整備延長すべてがDID地区です。
21	要求水準書	3	第1章	7	(3)	解体撤去・復旧・移設対象施設	地下埋設物(水道、ガス)移設工事期間が、事業者の責によらない事象において提案書において想定した期間より延長された場合は提案した引き渡し予定日が延長されるとの理解でよろしいでしょうか。	近畿地方整備局(大阪国道事務所に置く予定の監視職員)と協議願います。
22	要求水準書	3	第1章	7	(3)	解体撤去・復旧・移設対象施設	本項において移設対象施設のガス管について低圧管と記載されていますが中圧管は移設不要との理解でよろしいでしょうか。中圧管の移設は通常、長期になることから、中圧管が移設必要となった場合、引き渡し予定日は延長されるとの理解でよろしいでしょうか。	中圧管の移設が生じた場合は、近畿地方整備局(大阪国道事務所に置く予定の監視職員)と協議願います。

No	資料名	頁	大項目	中項目	小項目	項目名	質問	回答
23	要求水準書	25	第3章	1	(11)	週休2日対象工事	<p>事前調査業務（現地踏査、試掘調査）において、「当初の設計（予定）価格には月単位の4週8休以上の現場閉所を達成した場合の補正を行っている。」と記載があります。</p> <p>見積り参考資料、6項、共通仮設費（率計上）及び現場管理費の参考事項には、「週休2日の補正＝しない」と記載されています。</p> <p>直接工事費は、補正あり、共通仮設費（率計上）及び現場管理費は、補正無しとの理解でよろしいでしょうか。または、週休2日の補正＝しないとの理解でよろしいでしょうか。</p>	要求水準書の第3章の記載は、工事業務に対してであり、事前調査業務（現地踏査、試掘調査）については4週8休の補正対象としていません。
24	要求水準書	36	第3章	1	(23)	道路照明設備	道路照明設備については関係機関と調整が整えば追加施工する予定と記載されていますが、追加された場合は提案書に記載した引き渡し予定日は延長されるとの理解でよろしいでしょうか。	近畿地方整備局（大阪国道事務所に置く予定の監視職員）と協議願います。
25	要求水準書	37	第3章	3	(4)	建設副産物	建設発生土の受入先について記載されている「（株）六車」が夜間受入不可の場合は設計変更の対象との理解でよろしいでしょうか。	本工事における建設発生土の受入先について、当初は「（株）六車」を想定していますが、夜間受入不可の場合は近畿地方整備局（大阪国道事務所に置く予定の監視職員）と協議願います。
26	要求水準書	48	第3章	3	(6)	工事中の安全確保 8)⑦	架空線の付近で工事する際に架空線管理者と協議した結果、事故防止対策（防護等）が必要となった際にその費用については設計変更対象との理解でよろしいでしょうか。	近畿地方整備局（大阪国道事務所に置く予定の監視職員）と協議願います。
27	要求水準書	52	第3章	3	(11)	路床支持力	1) 「路床支持力(CBR)は8を想定している」と記載されていますが発生土で埋戻す場合にCBRが8以上となるかどうかを確認するための土質試験費用は設計変更対象との理解でよろしいでしょうか	土質試験費用については、設計変更対象としていません。

No	資料名	頁	大項目	中項目	小項目	項目名	質問	回答
28	様式集及び記載要領	5	4	(2)	イ	第二次審査に関する提出書類	「提案に当たっては、内容及びその効果が分かりやすいように、具体的にイラスト等を使用するなど工夫を施すこと」とありますが、各様式に挿入するイラスト等(写真、図表等を含む)で用いる文字は10.5ポイント以上にすると見にくいので、イラスト等に見合った大きさで表現しても宜しいでしょうか。	挿入するイラスト等(写真、図表等を含む)で用いる文字は10.5ポイント以上でなくても構いませんが、文字が判読しがたい場合は、評価の対象としません。
29	事業費の算定及び支払い方法	3	第2章	2		支払い方法の基本的事項	「～維持管理開始日が令和14年4月1日以前となった場合は、予算措置が行われることを条件として、～」とありますが、予算措置が行われるか否かが判明するのは引渡し予定日のどれくらい前になるでしょうか。	事前に、近畿地方整備局(大阪国道事務所)に置く予定の監視職員)と協議願います。
31	事業費の算定及び支払い方法	5	第3章		(2)	設計業務完了時	設計業務後に事業費の内訳を修正するとなっていますがその際に使用する積算単価はその時点(年度)での単価を使用するとの理解でよろしいでしょうか。	契約時の単価を採用します。ただし、第4章 事業費の改定に示すとおり、施設整備期間内で、契約締結の日から12月を経過した後に、物価水準の変動により施設費が不適当となった場合は、施設整備費の変更を請求することが出来ます。近畿地方整備局(大阪国道事務所)に置く予定の監視職員)と協議願います。
30	事業費の算定及び支払い方法	5	第3章		(3)	事業費確定に係る資料の提出	「事業費確定に係る資料を、本施設の引渡し予定日の2年前までに、発注者に提出するものとする。～引渡し予定日までに事業費を変更し事業費の内訳を確定する。」と記載されていますが引渡し予定日の2年前から引渡し予定日の間に事業者の責ではない理由により、施工条件や工事合意書の記載事項に影響が及ぼすような事象が発生した場合は事業費確定に係る資料を追加で提出し、施設整備費に関して、変更協議を行うとの理解でよろしいでしょうか。	ご理解のとおりです。
32	入札時積算数量図面書	60～67				電線共同溝平面図(1)～(8)	当該設計区間には連続照明が存在しますが、既設電柱に共架されている照明器具があります。これらの照明器具は単独柱もしくは共用柱での機能復旧と考えられますが、それら照明器具および柱、基礎の詳細設計は設計変更の対象と考えて宜しいでしょうか。	詳細設計の追加が必要になった場合は、近畿地方整備局(大阪国道事務所)に置く予定の監視職員)と協議願います。

No	資料名	頁	大項目	中項目	小項目	項目名	質問	回答
33	入札時積算数量 図面書	92				舗装平面図	本復旧工事については、条件が整い次第追加する予定である記載されていますが、追加された場合は提案書に記載した引き渡し予定日は延長されるとの理解でよろしいでしょうか。	工程計画上、本復旧工事の追加が引き渡し日に影響を与える場合は、近畿地方整備局（大阪国道事務所に置く予定の監視職員）と協議願います。
34	入札時積算数量 図面書					工事数量総括表	生コンの夜間割増費用について計上されていると思われませんが夜間のプラント開設回数は何回を想定されていますでしょうか。また、プラント開設費用について計上されていない場合は設計変更の対象という理解で宜しいでしょうか。	夜間施工におけるコンクリートプラントの稼働費は、当初計上していません。計上の必要が生じた場合は、近畿地方整備局（大阪国道事務所に置く予定の監視職員）と協議願います。
35	見積参考資料	4				事前調査業務 (現地踏査、試掘調査)	1箇所あたりの試掘寸法については詳細設計をに変更を行うことは可能との理解でよろしいでしょうか。また、その際は設計変更の対象となるとの理解でよろしいでしょうか。	近畿地方整備局（大阪国道事務所に置く予定の監視職員）と協議願います。
36	見積参考資料	5				試掘調査費	工事業務では週休2日補正対象になっていますが、試掘調査費についても週休2日補正対象ということでよろしいでしょうか。	見積参考資料p. 6に記載のとおり、試掘調査費については、週休2日の補正対象外になります。
37	見積参考資料	61				電線共同溝工	埋設部 単管設置(鋼管)、埋設部 単管設置(UC-PS管)の100当りの材料の歩掛数量単位が「m」ですが、後日公表される材料単価UC-PSφ50は単位が「本」になっています。規格の長さで割戻し、m当りの単価にして計上する考えでしょうか。UC-PSφ75も同じ考えでよろしいでしょうか。	ご理解のとおり、埋設部 単管設置(鋼管)および埋設部 単管設置(UC-PS管φ50及びφ75)の100m当りの材料の歩掛数量単位は「m」ですが、材料単価の単位は「本」となりますので、歩掛では規格の長さで割戻し、m当りの単価にしております。
38	見積参考資料	61				見積歩掛(工事)	埋設部 単管設置(鋼管)、埋設部 単管設置(UC-PS管)の100m当りの歩掛数量とは垂直部を除いた水平部のことでしょうか。	歩掛数量については、水平部と垂直部を含めた歩掛数量としています。
39	見積参考資料	62				仮設工-交通整理工-交通誘導警備員	2024年10月15日にHPで開示された見積参考資料について交通誘導警備員の人数について、交通誘導警備員A、Bともに500人となっていますが詳細設計業務完了後の協議により設計変更対象との理解でよろしいでしょうか。	近畿地方整備局（大阪国道事務所に置く予定の監視職員）と協議願います。

No	資料名	頁	大項目	中項目	小項目	項目名	質問	回答
40	見積参考資料	67				工事監理業務	工事監理業務の監理業務の昼夜区分は、工事業務と同様に夜間という理解でよろしいでしょうか。また、当該業務期間も工事業務と同様に7年という理解でよろしいでしょうか。	工事監理業務の昼夜区分については、当初は夜間を想定していません。業務を進めるにあたって必要と認められる場合は、近畿地方整備局（大阪国道事務所に置く予定の監視職員）と協議の上、設計変更の対象とします。後段の業務期間については、ご理解のとおりです。
41	見積参考資料	68				維持監理業務	点検・補修業務の定期点検の昼夜区分は、夜間という理解でよろしいでしょうか。	点検・補修業務（定期点検）の昼夜区分については、当初は夜間を想定していません。業務を進めるにあたって必要と認められる場合は、近畿地方整備局（大阪国道事務所に置く予定の監視職員）と協議の上、設計変更の対象とします。
42	見積参考資料	69				調整マネジメント業務	調整マネジメント業務期間は設計段階・工事段階・維持管理段階でそれぞれ1年・7年・15年を想定するという理解でよろしいでしょうか。	ご理解のとおりです。
43	大阪国道北部管内電線共同溝設計業務					設計図面 報告書	「大阪国道北部管内電線共同溝設計業務」によると女瀬川渡河部は設計図面では共用柱による架空渡河が計画されていますが、報告書では管路橋による渡河が計画されています。どちらの工法が最終的に選定された工法となるでしょうか。	女瀬川渡河部については架空渡河としていますが、調査設計業務において最適な構造を検討し、近畿地方整備局（大阪国道事務所に置く予定の監視職員）と協議のうえ選定します。